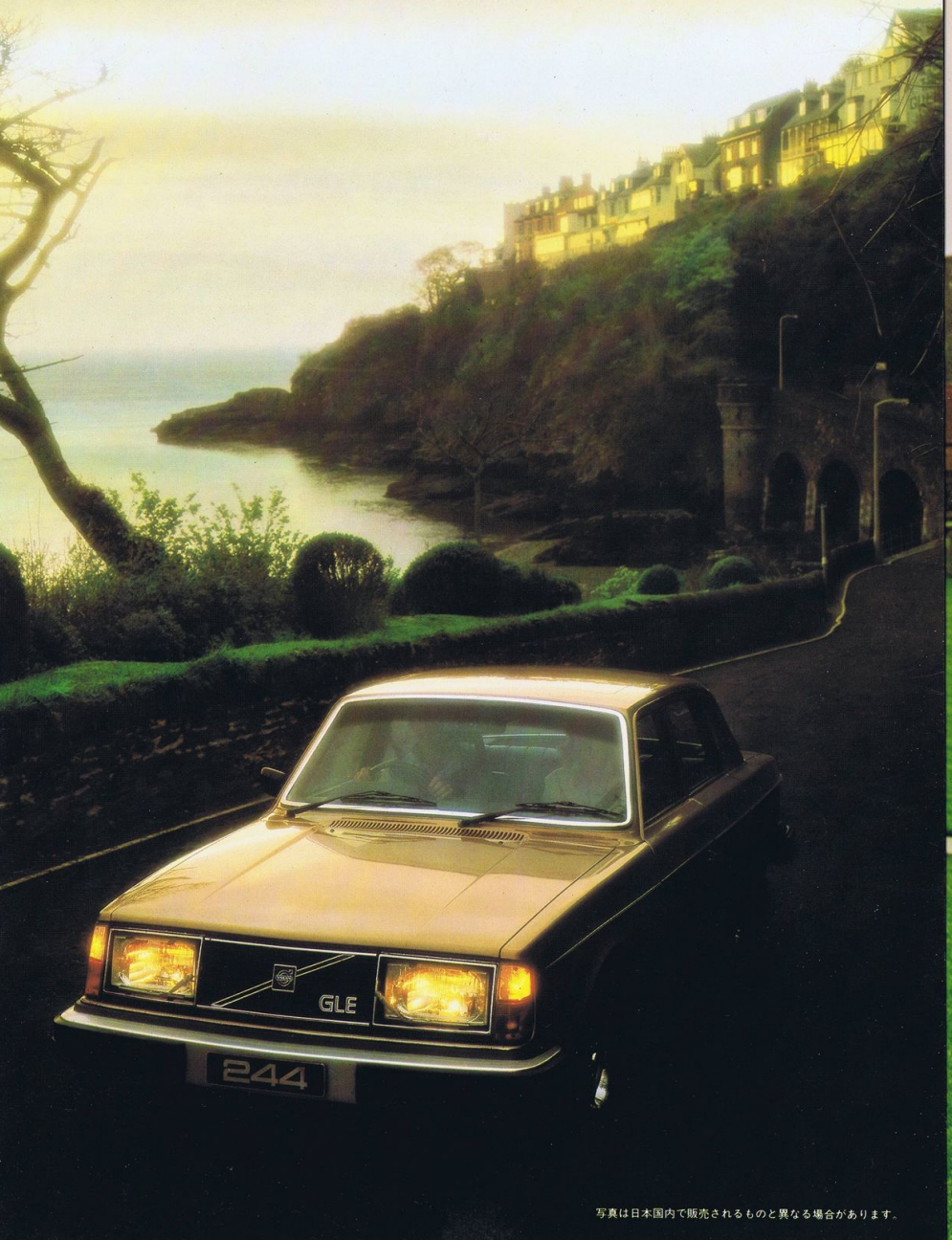


VOLVO

240
SERIES





Dynamic Safety

ボルボはダイナミック・セーフティ・カー。

長年にわたり、ボルボ240シリーズのユニークな特性は、他の多くの自動車メーカーのモデルとなってきました。そして現在も、ボルボは依然として他のどんな車より、多くの安全設計を組み込んでいます。それはボルボが数々の国際的な賞を獲得していることでも、よくわかりいただけることでしょう。

しかし、十分な安全性を備え、かつ装備の充

実した高級車をお求めの方に、ボルボはさらに優れた品質特性をお伝えしなければなりません。それは、ダイナミック・セーフティというボルボ特有の安全性についてです。ボルボはステアリング特性、加速性能、ロードホールディング性能、ブレーキ特性などが特に優れており、それらはドライビング時の最大限の安全走行と楽しさを保証するものです。

ボルボ240シリーズには244GL、244GLE、245GLEの型があり、ご希望に応じてお選びいただけます。豪華な内装、入念な仕上げ、配慮されたカラーコーディネート、そして充実した標準装備。トランスミッションはマニュアル(244GL)、オートマチック(全車種)、お好みのタイプをお選びいただけます。また、244GLEにはサンルーフ仕様車も加わりました。



日本の輸入車で初めて、
53年排気ガス規制を
クリアしたボルボのエンジン。

〈ボルボ・エミッション・コントロール・システム〉が最適な混合比を保ち、完全燃焼に近づけます。排気ガス中の酸素量を瞬時に感知して、完全燃焼するに近い理想的な混合比を保つように燃料噴射量をコントロールし、さらに、それでも残る有害排気成分を三元触媒の働きで最少限に迎えます。ボルボのエンジンは、いわば自ら感知し、自動制御する頭脳的なクリーンエンジン。フロントグリルのVマークは、このシステムを装備したエンジンの搭載を示す価値あるエンブレムです。

システムとしての効率が優れ、パワーロスがなく、同時に大幅な燃費向上も実現しました。ボルボが採用している機械式連続燃料噴射方式は、酸素センサーを用いたボルボ・エミッション・コントロールと理想的といえる組合せです。また三元触媒とも良くマッチして、システム全体が効率的に作動します。気象条件の変化にも広範囲にわたって対応し、優れたドライバビリティを発揮します。このシステムは、エンジンのパワーロスの原因になるEGR(排気ガス還流装置)や

二次噴射のためのエアープンプが不要です。しかも車両重量軽減のうえでも有効で、優れた作動効率とあいまって、ボルボは大幅な燃費の向上も実現しています。



この広告は参考情報として提供されるものと異なる場合があります。

ワイドな選択のできるボルボ。

ボルボ240シリーズはGL、GLE、それぞれの仕様により、4ドア、5ドア、またマニュアル・トランスミッション、オートマチック・トランスミッションで選べるほか、ボディカラー、内装の素材、サンルーフ、そしてカラーコーディネートでもお選びいただけます。内装は本革とファブリックの2種類です。



244GLE



車の状態が、 ひと目でわかる運転席。

ボルボのドライバーズシートに座ってみると、全方向の視界の良さに驚かれます。計器類は見やすく整然と配置され、リマインダーおよび警告灯システムにより、常時完全な車の状況を把握できます。運転席まわりには、ドライブに必要なあらゆる計器、装備類がそろっており、安全で快適なドライブを可能にしています。警告灯はブレーキ回路の故障、ハンドブレーキ使用、シートベルト装着、オルタネータ、油圧、チョーク、熱線リヤウィンドウ、メインビームおよびバルブの故障などを表示します。

計器盤にはスピードメーター、タコメーター（GLEのみ）、トリップメーター、クォーツクロック、燃料計、温度計などが組み込まれています。

ワイパー、ウォッシュャー、メインビームの操作はステアリングコラムにあるレバーで行ないます。

また、シートベルト装着を促すフラッシング警告灯、ヘッドライトをつけたまま車を離れたリ、キーを差込んだまま車を離れた場合の警告ブザーは、ドライバーにとって大変便利な装置です。





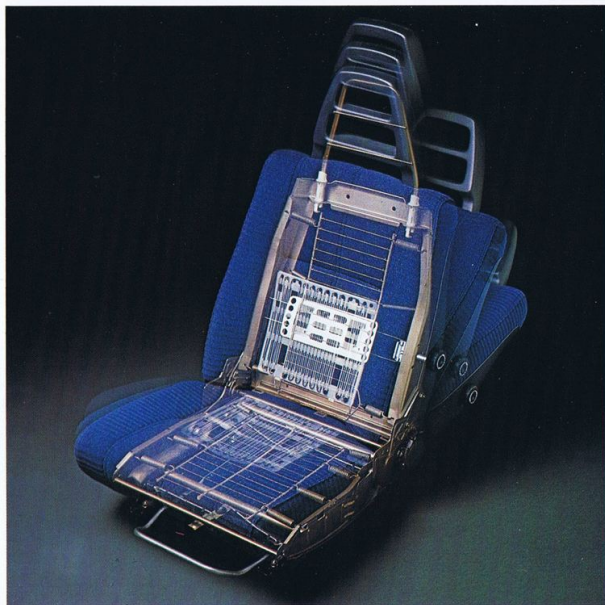
ボルボの快適性の秘密。

ボルボの快適さをつくっているもののひとつにシートがあげられます。フロントシートは前後、高さ、傾きが調節できるほか、バックレストをフルリクライニングできる無段階調節機構、腰椎の疲れを柔らげるランバーサポート、さらに寒いとき自動的に作動する電気ヒーター（ドライバーズシートのみ）まで内蔵しています。

軽快で正確なラック・アンド・ピニオン式ステアリング、理想的な前後サスペンションの組み合わせとセッティングは、長時間運転しても疲れが少なく、リラックスしたドライブが楽しめるいただけます。

リヤシートも快適性を充分考慮した設計になっており、全車種とも折りたたみ式のセンターアームレストがついています。

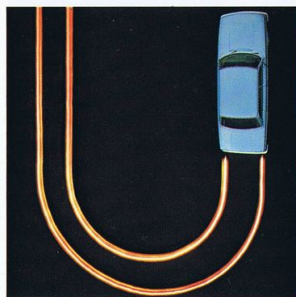
車室内には12か所の空気吹出口があり、効率の良いベンチレーションが得られます。暖気、冷気の流入量は3スピード切替のファンで、好みの風量に調節できます。エアコンディショナーは標準装備。サーモスタットの働きで、室内はつねにセッとした快適な温度に保たれます。



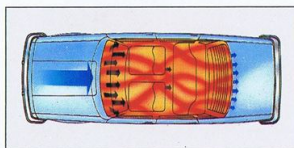
ランバーサポート、自動電気ヒーター内蔵のドライバーズシート。



容量615ℓ、照明付きの大型トランク。



最小回転半径は4.9m。狭い場所でも操作の楽なボルボ。



効率の良いベンチレーションシステム。



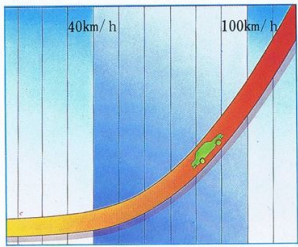
ボルボは車の新しい安全の概念を提唱します。

Dynamic Safety

ダイナミック・セーフティとは。

安全の根本的なポイントは、不慮の事故を防ぐことです。ボルボは、長年の研究の結果、ダイナミック・セーフティという新しい安全性を開発しました。ダイナミック・セーフティとは、ひと言でいえば「極限状況においても安全運転できる車の特性」。普通ならコントロールを失ってしまうような場合でも、ボルボなら、普通と変わらない運転操作で危険を回避できます。余裕をもって楽しくボルボを運転できるのは、この特性があるからで、ダイナミック・セーフティは安全性の高さと同時に、運転そのものを楽しむものになっています。

この特性を支える主要素にはステアリング性能、加速性能、ロードホールディング、ブレーキ性能などがあげられます。ドライバーと車が、素早く正確な反応を必要とする緊急事態に直面したとき、ボルボはドライバーの操作に対して予期した通りの動きを示します。これは実際に、そうした場面に遭遇して初めてわかることなのです。たとえば、ボルボは急カーブを曲がるとき急にオーバーステア、あるいはアンダーステアにならず、また急ブレーキを踏んでも後輪がロックして車が横すべりする心配はありません。



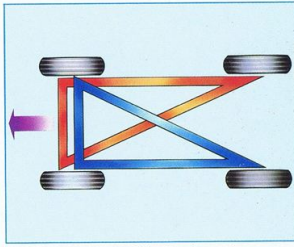
加速性能図

ダイナミック・セーフティを支える要素。

ボルボのダイナミック・セーフティはステアリング性能、加速性能、ロードホールディング、ブレーキ性能などの、デリケートな組み合わせによって得られます。

加速性能

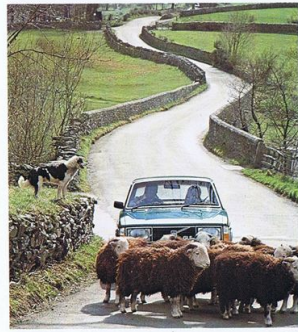
信号が青に変わったとき、出足の早い車もあります。しかし、公道を走る車にとって、そんな発達加速の性能は何の意味もありません。ボルボは、ドライブの実用速度で最も必要な速度帯、つまり40km/h ~ 100km/hでの素早い加速性能を特に重視して設計されています。



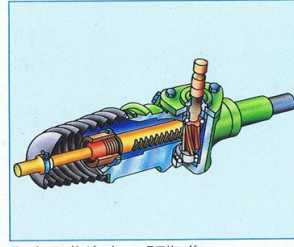
ダブルライアングル式2系統ブレーキシステム。

ブレーキ

ボルボのブレーキは4輪ディスク・ブレーキを採用。高速での信頼性をさらに高めています。また、独自のダブルライアングル式2系統システムにより、万一片方の油圧回路が故障しても、両方の前輪には必ず制動力が働くため方向安定性が



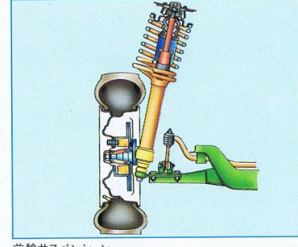
保たれ、しかも平常の80%以上の制動力が得られます。また、ブレーキ油圧系統には後輪の早期ロックをおさえるリリーフ・バルブが装備され、急制動時の横ずれを防ぎます。さらに、ステップボア・マスターシリンダーを採用しているため、その場合もブレーキの踏みしろ、踏みごたえがほとんど変わらず、ドライバーは通常と同じブレーキ操作でボルボを停車させることができます。



ラック・アンド・ピニオン・ステアリング。

ステアリング

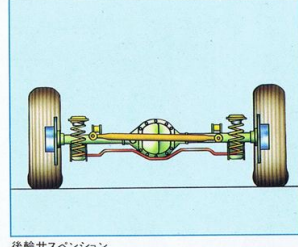
ボルボのステアリング・システムは正確でシャープに反応するラック・アンド・ピニオン式。ハンドルの動きと車輪の動きのタイムラグのバランスが綿密に計算されており、ドライバーの思い通りの軌跡を描くことができます。また、適度なパワーアシストが働き、軽く滑らかな操作が可能です。



前輪サスペンション。

ロードホールディング

前輪はスプリング・ストラット・タイプのサスペンション。後輪は安定感があり最も信頼性の高いコイルスプリングによるダンピング・アクスル。この二つのオーソドックスな組合せは、トルクロッド、コイルスプリング、スタビライザー、ショックアブソーバーなどの効果とあいまって、理想的なロード



後輪サスペンション。

ホールディング、素直なコーナリング性能が得られます。サスペンションの構造、組合せ、セッティングと同様に重要なのが車体前後の重量配分。ボルボは、前輪と後輪にかかる重量がほぼ50%ずつに設計されており、素晴らしいコーナリング性能を発揮します。



写真は日本国内で販売されるものと異なる場合があります。



なによりも、まず安全性。

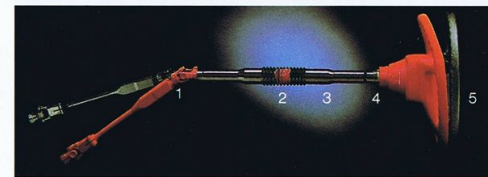
ボルボのダイナミック・セーフティ特性は事故を未然に防ぐ上で大いに効果を発揮しますが、しかし、路上にいるのはボルボだけではなく、自分のミス以外の原因でも事故は起こります。そんな万一の場合にも、ボルボに乗っていればより安全です。そして、そうした安心感がボルボでのドライブを、いっそうリラックスした楽しいものにしています。

ボルボは、現在多くの国々で法定装備となっているシートベルト、安全合わせガラス、一体構造のヘッドレストなどの安全設計を開発したパイオニアとして、世界の車の安全性をリードしてきました。そして今日、例えば車体前後の衝撃吸収構造に加え、ボルボは側面衝撃に対する保護設計をも導入し、相変わらずトップレベルの安全性を誇っています。

1973年のスウェーデンにおける調査結果によると、傷害事故に巻きこまれたボルボのドライバーの数は、他の車の傷害事故率より61%も少ないことが記されています。そして、その後の240シリーズでは、当時より約27%も減っています。



ボルボの車室は鋼鉄製の強固なケージ構造で保護されており、ドライバー、同乗者を安全に守ります。また車体のフロント部とリア部は、それぞれクラッシュゾーンとして作用するよう、衝撃吸収構造となっています。衝突時のショックはこの部分で吸収され、車室への衝撃は大幅に柔らげられます。



ステアリング機構は、万一の衝突時に備えて、5重の衝撃吸収構造になっています。

- ① ステアリング・シャフト下部が「曲がる」。
- ② ステアリング・シャフトが「収縮する」。
- ③ ステアリング・コラムが「前方に移動する」。
- ④ ステアリング・ホイール取付部が「曲がる」。
- ⑤ ステアリング・ホイールの大型センターパッドが「衝撃を拡散する」。

信頼できる車、ボルボ。

車はお使いになる方の期待通りの機能を果たさなければ、価値がありません。ボルボは長年になつて、的確な機能を果たすよう改良に改良が加えられ、いまや世界的に信頼の厚い車になりました。どんな悪条件のもとでも、期待通りの機能を発揮するボルボの信頼性は、いまや広く知られているボルボの特徴のひとつです。

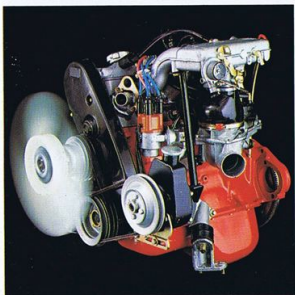
その信頼性は、どこから生まれるのでしょうか。

- 精度の高い構成部品
- 高品質な材料
- 優れた製造工程
- 生産工程全般の完全な品質管理

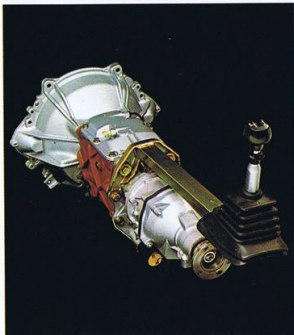
などをはじめ、あらゆる面でボルボの高品質を保つために最大の努力が払われています。ボルボの部品は、どれも長年のテストでその優

秀性が証明されたものばかりです。しかも毎年毎年、新たな改良が加えられています。新しく採用する部品については、ボルボ社の内で徹底的に信頼性が検査されるのは当然です。また、どんな部品もボルボを組み立てる前に、細部にわたって品質検査が行なわれています。

ボルボが採用しているユニークな方法に、規格管理システムがあります。新しい部品はもちろん、ボルボの製作に必要なあらゆる部品について、非常に厳しい品質検査基準を設け、高品質の維持をはかろうというものです。ボルボは部品メーカーに対して、納入される品質条件の低下は絶対に許さない方針を通し、現に何段階もの厳しいチェックを実行しています。



水冷4気筒 SOHC エンジン
ボルボ240シリーズのエンジンは、4気筒、水冷式、OHCで、シリンダーヘッドは軽合金製です。全回転域に平均した性能を発揮しますが、特に低速、中速での使いやすさには定評があります。しかもボルボのエンジンは、日本の輸入車の中で最初に53年排ガス規制をクリアしています。



電磁式オーバードライブ付マニュアル・トランスミッション
トランスミッションはフルシンクロの4速マニュアル(244GL)、およびオートマチック(全車種)の両方が用意されています。



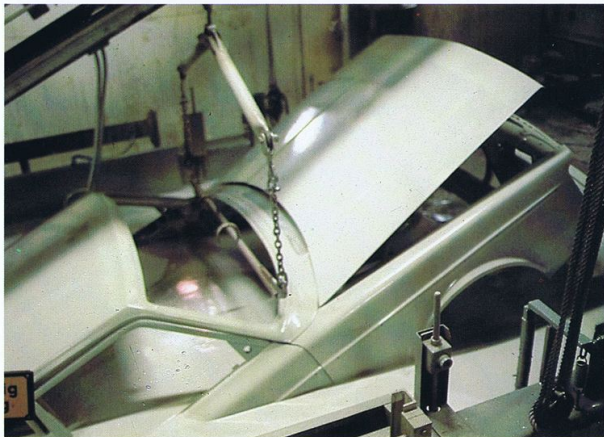
鋼・ニッケル合金ブレーキパイプ

また、特に信頼性の要求されるブレーキシステムの配管には、耐腐蝕性の優れた鋼・ニッケル合金製のものが採用されています。



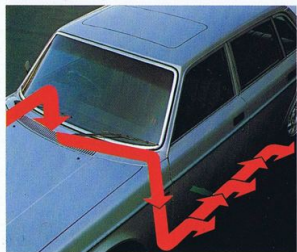
まさに、Value for Money.

ボルボは錆びに強い車として有名ですが、それもそのはず、何と車体各部には60工程以上の防錆処理が施されているのです。表面塗装も一般には3層が普通ですが、ボルボの場合は5層という念の入れ方です。ピラーやドア内部には防錆液がスプレーされ、ボディ全体にある小径の穴へは特殊ノズルを用いて防錆液が噴射されます。ドア内部は湿気がたまらない通気構造になっており、内側からの錆びを防いでいます。また、ボンネット、トランクのふたには特殊ジंकロメタルを、車体の傷つきやすい箇所には亜鉛コート鋼板をふんだんに使用しています。スウェーデン自動車検査機構では、同国内を走る車の平均耐用年数を調査発表していますがそれによるとボルボは17.5年という驚くべき長寿命を記録し、第2位に2年もの差をつけて、断然1位を誇っています。

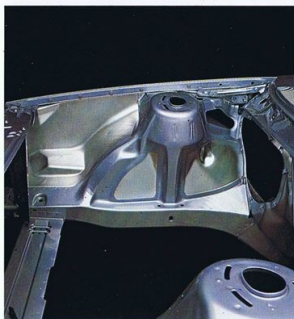


防錆のため溶解亜鉛コーティングされるボルボ

ドア内部通気構造



防錆処理された前輪サスペンション取付部



ポリプロピレン製タイヤハウジング・ガード



ボルボの車体は、まず全体を溶解亜鉛に漬け、密閉部の内側に錆び止め油が塗られ、さらにモールディング部より下方には飛石などによるキズを防ぐため、ストーンチップペイントで特別塗装されます。

車体の中でも最も錆びやすいドア下部には、特殊ポリエステル樹脂をコーティングし、さらにボンネットの空気取入口から風を通して、錆びの原因となる湿気を除去する構造を採用しています。

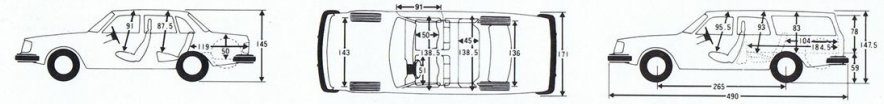
特に耐久性の要求される前輪タイヤハウジングには、内側にポリプロピレン製のガードが取り付けられています。これは路面のピッチの付着を防ぐとともに、耐腐蝕性を大幅に向上させ、騒音防止にも有効です。

排気システムの傷みやすい部分は、錆びにくいアルミ仕上げになっています。

アルミ仕上の排気パイプ







装備品一覧

項	目	244GL	244GLE	245GLE	項	目	244GL	244GLE	245GLE
安全対策	衝撃吸収バンパー(アルミ合金製)	○	○	○	室内装	フロントシート:			
	サイドプロテクションバー(ドア内部)	○	○	○		無段階調節フルリクライニング	○	○	○
	ケージ構造	○	○	○		微調整ランバーサポート	○	○	○
	クラッシュプル構造	○	○	○		前後高さ調整	○	○	○
	安全ガソリタンク	○	○	○		一体式ヘッドレスト	○	○	○
	安全合せガラス	○	○	○		自動ヒーター付ドライバースシート	○	○	○
	三点式イナーシャリールシートベルト	○	○	○		リアシート:			
	チャイルドセーフティロック	○	○	○		フロントシート背面ポケット	○	○	○
	不燃性室内ファブリック	○	○	○		センターアームレスト	○	○	○
	5重安全対策ステアリングホイール	○	○	○	室外装	一体式ヘッドレスト	○	○	○
機械装置	ダブルライアングル・ブレーキシステム	○	○	○		エア・コンディショナー	○	○	○
	ステップボア・マスターシリンダー	○	○	○		FM,AM付カセットステレオ	○	○	○
	リリーフバルブ	○	○	○		本革シート	—	—	—
	耐腐蝕性ブレーキパイプ	○	○	○		ファブリックシート	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○		ロック付グラブボックス	○	○	○
	パワーアシスト付ブレーキ	○	○	○		メイトアップミラー	○	○	○
	パワーウィンドウ	○	○	○		ドアポケット	○	○	○
	暖けつワイパー	○	○	○		バネルトレイ	○	○	○
	暖けつ式ワイパー	—	—	—		防眩ルームミラー	○	○	○
	トランクオープンナー	○	○	○	外装	バイカルベット	○	○	○
計器警告灯	オート・アンテナ	○	○	○		トランクルームカバー	○	○	○
	室内調整可能ドアミラー	○	(電動)	(電動)		トランクルーム照明	○	○	○
	オートマチックトランスミッション	○	—	—		エンジンルーム照明	○	○	○
	オートバドライブ付マニュアルトランスミッション	○	—	—		熱線吸収ウィンドウガラス	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○		熱線入りアウィンドウ	○	○	○
	ヘッドライトワイパー	○	○	○		シガーライター	○	○	○
	スピードメーター	○	○	○		バンパーガード	○	○	○
	トリップメーター	○	○	○		マッドフラップ	○	○	○
	タコメーター	—	—	—		アルミ合金エクゾーストパイプ	○	○	○
	燃料計	○	○	○	塗装	サンルーフ	—	—	—
計器警告灯	水温計	○	○	○		防錆ボディ	○	○	○
	クォークロック	○	○	○		メタリック塗装	—	—	—
	オルタネータ作動警告灯	○	○	○		エナメル塗装	○	○	○
	油圧低下警告灯	○	○	○					
	排気系統過熱警告灯	○	○	○					
	ブレーキ失効警告灯	○	○	○					
	駐車ブレーキ警告灯	○	○	○					
	ハイビーム作動表示灯	○	○	○					
	各種バルブ断接警告灯	○	○	○					
	シートベルト着用警告ブザーと警告灯	○	○	○					

★諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、運輸省認可の諸元表に記載されるものと異なる場合があります。

★価格、仕様は予告なく変更される場合があります。

★当店で輸入販売するボルボ車はすべて、現行の排気ガス規制、安全規制を満たしています。

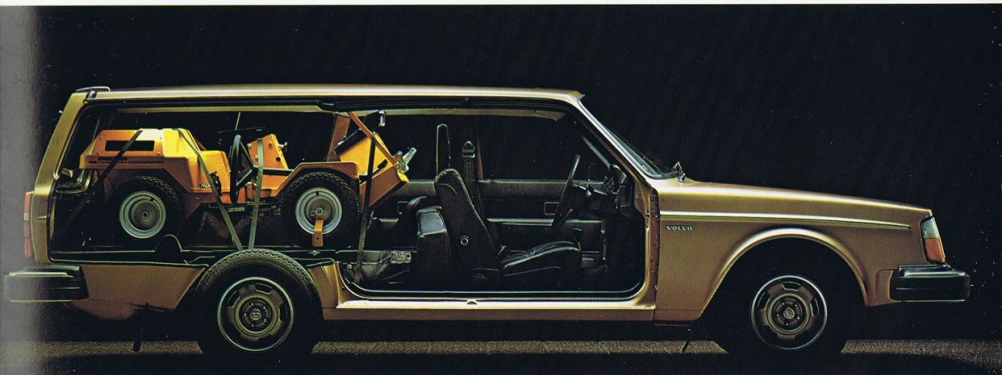
★本カタログに使用されている写真は日本国内で販売されるものと異なる場合がありますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

★本カタログに関するお問い合わせは、当社営業企画部まで。

ボルボ245GLE
多目的レジャーに活躍する本格ステーションワゴンです。

ボルボ244GLEの後部を大きなラゲッジスペースにした多目的ワゴン。インテリア、装備とも、セダンと同様です。快適性、信頼性、安全性など、すべてセダンの良さを備えており、ご家族揃っての旅行などにはうってつけの車です。リヤシ

トは折りたたみ可能で、最大荷室スペースは長さ1,845mm、幅1,220mm、高さ830mm。フロア部にはカバー付きの貴重品収納スペースまで設けられています。テールゲート両側にはガス封入シリンダーが取り付けられており、片手で軽く開閉することができま



写真は日本国内で販売されるものと異なる場合があります。

ボルボモデル別仕様 SPECIFICATIONS

車 種	244GL(M/T)	244GL(A/T)	244GLE(A/T)	245GLE(A/T)
●車 名 型 式	E-24B21	E-24B21	E-24B21	E-24B21W
●ボ デ ィ 型 式	4ドアセダン	4ドアセダン	4ドアセダン	ステーションワゴン
●寸 法				
全 長 mm	4,900	4,900	4,900	4,900
全 幅 mm	1,715	1,715	1,715	1,715
全 高 mm	1,450	1,450	1,475	1,475
室 内 寸 法 長 mm	1,800	1,800	1,800	1,800
“ 幅 mm	1,385	1,385	1,385	1,385
“ 高 mm	1,170	1,170	1,185	1,185
ホイール・ベース mm	2,650	2,650	2,650	2,650
ト レ ッ ド 前/後mm	1,430/1,360	1,430/1,360	1,430/1,360	1,430/1,360
最 低 地 上 高(空車時)mm	140	140	140	140
●重 量・定 員				
車 両 重 量 kg	1,335	1,330	1,360	1,415
乗 車 定 員 名	5	5	5	5
車 両 総 重 量 kg	1,610	1,605	1,635	1,690
●エ ン ジ ン				
種 類	SOHC水冷直列4気筒	SOHC水冷直列4気筒	SOHC水冷直列4気筒	SOHC水冷直列4気筒
型 式	B21	B21	B21	B21
シ リ ン ダー 内径×行程mm	92×80	92×80	92×80	92×80
総 排 気 量 cc	2,127	2,127	2,127	2,127
圧 縮 比	9.3 : 1	9.3 : 1	9.3 : 1	9.3 : 1
最 高 出 力(SAE) hp/rpm	107/5,250	107/5,250	107/5,250	107/5,250
最 大 ト ル ク(SAE) kg-m/rpm	15.7/2,500	15.7/2,500	15.7/2,500	15.7/2,500
燃 料 供 給 装 置	機械式燃料噴射	機械式燃料噴射	機械式燃料噴射	機械式燃料噴射
燃 料 タ ン ク 容 量 l	60	60	60	60
使 用 ガ ソ リ ン	無鉛レギュラー	無鉛レギュラー	無鉛レギュラー	無鉛レギュラー
点 火 シ ス テ ム	フルトランジスター	フルトランジスター	フルトランジスター	フルトランジスター
●諸 装 置				
トランスミッション				
実 速 比 第1速	3.705 : 1	2.450 : 1	2.450 : 1	2.450 : 1
“ 第2速	2.159 : 1	1.450 : 1	1.450 : 1	1.450 : 1
“ 第3速	1.369 : 1	1.000 : 1	1.000 : 1	1.000 : 1
“ 第4速	1.000 : 1	—	—	—
“ オーバードライブ	0.797 : 1	—	—	—
“ 後退	3.683 : 1	2.222 : 1	2.222 : 1	2.222 : 1
最 終 減 速 比	3.909 : 1	3.727 : 1	3.727 : 1	3.727 : 1
ステアリング方式	ラック・アンド・ピニオン、 パワーアシスト付	ラック・アンド・ピニオン、 パワーアシスト付	ラック・アンド・ピニオン、 パワーアシスト付	ラック・アンド・ピニオン、 パワーアシスト付
懸 架 方 式 前	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
“ 後	コイルスプリングによる、 ダブルウィッシュボーン式	コイルスプリングによる、 ダブルウィッシュボーン式	コイルスプリングによる、 ダブルウィッシュボーン式	コイルスプリングによる、 ダブルウィッシュボーン式
主 フ レ ー キ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式
“ 後	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式
駐 車 フ レ ー キ	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動
タ イ ヤ 前/後	175SR14	175SR14	185/70HR14	185SR14

メカニカル仕様

- エンジン S.O.H.C直列4気筒 クロスフロータイプ
- 燃料系統 機械式燃料噴射 電動式フューエルポンプ
- 電気系統 フルトランジスターイグニッションシステム バッテリー:12V70A 交流発電機:70A980W スターター:1.1hp
- 冷却装置 密閉式ラジエーター クラント容量9.4ℓ エレクトリックファン併用
- ステアリング系統 パワーアシスト付ラック&ピニオン式 コイルスプリングによるリジッド・アキスル ステアビライザー付
- 変速機 ●マニュアル・トランスミッションM46: 前進4速フルシンクロ 4輪ディスクブレーキ ●オートマチック・トランスミッションAW55: 前進3速6档シフトトルクコンバーター
- サスペンション機構 ●前輪: ステアビライザー付マックファersonストラット

- 後輪 コントロールアーム、トルクロッド付 コイルスプリングによるリジッド・アキスル ステアビライザー付
- ブレーキ系統 4輪ディスクブレーキ ダブルトラインフル式二系統 ステップボア・マスターシリンダー付 リリーフバルブ付 駐車ブレーキ:リアドラム内蔵
- タイヤ・ホイール スチールラジアルタイヤ 175SR14(244GL) 185/70HR14(244GLE) 185SR14(245GLE)
- メーカー保証 走行距離無制限12ヵ月



唯一の日本総代理店

帝人ポリボ株式会社

〒106 東京都港区六本木4-1-1 青森ビル