

VOLVO

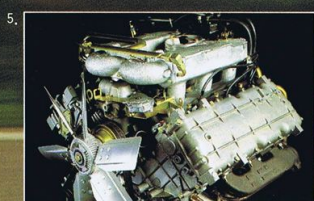
260
SERIES





260シリーズをごらんになれば、私たちの成果を改めて認識していただけるはずです。洗練されて一段と優雅な印象を深めた外観、力強さを増したB28型エンジン、より機能性を高めた新設計のインストルメントパネル、豪華さを誇る豊

富な標準装備など、高級車の風格と気品に磨きをかけています。もちろん、基本的な考え方までは変わるはずがありません。ボルボが築きあげた安全性、耐久性などの比類なき実績は、260シリーズにもそのまま受け継がれているのです。

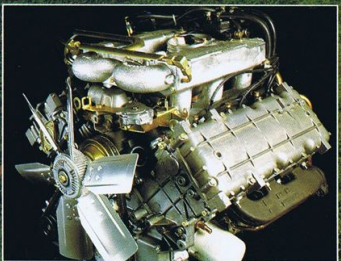


磨き抜かれた北欧の感覚と気品。 安全車の神話を現代に伝えるボルボ。

伝説的な安全性と信頼性を秘め、常に世界をリードしてきたボルボ。その歴史は、安全車の歴史といっても過言ではないでしょう。頑固なまでの理念と安全車づくりへの情熱に支えられ、スウェーデンのクラフトマンシップが生みだした技術と努力

の結晶です。また、乗る人の風格を物語る重厚なスタイリングは、現代のステータスとして世界中のオーナーに深い満足をもたらしてくれます。完成されたクルマをさらにレベルアップする仕事は、決して容易なことではありません。しかし、この

1. さらに照明効果を高めた新型ヘッドライトには、側面からの視認性を向上させるため、サイドまで回し込んだ方向指示灯及びポジションライトが内蔵されています。
2. コンパクト、軽量化された軽合金製バンパー、フロントバンパーはショックアブソーバーでボディに接合されています。
3. ウインドウ・トリムは、イメージを一新したブラックタイプ。ヨーロッパ車ならではの気品を備えています。
4. インストルメント・パネルは反射をおさえ、計器類も無駄なく一段と見やすく配置されています。
5. B28型は加速性に優れ、力強いパワーを発揮できるV型6気筒エンジンです。

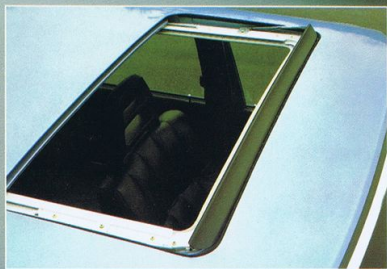


●V型6気筒のB260型エンジンは水冷式OHVで、静かさにも加速性能にも定評があります。

余裕あふれ、快適な運転を満喫できる264GL。

日本初登場のボルボ264GLは、安全性はもちろん信頼性、運転のしやすさ、快適な居住性、人なな配慮が施された装備の数々などすべての面で国際的な評価を得ています。さらに、適度なパワーアシストによるスムーズなハンドリング、確かなロードホールディングといったボルボ車ならではのドライビング性能を秘め、またたにても余裕を持って運転をお楽しみいただけます。

エンジンは、この264GLをはじめ260シリーズ各車種に共通のB28型を搭載しています。ブロック及びシリンダーヘッドにアルミ合金鋳造を採用したV型6気筒です。静かさにも加速性能も卓越したエンジンです。また、高級車としての気品あふれるエレガントな外観、格調高いフロントグリル、快適なベロアシートを装備した落ちつきのあるインテリアなど、ひとさわり個性が光る、価値あるハイオーナーカーです。



●ヨーロッパアンムードあふれる、快適性を高めるスライド式サンルーフです。

すべてに最高水準をお望みの方のための ハイプレステージ・カー、264GLE。

ゴージャスな感覚に満ちたボルボ264 GLEはとりわけクルマに厳しい方のための最高級サルーンです。仕上げには細心の配慮が施され、静けさをたたえた室内は豪華そのものです。シート主素材には本革を使用し、そのしっとりとした感触と重厚な雰囲気は、伝統美あふれる北欧家

具を思わせます。さらに洗練されたボディカラーとのカラーコーディネーションまでも考慮するなど、実に心憎いばかりの仕上げです。外表には、優美な輝きを見せるメタリック塗装が施されています。またヨーロッパアンムードを高めるサンルーフが新たに標準装備に加えられ、快適性を

一層充実させています。堂々たる風格と性能そして伝統的な高品質と信頼性を備えた264 GLEは、運転することに誇りを感じさせてくれる、選ばれた方のためのハイプレステージカーです。





安全理念を追求した ボルボの確かな解答。 それは、心からくつろげる快適性。

深々と沈みこむような柔らかいシートが、ドライバーにとって必ずしも快適とは限りません。確かに、シートの柔らかさは大切です。しかしそれ以上に、長時間運転しても十分にサポートできるだけの固さも必要なのです。ボルボのシートは、うるさ方の多いヨーロッパでも高く評価されています。これは、ボルボの設計者と、整形外科の専門家との広範囲にわたる緻密な研究、協力の結晶です。また、シートの張り具合を自由に調節でき、腰椎部の疲労を軽減するランパーサポートも装備されています。

ドライバーズシートは自動ヒーター付きで、またレバー操作で簡単に前後・上下に調節でき最適なドライビング・ポジションが得られます。リアシートも同乗者の快適性を充分に考慮してあります。折りたたみ式のセンター・アームレストが備えられ、レッグルームも申し分のない広さです。

ボルボを実際に運転なされればすぐおわかりいただけますが、その感触は軽快で正確、かつ操作が実にスムーズです。コントロール装置類は、すべて容易に手の届く場所に配置されています。インストルメントパネルも、ひと目で全体を確認できます。すべてが快適に運転に集中できるよう、実にムダなく設計されています。

1. ボルボのシートには、腰椎部の疲労を少なくするランパーサポートが装備されています。側面の大型ノブにより強弱も容易に調節できます。

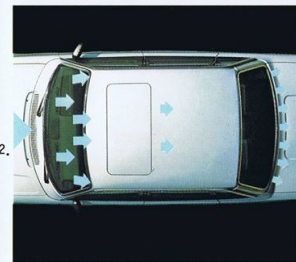
2. フロントシートのバックレストは、フル・リクライニングまで無段階に調節できます。

3. ボルボの回転半径は、小型車なみの4.9 mです。せまい場所での操作も非常にスムーズです。

4. 暖房・換気システムにより顔面は涼しく、足もは暖かくという理想の暖房が得られ、しかも同時に換気も行ないます。14個の吹出口によりフレッシュな空気をお望みの個所へ正確に送ることができ、快適さを保ちます。

5. ロック付グローブボックスには、折りたたみ式トレイ、照明付きバニティミラーなどの便利な小物が備えられています。

6. 244GLEはセンスの良いファブリックシートを標準装備し、快適な運転が楽しめます。244GLE(前ページの見開き写真参照)のシート主要部分は本革製が標準装備で、ひととき豪華さを誇ります。リアシートも快適性を充分考慮し、折りたたみ式のセンターアームレストを装備しています。開口部はトランクルームと直結しており、細長い品物なども収納できます。



あなたは、まさに悠然。 完べきなまでの ボルボのコントロール・システム。

ひとたびステアリングを握ったならば、ドライバーは安全運転に必要なすべての情報を、より正確にしかも迅速に把握して、機敏に対応しなければなりません。ボルボは、運転席とは快適性、情報収集コントロールの容易さという3つの要素が、ベストの条件で確保される場であるべきだと考えています。快適性を生み出すために、ボルボの運転シートはランパーサポートをはじめとする、考えられる限りの配慮を施しています。また、効果的な換気システムは、常に快適な室温を保つように機能します。ボルボの運転席からは、91%ものワイドな全周視界が得られます。そのために、各ビラーは運転席から見た幅が、目の間隔より狭くなるよう設計されています。さらに、ウォッシャー/ワイパー、ウインドウスクリーンの曇りを妨げるデフロスター、熱線入り

リアウインドウ、車内から調整できる大型防眩ドアミラーなどにより、ベストな視界を維持します。インストルメント・パネルには、計器類が見やすく配置され、警告ランプシステムにより常時クルマの状態を把握できます。イグニッションスイッチを入れる「シートベルト装着」の警告ランプが点滅し、また運転中になにかトラブルが発生した場合には、直ちに警告ランプから点灯します。クルマを離れる場合にもシステムの作動は続きます。たとえば、キーを差し込んだまま外へ出ようとして、ヘッドライトを消し忘れた場合でも、警告ブザーがそれを知らせてくれます。警告ランプ類のもう1つの特長は、大半が必要時にだけ点灯することです。運転中には、速度計や時計など2〜3の計器が見えるだけで、ブレーキ故障警告灯や各種バルブ断線警告灯などは、必要時以外に点灯することはありません。従って、ドライバーは余計な警告ランプの点灯に注意をそらされることなく、運転に集中できるのです。

その他のコントロールスイッチ類の配列もまた、安全運転にとって不可欠な要素です。ドライバーが情報を得た場合、すばやく操作できるポジションにあるべきです。ボルボはこれらの点も充分考慮し、たとえばウインドウスクリーン・ワイパー/ウォッシャー、ハイ/ロー・ビームの切り換え、方向指示灯などの各装置はすべてステアリングのすぐそばのレバーにより、ステアリングから手を離すことなく操作できます。

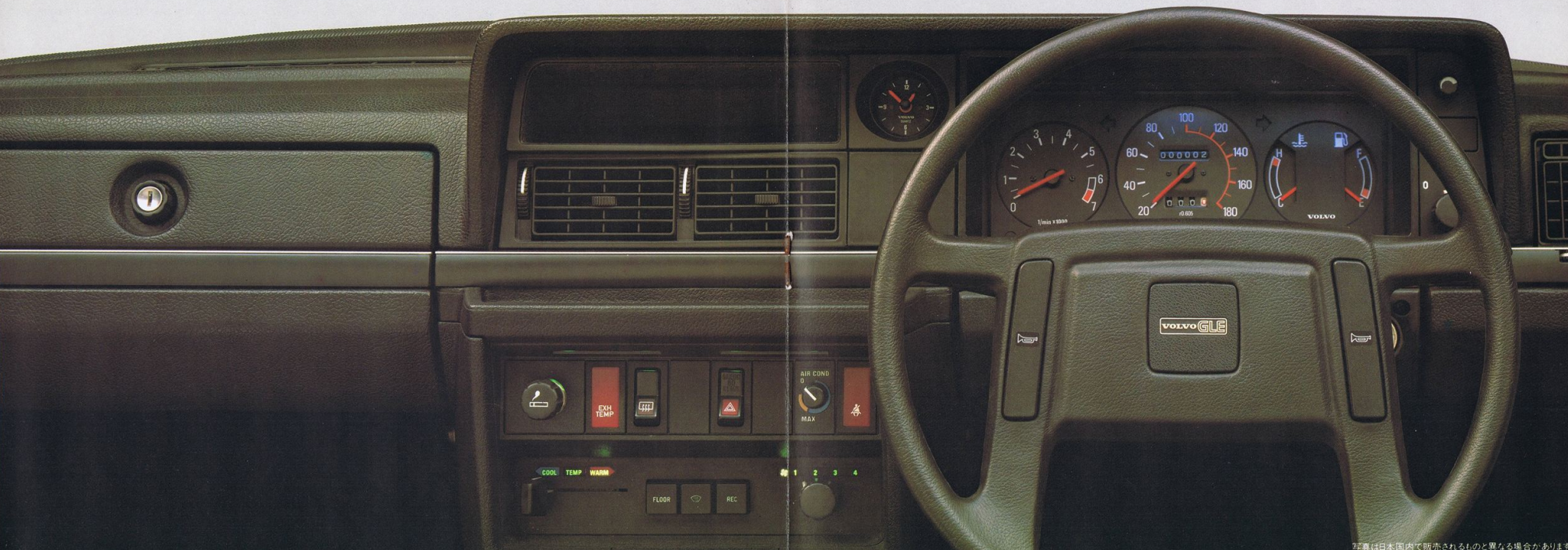
コントロールスイッチ類はすべて、下の写真の通り容易に手の届く場所に配置されています。このインストルメント・パネルには左側に予備スペースが設けられており、オプションでお好みの計器を取り付けることができます。またサングラスなどを収納できる棚が2つ新たに備えられています。1つはグローブボックス上にもう1つはセンターコンソールにあります。このようにボルボは、より快適で安全に運転できるよう数々の配慮が施されており、いつも安心してドライブをお楽しみいただけるのです。



1. パワーウインドウのスイッチはドライバーのアームレスト内に設置され、操作が簡単です。

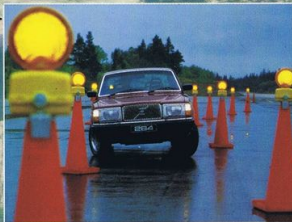
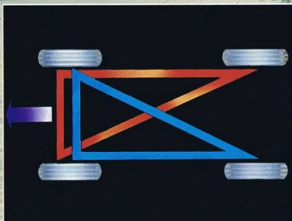


2. 260シリーズは、GL、GLEともフルオートマチック・トランスミッションが装備されています(前進3速フルオートマチック)



ドライビングを楽しむ特性。

ダイナミック・セーフティとは、不慮の事故を未然に防ぐために、長年にわたるボルボの研究を結晶させた、新しい安全理念です。走行中に、突然、予期せぬ出来事に遭遇したドライバーが示すときの反応に、ボルボの特性を連動させたダイナミック・セーフティ。普通でしたらコントロールを失ってしまうような場合でも、ボルボは、特別な運転技術などなしに、スムーズに危険を回避できるよう、設計されているのです。軽快な反応のよい操縦性、期待を裏切らない制動力、優れた追い越し加速性



1. ボルボのエンジンは、追い越し時や高速道路本線への進入時などの実用速度帯で威力を示すよう、広い回転域で強いトルクを持たせています。
2. ダブルトライアングル式2系統ブレーキシステムは、仮に片方の回路が故障しても、平常の80%の制動力と、方向安定性を確保できるという大きな特長を備えています。
3. ボルボの重量配分は前後にはほぼ均等です。サスペンションの緻密なセッティングと共に、理想のロードホールディングを生み出しています。

確かなロードホールディング、そしてコーナリング時の最小ロール性。ボルボを構成する全ての特性の緻密な組み合わせ、それがダイナミック・セーフティです。心に余裕が生まれるこの特性は、安全性を高めるだけでなく、ボルボの運転そのものを楽しんでくれます。

必要時にバワフルなボルボ。

ボルボは、車のパワーについても、1つの信念を持っています。車が安全に、スムーズに走るためには、発進時の加速性能よりも、むしろ、ドライブの実用速度帯、つまり70km～110kmでの俊敏な加速性能を重視すべきだと考えるからです。ボルボの心臓は、最も必要な時に最大出力を発揮できるよう設計されているのです。

ダブルトライアングル

2系統ブレーキシステム。

車の基本は、スムーズに動き、スムーズに停まること。ボルボは、ブレーキシステムへの信頼性を最大限まで高めるために、独自のダブルトライアングル2系統システムを採用しています。一方が一方のブレーキ回路がトラブルを起こしても、前2輪と後1輪には制動力が働くため、方向安定性を維持し、平常の80%以上の制動力が確保されます。また急制動時に後輪の早期ロックを抑え、横すべり(スキッド)を防ぐリリーフバルブや、故障時でもブレーキの踏み込みがほとんど変わらない、ステップ・ボア・マスター・シリンダー、高速での信頼性の高いパワーアシスト付4輪ディスクブレーキの採用など、念には念を入れた設計です。

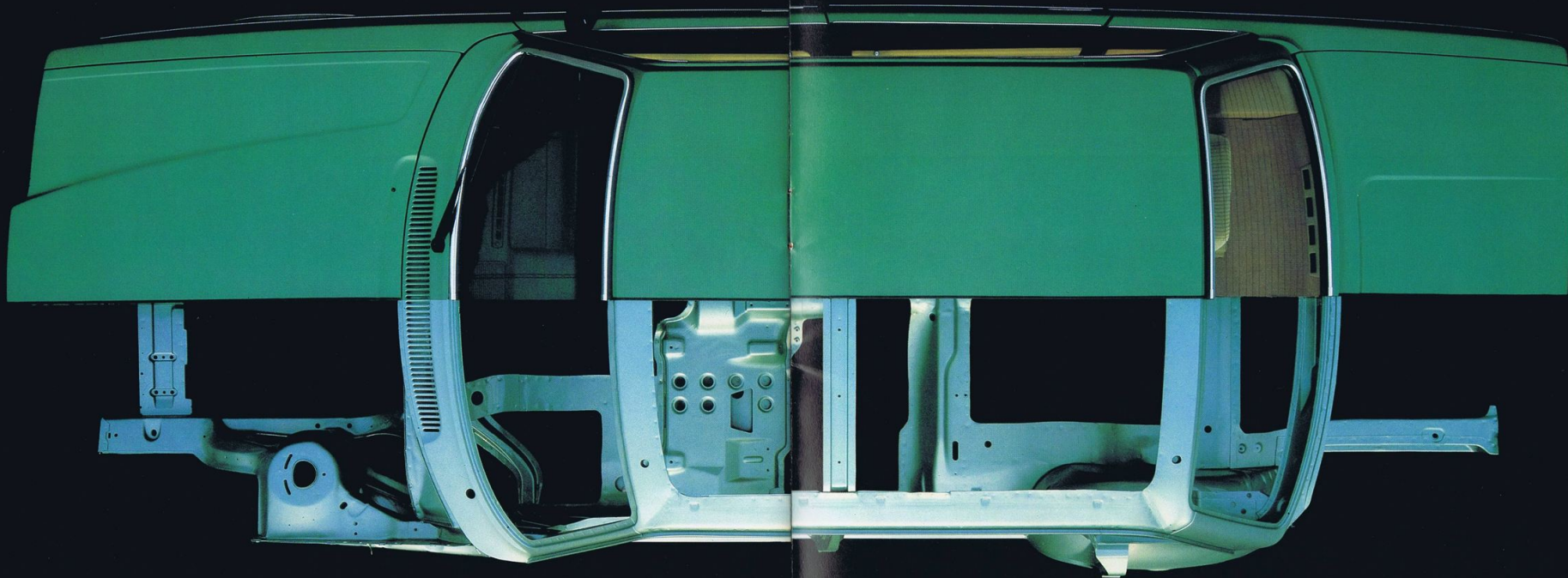
正確で機敏な、ボルボのステアリング。

ボルボのステアリングシステムは、正確で、シャープに反応するラック・アンド・ピニオン式。ステアリングを操作してから、実際に車輪が方向を変えるまでの微少なタイムラグを計算して、ドライバーの思い通りの軌跡を描けるよう設計されています。

確かさを極めたロードホールディング。

ボルボ240シリーズは、前輪にスプリング・ストラットタイプのサスペンションを、後輪は最も信頼性の高いコイルスプリング・ライブアクスルを採用。オーソドックスでも確実な効果を生むこの組み合わせは、サポーター・アーム、トルクロッド、スタビライザー、ショックアブソーバーなどの相乗効果で、理想のロードホールディングと、素直な弱アンダーのコーナリング特性を生み出しています。





ボルボは、乗る人を守るために 可能な限りの対策を施しています。

7トントラックと正面衝突したボルボは、フロント部がほぼ大破し、1メートルも入り込んでしまいました。しかし、この激しい衝突にもかかわらず、ボルボに乗っていたドライバーは軽傷で済みました。これは最近スウェーデンで起こった事故例です。

1976年、米高速道路交通安全局 (NHTSA) の衝突実験車としてボルボが選ばれました。数々の実験の結果、ボルボは、時速65kmで衝突した場合にも乗員を守る車として証明されたのです。

ボルボは、クラッシュ・セーフティ(衝突時の安全性)に対して、他のどの自動車メーカーよりも徹底した対策を施しています。世界で初めてシートベルト

を標準装備した車としても有名なボルボは、その他にも数々の安全対策を開発・採用し、安全車の代名詞とさえ評されています。

ボルボの車室は、頑丈な鋼鉄のフレームで囲まれた「ケージ構造」で守られ、ボルボ6台分の重量にも耐えられます。さらに、5重の衝撃吸収構造

を持つステアリング機構や、衝突時にドライバーがフロントウィンドウに投げ出されても安全な破砕合わせガラス採用のウィンドウスクリーンなどを、他に先がけて標準装備しています。

車室への衝撃をやわらげるために、ボルボは車体前・後にクランブルゾーンを設け、万一の衝突時

に備えています。また、ドア内部には鋼鉄製のパイプを入れ、側面衝撃から乗る人を保護しています。事故を未然に防ぐためのダイナミック・セーフティと万一の衝突から乗る人を守るクラッシュ・セーフティは、あなたに大きな安心と、ドライビングの楽しさを約束してくれます。

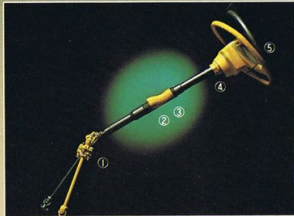
1. 前・後のクランブルゾーンが衝撃を吸収するだけでなく、エンジンは衝突と同時に下方へ滑り落ち、車室内に入り込むのを防ぐ構造になっています。

2. ステアリングシステムの5重衝撃吸収構造は、①シャフト下部が曲がり②シャフトが取除③ステアリングコラムが前方に移動④ステアリングホイール取付部が曲がり⑤大型センターバッドが衝撃を拡散するという、念のいった機構です。

3. 4. 車室を保護する強固な「ケージ構造」をはじめ、車体の

各部はすべて、頑強なボックス型鋼材で補強されています。ドア内部の鋼鉄製パイプは、ボルボの徹底した安全対策の1例です。

5. 燃料タンクは、後部バンパーから離れた場所で、しかも車室の外側に設けられています。また、万一の衝突で車体からはずれようがないよう設計されています。





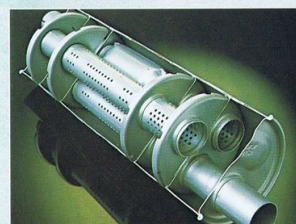
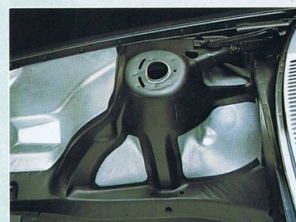
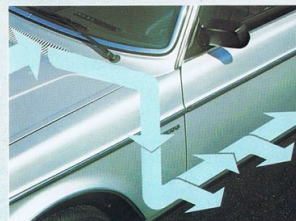
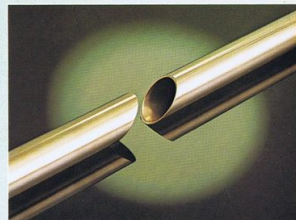
「長寿命とは品質の証しである」 ボルボは頑固に信じています。

スウェーデン車検会社の調査によりますと、ボルボは、現在スウェーデン国内で市販されているすべての車の中で、最も耐用年数の長いことが証明されています。ボルボの平均寿命は18.7年で、2位以下を大きくリードしているのです。

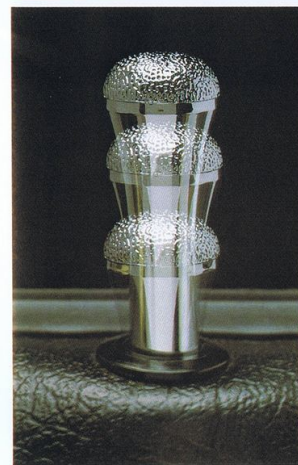
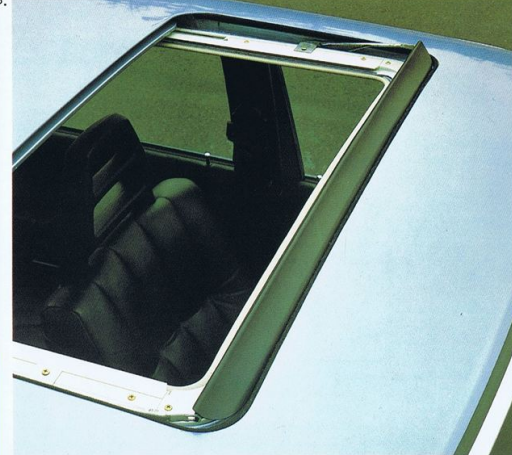
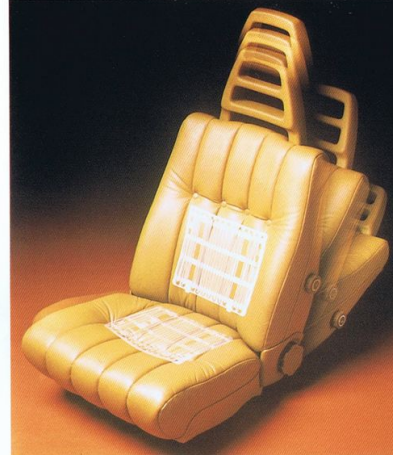
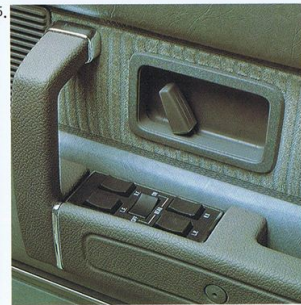
ボルボを構成する部品の1つ1つに厳選の限りを尽し信頼性を高めているだけでなく、徹底した防錆処理・防錆設計など、首尾一貫したクオリティ思想こそ、ボルボが「世界一の長寿命車の座を占めている理由です。耐用年数の長さは、総合的な経済性を高めてくれます。

ボルボ全車には、60工程以上の防錆処理、そして5層にわたる表面塗装が施され、表面塗装だけを例にとっても、1台あたり約30kgものペイントを使用するという入念さです。ボディ下部の防錆アンダーコーティング処理。特に錆びやすい部分には溶解亜鉛コーティング鋼板を使用、ボディ接合部は組立て前に防錆スプレー処理するなど、目に見えない部分にも配慮を徹底しています。

ボルボは、コーティングによる防錆対策だけでなく、構造そのものにも錆びの要因を除去する機構として、ドアシル内側の通気構造も採用しています。前輪タイヤハウス内側に取り付けられているプラスチック製ガードも、可能な限りの防錆対策を追求した例です。耐用年数の長さこそ、真のクオリティを物語るものである、というボルボの信念は、ボルボのどの部分にも貫かれているのです。



1. ブレーキ油圧系統のパイプには、特に吟味された高価な耐腐食性の優れた銅・ニッケル合金が使用されています。信頼性を高めるためには、質劣化する素材でもボルボは断じて採用していません。
2. 左右のドア下部は、通気構造になっています。特に湿気がたまりやすいこの部分に風を通すことにより、常に乾燥状態に保ち錆びを防ぎます。
3. 特に損傷度の高い部分には、溶解亜鉛コーティングされたプレートを使用し、耐久性を高めています。
4. エグゾーストシステムは、細部にわたりすべて防錆アルミ仕上げされ、腐食を防いでいます。



贅を尽くしたボルボならではの装備品の数々。

ボルボ260シリーズの充実した標準装備品をご紹介します。

- ① 軽やかに操作でき、道路の状況を正確に伝えるパワーアシスト付きステアリングです。
- ② 泥道や雪の日のドライブに便利、ボルボ独特のヘッドライトワイパー/ウォッシャーです。
- ③ 運転席に座ったままで調節できる、電動式の

大型防眩ドアミラーです。

- ④ 後方はもちろん、側面からの視認性も向上したラップアラウンド型テールランプです。
- ⑤ 優雅さと高級感をかもしだし、軽量化にも役立つボルボ純正のアルミホイールです。
- ⑥ 運転席側のアームレストには、各ドアのウインドウをすべて操作できるスイッチが装備されて

います。また、お子さんの安全のために、リアウインドウのキャンセルスイッチも装備されています。

⑦ 見やすく、エンジンの回転数を正確に伝えてくれる便利なタコメーターです。

⑧ 腰椎部の疲労を少なくし、強度も自由に調節できるランバーサポート内蔵のドライバーズシートです。

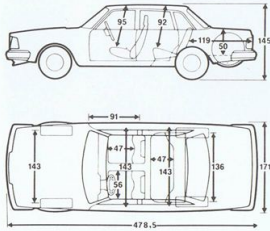
- ⑨ 風の巻きこみを防ぐウインド・デフレクターを装備し、快適性を一段と充実させたスライド式サンルーフです。(GLEのみ)
- ⑩ 運転席側のドアをロックするだけで、一度に全てのドアロックを確実にこなせる便利なセンサーロック・システムです。
- ⑪ 各ドアにはパワーウインドウが装備されています。

SPECIFICATIONS(ボルボモデル別仕様)

車 種	264GL	264GLE
●型式	E-26B28	E-26B28
●ボ ディ 型 式	4ドアセダン	4ドアセダン
●寸 法		
全 長 mm	4,785	4,785
全 幅 mm	1,715	1,715
全 高 mm	1,450	1,450
ホイール・ベース mm	2,650	2,650
ト レ ッ ド 前/後 mm	1,430/1,360	1,430/1,360
最 低 地 上 高(空車時) mm	140	140
●重 量 ・ 定 員		
車 両 重 量 kg	1,360	1,370
乗 車 定 員 名	5	5
車 両 総 重 量 kg	1,635	1,645
●エ ン ジ ン		
類 型	OHC水冷V型6気筒	OHC水冷V型6気筒
型 式	B28	B28
シ リ ン ダー内径×行程mm	91×73	91×73
総 排 気 量 cc	2,848	2,848
圧 縮 比	8.8:1	8.8:1
最 高 出 力(SAE) hp/rpm	130/5,500	130/5,500
最 大 ト ル ク(SAE) kgm/rpm	21.1/2,750	21.1/2,750
燃 料 供 給 装 置	機械式燃料噴射	機械式燃料噴射
燃 料 タ ン ク 容 量 ℓ	60	60
使 用 ガ ソ リ ン	無鉛レギュラー	無鉛レギュラー
点 火 シ ス テ ム	フルトランジスター	フルトランジスター
●諸 装 置		
トランスミッション		
変 速 比 第1速	2.452:1	2.452:1
“ ” 第2速	1.452:1	1.452:1
“ ” 第3速	1.000:1	1.000:1
“ ” 第4速	—	—
“ ” オートバードライブ	—	—
“ ” 後選	2.212:1	2.212:1
最 終 減 速 比	3.545:1	3.545:1
ステアリング方式	ラック・アンド・ピニオン パワーアシスト付	ラック・アンド・ピニオン パワーアシスト付
懸 架 方 式 前	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
“ ” 後	5リンク式コイルスプリング	5リンク式コイルスプリング
主 ブ レ ー 前	ディスク式	ディスク式
“ ” 後	ディスク式	ディスク式
駐 車 ブ レ ー	ドラム内蔵後2輪制動	ドラム内蔵後2輪制動
ク イ ャ 前/後	185/70HR14	185/70HR14

メカニカル仕様

- エンジン
 - OHC、V型6気筒、
- 燃料系統
 - 機械式燃料噴射、電気式フューエルポンプ
- 電気系統
 - フルトランジスター・イグニッションシステム
 - バッテリー:12V70A
 - 交流発電機:70A980W
 - スターター:1.1hp
- 冷却装置
 - 密閉式ラジエーター
 - クーラント容量:10.9ℓ
 - エレクトリックファン(併用)
- ステアリング系統
 - パワーアシスト付ラック&ピニオン式
 - ロック・ツー・ロック:3.5回転
- 変速機
 - オートマチック・トランスミッションBW55
 - 前進3速6ポジション・トルクコンバーター
- サスペンション機構
 - 前輪:
 - スタビライザー付マクファーソンストラット
 - 後輪:
 - コンチロール・アーム、トルクロッド付
 - コイルスプリングによる5リンク式ドライブ・アクスル
 - アンチロール・バー付
 - ガス封入式ショックアブソーバー
 - ブレーキ系統
 - 4輪ディスクブレーキ
 - ダブルトラインクアル式二系統
 - ステップボア・マスターシリンダー付
 - 駐車ブレーキ:リアドラム内蔵
 - タイヤホイール
 - スチールラジアルタイヤ
 - 185/70HR14
 - メーカー保証
 - 走行距離無制限12ヵ月



EQUIPMENT(装備品一覧)

項 目	264GL(A/T)	264GLE(A/T)	項 目	264GL(A/T)	264GLE(A/T)
衝突吸収バンパー(アルミ合金製)	○	○	フロントシート:		
サイドプロテクションバー(ドア内部)	○	○	無段階調節フレグライニング	○	○
ケージ構造	○	○	後調整ランバーサポート	○	○
クラッシュパル構造	○	○	前後高さ調整レバー	○	○
安全ガソリンタンク	○	○	一体式ヘッドレスト	○	○
安全会わせガラス	○	○	自動ヒーター付きドライバースシート	○	○
三点式イヤーリヤリール シートベルト	○	○	フロントシート背面ポケット	○	○
チャイルドセーフティロック	○	○	リアシート:		
不燃性室内ファブリック	○	○	センターアームレスト	○	○
5重安全対衝ステアリングホイール	○	○	一体式ヘッドレスト	○	○
ダブルトラインクアル・ブレーキシステム	○	○	エアークンデショナー	○	○
ベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	F.M. AM付きカセットステレオ	○	○
ステップボア・マスターシリンダー	○	○	オート・アンテナ	○	○
リリーフバルブ	○	○	室内		
耐腐食性ブレーキパッド	○	○	本革シート	—	○
ステアリングロック	○	○	ベロアシート	○	—
パワーステアリング	○	○	ロック付きグラブボックス	○	○
前/後パワーウィンドウ	○	○	メイクアップミラー	○	○
開けっすワイパー	○	○	ドアポケット	○	○
電動式ドアミラー	○	○	バネルトイ	○	○
オートマチックトランスミッション	○	○	防眩ルームミラー	○	○
ヘッドライトワイパー	○	○	センターロックシステム	○	○
スピードメーター	○	○	バイルカーベット	○	○
トリップメーター	○	○	ドラムクルームカーベット	○	○
タコメーター	○	○	ドラムクルーム照明	○	○
燃料計	○	○	ドラムクォーター	○	○
水温計	○	○	エンジンルーム照明	○	○
ウォークスロット	○	○	無線吸収ワイドウガラス	○	○
オルタネータ作動警告灯	○	○	無線入りリアウィンドウ	○	○
油圧低下警告灯	○	○	サンルーフ	○	○
排気系統過熱警告灯	○	○	アルミホイール	○	○
ブレーキ失効警告灯	○	○	フロントスポイラー	○	○
駐車ブレーキ警告灯	○	○	バンパーガード	○	○
ハイビーム作動表示灯	○	○	マッドフラップ	○	○
各種バルブ断格警告灯	○	○	アルミ仕上げエクゾーストパイプ	○	○
シートベルト着用警告ブザーと警告灯	○	○	防錆ボディ	○	○
			メタリック塗装	—	○
			エナメル塗装	○	—

★諸元データはメーカー発表の資料に基づいたもので、運輸省認可の諸元表に記載されるものと異なる場合があります。
★価格、仕様は予告なく変更される場合があります。
★当社で輸入販売するボルボ車はすべて、現行の排気ガス規制を満たしています。
★本カタログに使用されている写真(日本国内で販売されるもの)と異なる場合がありますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。
★本カタログに関するお問い合わせは、当社営業企画部まで。



ボルボ日本総代理店

帝人ボルボ株式会社

〒106 東京都港区六本木4-1-4