

VOLVO

240
SERIES

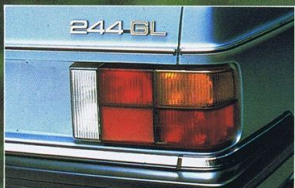
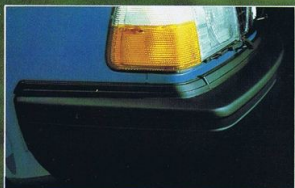




らゆる配慮がゆきとどいています。ディーゼルを加え充実したエンジン機種、安全車ボルボの名を高めたクラッシュ・セーフティ、より新しい安全理念に基づくダイナミック・セーフティ、世界の頂点にある卓越した平均寿命など、熟成の域に

達したボルボこそ、真に時代の要望に応えるクルマであるといえましょう。
ボルボほど、人間を知り尽したクルマはありません。そして、ボルボほど、人間のために造られたクルマはありません。人間尊重に徹したその設計哲

学は、240シリーズの中にも脈々と流れつづけているのです。選ばれた方のためのハイグレードカー、ボルボ。お乗りになるほどに、その味わいが深まります。



1. さらに照明効果を高めた新型ヘッドライトには、側面からの視認性を向上させるため、サイドまで回し込んだ方向指示灯及びポジションライトが内蔵されています。
2. コンパクト・軽量化された軽合金製バンパー。フロントバンパーはショックアブソーバーでボディに接合されています。
3. 後続車からの視認性の高いサールエンドのクォーターランプ、ブレーキランプ、方向指示灯、ポジションランプ、バックランプ、反射板が一体化されています。

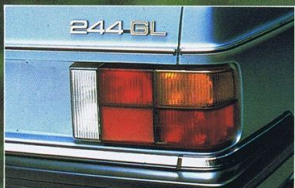
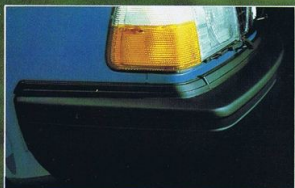
4. ウィンドウトリムは新しいブラックタイプで、ヨーロッパ車ならではのイメージを与えています。
5. インストルメントパネルは反射をおさえ、計器類も無駄なく、見やすく配置されています。



語り尽せない程の要素が クオリティを磨くボルボ。

ボルボを語る時、まず人々が思い浮かべるのは「最高水準の安全車」であるということでしょう。たしかに、クルマの安全性の先駆者としてボルボは賞讃を浴びつづけてきました。しかし、ボルボの真価はそれだけではありません。快適性、信

頼性、耐久性、経済性、走行性など、すべてが一体となって、高いクオリティを実現しているのです。ハイオーナーカーとしての格調に満ちた流麗なボディスタイルに、ヨーロッパの気品あふれるインテリアに、ボルボには、乗る人の心を満たすあ



1. さらに照明効果を高めた新型ヘッドライトには、側面からの視認性を向上させるため、サイドまで回し込んだ方向指示灯及びポジションライトが内蔵されています。

2. コンパクト・軽量化された軽合金製バンパー。フロントバンパーはショックアブソーバーでボディに接合されています。

3. 後続車からの視認性の高いサールエンドのクォーターランプ、ブレーキランプ、方向指示灯、ポジションランプ、バックランプ、反射板が一体化されています。

4. ウインドワトリムは新しいブラックタイプで、ヨーロッパ車ならではのイメージを与えています。

5. インストルメントパネルは反射をおさえ、計器類も無駄なく、見やすく配置されています。



語り尽せない程の要素が クオリティを磨くボルボ。

ボルボを語る時、まず人々が思い浮かべるのは「最高水準の安全車」であるということでしょう。たしかに、クルマの安全性の先駆者としてボルボは賞讃を浴びつづけてきました。しかし、ボルボの真価はそれだけではありません。快適性、信

頼性、耐久性、経済性、走行性など、すべてが一体となって、高いクオリティを実現しているのです。ハイオーナーカーとしての格調に満ちた流麗なボディスタイルに、ヨーロッパの気品あふれるインテリアに、ボルボには、乗る人の心を満たすあ



充実した快適性。風格と気品あふれる244GLE。

贅沢な感覚が随所に盛りこまれた244 GLEは、240シリーズの中の最高級サルーンです。たとえば外装には上品なメタリック仕上げが施され、内装は、豪華な本革をシート主素材に使用しています。そのしっとりした感触と重厚な雰囲気は、北欧家具の伝統美そのものといえるでしょう。さらに、洗練されたボディカラーとのカラーコーディネートまで

も配慮されています。装備の豊富さもGLEならではのものです。また、サンルーフも標準装備され、快適性とともに一段とヨーロッパムードを高めています。高級車の風格と気品があふれる244 GLEは、くつろいだ気分で、より安全な運転を心からお楽しみいただけるハイオーナーカーです。

●スライド式サンルーフは、ドライブをさらに快適にします。



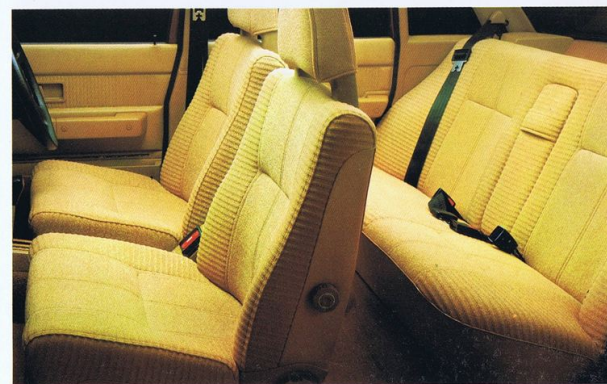
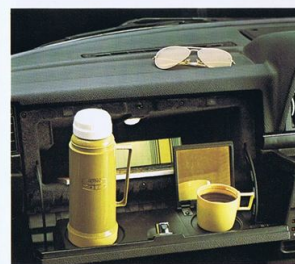
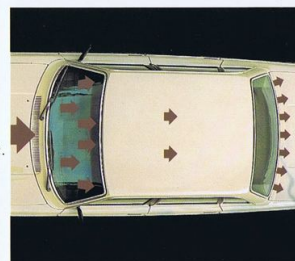
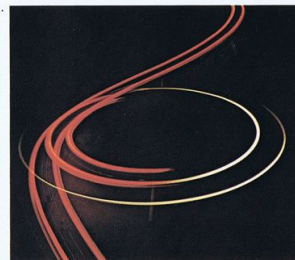
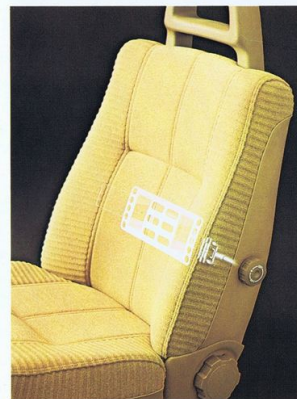


乗る人を疲れさせない、 ボルボの快適性の秘密。

深々と沈みこむような柔らかいシートが、ドライバーにとって必ずしも快適とは限りません。確かに、シートの柔らかさは大切です。しかし、それ以上に長時間運転しても十分にサポートできるだけの固さも必要なのです。ボルボのシートは、うるさ方の多いヨーロッパでも高く評価されています。これは、ボルボの設計者と、整形外科の専門家との広範囲にわたる緻密な研究、協力の結晶です。また、シートの張り具合を自由に調節でき、腰椎部の疲労を軽減するランバーサポートも装備されています。

ドライバーズシートは、自動ヒーター付きで、またレバー操作で簡単に前後・上下に調節でき、最適なドライビング・ポジションが得られます。リアシートも、同乗者の快適性を十分に考慮してあります。折りたたみ式のセンター・アームレストが備えられ、レッグルームも申し分のない広さです。

ボルボを実際に運転なさればすぐおわかりいただけますが、その感触は軽快で正確、かつ操作が実にスムーズです。コントロール装置類は、すべて容易に手の届く場所に配置されています。インストルメント・パネルも、ひと目で全体を確認できます。すべてが、快適に運転に集中できるよう、実にムダなく設計されています。



1. ボルボのシートには、腰椎部の疲労を少なくするランバーサポートが装備されています。側面の大型ノブにより強弱も容易に調節できます。
2. フロントシートのバックレストは、フルリクライニングまで無段階に調節できます。
3. ボルボの回転半径は、小型車なみの4.9mです。せまい場所での操作も非常にスムーズです。
4. 暖房・換気システムにより顔面は涼しく、足も暖かいという理想の暖房が得られ、しかも同時に換気も行ないます。14個の吹出口によりフレッシュな空気をお望みの箇所へ正確に送ることができ、快適さを保ちます。
5. ロック付きグローブボックスには、折りたたみ式トレイ、照明付きパニティミラーなどの便利な小物が備えられています。
6. 244GLはセンスの良いファブリックシートを標準装備し、快適な運転が楽しめます。244GLE (前ページの見開き写真参照)のシート主要部分は本革製が標準装備で、ひときり豪華さを誇ります。
リアシートも快適性を充分考慮し、折りたたみ式のセンターアームレストを装備しています。トランクルームと開口部は直結しており、細長い品物なども収納できます。

必要な情報を適確に伝える ボルボの運転席。

ひとたびステアリングを握ったならば、ドライバーは安全運転に必要なすべての情報を、より正確に、しかも迅速に把握して、機敏に対応しなければなりません。ボルボは、運転席とは快適性情報収集、コントロールの容易さという3つの要素が、ベストの条件で確保される場であるべきだ、と考えています。

快適性を生み出すために、ボルボの運転シートはランバーサポートをはじめとする、考えられる限りの配慮を施しています。また、効果的な換気システムは、常に快適な室温を保つように機能します。

ボルボの運転席からは、91%ものワイドな全周

視界が得られます。そのために、各ビラーは運転席から見た幅が、目の間隔より狭くなるよう設計されています。さらに、ウォッシャー/ワイパー、ウインドウスクリーン上の曇りを妨げるデフロスター熱線入りリアウインドウ、車内から調整できる大型防眩ドアミラーなどにより、ベストな視界を維持します。

インストルメント・パネルには、計器類が見やすく配置され、警告ランプシステムにより常時クルマの状態を把握できます。イグニッションスイッチを入れると「シートベルト装着」の警告ランプが点滅し、また運転中になにかトラブルが発生した場合には、直ちに警告ランプが点灯します。クルマを離れる場合にもシステムの作動は続きます。たとえば、キーを差し込んだまま外へ出ようとしたら、ヘッドライトを消し忘れた場合でも

警告ブザーがそれを知らせてくれます。

警告ランプ類のもう1つの特長は、大半が必要時にだけ点灯するということです。運転中には速度計や時計など2〜3の計器が見えるだけでブレーキ故障警告灯や各種バルブ断線警告灯などは、必要時以外に点灯することはありません。従って、ドライバーは余計な警告ランプの点灯に注意をそらされることなく運転に集中できるのです。

その他のコントロールスイッチ類の配列もまた安全運転にとって不可欠な要素です。ドライバーが情報を得た場合、すばやく操作できるポジションにあるべきです。ボルボはこれらの点も充分考慮し、たとえばウインドウスクリーン・ワイパー/ウォッシャー・ハイ/ロー・ビームの切り換え方向指示灯などの各装置はすべてステアリング



のすぐそばのレバーにより、ステアリングから手を離すことなく操作できます。

コントロールスイッチ類はすべて、下の写真の通り容易に手の届く場所に配置されています。このインストルメント・パネルには左側に予備スペーサーが設けられており、オプションで好みの計器を取り付けることができます。またサングラスな



どを収納できる棚が2つ新たに備えられています。1つはグローブボックス上に、もう1つはセンターコンソールにあります。

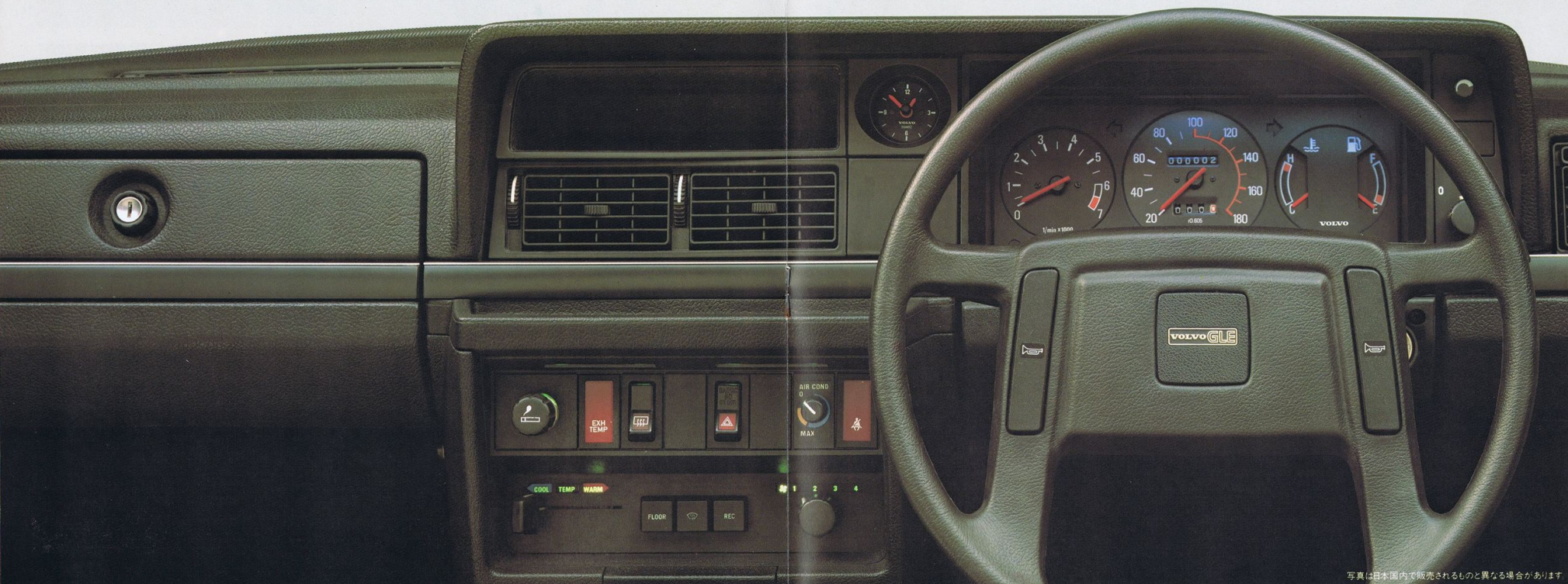
このようにボルボは、より快適で安全に運転できるよう数々の配慮が施されており、いつでも安心してドライブをお楽しみいただけるのです。



1. 防眩ドアミラーは、車内から容易に調節できます。(写真は244GL・Diesel, 244GLE・245GLEは電動式が標準装備です。)

2. 244GLのマニュアル・トランスミッションには、オーバードライブが装備されています。スイッチはワンタッチで入れることができて、ギアをシフトダウンする場合には自動的に解除されます。

3. フルオートマチック・トランスミッションは、ボルボのすべての車種に装備されています。(前連3速フルオートマチック)





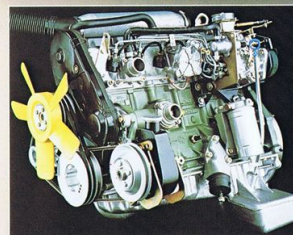
静粛性と快適性に満たされた244ディーゼル。

ボルボD24型エンジンは、乗用車専用に設計された、欧州車で初の6気筒ディーゼルです。ディーゼルの経済性についてはご周知の通りですが、従来のディーゼル・エンジンとの違いは、燃焼形式が渦流室式設計であることとトワースベルト駆動のオーバーヘッド・カムシャフトであるという点です。この2つの大きな特徴がエンジンの振動を軽減して、ノイズ・レベル

を低減し、さらに、優れた防音処理により快適性を一段と向上させています。

ボルボ244ディーゼルは、このクラスで群を抜く加速性能と走行性能を誇り、室内の静かさと、ディーゼル・エンジンに起こりがちなノッキングを解消したことにより、世界中のカー・ジャーナリストから高い評価を得ています。ボルボ・ディーゼルの最大出力は4800rpmで

76hp (SAE)、最大トルクは2800rpmで14.3kg-m (SAE)、トランスミッションはフルオートマチックです。加速性能は実測で0~100km/hが17.5秒という、数多いディーゼル車の中でも素晴らしいデータを示しています。ボルボ・ディーゼルの静かな車内は、まさに考える人のためのスペース。滑らかな走りにもインテリジェンスを秘めています。



●D24型は乗用車専用に設計された直列6気筒ディーゼルエンジンです。



写真は日本国内で販売されるものと異なる場合があります。



●旅行、レジャーなどに最適な245GLEはラグジュアリーなステーションワゴンです。

便利さと贅沢さを両立させたステーションワゴン245GLE。

ボルボ245GLEは、後部に大きなラゲージスペースを持つ多目的なステーションワゴンです。ご家族おそらいでのご旅行、レジャーなどにもまさに最適です。快適性、信頼性、安全性、経済性など、サルーンが備えているすべての要素を満載しています。シート主素材に本革を使用しインテリアや装備などは244GLE同様

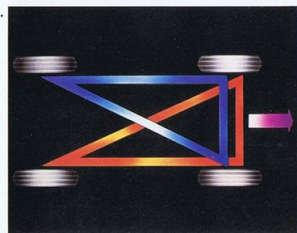
充実を極め、さらにワゴンとしての便利さを備えています。リアシートは折りたたみでき、最大荷室スペースは長さ1,845mm幅1,220mm、高さ830mmの広さです。ラゲージ・スペースのフロア部には遮蔽式収納スペースが設けられ、クルマを離れるときなどに、外部から見られない貴重品類を保管するのに便利です。

ワイドなテールゲートは、荷物の出し入れにも便利で、両サイドにガス封入式シリンダーが取り付けられているため片手でも軽く開閉できます。リアウインドウには熱線デフロスター、間欠式ワイパーウォッシャーを標準装備し、各窓には便利なパワーウインドウを採用しています。レジャーにも、ビジネスにも、ボルボ245

GLEは、あなたの行動範囲を大きく広げ、充実させてくれるラグジュアリーなステーションワゴンです。

ドライビングを楽しむ特性。

ダイナミック・セーフティとは、不慮の事故を未然に防ぐために、長年にわたるボルボの研究を結晶させた、新しい安全理念です。走行中に、突然、予期せぬ出来事に遭遇したドライバーが示すときの反応に、ボルボの特性を運動させたダイナミック・セーフティ。普通でしたらコントロールを失ってしまうような場合でも、ボルボは、特別な運転技術などなしに、スムーズに危険を回避できるのです。軽快で反応のよい操縦性、期待を裏切らない制動力、優れた追い越し加速性、確かなロードホールディング、コーナリング時の最小ロール性。ボルボを構成する全ての特性の緻密な組み合わせがダイナミック・セーフティです。心に余裕が生まれるこの特性は、安全性を高めるだけでなく、運転そのものを楽しめてくれます。



正確で機敏な、ボルボのステアリング。

ボルボのステアリングシステムは、正確で、シャープに反応するラック・アンド・ピニオン式。ステアリングを操作してから、車輪が方向を変えるまでの微妙なタイムラグを計算して、ドライバーの思い通りの軌跡を描けるよう設計されています。

ダブルトライアングル

2系統ブレーキシステム。

車の基本は、スムーズに動き、スムーズに停まること。ボルボは、ブレーキシステムへの信頼性を最大限まで高めるために、独自のダブルトライアングル2系統システムを採用しています。万が一、片方のブレーキ回路がトラブルを起こしても、前2輪と後1輪には制動力が働くため、方向安定性を維持し、平常の80%以上の制動力が確保されます。また急制動時に後輪の早期ロックを抑え、横すべり(スキッド)を防ぐリリーフバルブや、故障時でもブレーキの踏みしろがほとんど変わらないステップ・ボアマスターシリンダー、信頼性の高いパワーアシスト付き4輪ディスクブレーキの採用など、念には念を入れた設計です。

必要時にパワフルなボルボ。

ボルボは、車のパワーについても、1つの信念を持っています。車が安全に、スムーズに走るためには、発進時の加速性能よりも、むしろ、ドライブの実用速度帯、つまり70km/h-110km/hでの俊敏な加速性能を重視すべきだ、と考えるからです。ボルボの心臓は、最も必要な時に最大出力を発揮できるよう設計されているのです。

確かさを極めたロードホールディング。

ボルボ240シリーズは、前輪にスプリングストラットタイプのサスペンションを、後輪は最も信頼性の高いコイルスプリング・ライブ・アクスルを採用。オーバックスでも確実な効果を生むこの組み合わせは、サポートアーム、トルクロッド、スタビライザー、ショックアブソーバーなどの相乗効果で、理想のロードホールディングと、素直な弱アンダーのコーナリング特性を生み出しています。

1. ダブルトライアングル2系統ブレーキシステムは、仮に片方の回路が故障しても、平常の80%の制動力と、方向安定性を確保できるという大きな特長を備えています。
2. ボルボのエンジンは、追い越し時や高速道路本線への進入時などの実用速度帯で威力を示す、広い回転域で強いトルクを持っています。
3. ボルボの重量配分は前後にほぼ均等(240シリーズの場合51:49)です。サスペンションの緻密なセッティングと共に、理想のロードホールディングを生み出しています。



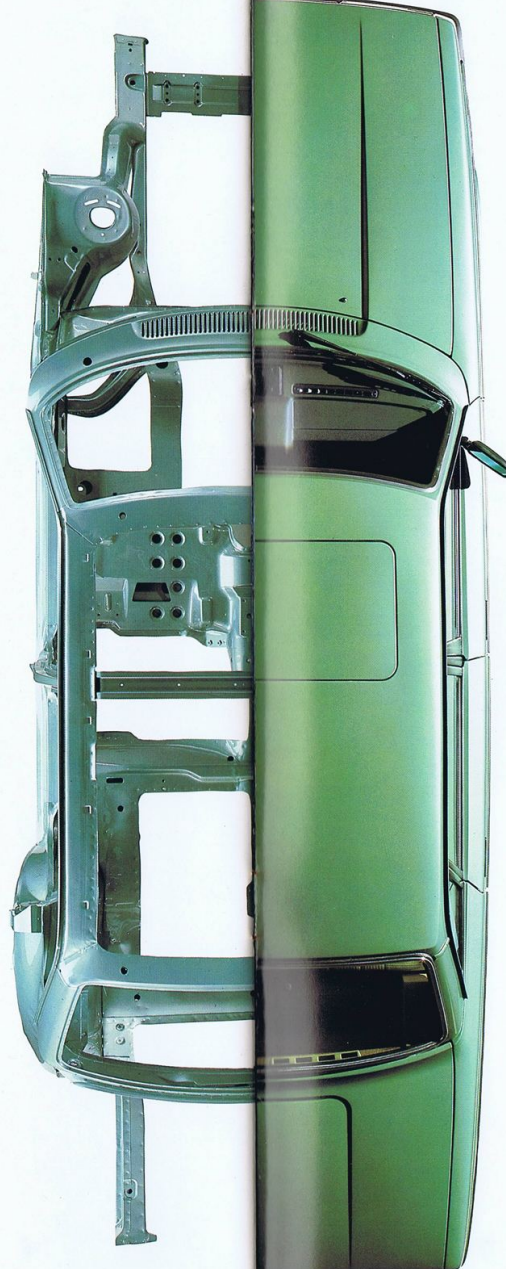


ボルボは、乗る人を守るために可能な限りの安全対策を施しています。

740トラックと正面衝突したボルボは、フロント部がほぼ大破し、1メートルも埋込んでしまいました。しかし、この激しい衝突にもかかわらずボルボに乗っていたドライバーは軽傷ですみました。これは、最近スウェーデンで起こった事故例です。1976年、米高速道路交通安全局（NHTSA）の衝突実験車としてボルボが選ばれました。数々の実験の結果、ボルボは、時速65kmで衝突した場合にも乗員を守る車として証明されたのです。ボルボは、クラッシュ・セーフティ（衝突時の安全性）に対して、他のどの自動車メーカーよりも徹底した対策を施しています。世界で初めてシートベルトを標準装備した車としても有名なボルボは、その他にも数々の安全対策を開発・採用し安全車の代名詞とさえ評されています。

ボルボの車室は、頑丈な鋼鉄のフレームで囲まれた「ケージ構造」で守られ、ボルボ6台分の重量にも耐えられます。さらに、5重の衝撃吸収構造を持つステアリング機構や、衝突時にドライバーがフロントウィンドウに投げ出されても安全な積層合わせガラス採用のウィンドウスクリーンなどを、他に先がけて標準装備しています。車室への衝撃をやわらげるために、ボルボは車体前・後にクランブルゾーンを設け、万が一の衝突時に備えています。また、ドア内部には鋼鉄製のパイプを入れ、側面衝撃から乗る人を保護しています。事故を未然に防ぐためのダイナミック・セーフティと、万一の衝突から乗る人を守るクラッシュ・セーフティは、あなたに大きな安心とドライビングの楽しさを約束してくれます。

1. 前・後のクランブルゾーンが衝撃を吸収するだけでなく、エンジンは衝突と同時に下方へ滑り落ち、車室内に入り込むのを防ぐ構造になっています。
2. ステアリングシステムの5重衝撃吸収構造は、①シャフト下部が曲がり②シャフトが収縮③ステアリングコラムが前方に移動④ステアリングホイール取付部が曲がり⑤大型センターバットが衝撃を拡散するという、念の入った衝撃吸収機構です。
3. 4. 車室を保護する強固な「ケージ構造」をはじめ、車体の各部分はすべて、頑強なボックス型鋼材で補強されています。ドア内部の鋼鉄製パイプは、ボルボの徹底した安全対策の1例です。
5. 燃料タンクは、後部バンパーから離れた場所で、しかも車室の外側に設けられています。また、万一の衝突で車体からはずれようがないよう、ガソリンが漏れたりしないよう設計されています。
6. すべてのボルボには、前後に衝撃吸収バンパーが装備されています。軽重でしかも強靱なアルミ合金製で耐腐食性にも優れています。ショックアブソーバーがボディに接合されているため、4km/hまでの衝撃は吸収され、ボディまで到達しません。



「長寿命とは品質の証しである。」ボルボは頑固に信じています。

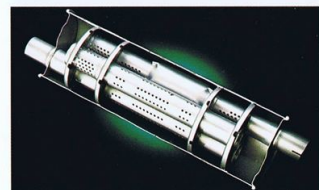
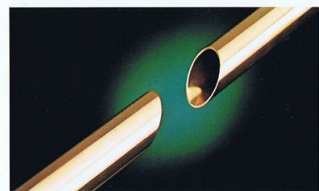
スウェーデン車検会社の調査によります、ボルボは、現在スウェーデン国内で市販されているすべての車の中で、最も耐用年数の長いことが証明されています。ボルボの平均寿命は18.7年で、2位以下を大きくリードしているのです。

ボルボを構成する部品の1つ1つに厳選の限りを尽し信頼性を高めているだけでなく、徹底した防錆処理・防錆設計など、首尾一貫したクオリティ思想こそ、ボルボが世界一の長寿命車の座を占めている理由です。耐用年数の長さは総合的な経済性を高めてくれます。

ボルボ全車には、60工程以上の防錆処理そして5層にわたる表面塗装が施され、表面塗装だけを例にとっても、1台あたり約30kgものペイントを使用するという入念さです。ボディ下部の防錆アンダーコーティング処理。特に錆びやすい部分には、溶解亜鉛コーティング鋼板を使用、ボディ接合部は組立て前に防錆スプレー処理するなど、目に見えない部分にも配慮を徹底しています。

ボルボは、コーティングによる防錆対策だけでなく、構造そのものにも錆びの要因を除去する機構として、ドアシル内側の通気構造も採用しています。前輪タイヤハウス内側に取り付けられているプラスチック製ガードも、可能な限りの防錆対策を追求した1例です。耐用年数の長さこそ真のクオリティを物語るものである、というボルボの信念は、ボルボのどの部分にも貫かれているのです。

1. ブレーキ油圧系統のパイプには、特に吟味された高価な耐腐食性の優れた銅・ニッケル合金が使用されています。信頼性を高めるためには、質劣化する素材でもボルボは敢えて採用しています。
2. 左右のドア下部は、通気構造になっています。特に湿気がたまりやすいこの部分に風を通すことにより、常に乾燥状態に保ち錆びを防ぎます。
3. 特に損傷度の高い部分には、溶解亜鉛コーティングされたプレートを使用し、耐久性を高めています。
4. エグゾーストシステムは、細部にわたりすべて防錆アルミ仕上げられ、腐食を防いでいます。



SPECIFICATIONS(ボルボモデル別仕様)

車 種	244GL (M/T)	244GL (A/T)	244GLE	244Diesel	245GLE
●型 式	E-24B21	E-24B21	E-24B21	K-24D24	E-24B21W
●ボ デ イ 型 式	4Fアセデン	4Fアセデン	4Fアセデン	4Fアセデン	ステーションワゴン
●寸 法					
全 長	mm 4,785	4,785	4,785	4,785	4,900
全 幅	mm 1,715	1,715	1,715	1,715	1,715
全 高	mm 1,450	1,450	1,450	1,450	1,475
ホイール・ベース	mm 2,650	2,650	2,650	2,650	2,650
ト レ ッ ド 前/後mm	1,430/1,360	1,430/1,360	1,430/1,360	1,430/1,360	1,430/1,360
最 低 地 上 高(空車時)mm	140	140	140	155	140
●重 量 ・ 定 員					
	kg 1,320	1,315	1,345	1,360	1,415
乗 車 定 員 名	5	5	5	5	5
車 両 総 重 量	kg 1,595	1,590	1,620	1,635	1,690
●エ ン ジ ン					
種 類	OHC水冷直列4気筒	OHC水冷直列4気筒	OHC水冷直列4気筒	OHC水冷直列6気筒	OHC水冷直列4気筒
型 式	B21	B21	B21	D24	B21
シ リ ン ダ ー内径×行程mm	92×80	92×80	92×80	76.5×86.4	92×80
総 排 気 量	cc 2,127	2,127	2,127	2,382	2,127
圧 縮 比	9.3:1	9.3:1	9.3:1	23.0:1	9.3:1
最 高 出 力(SAE) hp/rpm	107/5,500	107/5,500	107/5,500	76/4,800	107/5,250
最 大 ト ル ク(SAE) kgm/rpm	15.7/2,500	15.7/2,500	15.7/2,500	14.3/2,800	15.7/2,500
燃 料 供 給 装 置	機械式燃料噴射	機械式燃料噴射	機械式燃料噴射	分配式燃料噴射	機械式燃料噴射
燃 料 タ ン ク 容 量	ℓ 60	60	60	60	60
使 用 燃 料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	軽油	無鉛ガソリン
点 火 シ ス テ ム	フルトランジスター	フルトランジスター	フルトランジスター	—	フルトランジスター
●諸 装 置					
トランスミッション					
変 速 比 第1速	3.705:1	2.450:1	2.450:1	2.452:1	2.450:1
“ 第2速	2.159:1	1.450:1	1.450:1	1.452:1	1.450:1
“ 第3速	1.369:1	1.000:1	1.000:1	1.000:1	1.000:1
“ 第4速	1.000:1	—	—	—	—
“ オーバードライブ	0.797:1	—	—	—	—
“ 後退	3.683:1	2.222:1	2.222:1	2.212:1	2.222:1
最 終 減 速 比	3.727:1	3.727:1	3.727:1	3.545:1	3.727:1
ス テ ア リ ン グ 方 式	ラック・アンド・ピニオン、 パワーアシスト付	ラック・アンド・ピニオン、 パワーアシスト付	ラック・アンド・ピニオン、 パワーアシスト付	ラック・アンド・ピニオン、 パワーアシスト付	ラック・アンド・ピニオン、 パワーアシスト付
懸 架 方 式 前	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
“ 後	5リンク式コイルスプリング	5リンク式コイルスプリング	5リンク式コイルスプリング	5リンク式コイルスプリング	5リンク式コイルスプリング
主 ブ レ ー 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式
“ 後	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式
駐 車 ブ レ ー 前	ドラム内蔵後2輪制動	ドラム内蔵後2輪制動	ドラム内蔵後2輪制動	ドラム内蔵後2輪制動	ドラム内蔵後2輪制動
タ イ ヤ 前/後	175SR14	175SR14	185/70HR14	175SR14	185SR14

メカニカル仕様

- エンジン
- OHC、直列4気筒、クロスフロータイプ
- OHC、直列6気筒、ダイゼル
- 燃料系統
- 機械式燃料噴射、電気式フューエルポンプ
- 分配式燃料噴射 (244D)
- 電気系統
- フルトランジスタードイナクションシステム (244D除く)
- バッテリー:12V70A/12V80A (244D)
- 交流発電機:70A980W
- スターター:1.1hp (244D除く)
- 冷却装置
- 密閉式ラジエーター

- クランプ容量: 9.2 ℓ (244D)
- 9.4 ℓ (244D除く)
- エレクトリックファン併用
- ステアリング系統
- パワーアシスト付ラック&ピニオン式
- ロック・ツマ・ロック:3.5回転
- 安速機
- マニュアルトランスミッションM46:
- 前進4速フルシフト
- 電磁式キーパードタイプ
- オートマチックトランスミッション
- AW55 (244D除く) /BW55 (244D)
- 前進3速6ポジション・トルクコンバーター

- サスペンション機構
- 前輪:
- スタビライザー付マクファーソンストラット
- 後輪:
- コントロールアーム、トルクロッド付
- コイルスプリングによる5リンク式ライブ・アクスル
- アンチローバー付
- ガス封入式ショックアブソーバー
- ブレーキ系統
- 4輪ディスクブレーキ
- ダブルドライング・ディスク系統
- ステップ・ボトム・マスターシリンダー付
- 駐車ブレーキ:リアドラム内蔵

- タイヤ
- スタンラジアルタイヤ
- 175SR14 (244GL & D)
- 185/70HR14 (244GLE)
- 185SR14 (245GLE)
- メーカー保証
- 走行距離無制限12ヶ月

EQUIPMENT(装備品一覧)

項 目	244GL (A/T) (M/T)	244GLE (A/T)	244Diesel (A/T)	245GLE (A/T)
車製吸気バルブ(アルミ合金製)	○	○	○	○
サイドプロテクションバー(ドア内部)	○	○	○	○
ラジエーター	○	○	○	○
クラッシュバー構造	○	○	○	○
安全カプソールタンク	○	○	○	○
安全合わせガラス	○	○	○	○
三点式イサージリール シートベルト	○	○	○	○
チャイルドセーフティロック	○	○	○	○
不燃性室内ファブリック	○	○	○	○
5重安全対策スタアリングホイール	○	○	○	○
ダブルドライングブレーキシステム	○	○	○	○
ベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○
ステップボア・マスターシリンダー	○	○	○	○
リリーフバルブ	○	○	○	○
耐衝撃性ブレーキパイプ	○	○	○	○
ステアリングロック	○	○	○	○
パワーステアリング	○	○	○	○
パワーステアリング付きブレーキ	○	○	○	○
前/後パワーウィンドウ	—	○	(前のみ)○	○
開けつ式ワイパー	○	○	○	○
開けつ式ワイパー	—	—	—	○
ドアアラーム	(手動)○	(電動)○	(手動)○	(電動)○
ヘッドライトワイパー/ウォッシャー	○	○	○	○
スピードメーター	○	○	○	○
トリップメーター	○	○	○	○
タコメーター	—	○	—	○
燃料計	○	○	○	○
水温計	○	○	○	○
ウォークロック	○	○	○	○
オルクネータ作動警告灯	○	○	○	○
油圧低下警告灯	○	○	○	○
排気系統過熱警告灯	○	○	○	○
ブレーキ失効警告灯	○	○	○	○
駐車ブレーキ警告灯	○	○	○	○
ハザード作動表示灯	○	○	○	○
各種バルブ断絶警告灯	○	○	○	○
シートベルト着用警告ブザーと警告灯	○	○	○	○

項 目	244GL (A/T) (M/T)	244GLE (A/T)	244Diesel (A/T)	245GLE (A/T)
フロントシート:				
乗員用調節フルリクライニング	○	○	○	○
後部乗員用リクライニング	○	○	○	○
前後両方調節レバー	○	○	○	○
一体式ヘッドレスト	○	○	○	○
自動ヒーター付きドライバースシート	○	○	○	○
フロントシート背面ポケット	—	○	—	○
リアシート:				
センターアームレスト	○	○	○	○
一体式ヘッドレスト	○	○	○	—
エアークッション	○	○	○	○
F.M. AM付きカセットステレオ	○	○	○	○
オートアンテナ	○	○	○	○
本革シート	—	○	—	○
ファブリックシート	○	—	○	—
ロック付きラゲージボックス	○	○	○	○
メタアップミラー	○	○	○	○
ドアポケット	○	○	○	○
バネルミレイ	○	○	○	○
防眩ルームミラー	○	○	○	○
バニールカーベット	○	○	○	○
ドラムルームカーベット	○	○	○	○
ドラムルーム照明	○	○	○	○
ドラムオープンナー	○	○	○	—
エンジンルーム照明	○	○	○	○
熱線吸収ウィンドウガラス	○	○	○	○
熱線入りリアウィンドウ	○	○	○	○
サンルーフ	—	○	—	○
アルミホイール	—	(25本)○	—	(5本)○
フロントスポイラー	○	○	○	○
バンパーガード	○	○	○	○
マッドフラップ	○	○	○	○
アルミ仕上げエクゾーストパイプ	○	○	○	○
防錆ボディ	○	○	○	○
メタリック塗装	○	○	○	○
エナメル塗装	○	○	○	○

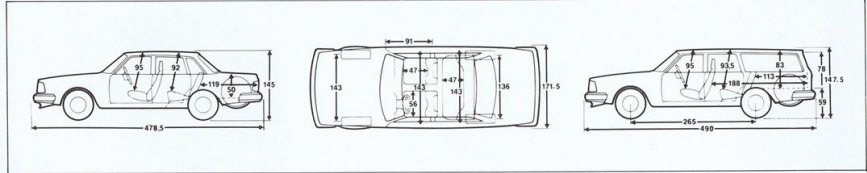
※安全データはメーカー発表の資料に基づくもので、運輸省認可の諸元表に記載されるものと異なる場合があります。

※価格、仕様は予告なく変更される場合があります。

※当社で輸入販売する車両はすべて、現行の排気ガス規制を満たしています。

※本カタログに使用されている写真は日本国内で販売されるものと異なる場合がありますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。

※本カタログに関するお問い合わせは、当社営業企画部まで。





帝人ボルボ株式会社 横浜支店

〒194 町田市鶴間692

溝口良典

TEL 0427-96-1171代、96-1169(サービス)、96-1170(パーツ)