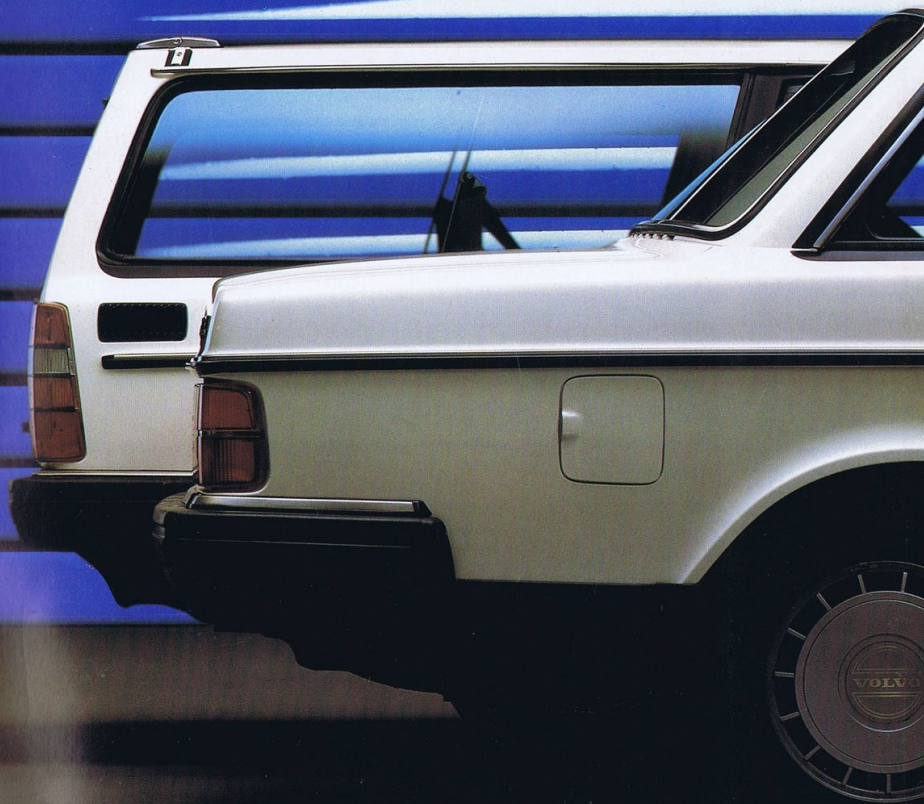


240

VOLVO









ボルボの道

ボルボは、今年約40万台の車を製造しようとしている自動車メーカーです。この地球上では2千7百万台の車が作られようとしているのですから、この数字はわずかなものです。

ボルボは巨大になることを目指しません。しかし、自動車ジャーナリズムは、ボルボを、世界をリードする自動車メーカーと呼んでいます。なぜでしょう。それは、ボルボが1927年にスタートして以来、独自の生産哲学の下に妥協をせず、高品質な車をつくり続けてきたからかもしれません。

私たちは、あらゆるレベルで妥協しないことをしませんでした。すでに優れていると折紙が付けられている個所にも、常に改良を加えてきました。

多くの革新的なテクノロジーの中からボルボのユーザーにとって本当に有益となるもののみを慎重に選択してきました。

まねをしたり、流行に流されるようなことも決してありませんでした。

私たちは、完全主義者でありたいと考えています。自分たちのつくる車に関して、ボルボは決して満足することはありません。

ボルボをさらに駆り立てるもの。

それは、今、実際にボルボを運転している人たちです。多分、ボルボオーナーほど完璧を知り、さらにその上を望む人たちがいないのではないでしょう。ボルボは、その期待に応え続けなければなりません。そのために、私たちは、常に先進していなければならないと考えています。

240シリーズはボルボのベーシック・モデルです。

240GLセダン、240GLワゴン。ボルボのコンセプトを正確に反映したこのシリーズは、登場以来10年を越えても、いまだに人気は上昇中まさにボルボの誇りとするモデルです。

世界のモータリスト達がこのシリーズを称賛して止まない理由、それは、ボルボの安全性がこの車を通して確立されたからかもしれません。もちろん、その経済性、高価値性も見逃せません。さらに、240は、そのデザインでも多くの人々を魅了し、もともと好感の持てる車のひとつに数えられています。10数年間に及ぶ数々のオーナーから認められた品質と快適さは、乗る人をして、遥かな道へのロマンをかきたてずにはおきません。あなたも、この240で素晴らしい道走り続けてください。

新しい240シリーズ

今年から240は、大きく生まれ変わりました。変わったのは外観だけではなく、無限の品質追求をしたテストから、改良が加えられ、さらに優れたものになっています。4ドアセダン240GL、ワイドユーティリティの5ドア240GLワゴン。あなたはどちらの240で新しい道を走られますか。

アフターケアでも完全主義者です

世界中で名車と呼ばれ続けるには、車そのものの品質だけではなく、見識豊かなモータリストの心をとらえ、心からボルボを所有する満足感を味わっていただくにはプラス何かが必要です。

その何かとはアフターケアだとボルボは考えます。

ボルボは、各種のメインテナンスサービスからパーツ供給まで、万全のサービス体制を目指しています。特にスピーディな部品の供給には定評があります。ボルボに精通したスペシャリストたちが、ボルボならではの豊富なパーツとアクセサリ類をバックに、あなたの240をしっかり整備します。

ボルボのディーラーは、この道でもプロフェッショナルです。



快適な走りが、今。

まず、この240のドライバーズシートに身を沈めてみてください。見やすく読み易いという感じが素直にあなたの心をとらえることでしょう。

視認性ということを追求めたインストルメントパネル類は、洗練の域に達しています。

昼夜の別なく、まさに一目で読みとれます。

ダッシュボードのスイッチ類も、扱いやすく、指を伸ばすだけで届くようにデザインされています。

ステレオを聴こうとして、または、ベンチレーションを操作しようとして身体を大きく動かす必要もありません。

この240のコックピットは、前方の路面から注意をそらすことなく、全てのコントロールをやすやすと操作でき、運転する喜びや楽しみが自然に湧いてくるように、実に良くレイアウトされています。

さらに、シートもボルボの誇るものです。

北欧伝統の椅子づくりと医師団を中心とした人間工学の専門家たちの



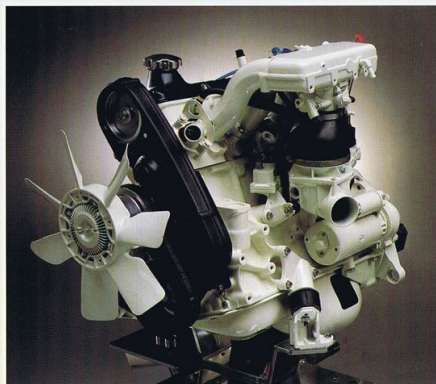
見やすく読み易いインストルメントパネル。

研究から生れたボルボ独自のシートは、柔かすぎることなく、最も運転に適したポジションを手に行うことができます。

ボルボ240を運転する人たちに、常にゆったりとしたドライビングの楽しさと、ほっとする程のやすらぎを味わっていただけるのはこのシートのせいなのです。

ハイトルク。ハイパフォーマンス。

240のイグニッションキーを回した時、あなたは、ささやくような音を耳にすることでしょう。この小さな音が240と走る間に耳にするエンジン音です。ボルボのガソリンエンジンに共通した特徴、それは、低い回転域から高いトルクを生み出し、あらゆるスピード領域にもきわめて優れたパフォーマンスを与えるということです。先進のテクノロジーと革新的なエンジニアリングの融合から生れた、点火システムと燃料供給システムの共同作業が生み出す優れたトルク。それは、この240に驚くほど少ない燃料消費でスムーズな回転と高いパワーを与えました。



力強いトルクを生み出すB230エンジン。但し日本仕様と異なる箇所があります。

ボルボのエンジン哲学が息づくB230エンジン

240に搭載の4気筒2.3リッターエンジンは、ボルボエンジン伝統の高性能をさらに発展、向上させたものです。このエンジンは、ボルボがあらゆる角度から燃焼効率を検討し、改良を重ねてきた事の証明といえます。調整の手間を排除したブレイカーレス・イグニッションシステム。クランクシャフト、プーリーに組み込まれた振動ダンパーや、8個（従来4個）のバランスウェイトなど、まったく新しいバランス構造が採用されています。軽量化したコネクティングロッドと、接触面をより小さくしたピストンは、エンジンの摩擦を低減。さらに新しいカムシャフトは、より高いトルクを発揮させ、経済性を向上させることに成功しています。このような改良が施されたエンジンは、パワーの増大、そして静粛性や経済性向上に大いなる貢献を果たしています。

独自のオートマチックトランスミッション。

ボルボ240にはオーバードライブ付前進4速のオートマチックトランスミッションがついています。このトランスミッションは、カーブの多い山岳地帯での走行や、ハイウェイでの追い越し時には、セレクターサイドのボタンを押せば、ワンタッチでオーバードライブが解除でき、通常のトップギアまでで走ることができる便利な機構を持っています。もちろん通常の走行時は、経済性、軽快さ、静けさなどのメリットを持つオーバードライブがエンジン回転数を約30%低下させ、燃費を約10%低減させます。



前進4速オーバードライブ付オートマチックトランスミッションのシフトレバー。

どんな路面にも優れたシャーシー。

ボディの流体力学の追及から得られた車体構造は、240を、どのような走行時でも安定した状態に保ちます。

それは、走行中の車輪の角度や軌跡を一定に保つ、ボルボ独自のライブラアクスルと、前後輪に備えられたスタビライザーが、優れた直進性と横風に対する安定性をもたらしているからです。



すぐれたバランスをもたらすボルボのシャーシー。

さらに精巧なラック&ピニオン式ステアリングが路面にすいづく様なロードホールディングをもたらしています。

機動性を生む回転性能。

240の回転半径は4.9m。まるで小型車並と小さく、パワーステアリングとあいまって、狭いスペースでも楽に駐車や発進ができます。



真の居住性、それは。

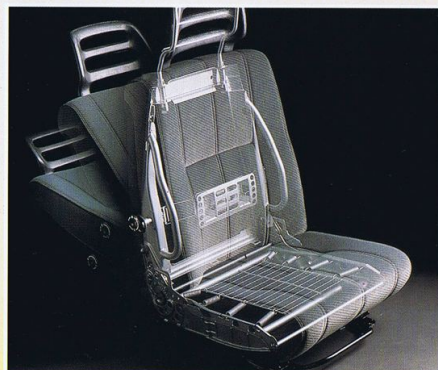
ボルボ240で、どんな長距離ドライブに出かけられても疲れを感じません。家族みんなが、伸び伸びとくつろぎ、気持ちよくフレッシュな気分で長時間乗り続けることができます。もちろん、パカンスに必要なかさばる荷物を楽々と乗せてしまうことができます。

ボルボ240は、経済的な実用車であるばかりか“快適な車”なのです。

240はまさにドライバーの休日です。

都会では、休日を車でドライブすることをためらったり、あきらめたりしてドライバーは多いはずです。

行き帰りの道路状況や様々な混雑などを考えると無理のないことかもしれない。しかしこの240のドライバーズシートに座れば、きっといろいろなところにでかけたくなくなるはずです。



人間工学の研究から生れたボルボのシート。シートヒーターやランバーサポートがあなたを安全に包みこみます。

シートは、座る人の好みに合わせて微妙に調節することができるように設計されています。もちろん北欧伝統の家具の座り心地が息づいていることは言うまでもありません。

ランバーサポートの調節で、腰の保護も完璧です。

ベンチレーションやヒーター類を調節し、セーフティベルトをセットすることで、あなたはこの上ない快適なドライブに出発できるのです。

ドライブ中の車内は、静けさにあふれていることでしょう。

それは、音や振動を吸収する、非常に優れた内装素材の働きによるものです。

市街地の道でも山道でも、ハイウェイでも、あなたは、ボルボ240と走った瞬間に、道がこんなにも素晴らしいものだったのかということに気が付くことでしょう。

ずば抜けたクッションの役目を果たす、優れたエンジニアリングから生れたサスペンション。ゆったりとしたレグルームとヘッドルーム。240の居住性の素晴らしさは限りがありません。

240GLのトランクルーム。

355リッターの容量を誇るトランクルームです。家族全員が旅行にでかける時の荷物を楽々と収納できます。さらに、スキーのような長いものでもパツクレストの中央のひじかけを倒せば、トランクルームと室内を利用して収納することができます。



355リッターのトランクはその容量の多さで群を抜きます。長尺物はリアシートアームレストを利用して積み込み可能です。



5シートで1,200リッターのラゲッジスペース。



2シートで2,150リッターの最大積載量を誇るラゲッジルーム。

広く使いやすいワゴンスペース。

ボルボ240GLワゴン。この車ほど実用性に富んだワゴンがいままでにあったでしょうか。

運転する喜びも、室内の快適さもセダンと変らない乗り心地です。いろいろなプロフェッショナルたちあるいは、ファミリーにこの車が絶大な支持を受けているのも当然です。240GLワゴンは、非凡で賢明なワゴンなのです。

後部ハッチを開くと巨大なラゲッジルームが現れます。縦83cm、横113cm、奥行き135cm。かさばる道具類も楽々と取っつけてしまいます。この1200リッターのスペースで不十分でしたら、さらに後部座席を折りたたむことで、2,150リッターもの大スペースを確保することができます。これにより188cmの長さのものも積みまます。その上、床下に59リッターのエクストラスペースと、いたれりつくせりの設計です。



ボルボが追求する品質。

私たちは妥協しません。

エンジニアリングにおいてもデザインにおいても細かい部分にいたるまで独自の基準から生まれた高い品質を追求しています。

ボルボ240は決して安い車ではありませんが、最も経済的な車であるといえることができます。例えば、徹底した防錆処理により、他社の追随を許さない高い耐久性を持っています。ボルボのもつ高い耐久性により、あなたの240は何年たっても美しさを保ち、その価値を下げることなく乗り続けていくことができるでしょう。



防錆処理のためにボディ全体を洗める電着塗装バス。

ボルボ独自の徹底した防錆処理。

ボルボにとって、車の真の経済性とは新車の価値が永く続くことだと考えています。例えばボルボは、ずっと錆の問題にとり組んできました。ボルボ240は、錆が発生しやすいドアシール部分が、スリップストリームベンチレーションシステムにより風が最も湿気の多い個所を通りぬけ、常に乾燥状態を保つように配慮されています。

ボルボは、ボディを何層にも分けてスプレーしていくプロセスを開発したパイオニアでしたがさらに新たに、防錆ビームを内部から照射する技術も開発しました。

そして今、さらに大きな飛躍をとげたのです。

240のボディは、15mにおよぶ重鉛メッキされたスティールでおおわれています。

そして、磷酸処理鋼、高温で鍛え抜かれた鋼材などを使用しています。そして、車体が組立てられるのに先立ち、特定の接合部分には、特殊な下塗りが施されます。組立て後、車体は表面処理行程に廻されます。大切な下塗りの段階で、電気式ペイントバス(塗装浴槽)に車体を完全に沈めることによってごく小さな溝までムラなく塗装されます。その後、微細なムラなどを修正したうえで、車体は4回塗装されます。

さらに、車体の下部は、路面からの飛石などから保護するために、特殊なPVC(ポリビニールクロライド)塗装が施されます。

新たに施された15mにおよぶ重鉛メッキ鋼が240を今まで以上に丈夫な車にすることは疑いないでしょう。これによって、ボルボ240はより一層、その美しい姿と性能を保ち続けるはず です。

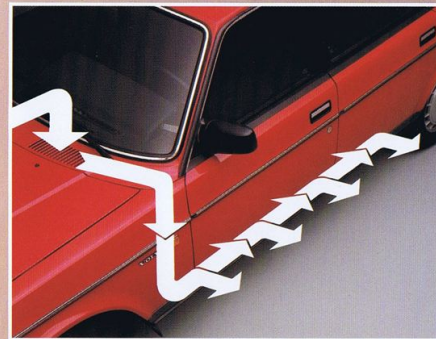


ボディは特別な防錆素材で何層にも塗装されます。

ショックを吸収する優れたバンパー

柔軟性のあるプラスチックで保護された、強靱なアルミ合金製のバンパーは、低速なら、ボディや乗る人に影響を与えることなく、ショックを吸収します。また、ボディのサイドモールは他の車やガードレール等との接触から車体を守ります。

さらに前述のように、新しい240は、ずば抜けた品質を持ち、迅速で信頼



スリップストリームベンチレーションシステムをもつドアシル。

できるサービス体制でバックアップされているのです。

私たちがこのボルボを経済的な車と呼ぶ理由がこれで分かりただけのことと思います。

ボルボ240は、まさに高価値性のある車なのです。



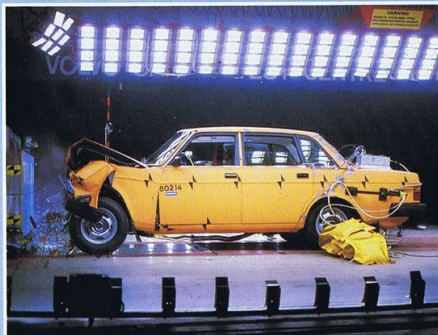
時速4kmで衝突した時の衝撃を吸収するバンパー。



安全性の基準、240シリーズ。

ボルボは、安全性でも世界のモータリゼーションをリードする役割を果たしています。

その証拠に、厳しきで知られる全米ハイウェイ交通安全管理局



さまざまな角度から行われる衝突実験。

(NHTSA)があらゆる車の安全を計る基準に、ボルボ240を選んでいるのです。

乗る人を守るクラッシュセーフティ。

スウェーデンのボルボのテストセンターでは、毎週、あらゆる角度から事故の衝撃を調べるために、2台ずつ新車を壊し続けています。

その中に、人体そっくりのダミー人形を乗せて、衝突の際の人体への影響を究明に調べる実験があります。精密な検査機器と最新のコンピュータ設備を駆使して、これらの実験から得られた膨大なデータを整理し、分析して得た多くの情報を生かして、さらに安全な車をつくるためにです。

もちろん、このようなテストによるデータだけでは充分ではありません。本

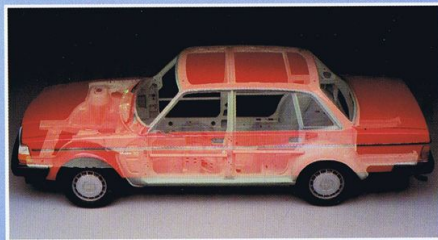
当の事故は、実験室で起るわけでもなく、本当の犠牲者は人形ではないのですから。

そのため、私たちは、何年も前から、ボルボ事故調査委員会を編成しました。警察との緊密なる協力のもとに、実際に起ったいろいろな事故の現場にかけつけて、その事故の原因や結果を詳細に調べるのです。こうした実際の事故がボルボの実験で再現されたりもします。そしてこれらの分析に医療専門家たちも参加して、より確かな安全性を追求するのです。このようにして得られるノウハウがあなたの240の安全性に生かされているのは言うまでもありません。

ボルボ240に乗れば、車の安全性の全てに包まれて走ることができるのです。



燃料タンクの位置は、万一、後から衝突されても燃料もれて炎上したりしないように、リアアクスルとケージ構造部の間にあります。



1.5トンの鉄球をはねかえし、7トンのブルドーザーを乗せてもつぶれない頑丈なケージ構造。

クランブルゾーンとケージ構造

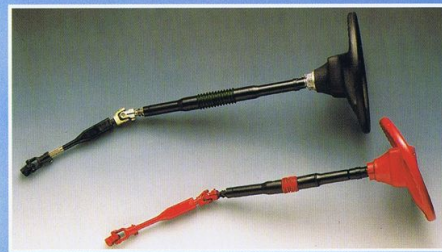
240のボディは、前部と後部に衝撃のエネルギーを吸収するクランブルゾーンがもうけられ、車室は鋼鉄のケージ(籠)で乗る人を確実に守るようになっています。クランブルゾーンは衝突の衝撃を効果的に優しく分散、

吸収するようにつくられていて、ケージは7トンのブルドーザーを乗せてもつぶれないほどしっかりしたものです。

車内は、ケガを防ぐ、柔らかな素材でおおわれています。ウィンドスクリーンは、強化合せガラスが採用され、ぶつかった際にも割れて視界をうばい、ドライバーをパニックにおち入らせることがありません。

数々の実験で、事故の際、ドライバーがハンドルで胸を強打する確率が高いことから、この240のハンドルは、衝撃の強さに合わせて、何段階も折れ曲がるようにつくられています。横からの衝撃からも守るために、ドアには1.5トンの鉄球をはねかえす鋼鉄のバーがくみ込まれています。

燃料タンクは、最も安全な位置、すなわち、リアアクスルと、セーフティケー



衝撃力が増すにつれて段階的につぶれていく5重安全設計のステアリングシステム。

ジの中間に位置しています。衝突の際、燃料キャップやノブがはずれたり、折れたりしてガソリンがもれ発火するようなことがない工夫も施されています。

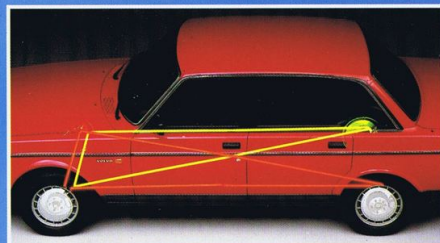
そして、大人たちと同じように、いやそれ以上に安全で守られるべき子供たちのために、ボルボは、独自のチャイルドセーフティシステムも開発しました。

危険を未然に防ぐダイナミックセーフティ。

ボルボ240は、いかなる突然の危険に出逢っても、抜群の操縦性能で、特別なテクニックなしに、らくらくその危険から脱出できるように設計されています。

ボルボは、ダイナミックセーフティと名付けて、事故を未然に防ぐ運転性能を追求した、最初の自動車メーカーです。

ドライバーの意志を忠実に実行する、それがボルボのダイナミックセーフティなのです。それは、類を見ないロードホールディング性能と、サスペン



万が一どこかひとつのブレーキ回路が故障しても80%の制動力を得ることができるボルボ独自のダブルトライアングル2系統式ブレーキシステム。

ション性能、そして優れたハンドリング性能から生まれます。この性能は、安全性だけではなく、ゆとりと快適さにもつながります。

信頼のブレーキシテム

ボルボ240は、全輪ディスクブレーキ。特に前輪のディスクにはベンチレーション機構が備わっていて大変信頼性の高いものです。

さらに、安全を高めるため、先進のダブルトライアングル2系統式ブレーキシステムが組込まれています。それぞれのブレーキ回路が前輪2つと後輪1つを結ぶもので、万一どちらかの回路の一部が故障した場合にも、もう一方の回路で80%の制動力を得ることができる、非常に優れたシステムです。

ブレーキパイプにも細心の安全対策が施されています。銅より防錆性が優れた、銅、ニッケル、鉄、マンガンの特殊合金を採用、極めて信頼性の高いものになっています。

安全をバックに快走る喜びを。

安全を追求して進歩させることは、ボルボの哲学を実践する上で、最も重要な要素だといえるでしょう。

すなわち、より高い安全性を実現できれば、車はもっともっと高いさまざまな性能を生かすことができるはずだと考えるからです。

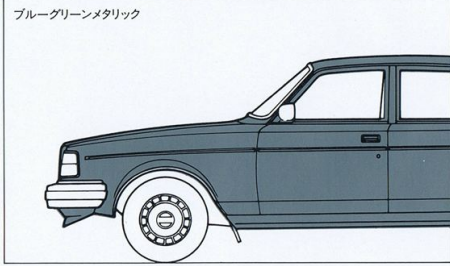
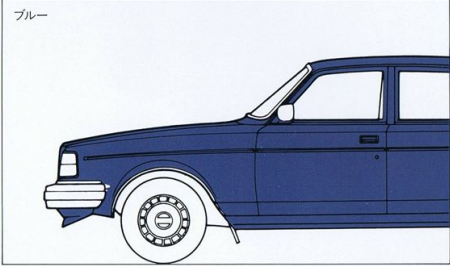
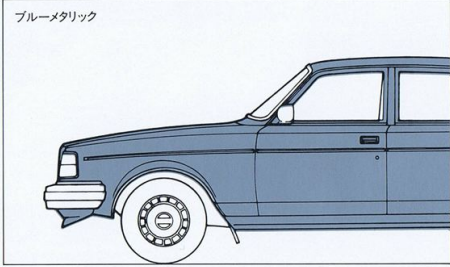
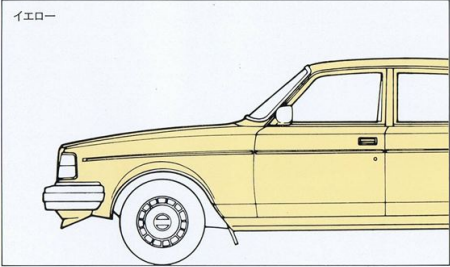
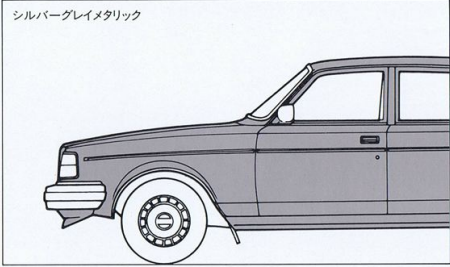
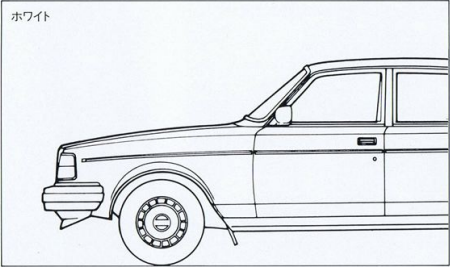
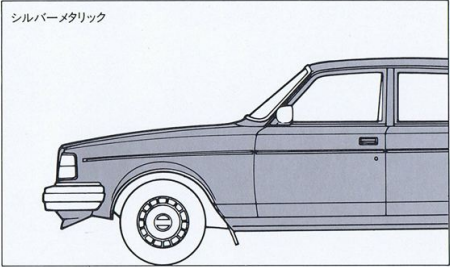
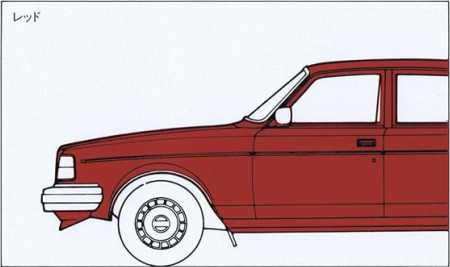
安全がバックにあれば、どんな走りも思いのまま。走る喜びが大きなものとなります。

240を、スタイリングで、優れた経済性で、居住性で選ばれる人がいるでしょう。しかし、その全ての性能を安全性が包み込んでいるのです。

それがボルボです。



BODY COLOUR (外装)



UPHOLSTERY (内装)

トリコットベロア(240GL)



ベージュ(4131)



ブルー(4130)



ブラウン(4132)

人工皮革(240GLワゴン)



ブルー(5126)



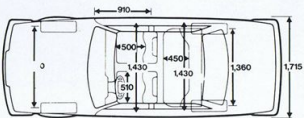
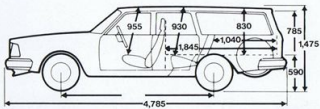
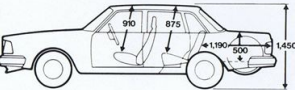
ブラウン(5128)

COLOUR & UPHOLSTERY (カラーコーディネーション)

モ デ ル			240 GL	240GLワゴン
ステアリングポジション			左ハンドル	左ハンドル
コード	ボディカラー	シート	トリコットベロア	人工皮革
173	レッド		ベージュ	——
189	ホワイト		ブルー	ブルー
190	イエロー		ブラウン	ブラウン
213	ブルー		ブルー	——
130	シルバーメタリック		ブルー	ブルー
177	シルバーグレイメタリック		ベージュ	——
200	ブルーメタリック		ブルー	ブルー
402	ブルーグリーンメタリック		ベージュ	——

SPECIFICATIONS(仕様)

車種	240GL	240GLワゴン
	(左ハンドル)	(左ハンドル)
●型式	E-AB230	E-AB230W
●ボディ型式	4Hアセダン	ステーションワゴン
●寸法		
全長(mm)	4,785	4,785
全幅(mm)	1,715	1,715
全高(mm)	1,450	1,475
ホイール・ベース	2,650	2,650
トレッド(前/後)(mm)	1,430/1,360	1,430/1,360
最低地上高(空車時)(mm)	160	160
●重量・定員		
車両重量(kg)	1,300	1,370
乗車定員(名)	5	5
車両総重量(kg)	1,575	1,645
●エンジン		
種類	OHV水冷直列4気筒	OHV水冷直列4気筒
型式	B230	B230
シリンダー(内径×行程)(mm)	96×80	96×80
総排気量(cc)	2,316	2,316
圧縮比	9.8:1	9.8:1
最高出力(DIN, hp/rpm)	115/5,400	115/5,400
最大トルク(DIN, kg-m/rpm)	18.9/2,750	18.9/2,750
燃料供給装置	電子式燃料噴射	電子式燃料噴射
燃料タンク容量(l)	60	60
使用燃料	無鉛	無鉛
点火システム	無接点フルトラジスター	無接点フルトラジスター
エンジンブロック	鎖鉄	鎖鉄
●トランスミッション		
形式	オーバードライブ付前進4速オートマチック	オーバードライブ付前進4速オートマチック
変速比 第1速	2.452:1	2.452:1
// 第2速	1.452:1	1.452:1
// 第3速	1.000:1	1.000:1
// 第4速(オーバードライブ)	0.690:1	0.690:1
// 後退	2.212:1	2.212:1
最終減速比	3.727:1	3.727:1
●冷却装置		
ラジエーター	密閉式	密閉式
クーラント容量(l)	9	9
エレクトリックファン	併用	併用
●ステアリング		
方式	パワーアシスト付ラック&ビニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ビニオン スプリットステアリングコラム
ステアリングホイール(直径mm)	370	370
ロック・ツォー・ロック (回転)	4.3	4.3
最小回転半径(m)	5.0	5.0
●サスペンション		
前輪	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
後輪	5リンク式コイルスプリング	5リンク式コイルスプリング
●ブレーキ		
主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ダブルライアングル式2系統 ステップ・ボア・マスターシリンダー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ダブルライアングル式2系統 ステップ・ボア・マスターシリンダー方式
駐車ブレーキ	ドラム内蔵2輪制動	ドラム内蔵2輪制動
●ホイール		
タイヤ	185/70R14/88T	185SR14
リム	スチール 5.5J×14	スチール 5.5J×14



EQUIPMENT(装備品)

- 安全対策
衝撃吸収バンパー
サイドプロテクションバー(ドア内部)
クラッシュプル/ケージ組合せ構造
安全ガソリタンク
安全合わせガラス
三点式イナーシャリール・シートベルト(4席)
チャイルドセーフティロック
難燃性室内シート
5重安全対策ステアリング・システム
ダブルライアングル・ブレーキシステム
パワーアシスト付ディスクブレーキ(4輪)
ステップ・ボア・マスターシリンダー
リリーフバルブ
耐腐食性ブレーキパイプ
ステアリングロック
- 操縦装備
パワーステアリング
パワーウィンドウ(前窓のみ)
間けつ式ワイパー(240GLワゴンはフロント&リア)
ドアミラー(手動調整式)
セントラルドアロック

- 計器・警告灯
スピードメーター
トリップメーター
燃料・水温計
クォーツクロック
充電不良警告灯
油圧低下警告灯
排気系統過熱警告灯
ブレーキ失陥警告灯
駐車ブレーキ作動表示灯
ハイビーム作動表示灯
各種バルブ断線警告灯
オーバードライブOFF表示灯
シートベルト着用勧告灯(チャイム付)
ヘッドライト消灯忘れ警告チャイム
キー抜き忘れ警告チャイム
- 外装
フロントスポイラー
バンパーガード
マッドフラップ
防錆ボディ

- 室内装備
フロントシート:
無段階調節フルリクライニング
微調整ランバーサポート
前後高さ調整レバー
一体式ヘッドレスト
フロントシート背面ポケット
シートヒーター(運転席)
リアシート:
センターアームレスト
長尺物入(240GLのみ)
エアコンディショナー
FM・AM付きカセットステレオ(電子同調式)
オート・アンテナ
シート(240GLドリコトベロア, 240GLワゴン人工皮革)
ロック付きグローブボックス
メイクアップミラー
ドアポケット
バネトレイ
防眩ルームミラー
バイルカーベット
遅延消灯式室内灯
トランクルーフカーベット(240GLのみ)
ラゲージルーム照明(ワゴンのみ)
エンジンルーム照明
熱線入りリアウィンドウ
熱線吸収ウィンドウガラス
ロッカブル ストレージ スペース(ワゴンのみ)

★諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、運輸省に届出済数値です。
★価格、仕様は予告なく変更される場合があります。
★当社で輸入販売するボク車はすべて、現行の排気ガス規制を満たしています。
★本カタログに使用されている写真は日本国内で販売されるものと異なる場合がありますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。
★本カタログに関するお問い合わせは、当社広報室迄です。

VOLVO

ボルボ日本総代理店

帝人ボルボ株式会社

〒106 東京都港区六本木4-1-4