

VOLVO 244



みずからハンドルを握る方のための オーナーカー〈ボルボ244〉

くつろいだ気分快適な運転をお楽しみになる方のクルマに求められるのは、豊かな個性と確かな信頼性でしょう。すでに、世界中の国々で高い評価を受けているボルボ244は、そうした要素を満たしているのはもちろん、さらに多くのすばらしさを含ませもっています。運転席に一度お座りいただければ、なぜボルボが世界中で高級車と認められているかが、すぐわかりになるはずです。運転の楽しさをよりふくらませるために、ボルボが、いかに細部の設計にまで気を配っているか、ぜひ、あなたご自身の目で確かめてください。

ボルボの良さは、人間工学的に考えぬかれたシートやダッシュボードだけではありません。クルマ全体が長い年月の間に運転を楽しむものにするように発展し、着実に進化を遂げてきたのです。特に、ハンドリングとロードホールディングの性能にはご注目いただきたいと思ひます。操作しやすく、取扱いが楽で、しかも危険な状態に直面してもドライバーの意のままに反応するように考えられている点は、ボルボの大きな特徴です。

たとえば、郊外の曲がりくねった未舗装の道でも、ボルボなら楽に運転できます。乗る方のために、より快適で安全な環境をつくり出そうとしてきたボルボは、たゆまぬ向上心と高い工業技術水準で、独自の高品質車を完成したのです。

ボルボ244には、世界的によく知られているつくりの良さと耐久性に加え、それにふさわしい入念な仕上げと行きどいた装備が施されています。しかも、それぞれの部品、コンポーネントは、徹底した品質管理体制のもとで、総合的な品質のすばらしさを実現しています。

それでは、次のページからボルボの本当の良さと何かを、細かくご説明させていただきます。(でも、ボルボの真の魅力をお分りいただくのは、ご自分で運転していただくのが一番なのですが——)

★このカタログに出てくる写真には、一部日本向け仕様と装備等の異なるものがあります。詳しくは、お近くのボルボディーラーでお確かめください。

ボルボの調査によると、ドライバーは通常1km走行する間に30以上の意思決定をしています。混雑した道路での運転では、特に周囲の車の状況を見渡せなければなりません。だからこそ、ボルボは、どの方向にも広い視界を確保できるよう設計されているのです。

走行中すばやく意思決定し、敏速に行動することからくる疲労を軽減するためには、運転姿勢、足首の角度、各種計器やコントロール類の位置などへの細かい配慮が非常に重要になってきます。



長時間のドライブは背中、特に腰椎にストレスをもたらします。ですからシートは、このストレスを和らげるよう、簡単に調節できる機構を備えていなければなりません。

今日のように混雑した道路状況のもとでの運転は、決して楽なこととはいえません。しかし、ボルボの技術者は、快適で、安全で、しかも運転そのものが楽しみとなるようなクルマをつくるために最善をつくしてきました。

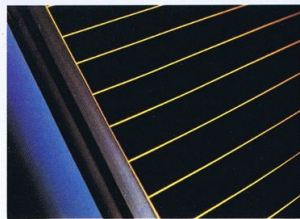
ボルボの名声を高めてきた、かつてのボルボ122アマゾンやボルボ144の高い品質、すぐれたハンドリング特性、そして気持ちよい加速性能などが融合し、さらに改善され、運転する方に新鮮なドライブフィーリングをお楽しみいただけるクルマ、ボルボ244が完成されたのです。

くつろいだ運転を、どうぞ。 ボルボは、つねにあなたの思いのまま。

活動的なボルボのオーナーの方は、一般のドライバーよりも長距離を運転なさることが多いようです。ですからボルボは、運転席のシートはもちろん、他のシートもできるだけ快適なものにするよう配慮しました。運転をしていて、まず大抵の方は背中の腰椎部と脚に疲れを感じます。ボルボが以前からドライバーズシートにランバーサポートを採用していることは、すでによく知られていますが、これはさらに改良を加えられ運転疲れの軽減が、よりいっそうはかれています。また、ももを良く支えるようシートクッションの形状を変え、またコーナリング時の横方向のサポートを向上させるために、バックレストの凹みを少し大きくするという改良も加えられました。

ボルボのドライバーズシートは、さまざまなドライバーが最適なドライビングポジションになれるよう、広範囲な調節が可能です。前後のスライド幅が大きく、しかも小さく動かしことができます。バックレストの傾きは無段階に、お好みの角度にセットできます。また、シートの前端と後端に、それぞれ高さの調節機構があり、体格に合わせてシートの高さと傾きを変えられます。ヘッドレストはバックレストと一体になっており、万一追突された場合にも衝撃をやわらげます。さらに、ドライバーズシートには、寒いとき自動的に作動する電気ヒーターが組込まれており、エンジンが暖まるまで、しばらくの間ドライバーの体を心地よく暖めてくれます。

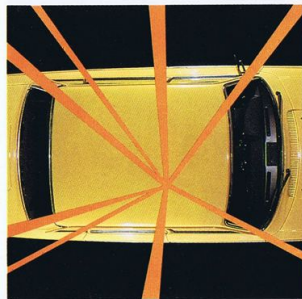
世界的に評判のボルボのシートも、ボルボ244全体の魅力から見れば、ごく一部分の特徴にしかすぎません。厳寒のスウェーデンの冬から、灼熱のテキサスの砂漠の夏まで広範な気象条件に適合するさまざまな装備。たとえ四季を通じて室内を快適にするエアコン、ベンチレーションシステム、読みとりやすい正確な計器類、ダッシュボードやコンソールの理想的なレイアウト、長期ドライブにも充分な荷物が積める大きなトランクスペースなども、ぜひご注目いただきたいポイントです。ボルボには、あなたにとって必要と思われるものは、すべて標準装備されています。



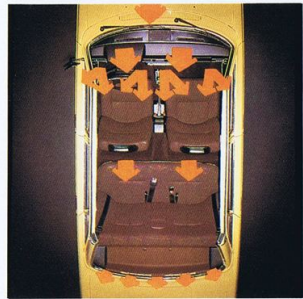
あなたの体格に合わせて、シートの高さ、傾きが変われるよう、ドライバーズシートの前端と後端には、3段階の高さ調節機構がそれぞれついています。ペダル位置や高さも、長距離ドライブで脚に負担をかけず疲労を少なくするよう計算されています。

北極圏の厳しい気象条件に耐え、後方視界を確保する、強力な熱線入りリアウィンドウが標準装備されています。

運転席からの視界は、ほぼ全方向とも妨げられないといっても良いでしょう。車室の四隅のピラーは、運転席から見た幅が目と目の幅よりも狭くなるよう設計されています。またバックミラーと、138cmの反射面をもつ大型の防眩ドアミラーによって、後方視界も十分に確保されます。



車室内には2の空気吹出口あり、効率的なベンチレーションが得られます。ダッシュボードの流入口は開閉が可能で、暖気、冷気の流量は静かな3スピード切替のファンと合わせて、お好みの風景に調節することができます。また、サイドウィンドウの曇りを防ぐため、ダッシュボード両端には固定式のノズルがあり、常に顔の視界を確保します。



ステアリングホイールの位置、スイッチや各種コントロール類は、どんなにも操作しやすいように配置されています。

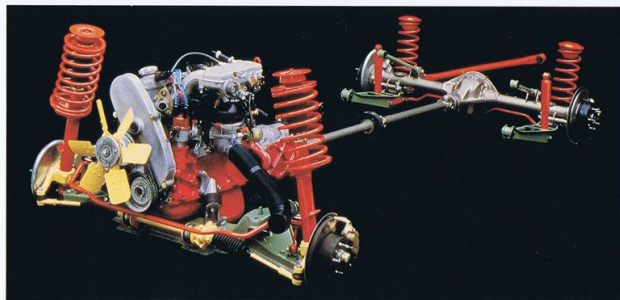
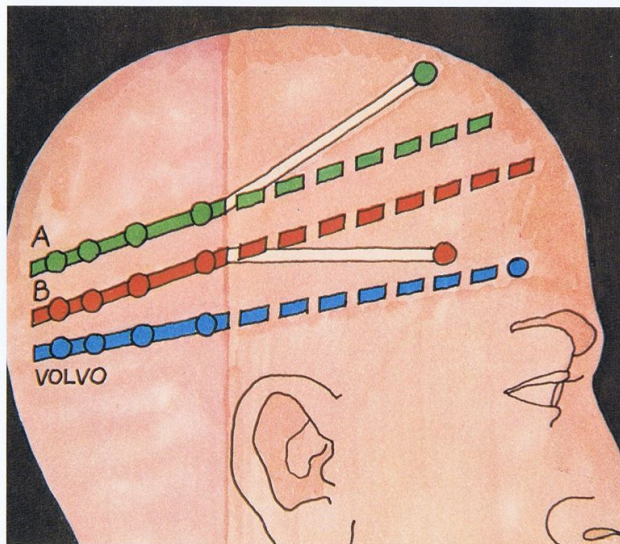


ボルボは、つねに 「予期せぬ出来ごと」に備えています。

市街地走行でのレーン変更から緊急時のとっさの方向転換まで、クルマというものはドライバーの意志に従って安全に、しかも予測可能な反応を示さねばなりません。路面状況によってハンドリング特性やロードホールディング特性はさまざまに変化するので、ドライバーが落ちついて穏やかに事態に対処できるということが非常に大切です。

高度のテクニクをもつテストドライバーやラリードライバーによる膨大な実地走行テストの記録を分析し、ボルボはすばらしい特性をもったクルマをつくり上げました。ボルボを運転なさるドライバーは、たとえ極限のパニック状態に陥っても、ごく普通のドライブテクニックでクルマのコントロールを保つことができます。

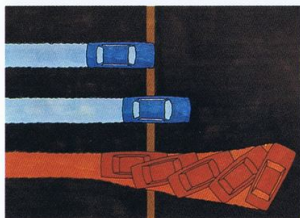
右図の実線は、通常の運転状況でのコーナリングで、クルマがどのように反応するかを示しています。ところが、極限状態でのハードなコーナリングのときでも、私たちはクルマが点線のようにいつもと同じ動きをするものと、本能的に考えてしまいます。もしもA車やB車のように、クルマの実際の動きが一致しなかったらどうなるでしょう。そうなったら、ドライバーはクルマのコントロールを全く失ってしまう危険性が多分にあります。しかしボルボなら、そうした極限状態でも、クルマはあなたの思い通りに動いてくれます。それというのも、ボルボは「予期せぬ出来ごと」に備えているからです。ドライバーをあわてさせず、敏速に、しかも正確に反応してくれるクルマこそ、安全運転ができるクルマです。



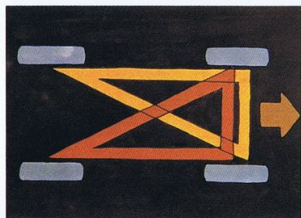
ボルボ244のすぐれたロードホールディングには、さまざまな要素が複雑に関係合っています。正確に反応するラック & ビニオン式ステアリング、前輪のスプリング・ストラットサス

ペンション、後輪のコイルスプリングによるリジッドアクスル、ワイド・スチールラジアルタイヤの接地面を最大限に確保するアンチローラーバーなどが組合された結果の特性です。

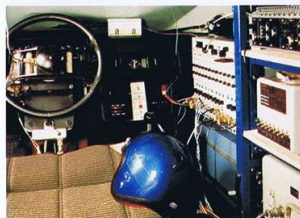
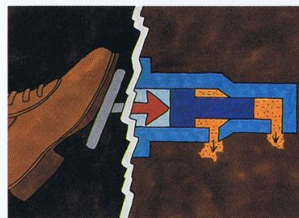
もし、ブレーキの油圧系統の片方に欠陥が生じた場合でも、ボルボ244はスキッドを起こすことなく直進性を保持し、しかも平常時の80%以上の制動力を確保します。しかも、それは一般の油圧系統の分割とは異なり、どちらの系統に欠陥が起こっても変わりません。ボルボ独自のダブルトライアングル式分割以外の方式では、制動停止距離は必ずと多くなります。特に、車軸により系統が分割されている場合、前輪系統に欠陥が生じると、スキッドを起こしてしまいます。



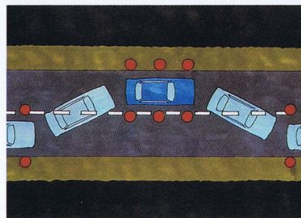
ボルボ244は、四輪ともディスクブレーキが標準装備で、しかも後輪が前輪よりも先にロックしてスキッドを起こさないようにリリーフ・バルブが組込まれています。独自のダブルトライアングル式2系統ブレーキによって、片側油圧系統に欠陥を生じても、通常の80%以上の制動力能力を保持し、両方の前輪は必ずブレーキがきくので、すぐれた方向安定性を示します。



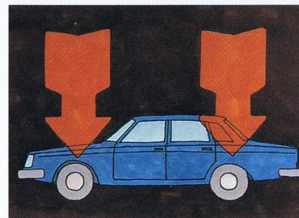
大抵のクルマは、もし片側の油圧系統に欠陥を生じると、ブレーキが極端に重くなり、踏みしろも深くなって、ほとんど床まで踏みこまなければならない。しかし、ボルボの場合は、ステップ・ボア・マスター・シリンダーが装備されているので、万一片側の系統が作動しなくてもブレーキの重さ、踏みしろとも、平常時とはほとんど変わりません。



ボルボはテストトラック走行や、研究室のシュミレーターで、クルマ自体の性能や特性の研究を行っているほか、いろいろなタイプの人が緊急時にどのような運転操作をし反応するかを研究しています。



高速走行中、急に進路変更が必要な場合でも、ボルボ244は非常に安定したロードホールディング特性をもっているため、緊張せずに運転できます。



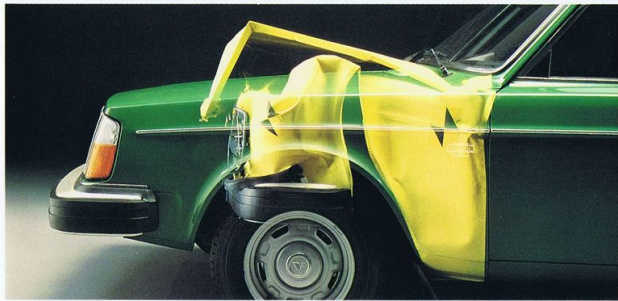
クルマの前輪と後輪にかかる重量配分は、ハンドリングやロードホールディング特性を決定する重要な要素です。ボルボの場合、前輪52%、後輪48%という、理想的な重量配分となっています。(静止時)

ボルボは、 すでに伝説的な安全車となっています。

ずっと以前からボルボが標準仕様にしている装備が、この数年の間に各国のクルマにもとり入れられ、安全基準として採用が義務づけられてきています。クルマに求められる事故防止のための安全設計、また万一事故が起きた場合の被害を最少限におさえるための安全設計、この両面でボルボが国際的に高い評価をされているのも当然といえるでしょう。ボルボ244は、仮りに衝突事故に遭ったときでも、運転者と同乗者にかかる衝撃を最少にするよう、細心の設計がされています。小さな部品や装備にいたるまで、どれをとっても万一の場合を考慮しています。衝撃をやわらげ、クッションとして作用するよう、車体の前部、後部とも充分な衝撃吸収ゾーンが設けられており、特にフロントエンドの強固なバンパーは、衝突時の大きな初期衝撃を吸収します。

右の写真から、ボルボ244のすぐれた安全性を支えているいくつかの特徴がわかりになるでしょう。

- ① シートは特に強固なアンカーで車体にとりつけられており、万一の衝突時にも移動することがありません。
- ② 3点支持イナーシャリール・シートベルトが前後席ともに標準装備されています(後席中央のみラップベルト)。せっかくのシートベルトを必ず着用していただくために、前席後席とも、着用を促す警告灯がついています。
- ③ シートと一体構造のヘッドレストが、追突された場合の「ムチ打ち」から守ります。
- ④ ステアリング機構は衝突時に備え、5重の衝撃吸収構造になっています。広いセンターパッドは、よりドライバーの安全を図ります。
- ⑤ モダンなダッシュボードのデザインも突起物を最少限にし、もし突起が必要な場合でも、負傷しない面積を計算してその寸法を割り出すなど、万一に備えた配慮をしています。



フロント部分は収縮して、衝突時の衝撃を吸収し、室内の人へのショックや被害を最小限に抑える構造になっています。

車室の外側は、衝突の際の衝撃を吸収しながら収縮します。そして室内の人は、強固なことで世界的に有名な「ボルボの安全ケージ構造」で保護されます。

1976年、米国連邦高速交通安全局は車重2,500〜3,000ポンドのクルマ21車種について、衝突時の安全性をテストしました。その結果、ボルボが衝突事故の際の乗客の安全確保に最もすぐれていることを発表しています。これこそ、ボルボの品質と安全性を示す生きた証拠といえるでしょう。



ボルボのステアリング・システムには、万一の場合に備えて5重の安全機構が組込まれています。

- ① ステアリングコラムの下部分は、車体前部の収縮に伴って折れ曲ります。
- ② ステアリングコラムの中間部は、テレスコピック式で収縮

します。

- ③ ステアリングコラムは、下前方に移動します。
- ④ ステアリングホイール取付部は、万一ドライバーの体に当たっても、体の角度に合わせて曲がります。
- ⑤ 大型のセンターパッドが、体への衝撃を拡散します。



横方向からの衝撃に備え、各ドアの内部には強固な鋼鉄製のパイプが組込まれています。またドアラッチは特別に強化されたアンチアーレストタイプで、衝撃にあっても開くことはありません。



燃料タンクはリアアクスルの近くに設置され、車室、トランクルームから隔てられています。それは、万一事故があった場合でも被害を受けにくく、火災の危険性を最小にするための配慮です。



ボルボの進んだ安全設計や自動車工学への貢献に対し、スウェーデン、米国、英国をはじめ世界各国が賞を授けています。



プレステージの高さ、信頼性、 安全性に加えて、運転の楽しさも ボルボの大きな魅力です。

ボルボは全車種、車体の大きさから考えられないほどの最小回転半径をもっています。実際、狭いところでのUターンなどでは、小まわりのきくことに驚かれるに違いありません。

インストルメントパネルやダッシュボードのレイアウトは、ドライバーが運転の楽しみを充分味わえるよう、細かい工夫が行き届いています。運転席前にはすべてブラケットで統一され、ドライバーの目の緊張を和らげています。計器パネルにはバルブインテグリティ・センサーが組込まれ、ヘッドランプ・ロービーム、テールランプ、ブレーキランプのいずれかが断線すると警告を発します。また、ボルボのすぐれたブレーキシステムは、ブレーキの感覚では欠陥に気付かないことがあるので油圧系統の異常を知らせる警告灯も、計器パネルに組込まれています。

ボルボのエンジン

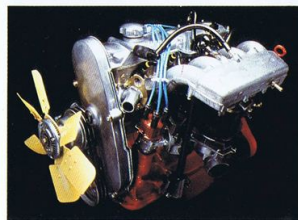
ボルボ244には、ボルボの工場の厳重な品質管理の下で生産される2,127cc107hp (DIN) アルミ合金ヘッドOHC直列4気筒エンジンが搭載されています。機械式燃料噴射システムにより、気温や気圧、運転状況にかかわらず、スムーズで力強い走行が得られます。また、メンテナンスフリーのフルトランジスター・イグニッションシステムを採用しているため、寒冷時のスタート、高速走行時も安定した着火をします。使用ガソリンはレギュラーです。

トランスミッション

ボルボ244はDL、GLともに、マニュアル (GLはオーバードライブ付き) とオートマチックをお選びいただけます。マニュアルにはリバーシンスインターロックが装備され、誤操作を防ぐようになっています。GLに装備されているオーバードライブは、シフトノブの上のスイッチで簡単に操作できます。

オートマチックトランスミッションは3スピードで、エンジンとの適合性が良く、効率の良い回転数を選び自動的にシフトします。混雑した街中でも楽な運転ができ、変速ショックもほとんど感じません。1速が約60km/hまでカバーするので、強い牽引力が必要ときや、エンジンブレーキを使うときにも使いやすくなっています。

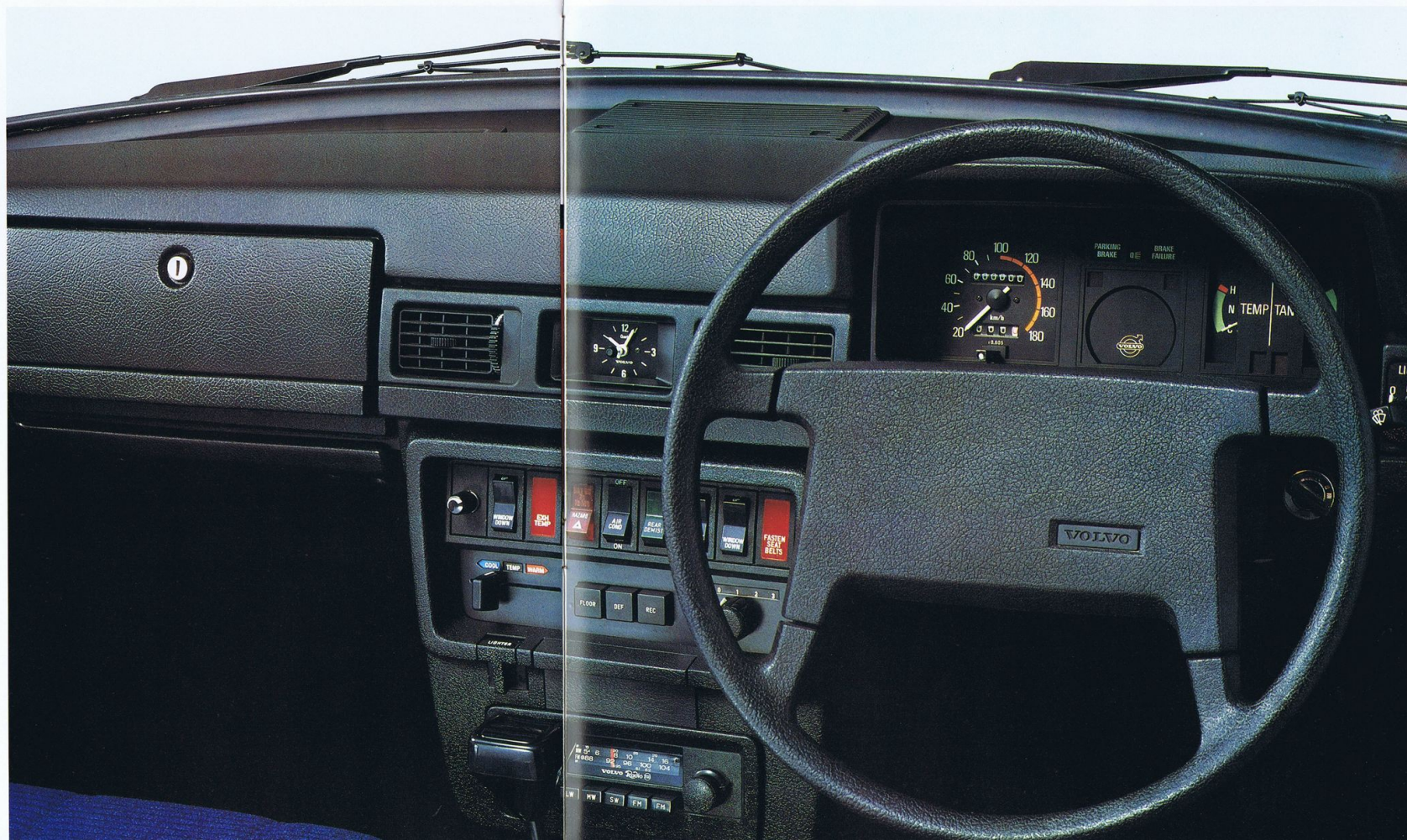
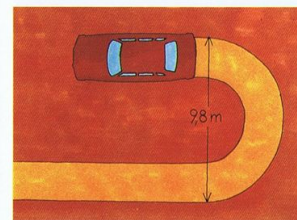
ボルボ244には、最大出力107hp (DIN) のB21型2,127ccエンジンが搭載されています。



オートマチックトランスミッションは渋滞した市街地走行にも適しています。



最小回転半径は4.9m。駐車場や狭い場所での小まわりが楽です。

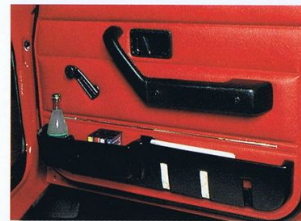


豪華なくつろぎを お約束する広い室内です。

ボルボ244の室内には毛足の長いカーペットが敷きつめられており、豪華な雰囲気をつくり出すと同時に、室内を静粛なものにしています。244DLの内装には、手ざわりがよく耐久性のあるコーデュロイタイプの素材が使用されています。また244GLには、ラグジュアリータイプにふさわしくシートは本革で、使い込むほどに味の出る北欧家具の趣きを伝えています。また両車種とも、フロントシート2席にはランナーサポートがついており、背もたれの腰椎部の張り具合を変えることができます。リアシートは大人の方が3人、ゆったり腰かけられる広さです。フロントドアには大型のドアポケットがついており、地図や小物の収納に便利です。リアドアには、お子様が手をふれても安心なチャイルドセーフティロックが装備されています。また、リアシート用灰皿にも夜間照明がついており、後席の方の使いやすさが配慮されています。このように、ボルボのインテリアは、まさにいたれり尽くせりの装備が整っています。



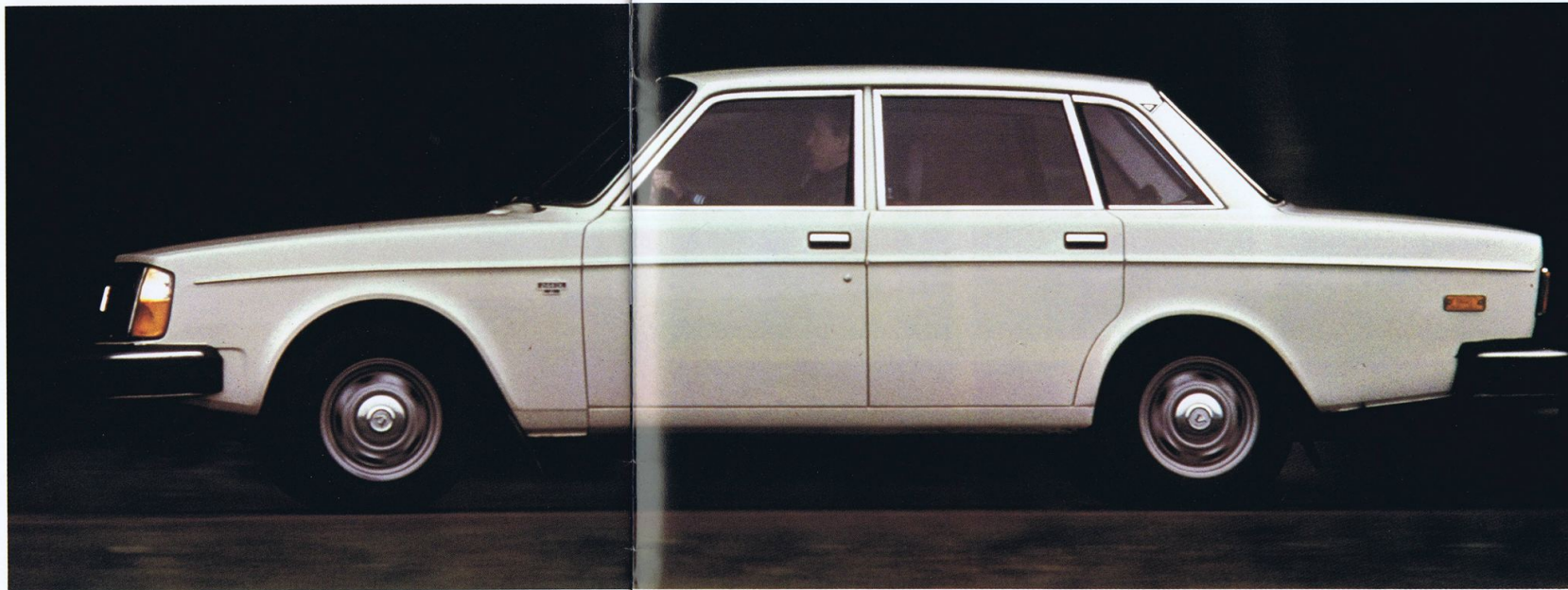
ボルボのインテリアスペースは、ドライバー、乗客の荷物をゆとり収納する広さをもっています。その上、フロントドアには小物を入れるポケットもついています。



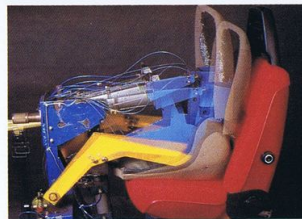
すぐれた耐久性をもつボルボは、 日々の心配事に わずらわされることはありません。

スウェーデンの自動車検査機構では、毎年スウェーデン国内を走行している車輛の平均寿命を算出しています。この制度の実施以来、ボルボは常に最も長い耐用年数を誇っており、最新のデータでは16.7年という数値が出ています。これは第2位のクルマに2年も差をつけていることになります。

長持ちしているということは、結局、日常のトラブルが少なく、従って修理や整備の出費も少なく済むということになります。ですからボルボの中古車価格が高水準であることも当然といえるでしょう。だからといって、ボルボの良さをお知りになるために十数年もお乗りいただく必要はありません。ボルボの品質の高さは初めてお乗りになり運転していただいたときに、すぐおわかりいただけることでしょう。ボルボは、どの部分も長期の苛酷な試練に耐え得るよう頑強に設計されています。

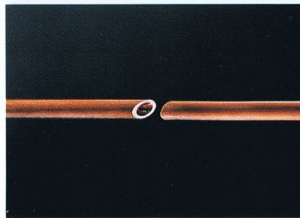


ボルボは、雨、雪、氷、そして凍結防止用の塩と滑り止めの砂など、厳しいスカンジナビアの冬の道路での走行に耐え抜くよう設計されています。



主要部分に関しては、すべて「ボルボ品質規準」に合格すると認定されるまで、苛酷な耐久テストが繰り返されます。

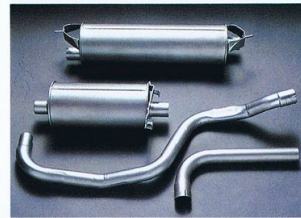
ブレーキの油圧系統のパイプには、船舶の配管に用いられる耐腐蝕性の高い銅・ニッケル合金が用いられています。



頑丈な前後のバンパーはアルミ合金製で、5km/hまでの衝突にはボディに損傷を与えません。



排気系統の部品で、泥や水にさらされるものについては、特に人念な防錆コーティング処理を施し、耐久性を図っています。



ボルボの車体には7,000箇所以上のスポット溶接された箇所があり、どの1点で釣り下げても、車体全体の重量に耐え得るだけの強度をもっています。



車体の中でもドアの下の方は最も錆びやすい部分です。ボルボはこの部分に特殊ポリエステル樹脂をコーティングし、しかもボンネットの空気取入口から風を通して、錆の原因となる湿気を除去する構造になっています。



車体の腐蝕は出費を意味するばかりでなく、危険をも表わしています。腐蝕で車体の強度を損ねることのないよう、ボルボには徹底的な防錆処理が施されています。特に路面からの水や泥にさらされる錆びやすい部分には亜鉛両面コート鋼板が使用されています。

装備の充実したボルボですが、アクセサリも豊富に揃っています。

ボルボは充実した装備を誇っており、他車ではオプションとなるようなものが、ほとんど標準装備となっています。しかし、お使いになる方のライフスタイルに

合わせてお選びいただけるよう、豊富なアクセサリを揃えています。詳しくはお近くのボルボディーラー、またはボルボパーツセンターにお問合せください。



★印はオプションです。

SPECIFICATIONS

車 種	244DL(A/T) (M/T)	244GL(A/T) (M/Tオーバードライブ付)
型 式	C-24B21	C-24B21
ボ デ ィ 形 式	4ドアセダン	4ドアセダン
全 長	4,900mm	4,900mm
全 幅	1,705mm	1,705mm
全 高	1,450mm	1,450mm
ホイールベース	2,640mm	2,640mm
最低地上高(空車時)	140mm	140mm
室内寸法全長	1,800mm	1,800mm
室内寸法全幅	1,355mm	1,355mm
室内寸法全高	1,170mm	1,170mm
車 間 重 量	1,330kg(1,320kg)	1,330kg(1,345kg)
乗 車 定 員	5名	5名
エンジン型式	直4 B21	直4 B21
総 排 気 量	2,127cc	2,127cc
ボクストロー	92×80mm	92×80mm
圧 縮 比	8.5:1	8.5:1
点 火 シ ス テ ム	フルランジスター	フルランジスター
最 大 出 力(DIN)	107hp/5,200rpm	107hp/5,200rpm
最 大 ト ル ク(DIN)	15.9kgm/2,500rpm	15.9kgm/2,500rpm
気 化 方 式	機械式燃料噴射	機械式燃料噴射
使用ガソリン	無鉛レギュラー	無鉛レギュラー
燃料タンク容量	60ℓ	60ℓ
変 速 機	3速オートマチックAW55 (前進4速フルシフトM45)	3速オートマチックAW55 (オートマチック付M46)
ブ レ ー キ	4輪ディスク、パワーアシスト付 ダブルライティングL2系統	4輪ディスク、パワーアシスト付 ダブルライティングL2系統
ト レ ッ ド 前/後	1,420/1,350mm	1,430/1,360mm
タイヤ、ホイール	175SR14, 5J×14	185/70HR14, 5.5J×14
最小回転半径	4.9m	4.9m
ステアリング型式	ラック・アンド・ピニオン パワーアシスト付	ラック・アンド・ピニオン パワーアシスト付
エアコンディショナー	純正品標準装備	純正品標準装備
シートベルト	イナーシャリール3点支持(前後) AM/FMラジオ付カセットステレオ	イナーシャリール3点支持(前後) AM/FMラジオ付カセットステレオ
ラ ジ オ	3スピーカー、前後切り換え付	3スピーカー、前後切り換え付
ペ イ ン ト	エナメルレギュラー	メタリック
内 装	ファブリック	本革
パワーウィンドウ	前窓	前窓
減 速 比 1st	2.450(3.705):1	2.450(3.705):1
2nd	1.450(2.159):1	1.450(2.159):1
3rd	1.000(1.369):1	1.000(1.369):1
4th	(1.000):1	(1.000):1
O/D	(0.797):1	(0.797):1
R	2.222(3.683):1	2.222(3.683):1
最 終 減 速 比	3.909(3.909):1	3.909(3.909):1

- 諸元データはメーカー発表の資料に基づいたもので、運輸省認可の諸元表に記載されるものと異なる場合があります。
- 価格、仕様は予告なく変更される場合があります。
- 当社で輸入販売するボルボ車はすべて、現行の排気ガス規制、安全規制を満たしています。
- 写真は日本国内で販売されるものと異なる場合があります。
- 本カタログに関するお問い合わせは、当社マーケティング部まで。

●エンジン

S.O.H.C直列4気筒 傾斜角20° クロスフロータイプ
M46:オーバードライブ付 シフトノブ5速イッチにより電磁操作
オートマチック・トランスミッションAW55:前進3速 6ポジションコンバーター

●点火系統 スターター

コンタクトポイントレス・フルランジスター・イグニッション・システム スターター:1.1hp

●冷却装置

ロングライフ・クーラント入密閉式ラジエーター クーラント容量9.4ℓ 半透明リザーブタンク

●電気系統

バッテリー:12V70A 交流発電機:55A770W

●変速機

マニュアル・トランスミッションM45:前進4速フルシフト
M46:オーバードライブ付 シフトノブ5速イッチにより電磁操作
オートマチック・トランスミッションAW55:前進3速 6ポジションコンバーター

●ステアリング系統

パワーアシスト付 ラックアンドピニオン ロックツールロック:3.5回転

●サスペンション機構

前輪:ストラット式 コイルスプリング テレスコピック・ショックアブソーバー スタビライザー付
後輪:コイルロアーム トルクロッド付 リジッドアックス方式 コイルスプリング テレスコピック・ショックアブソーバー スタビライザー付

●ブレーキ系統

ステップ・ボア・マスターシリンダー付デュアル・ハイドロリックシステム 4輪ディスクブレーキ リリフバルブ付リアブレーキ 駐車ブレーキ:リアドラム内蔵

●計器 インテリア

ダッシュボード・パッド入りダッシュボード インストルメントパネル 照度調節付 6桁積算距離計およびトリップメーター内蔵のスピードメーター 燃料計 水温計 クォーツクロック タコメーター(244GLのみ) 照明・ロック付グローブボックス メークアップミラー(グローブボックス内) ステアリングロック組込イグニッションキー ヘッドライトスイッチ

警告灯:オルタネーター 油圧 排気系統過熱 方向指示器ハイビーム 駐車ブレーキ リフトアップ失敗

ストップランプ/テールランプ/ロービーム/各バルブ断線

センターコンソール:リアウィンドウ熱線4ウェイフラッシュャー エアコン パワーウィンドウ(前窓のみ) パワーアンテナ 各スイッチ シートベルト着用警告灯 ファンスピードスイッチ シガーライター 灰皿 フェイシアコンソールボックス

●シート

フロント:連続無段階調節フルリクライニング 微調整ランバーサポート 前後高さ調節付ドライバーシートのみワインタッチ シート1体式ヘッドレスト ドライバーシートに自動エクストラクター

リア:折たみ式センターアームレスト ヘッドレスト ドア・アームレスト ヘッドグリップ 夜間照明付灰皿

●ホイール タイア

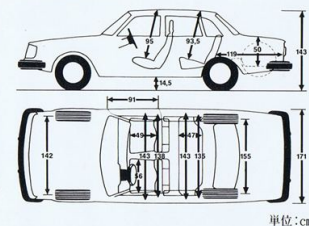
スチールディスクホイール スチールラジアルタイヤ

●その他標準装備

ステアリングコラムに方向指示器/ビーム切換用レバー フロントウィンドウ/ヘッドライト用ワイパー/ウォッシャー用コンベヤー ネーションレバー ワイパーは2スピードおよび間歇ワイパーボジション フロントウィンドウに安全合せガラス パッド入りカーンバイザー イナーシャリール付三点支持シートベルト(前席と後席両側) 後席中央ラップベルト シートベルト着用警告灯(前・後席用) 前後に牽引フック 夜間防眩切換式バックミラー マットブラケット付後座装ドアミラー 一体成型ルーフライニング 熱線吸収ガラス バルカーベット トランクルームに照明用ランプ フロントドアポケット フロントシート背面にポケット(244GLのみ) パッド入りステアリングホイール(244GLのみ) 4輪にマッドフラップ付 トランクルームにバルカーベット リアドアにチャイルドセーフティロック付

●メーカー保証

走行距離無制限12ヵ月



単位:cm

ボルボ日本総代理店

帝人ボルボ株式会社

東京都港区六本木5-11-9 スウェーデンセンター内 〒106

