

VOLVO 244





ボルボは、信頼に足るクルマだけを つくり続けてきました。

世界的に定評のあるボルボの安全設計、平均16.7年という驚異の耐久性、そして最悪の条件下でも素晴らしい走行性と快適性を発揮する確かなつくり。本当に信頼できるクルマをお求めになるドライバーのために設計されたクルマ、それがボルボです。とりわけ安全設計の分野では、圧倒的に他をリードするバイオニアとして広く知られており、ボルボが世界の安全基準のベースとされているほどです。

クルマを快適に乗りたいとお考えのドライバー、ご自分のクルマを完全に手の内に入れたいと思いのドライバー、そしてクルマがあらゆる状況下で

意志どおりに動いてくれることを求めるドライバー、こうした方がさらに安全なドライバーとなることは確実といえるでしょう。ボルボのよさを深く理解されるドライバーが、年を追うごとにふえてゆくことは、心強いกำลังใจです。

ボルボは、技術的な部分だけではなく、クルマを取扱う人間についても十分な研究を行なっています。その結果が、今日の信頼されるボルボを生み出したといっても過言ではありません。どんな状況下でも、ボルボが運転して楽しいクルマといわれるのは、そうした研究、努力の結果であるわけです。



Volvo 244GL

快適さ、使いやすさ、そして安全性…ボルボ244GLは、くつろいだり気分がゆったり運転したいという方にぴったりのクルマです。特に、ご自分で長時間ハンドルを握られるドライバーの方なら、このクルマのよさを充分にご理解いただけることでしょう。

ダイナミックな走行の基礎となるボルボ独自の安全設計はもちろん、快適性の向上、ドライブの楽しさを旨として、できる限りの装備が施されています。

Volvo 244GLE

ひと味違った豪華さを求めるドライバーの方のために用意されたのがこのボルボ244GLEです。最高レベルの安全性と快適な乗り心地を備え、信頼して運転できるクルマ。パワーステアリング、オートマチックトランスミッション、パワーウィンドウを

はじめ、ドライブを楽しく、安全にする装備の数々が採用されています。シートは本革、ボディはメタリック塗装。快適さと品格を合わせもつクルマです。



ボルボのダイナミックな走行性能には、 安全性の裏づけがあります。

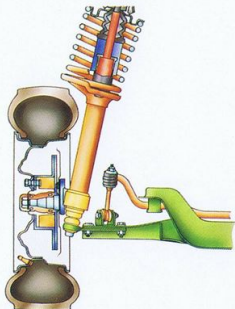
いろいろな状況下でのドライバーの対応の仕方は、人によりさまざまです。クルマの運転そのものが危険である以上、これによいという安全対策の限界はありません。どんなときでも、従順に、素直に動くような設計、構造が求められるのは当然といえるでしょう。ドライバーが多少急ハンドルを切ったり、急ブレーキを踏んだ場合に、不快な異常反応が起きては困ります。

ボルボは、普通のドライバーが普通のドライブテクニックを使って、どんな状況にも対応できるようにつくられたクルマです。極端な緊急事態での、とっさの操作にも、ドライバーの予想どおりの反応を

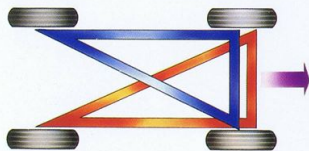
示します。ダイナミックに走ってこそ、クルマを運転する楽しみも増すわけですが、そのためには万全の安全対策が必要です。運悪く事故が起きてしまったとき、その被害を最少におさえるための安全対策だけでなく、ボルボは同時に、事故を事前に回避できるだけの優れたハンドリング性能も備えています。とっさの場合のコントロールのしやすさ、安定したロードホールディングなど、ダイナミックな走りに欠かせない、安全への配慮がボルボ全体に行き届いています。運転して楽しいクルマだからこそ、ボルボは安全性を重視しているのです。



ボルボには、つねに改良が加えられていますが、このカタログでご覧のボルボにも、随所により高品質化への努力が払われています。たとえば、アンチロールバー、ショックアブソーバーの材質強化も、その一例です。素晴らしいロードホールディングを生むために、前後サスペンションの改良、セッティングの研究は特に大切なポイントだからです。



ブレーキは全輪ディスクブレーキ。油圧系統はボルボ独自のダブルトライアングル式2系統システムが採用されています。万一、片方の油圧系統が故障しても、フロントブレーキ2基、リアブレーキ1基が作動を続け、通常の80%以上の制動力を発揮し、なおかつ最大限の方向安定性を確保します。また、その場合でも、ステップボアマスターシリンダーの働きで、ブレーキペダルの踏みしろはほとんど変わらず、踏圧も通常の強さで充分に間に合います。もちろん、そうした故障時には、運転席計器パネルの警告灯がいち早く異常を知らせますから、ドライバーは余裕をもって対処できます。



万一の場合に備えて、ボルボは 可能な限りの安全対策を実施しています。

というのも、どんなに多くの事故予防対策をクルマに組み入れたとしても、やはり現実には事故は起こるからです。その場合、最も大切なのは、ドライバーおよび同乗者にかかる衝撃を、できるだけ軽減することです。そのためボルボには数々の安全構造設計が採用され、広く世界的に信頼されています。

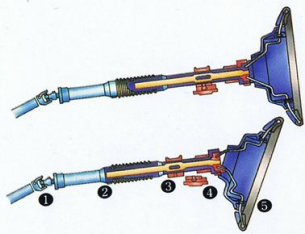
スウェーデンの全国公道安全管理局は最近の発表で、ボルボは同クラスの各車の中で最も安全性が高いと報じています。その結果、将来の安全基準のベースとして、ボルボ244が選ばれたことでも、いかにボルボの安全設計が認められているかがわかります。



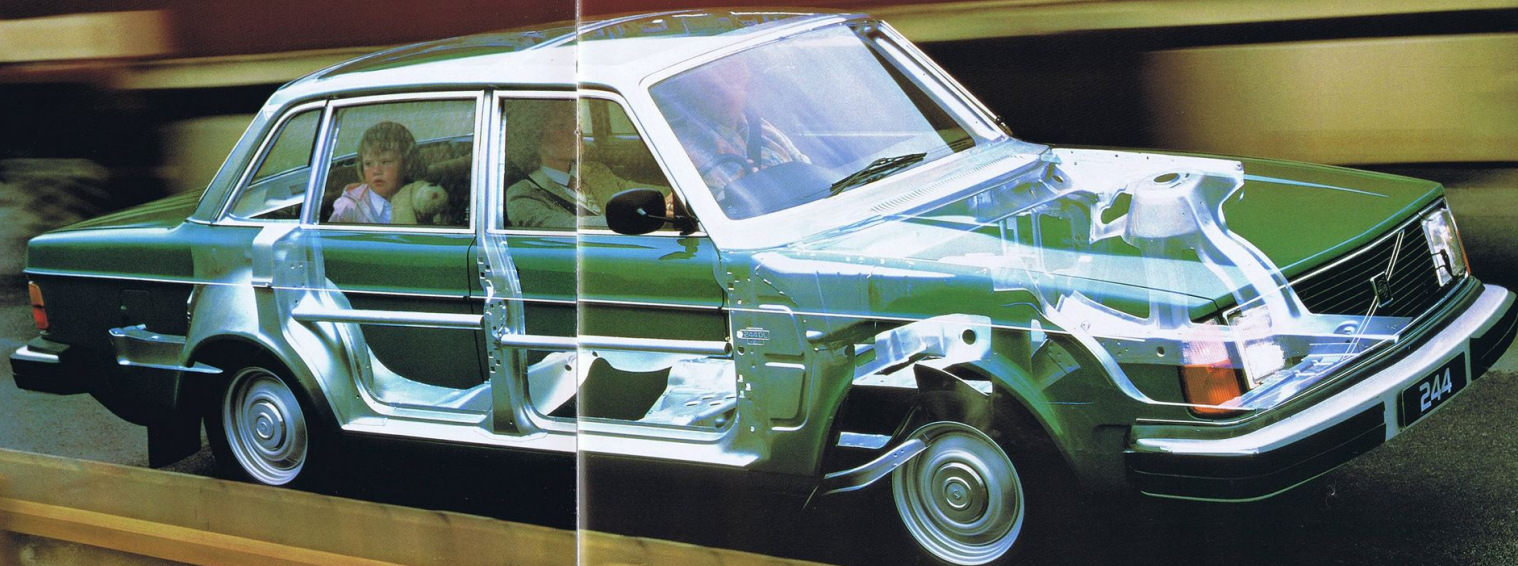
ボルボの車室は、鋼鉄製の強固なケージ構造で保護されており、ドライバー、同乗者を安全に守ります。自重の6倍以上もの荷重に耐え、万一車体が反転してもビクともしない頑丈さです。また、車体のフロント部とリア部は、それぞれクランプルゾーンとして作用するよう、衝撃吸収構造になっています。衝突時のショックはこの部分で吸収され、車室への衝撃は大幅に柔らげられます。しかも、その場合、エンジンは自動的に下に落ちる設計になっており、いっそう安全性を高めています。4枚のドアは、内部が鋼鉄製のパイプで補強され側面からの衝突に備えているのも、ボルボの特長です。



ステアリング機構には、万一の衝突時に備えて、5重の衝撃吸収構造になっています。ステアリングホイール取付基部は、ショックにあうとドライバーの体との接触面積が最大になるよう屈曲するなど入念な設計です。



- ① ステアリングシャフト下部が「曲がる」。
- ② ステアリングシャフトが「収縮する」。
- ③ ステアリングコラムが「下前方に移動する」。
- ④ ステアリングホイール取付部が「曲がる」。
- ⑤ ステアリングホイールの大型センターハブが「衝撃を拡散する」。





完備したモニター機構で、
運転席に居ながらクルマの状態がひと目でわかります。

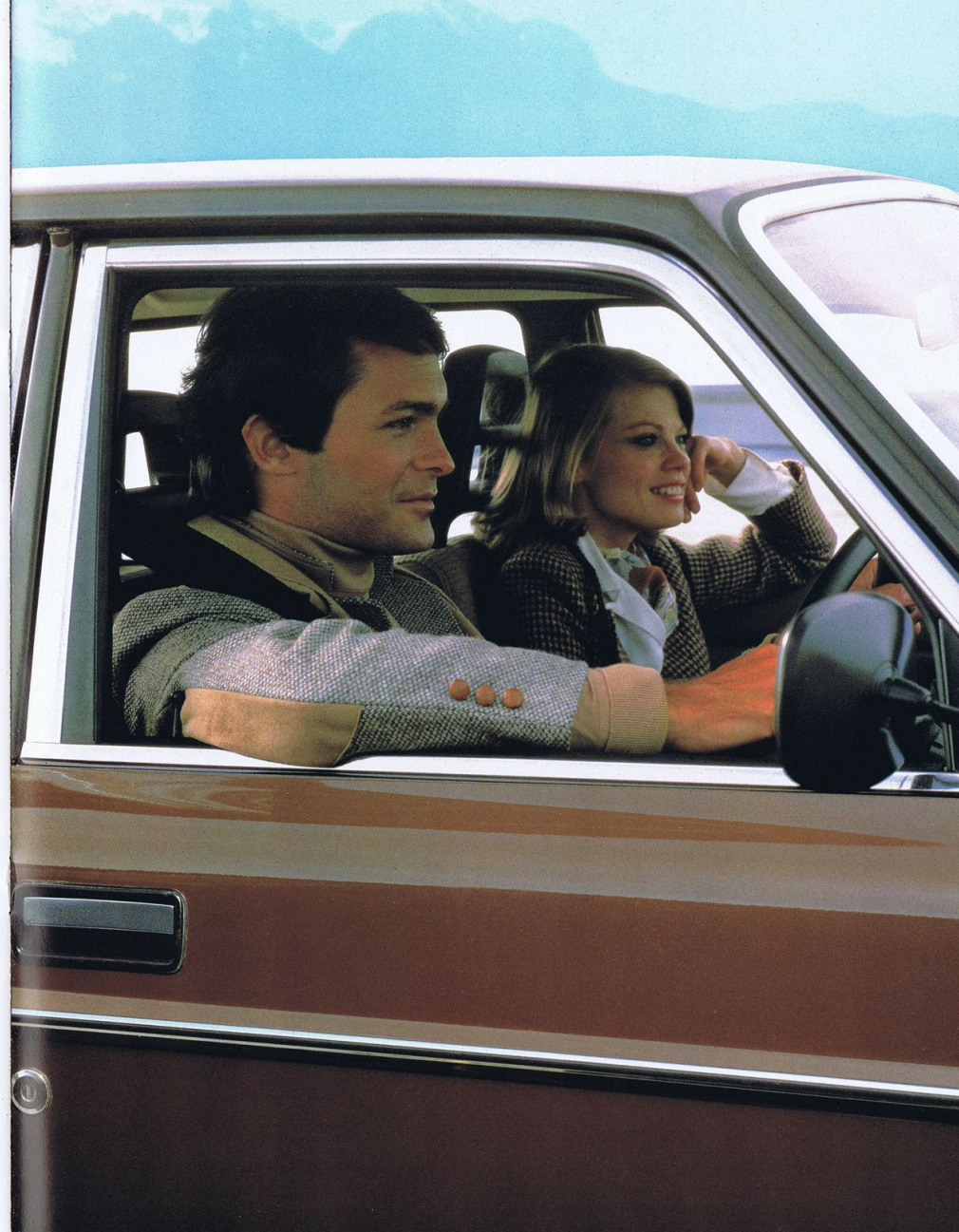


ブレーキ系統の故障表示灯をはじめ、ハンドブレーキ、ゼネレーター、油圧、フラッシュャー、チョークハイビーム、リアデフォグラーなどの作動や故障をすぐ知ることができます。また、ヘッドランプ、テールランプ、ブレーキランプのひとつでも断線すると、直ちに警報が発せられます。シートベルトの使用は安全ドライブに欠かせないものです。ボルボの場合、前席に座った人がシートベルトを装着するまで警告を続ける装置が組み込まれています。フロントシート、リアシートを問わず、ボルボにお乗りになったら、シートベルトはすぐにご使用ください。

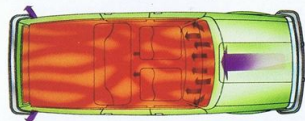
運転の楽しさは乗り心地に
左右されるものです。
ボルボのシートを、一度お試しになりませんか。

ドライバーの快適感、リラックス感の基礎となるのはドライバーズシートです。ボルボのシートは、ボルボの設計者と安全工学、整形外科の専門家の緊密な協力作業の結果、開発されました。長時間運転しても疲れの少ない少し堅めの座り心地、無段階リクライニング機構、腰部の疲労を軽減するランバーサポート、寒いときに自動的に作動する電気ヒーターなど、あらゆる工夫が凝らされています。また、最適なドライビングポジションがとれるよう、シートの前後スライド、高さ、傾きが調節できる機構が組み合わされています。こうした機構をもつボルボのシートが、いかに快適で、安全運転の

基礎となっているか、一度、実際にお座りいただければ、すぐにご理解いただけるはずです。



どなたにもしっくりなじむシートで、ベストなドライビングポジションをとったら、実際にボルボでドライブしてみましょう。快適なドライブに欠かせないのが換気、エアコンです。ボルボのベンチレーションシステムは、室内に12カ所の空気吹出口をもち、高い効率の換気ができます。室内には、つねに新鮮な外気が導入され、たばこの煙などはどんどん室外に送り出します。エアコンデシヨナーは標準仕様で、冬も夏も快適です。サーモスタットが働いて、室温はセットしたご希望の温度に保たれます。温風、冷風の吹出口のうち、計器パネルにあるものは、それぞれ風量、風向、強さの調節が可能です。



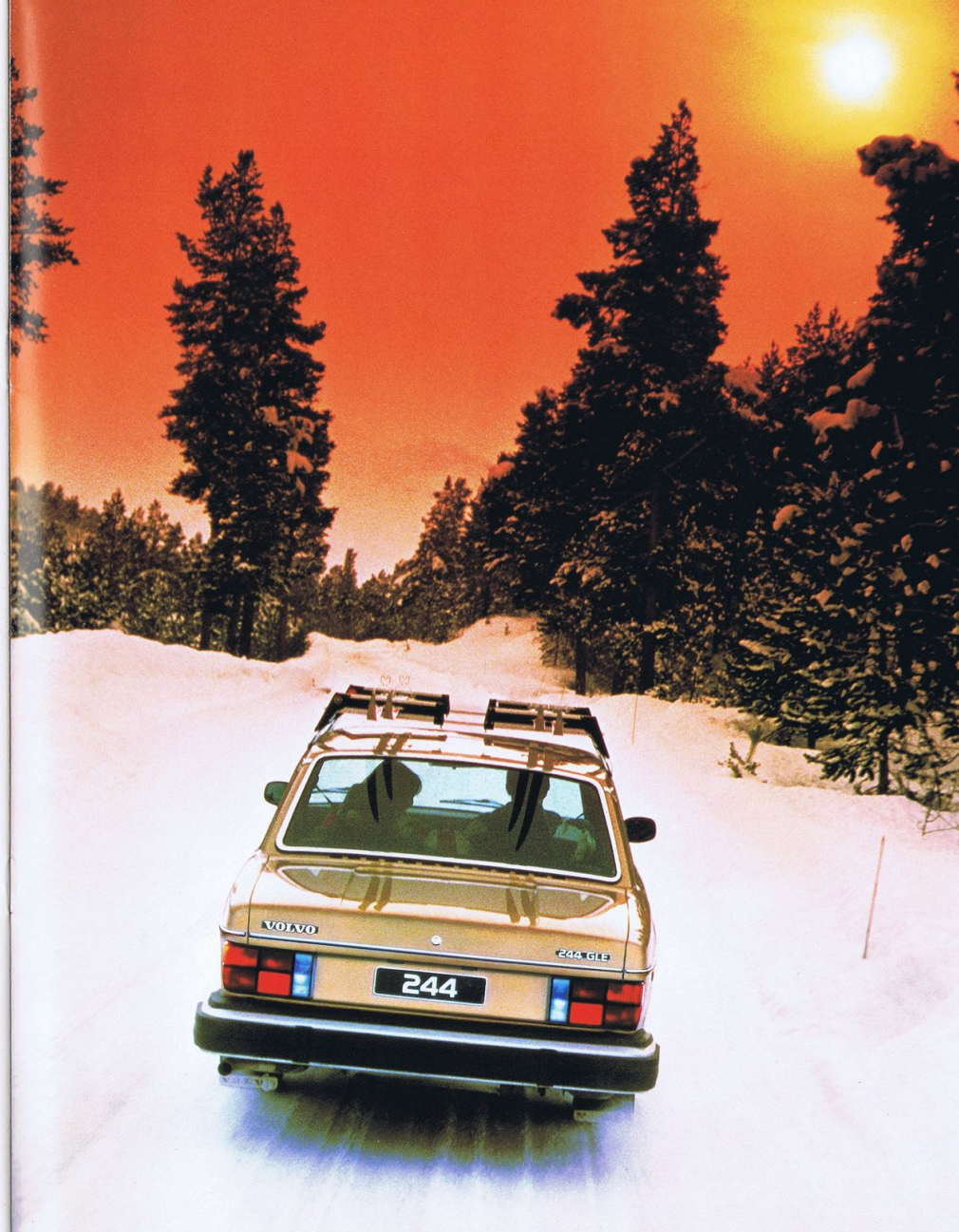
落ちついた静かな室内は、フロア面にカーペットが敷かれ、豪華な雰囲気さらに高めています。冷暖房の効率をよし、また室内を静かなものにするためにも、このカーペットが役立っています。

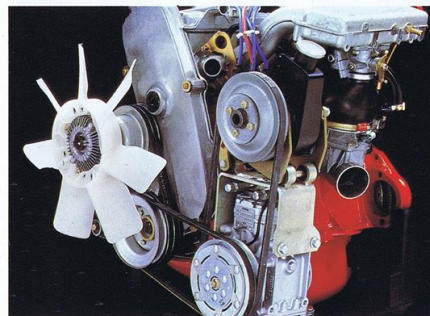
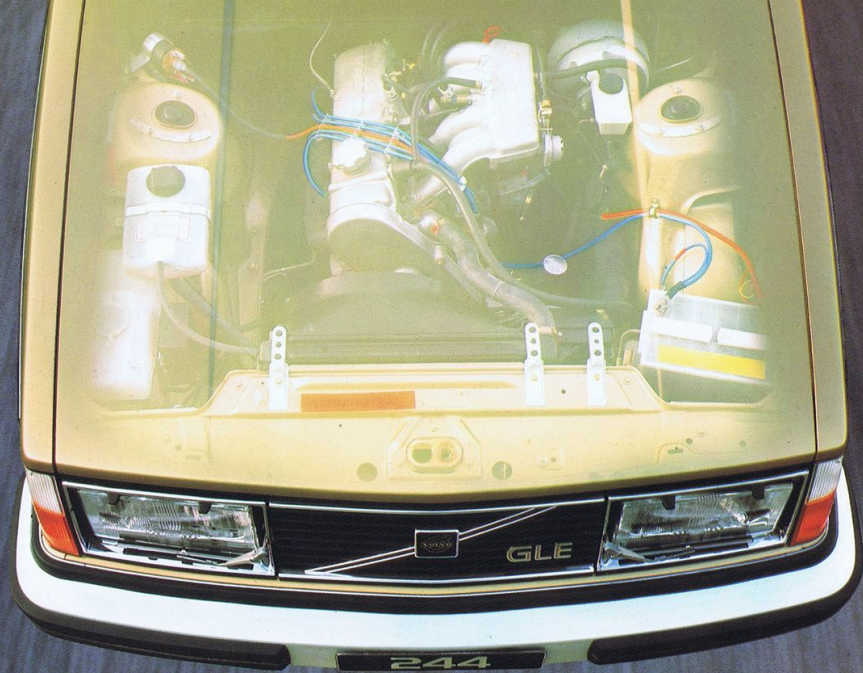


テストに次ぐテスト。
厳しい試練を経た部品のひとつひとつが、
ボルボのゆるぎない信頼性を支えています。

ボルボは、もともと長時間の使用を考えてつくられたクルマです。それは現実にも、他車をはるかにしのぐ長寿命というデータでも、見事に証明されています。ボルボの部品は、どれひとつをとっても、試験所で、気候実験室で、あるいはテストコースで、それも極端な悪条件のもとで、信頼性テスト、機能テストを受けたものばかりです。オーナーの方々にできるだけトラブルをかけないクルマをつくるために、ボルボは万全を尽くしています。スウェーデンといえば、北部から北極圏に含まれるほど気候条件の厳しい国です。冬期には道路に凍結防止のための塩がまかれるほど、クルマの耐久性にとって

これほどの悪条件はないといってもよいでしょう。この国の車検委員会では、長年にわたって国内を走るクルマの平均耐用年数を調査していますが、最新の調査結果でもボルボは、なんと16.7年という耐用年数を記録し、相変わらずトップを独走しています。しかし、この数値は、単にボルボが長持ちするというだけでなく、それだけ長い年月1台のボルボを愛用したいというオーナーの愛着をも表わしているといえないでしょうか。まだまだ乗れるのに飽きがきて手放してしまう、ボルボはそんなクルマではありません。長く乗れば乗るほど味がわかり、誇りも湧いてくるクルマなのです。

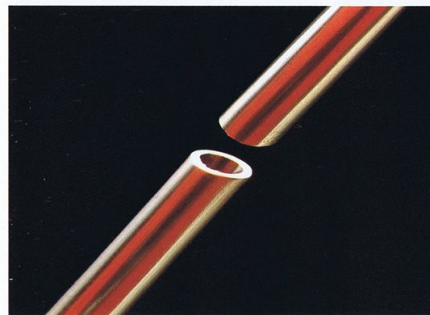




ボルボのエンジンは特別に開発されたもので、特に使用頻度の高い低速時の性能面を重視した信頼性の高いエンジンです。もちろん高速性能の優秀性については、いうまでもありません。しかも、日本の輸入車の中で初めて53年規制をクリアしています。



車体の重要部分は、サビから守るために亜鉛コーティングが施されています。ボルボがサビに強いのは有名なですが、それは製造工程の中で60回以上もの防錆処理が行なわれているためです。外面塗装をご覧になっただけでも、それはわかります。



ブレーキ油圧系統のパイプには、特に吟味された硬質の耐腐蝕性の優れた銅・ニッケル合金が使用されています。長期間、安心して乗りたいためには、走る以上に重要な止まるという機能について、最大の神経を払っています。



特に耐久性の要求される前輪タイヤハウジングには、内側に耐衝撃性の優れたポリプロピレン製の保護マッドガードが取り付けられています。路面のビッチの付着を防止すると同時に、耐腐蝕性が向上し、しかも騒音を少なくする上でも有効です。



左右のドアの下部は通風構造になっています。この部分は、普通特に湿気がたまりやすくサビの原因になります。クルマの走行時に起こる風を通すことにより、内部の換気、乾燥が保たれます。そして、その外面は路上の小石などからの損傷を守るため、プラスチックでガードされています。



ボルボの車体は、まず車体全体を溶解亜鉛に漬け、密閉部の内側にサビ止め油が塗られ、さらにモータリクス部より下方はストーンチップペイントで特別塗装されます。これは防錆処理が施されたクルマを、ほかにご存じですか。

ボルボモデル別仕様

車 種	244GL(A/T) [M/トールバードライブ付]	244GLE(A/T)
型 式	E-241B21	E-241B21
ボ デ イ 形 式	4 ドアセダン	4 ドアセダン
全 長	4,900mm	4,900mm
全 幅	1,715mm	1,715mm
全 高	1,450mm	1,450mm
ホイールベース	2,650mm	2,650mm
最 低 地 上 高(空車時)	140mm	140mm
室 内 寸 法 全長	1,800mm	1,800mm
室 内 寸 法 全幅	1,385mm	1,385mm
室 内 寸 法 全高	1,170mm	1,170mm
車 輻 重 量	1,330kg(1,335kg)	1,340kg
乗 車 定 員	5名	5名
エ ン ジ ン 型 式	直4 B21	直4 B21
総 排 気 量	2,127cc	2,127cc
ボア×ストローク	92×80mm	92×80mm
圧 縮 比	9.3 : 1	9.3 : 1
点 火 シ ス テ ム	フルトランジスター	フルトランジスター
最 大 出 力 (SAE)	107hp/5,250rpm	107hp/5,250rpm
最 大 ト ル ク (SAE)	15.7kgm/2,500rpm	15.7kgm/2,500rpm
燃 化 方 式	機械式燃料噴射	機械式燃料噴射
使 用 ガ ソ リ ン	無鉛レギュラー	無鉛レギュラー
燃 料 タ ン ク 容 量	60ℓ	60ℓ
変 速 機	3速オートマチックAW55 (前進4速フルシフトオーバードライブ付M46)	3速オートマチックAW55
ブ レ ー キ	4輪ディスク(前輪ベンチレーテッド) ダブルトラリアングル2系統 パワーアシスト付	4輪ディスク(前輪ベンチレーテッド) ダブルトラリアングル2系統 パワーアシスト付
ト レ ッ ド 前/後	1,430/1,360mm	1,430/1,360mm
タイア, ホイール	175SR14, 5.5J×14	185/70HR14, 5.5J×14
最 小 回 転 半 径	4.9m	4.9m
ステアリング型式	ラック・アンド・ピニオン パワーアシスト付	ラック・アンド・ピニオン パワーアシスト付
エアコンディショナー	純正標準装備	純正標準装備
シートベルト	イナーシャリール3点支持(前後)後中央2点支持	イナーシャリール3点支持(前後)後中央2点支持
ラ ジ オ	AM/FMラジオ付カセットステレオ	AM/FMラジオ付カセットステレオ
ペ イ ン ト	フロントドア内2スピーカー	フロントドア内2スピーカー
ベ イ ン ト	エナメルレギュラー	メタリック
内 装	ファブリック	本革
パワーウィンドウ	前窓	前窓
減 速 比	1st 2,450(3,705) : 1 2nd 1,450(2,159) : 1 3rd 1,000(1,369) : 1 4th (1,000) : 1 O/D (0.797) : 1 R 2,222(3,683) : 1	2,450 : 1 1,450 : 1 1,000 : 1 2,222 : 1 3,727 : 1
最 終 減 速 比	3.727(3,909) : 1	3.727 : 1

●諸元データはメーカー発表の資料に基くもので、運輸省認可の諸元表に記載されるものと異なる場合があります。
●価格、仕様は予告なく変更される場合があります。
●当社で輸入販売するボルボ車はすべて、現行の排気ガス規制、安全規制を満たしています。
●写真は日本国内で販売されるものと異なる場合があります。
●本カタログに関するお問い合わせは、当社マーケティング部まで。

●エンジン

S.O.H.C直列4気筒 傾斜角20° クロスフロータイ

●燃料系統

機械式燃料噴射装置 電磁式フューエルポンプ
エレクトロニクスコントロール装置

●点火系統 スターター

コンタクトポイントレス・フルトランジスタイグニシ

ン・システム スターター：1.1hp

●冷却装置

ロングライフ・クーラント入密閉式ラジエーター ク

ーラント容量9.4ℓ 半透明リザーブタンク

●電気系統

バッテリー：12V70A 交流発電機：70A770W

●変速機

マニュアル・トランスミッション M46：前進4速フルシ

フトノブスイッチにより電磁操作

●ステアリング系統

センターコンソール：リアウィンドウ熱線4ウェイフラ

ッシュャー エアコン パワーウィンドウ(前窓のみ) パ

ワーステンテナ 各スイッチ シートベルト着用警告

灯 ファンスピードスイッチ/シガーライター 灰皿

●サスペンション機構

フロント：ストラット式 コイルスプリング テレスコピ

ック・ショックアブソーバー スタビライザー付

後輪：コントロールアーム トルクロッド付 リジッ

ドアクスル方式 コイルスプリング テレスコピック

・ショックアブソーバー スタビライザー付

●ブレーキ系統

ステップ・ボア・マスターシリンダー付デュアル・ハイ

ドローリックシステム 4輪ディスクブレーキ リリー

フバルブ付リアブレーキ 駐車ブレーキ：リアドラム

●計器 インテリア

ダッシュボード：パッド入りダッシュボード インスト

ルメントパネル照度調節付 6桁積算距離計および

トリップメーター内蔵のスピードメーター 燃料計

水温計 クォーツクロック タコメーター(244GLのみ)

照明・ロック付グローブボックス メークアップ

ミラー(グローブボックス内) ステアリングロック組

込イグニッションキー ヘッドライトスイッチ

警告灯：オルタネーター 油圧 排気系統過熱

方向指示器 ハイビーム 駐車ブレーキ フットブ

レーキ失陥

ストップランプ/テールランプ/ロービーム/各バル

ブ断線

センターコンソール：リアウィンドウ熱線4ウェイフラ

ッシュャー エアコン パワーウィンドウ(前窓のみ) パ

ワーステンテナ 各スイッチ シートベルト着用警告

灯 ファンスピードスイッチ/シガーライター 灰皿

●シート

フロント：連続無段階調節フルクライニング 微

調整ランパーサポート付 前後高さ調節付(ドライ

バーシートのみワンタッチ) シートと一体式ヘッドレ

スト ドライバーシートに自動エレクトリックヒーター

●ホイール タイア

スチールディスクホイール スチールラジアルタイ

●その他標準装備

ステアリングコラムに方向指示器/ビーム切換用レ

バー フロントウィンドウ/ヘッドライト用ワイパー/

ウォッシュャー用コンビネーションレバー ワイパーは2

スピードおよび間歇ワイパーポジション フロントウイ

ンドウに安全合せガラス パッド入りサンバイザー

イナーシャリール付三点支持シートベルト(前席と後

席両側) 後席中央ラップベルト シートベルト着

用警告灯(前・後席用) 前後に牽引フック 夜間

防眩切換式バックミラー マットブラック焼付塗装ド

アミラー 一体成型ルーフィニング 熱線吸収ガ

ラス バイルカーベット トランクルームに照明用

ランプ フロントドアポケット フロントシート背面に

ポケット(244GLのみ) パッド入りステアリングホイ

ール(244GLのみ) 4輪にマッドフラップ付 トラン

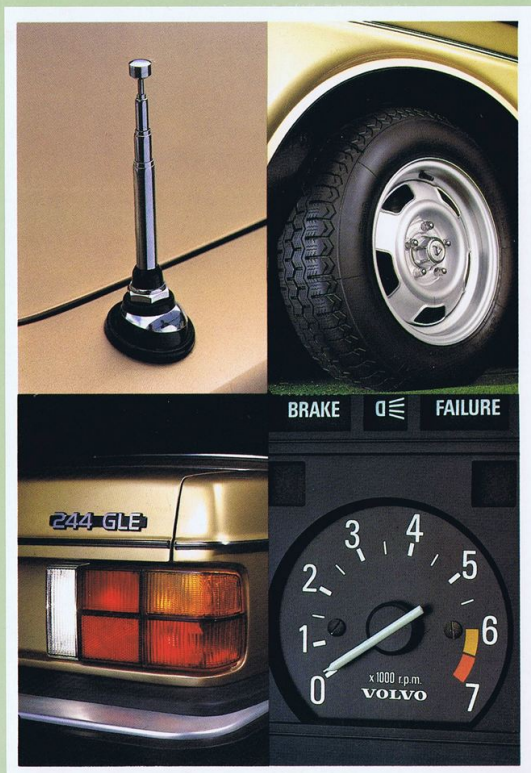
クルームにバイルカーベット リアドアにチャイルドセ

ーフティロック付

●メーカー保証

走行距離無制限12ヵ月

長野市稲里町中氷鉦字上荒沢457番地
ヨブ自動車株式会社長野店
TEL(0262)84-1781(代)



ボルボ日本総代理店

帝人ボルボ株式会社

〒106 東京都港区六本木6-11-3 スウェーデンセンター内