

VOLVO 264



欧州車の豊かな伝統を

受け継ぐ名車

真価を見ぬく、確かな眼を持つ
あなたのために生まれました。

手堅い車づくりによる機能性と、欧州車だけが持つ独特の重厚さが理想的に調和して、走ることをひとつのぜいたくに变えた車——そう表現すれば、ボルボ264GLの持つ味がおわかりいただけるでしょうか。一度お乗りいただくと、あなたは、快適で操縦性の良い264GLの“とりこ”になってしまうでしょう。この264GLはボルボの各車種のなかでも最も優雅な車ですが、耐久性、安全性、信頼性といった、ボルボならではの持ち味は変わりません。いま、世界中で最も望まれている車をつくっている——というボルボの誇りがそうさせるのです。

なお、ニューモデルは、日本の交通事情に合わせ右ハンドルで登場しました。ハイパワーでありながら、ささやくように静かな2.664ccS.O.H.C.総アルミ合金製V-6エンジンと、なめらかなトランスミッションの組み合わせ。運転感覚の良さは、あなたの期待を超えるものでしょう。加えて前輪、後輪ともに新設計のサスペンションを採用、ボディのロールは最少におさえられています。また、優れた設計のシートは、適度な堅さで、しかも身体にフィットし、楽な姿勢をたもてます。おもな標準装備としては、エアコンディショナー、パワーステアリング、熱線吸収ガラス、カーステレオ、フロントパワーウィンドウ、本革張りのシートなどボルボ264GLが高級車の中でも、ひときわ細かい心づかいのゆきとどいた車であることが、納得していただけるでしょう。



耐久性があるのが当然という 考えのもとに作られています。

自然環境の厳しいスウェーデンでは、車は日本よりもはるかに苛酷な条件のもとで走らなければなりません。ボルボはそのスウェーデンで、平均耐用年数16.6年という、最長の記録をもっています。(スウェーデンの公式統計による)

このような車を作るということは、設計の最初の段階から高品質を追求する、厳しい姿勢を推し進めていって、はじめて可能になるのです。ボルボは、その強靱さと信頼性について、考えられる限り苛酷な条件のもとで、テストされます。まず、技術の粋を集めたテストセンターの実験設備により、多岐にわたるテストがおこなわれます——たとえば、テストベンチでの各種の実験、また、クライメイトチェンバー（気候条件可変装置室）の中のシミュレーションテストなど……加えて、いろいろな路面状況をそなえ、そこでの2万km走行が通常の約10万kmに相当するような特殊テストトラックでの、実地走行もくり返されています。

毎年、ボルボのテストドライバー達は、月までゆうに往復できるほどの距離を走行します。今、世界中で最も望まれている車をつくらしているのはボルボである——ボルボはそう信じ、満足していただける車をつくりつづけるため、日夜、苛酷なテストをくり返しています。

防錆処理

ボルボ264GLの防錆処理は、次のような見えない部分にも、注意をはらっています。ボディの多くの部分——特にストラット・サスペンションのアンカレッジなどの痛みやすい箇所は、塩解能館中に銅板をつけるホットガルバナイズ処理がほどこされています。ドアシルは、空洞部に空気の流通経路がもうけられ、通風をよくし、湿気をとりさる設計になっています。

加えて、排気系の露出した部分には錆にくいアルミ加工のものを新たに採用。また、これは危険防止のうえで特に重要なことですが、ブレーキパイプも、錆に強い銅合金製に改良しました。

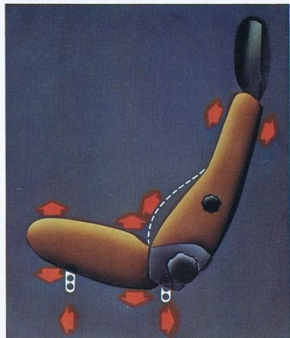


ゆったりと広い車内空間—— 本当に心地よくドライブできます。

ボルボのシートが医学的実験にもとずいて設計されていることは、よく知られていますが、実は豪華さでも、ひときわ優れています。たとえば、264GLの場合、その仕上げに今ではめずらしい本革がもちいられているほどです。専門医とエンジニアの共同開発によって身体各部に無理なく、疲労を最少にするように設計されています。フロントシートは無段階フルリクライニング式で前後スライド、高さ、傾きが広範囲にわたって調節でき、加えて背もたれの堅さや張り具合が連続的に調節可能なランバーサポートも内蔵されています。

ドライバーシートに、サーモスタット付ヒーターを内蔵——ボルボは最良の状態で安全運転できる車を、と心がけています。ボルボ264GLの広い室内空間は、大人5人が足を伸ばしてゆったり座れる、充分なスペースがあります。リアシートのスペースやサポートにも細かく心をくばっていて、シートの両端を、座る人を包むような角度に設計し、身体を支える効果をあげています。スプリングとダンパー材は特に厳選した独自のものを使い、快適な乗り心地を約束します。

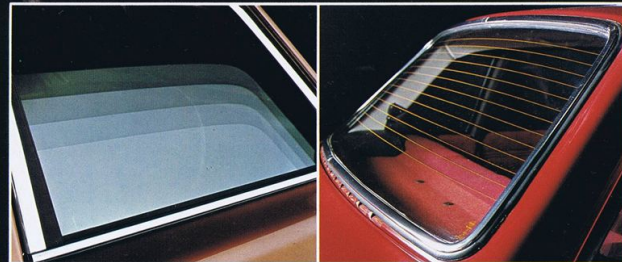
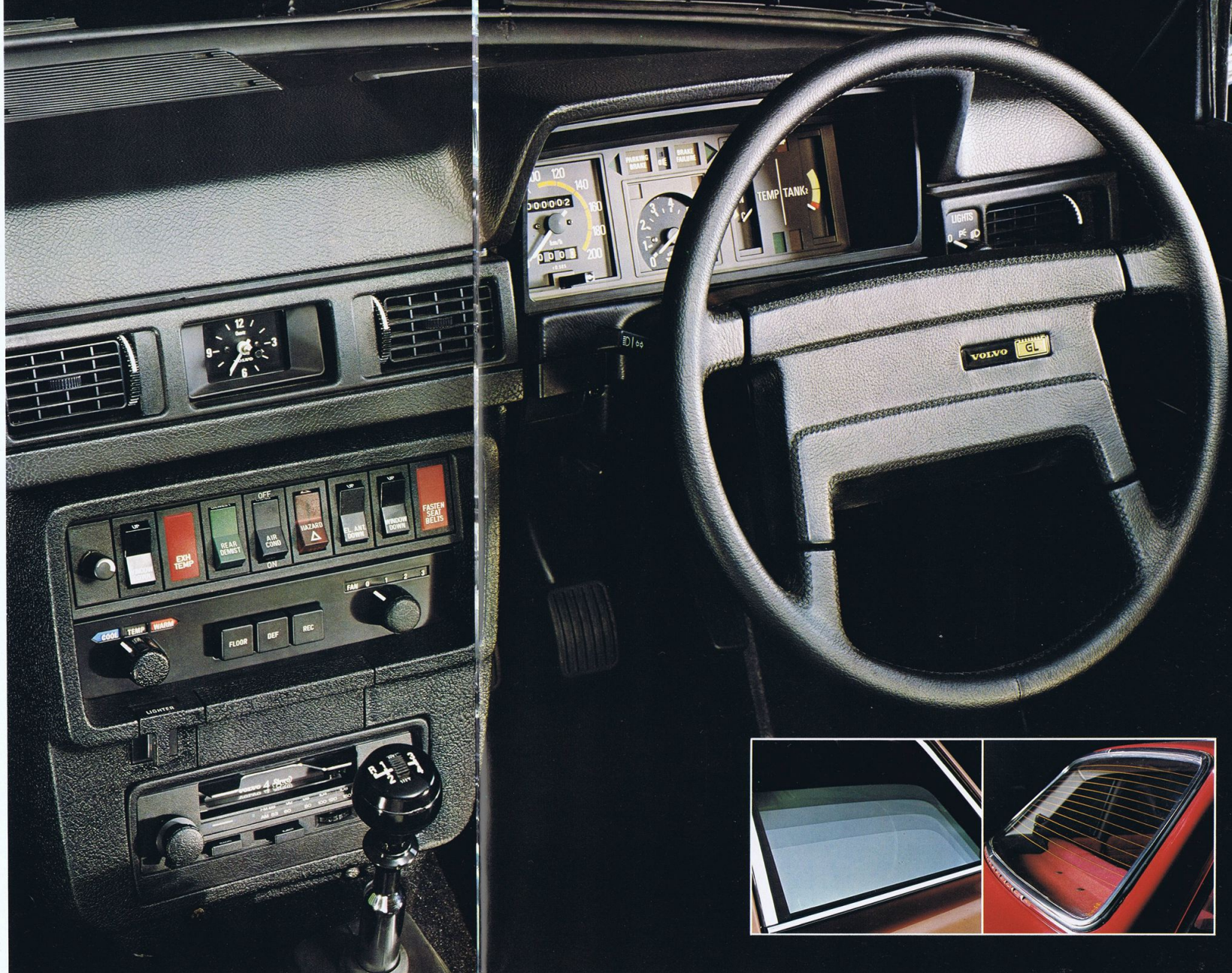
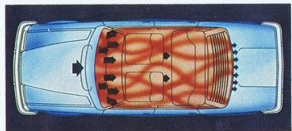
フロントシートは、ワンタッチで前後それぞれ高さを3段階に変えられ、その組み合わせで9通りものポジションに調節できます。前後18段階のスライド機構と相まってどんな体格の方にもフィットし快適な運転が楽しめます。



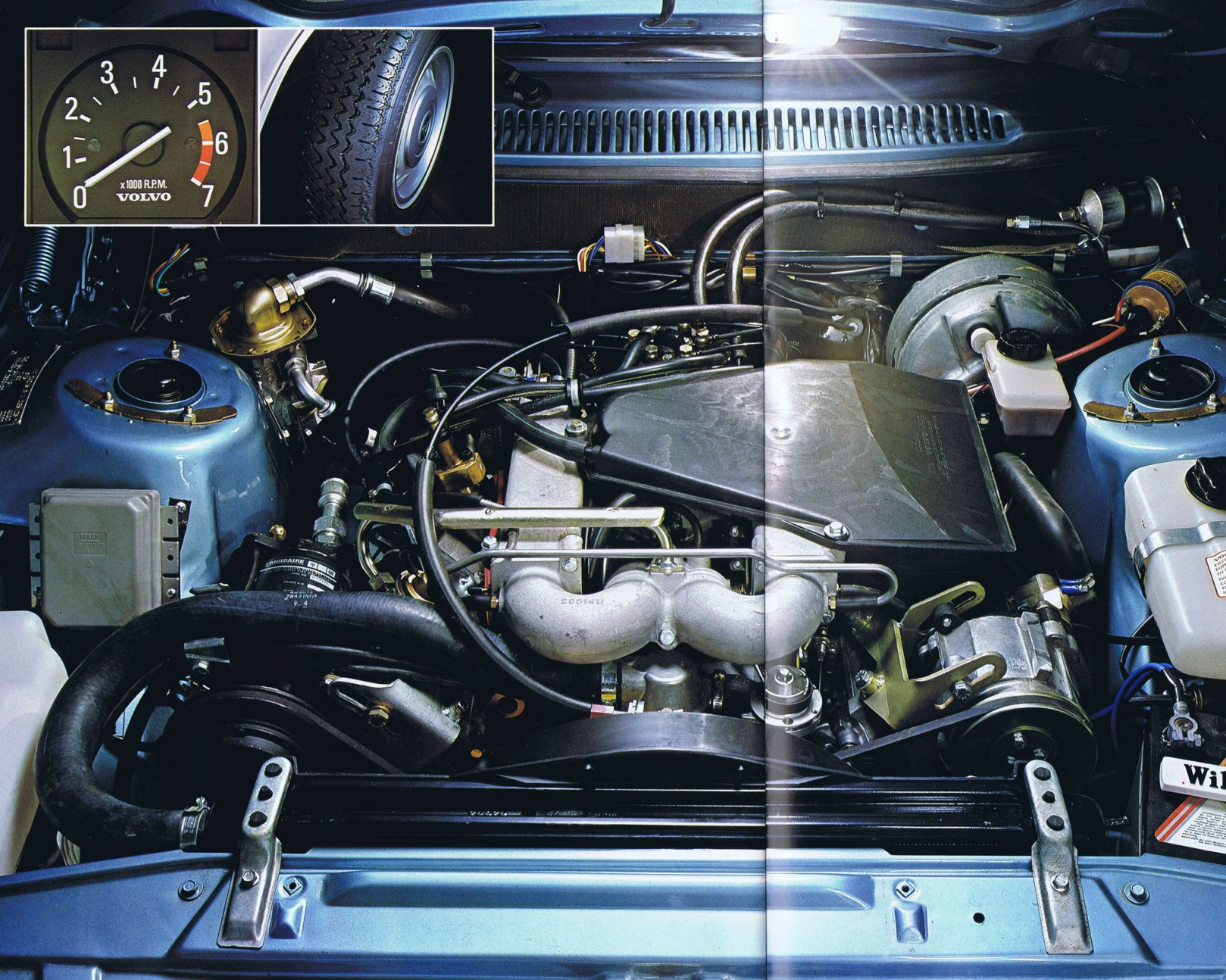
快適な乗心地は、 ボルボの伝統です。

運転席にお座りになってください
ボルボがゆかに細かく気を配っているか、すぐにお解りいただけるでしょう。コントロール類は手が届きやすい位置に、理想的に配置されています。また、通常の計器類のほかに、安全をチェックするリマインダーと警告灯システムが完備されています。これもボルボのユニークな特長です。
一例をあげれば、バルブ・インテグリティ・センサー——これはもしヘッドライトやテールランプ、あるいはブレーキランプが故障・断線した時、自動的に点灯し、警告するというもの。また「シートベルトをお締めください」という着用勧告灯は、あなたがベルトを装着するまで、注意をうながし続けます。

ボルボのエア・コンディショニングシステムは冷暖房、換気と同じ12の吹出口を使っておこない、均一な冷暖房に成功しています。優れたスルーフローシステムにより、たとえ窓を閉めきっていても、煙草の煙などがほとんど車室のすみずみまで換気が可能です。







新開発の総アルミ合金製 燃料噴射式 S.O.H.C. V-6エンジン

多くの新技術を取り入れ完成した、あらゆる面で信頼できる264GL用エンジン——シリンダーヘッドとブロックに軽合金を使用しました。小型で軽量、しかもパワーがあり、経済性がよく、そして高効率。S.O.H.C.の構造とボルボ独自の機械式連続燃料噴射システムによって、困難な課題を克服したのが、この新しいV-6エンジンです。イグニッションシステムはトランジスタ化され、無接点式。メインテナンス・フリーで、スムーズなエンジン回転をもたらし、燃費も経済的です。出力は126hp (DIN)、トランスミッションは3速オートマチックを用意しました。タイヤはワイド・スチール・ラジアルタイヤ、路面のグリップがよく、耐用走行距離が長いのが特長です。四輪ディスクブレーキにパワーアシストを標準装備。さらに、安全と制動力のアップをはかって、前輪に放熱効果の高いベンチレーテッド・ディスクブレーキを採用しました。

排気ガス対策

新しいエンジンは、燃焼効率が良いため、基本的にきれいなエンジンと言えます。しかし、なお一層HC、COやNOxを減少させるために、次のような装置が採用されています。

- CI燃料噴射装置
- ポジティブ・クランクケース・ベンチレーション
- エキゾースト・ガス・リサーキュレーション(E.G.R.)
- エア・インジェクション・システム(A I S.)
- 触媒コンバーター

ボルボは触媒を使って未燃焼HCやCOを酸化させています。この場合、有鉛ガソリンの使用は、触媒を損傷し、反応力をいちじるしく低下させるので、必ず無鉛レギュラーガソリンをご使用ください。

オートマチック・トランスミッション

この新設計3速オートマチックトランスミッションは、約50 km/hのスピードからでもいきなり1速にキックダウンが可能です。上り下りの多い山道での走行や、混雑した街中での走行など、急な加速や牽引力の要求される場合、特にその威力を発揮します。



※写真(左上)のレバカウンターはオプションです。

ロードホールディング、操縦性、
走行性、制動力——
その全てに万全を期しています。

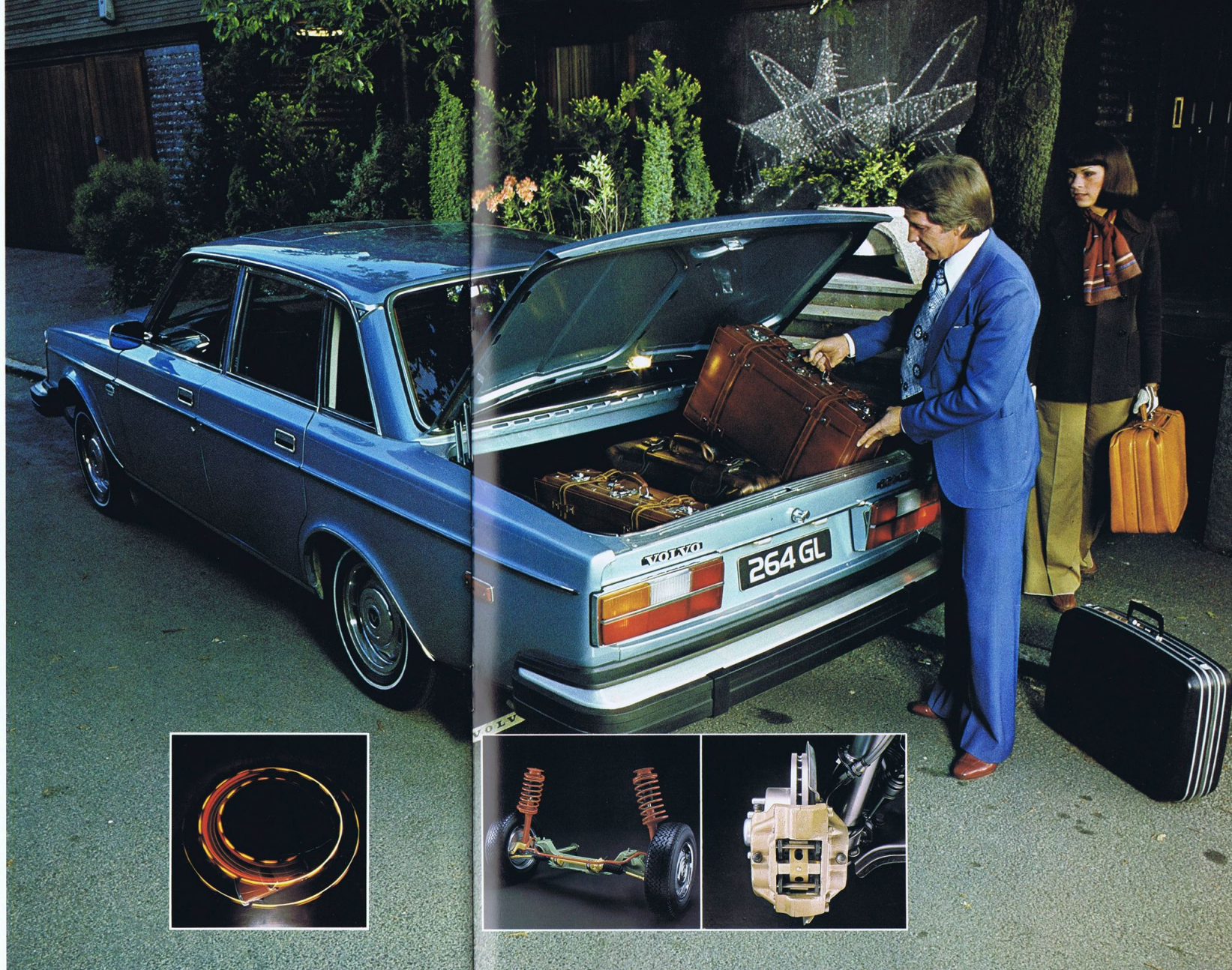
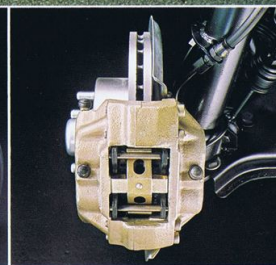
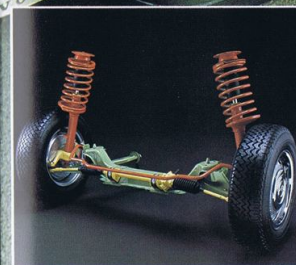
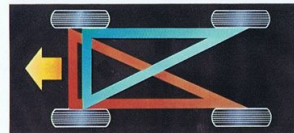
ボルボ264GLのストラット式フロント・サスペンションは、その走行をスムーズにし、前後輪に取り付けられたスタビライザーは、安定性を一層高めています。また前輪のトレッドを広くとり、ロープロファイル・スチールラジアルタイヤを採用——雨の日も確実に路面をグリップして走行します。ラック・アンド・ピニオン式のパワーステアリングの確かな手応えもお試しください。回転半径は、わずか4.9m。このサイズの車では考えられない程、小廻りがきき、狭い所での駐車も容易です。

車は、ただ良く走ればよいというものではありません。同時に、良く止る車でなければならぬのです——ボルボ264GLのブレーキシステムは、この要求をよく満たしています。前輪ベンチレーテッドの四輪ディスクブレーキは安定した制動力をお約束します。また考えぬかれたダブルトラライアングル式二系統ブレーキシステムで確実さも折紙付です。後輪にレリーフバルブを設け、前輪より先に後輪がロックするといった危険な状態がおこらないよう、配慮しています。更にブレーキパイプは腐蝕ににくい銅合金製です。そして、もし万一ブレーキシステムに故障がおきた場合には、警告ランプがそれを知らせます。ヘッドライトには、ワイパーとウォッシャーが付いているので 雨の日、前を走る車がはねあげる泥や、雪にも万全のかまえます。

パワーステアリング
軽すぎず、しっかりとした手応えの、パワーステアリング——車を正確に、自分の思ったコースに導かせられます。高速道路での直進性もきわめて良く、心理的に楽なドライブが楽しめます。

ブレーキ
効きが良く、ノーズダイブもほとんどおこさず、強力。ガンガンとショックを感じることなく、スムーズに止れます。

二系統のブレーキシステムは、おのおの前二輪と片方の後輪が三角形に結ばれて一系統になっています。もし、どちらか一系統に失陥が生じても、まだ二輪にブレーキがきているので、平常時の80%もの制動能力が維持できます。この時、独特のステップボア・マスターシリンダーによって、ブレーキペダルの踏力やストロークが通常とはほとんど変わらず、ブレーキ感覚の変化による危険を防いでいます。

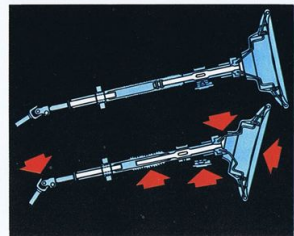
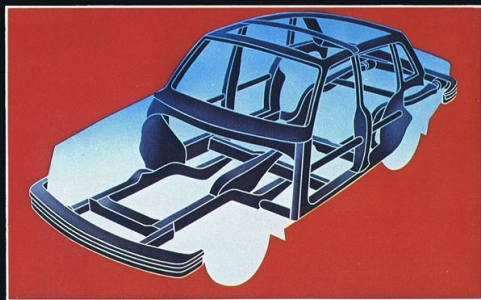


安全性と快適性を
バランスよく両立させる——
それがボルボの車づくりです。

ロードホールディングの良さ、確実なブレーキシステム、そして正確なステアリングシステム……ボルボ264GLは、ドライバーが、いかなる緊急の事態にあっても、すみやかに応じられるよう、考えられています。同時に、事故が発生してしまった場合にも、被害を最少限にとどめるよう、多くの安全機構をそなえています。

車体の前・後部のショック吸収構造は、車室全体を囲む鋼鉄製のケージ構造や、ドアの中に組み込まれたサイド・プロテクション・バーとともに、ボルボの安全対策として、有名なものです。ステアリング・コラムは強い衝撃を受けると、部分的に折れ曲り、また、収縮する構造になっています。ステアリング・ホイールはドライバーの身体にそうように曲り、体重による衝撃を分散させます。3層ラミネート構造の安全フロントガラスは、衝撃にあっても視界を確保。また、ドアロックも衝撃に対し、ビクともしません。後部のドアロックは子供がいたずらしても開かないチャイルド・フルーフ付になっています。バンパーは5km/hで衝突されてもその衝撃を吸収して、車体そのものには、何ら影響をおよぼさないように設計されています。フロントシート、および後席両側には、装着していることを忘れてしまうほど自然な自動調節式のイナーシャリール付3点支持シートベルトが標準装備——ボルボが「安全車」として確固たる名声を得ているのは、単なる偶然でないことを、如実に語っています。

正面から衝突された場合にそなえて、ボルボのステアリングホイールは5重の安全対策を備えています。①ステアリングホイールのセンターハブが大きく、ショックを拡散②ステアリングホイールのジョイント部分がつぶれてホイール角度が身体にそうように変化③ステアリングロッドが前方へスライド④ステアリングスリーブが収縮⑤ステアリングロッドの先端が下部へ屈曲——③④⑤でステアリング部分が車室へ突出するのを防いでいます。



SPECIFICATIONS

●エンジン
S.O.H.C.アルミ合金製V型6気筒(90°)。機械式連続燃料噴射。
総排気量2,664cc。圧縮比8.2:1
最大出力126hp/5,500rpm(DIN)。
ボア×ストローク(mm):88×73

●燃料装置
容量60ℓ。エアボーション・コントロール用エクスパンション・バルブ付。フェューエルポンプ電磁式。

●冷却装置
冷却水容量9.4ℓ。ロングライフ・クーラント入り密閉式ラジエーター。半透明リザーブタンク付。

●電気系統
バッテリー:12V60A。55A810W交流発電機。トランジスター・イグニッション。

●変速機
3速オートマチック-BW55
フロアシフト。照明付インジケーター:6ポジション(P,R,N,D,2,1)。減速比:1st 2.45:1、2nd 1.45:1、3rd 1.00:1、リバーズ2.21:1、最終減速比3.54:1。

●ステアリング機構
ラック・アンド・ピニオン式。パワーアシスト標準装備。ステアリングギヤ比17.1:1。ロック・ワッシャー・ロック3.5回転。回転半径4.9m。

●サスペンション
前輪:ストラット式独立懸架。スタビライザー付。
後輪:リジッドアクスル式。トルクロッド、アンチ・ロールバー、コイル・スプリング、テレスコピック・ショックアブソーバー付。

●ホイール・タイヤ
5.5 J×14"ディスク・ホイール。
ロー・プロファイル・ワイドスチールラジアルタイヤ。185/70HR-14。

●ブレーキ機構
4輪ディスクブレーキ(前輪ベンチレーテッド・ディスク)・パワーアシスト付。

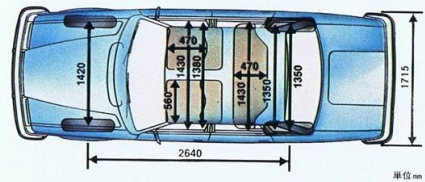
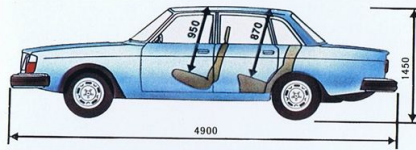
ダブルトライアングル式二系統システム。レイン・ブルブ付。ステップ・ボア・マスターシリンダー付。
駐車ブレーキ:リアドラム内蔵

●計器・インテリア
ダッシュボード:パッド入りダッシュボード。インストルメント・パネル照度調節付。6桁積算計及びトリップメーター内蔵のスピードメーター。燃料計。水温計。クォーツ・クロック。警告灯:オルタネーター、油圧、排気系統過熱、方向指示器、ハイビーム、駐車ブレーキ、フットブレーキ失効、ストップランプ/テールランプ/ロービーム/各バルブ断線。照明及びキー付グローブボックス。グローブボックス内化粧鏡付。ステアリング・ロック組込イグニッションキー。
センターコンソール:リアウインドウ熱線、4ウェイ・フラッシュャー、エアコンディショナー、各スイッチ、ヒーター/クーラー、自動温度調節ノブ。シートベルト装着警告灯/ブザー。オートアンテナ、プロワー・コントロール、各スイッチ、シガーライター、灰皿。AM/FMステレオラジオ付カセットカーステレオ。

●その他、標準装備
ステアリングコラムに方向指示器/ビーム切換用レバー。フロントウインドウ/ヘッドライト用ワイパー・ウォッシャーのコンビネーションレバー。シートと一体式ヘッドレスト。フロント及びリアシート両側に3点支持イナーシヤリヤール付シートベルト(リアシート中央のみ2点式)。フロントウインドウに安全合せガラス。パッド入りサンバイザー。夜間防眩切替付バックミラー。一体成形フルライニング。熱線吸収ガラス。パッド入りステアリングホイール。ロングマイルカーペット。フロント・ドア及びフロントシート背面にポケット。トランクルーム・カーペット。エンジンルーム及びトランクルームに照明用ランプ。前後に牽引フック。ドライバースイートにエレクトリックヒーター。4輪にマッドフラップ付。

車種	264 GL (A/T)
ボデー型式	4ドアセダン
全長	4,900mm
全巾	1,715mm
全高	1,450mm
ホイールベース	2,640mm
最低地上高(空車時)	165mm
全重量	1,410kg
乗車定員	5名
エンジン型式	V6 B27F
総排気量	2,664cc
圧縮比	8.2:1
最大出力(DIN)	126hp/5,500rpm
最大トルク(DIN)	21.2kpm/2,750rpm
登坂能力(tanθ)	0.65
気化方式	機械式連続燃料噴射(CI)
使用ガソリン	レギュラー無鉛
燃料タンク容量	60ℓ
変速機	オートマチック
ブレーキ	パワー、2系統、4輪ディスク
タイヤサイズ	ラジアル185/70HR-14
最小回転半径	4.9m
ステアリング型式	パワー、ラック・アンド・ピニオン
エアコンディショナー	純正品標準装備
シートベルト	イナーシヤリール3点支持(前後)

●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、運輸省認可の諸元表に記載されるものと異なる場合があります。
●価格、仕様が予告なく変更する場合があります。
●写真は日本国内で販売されるものと異なる場合があります。
●本カタログに関するお問い合わせは、本社マーケティング本部まで……



単位 mm

ボルボのアクセサリーの数々――

あなたのボルボにちょっとした個性的な味をそえ、お役にも立つ純正アクセサリーを揃えてあります。詳しくは、お近くのボルボ・ディーラーにお問い合わせください。



フロント・コンソール・ボックス
小銭、サングラスなど、ちょっとした小物を入れておくのに便利です。



お子様用安全シート

大人ならそれだけでもない急停止でも、幼児にとっては危険な場合があるので、お子様を車に乗せるとき、何かと不安があると思います。ボルボでは、6才位までのお子様を、出来る限り安全に保護するために、安全シートを開発しました。このシートは、フロント、リア、いずれのシートにも簡単に取り付けられます。なお強度も45km/hでの衝撃に耐えられるよう、設計されています。

シートカバー

前席、後席、ヘッドレスト用に、豪華なカバーが揃っています。内装の保護と同時に、個性的なあなたのボルボを演出できます。耐久性があり、ご家庭の洗濯機で簡単に洗え、アイロンかけも不用です。ブルー、ダークブラウン、グリーン、オレンジ、イエロー、ワインレッド、ベージュの各色が選べいただけます。





ボルボ日本総代理店

帝人ボルボ株式会社

東京都港区六本木6-11-9スウェーデンセンター内 〒106 TEL (03) 403-5171