

VOLVO 264



ボルボ264GLEは、オーナーの社会的信頼を象徴するハイプレステージカー。

静かで円滑なV6エンジン、本革の豪華なシートなどがかもし出す、

ゆったりくつろげる落ち着いたインテリア、

車全体の高品質を感じさせる格調高いフロントグリル、

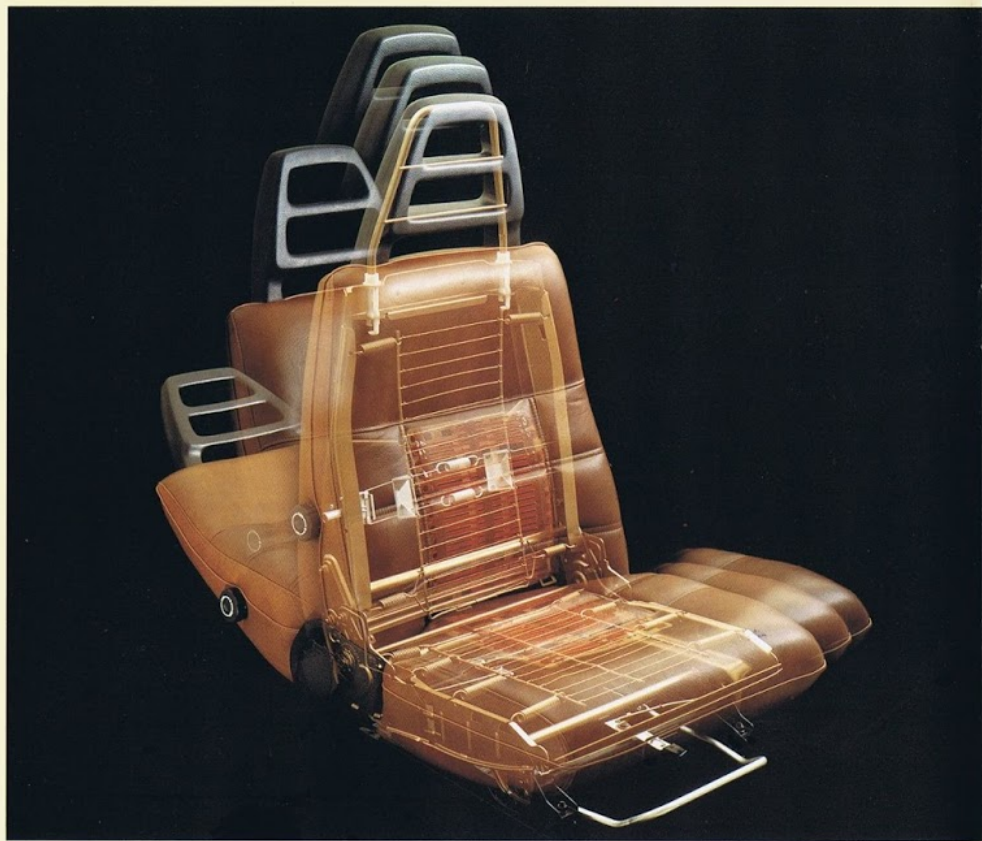
現代を走る車にふさわしい軽くて確実なパワーアシスト付きのステアリング……

ボルボ264GLEの本当の魅力は、

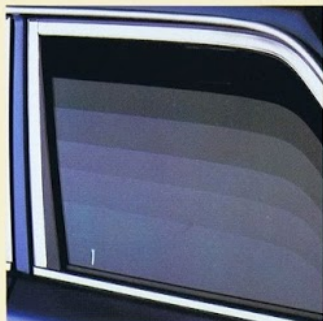
ご自分でハンドルを握っていただいてこそ

初めてご理解いただけるのではないのでしょうか。





ボルボは高品質を追求し、細部にまで深く配慮しています。シートベルトのキャッチ部分に夜間照明をつけたのも、そのひとつです。

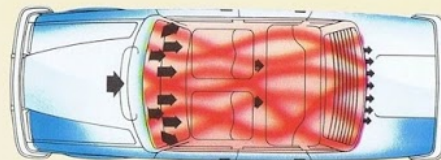


ボルボ264GLEはフロント、リヤとも、パワーウィンドウを標準装備しています。



トランクルームは全面カーペット敷き。615ℓの有効スペースをもち、大型のスーツケースでも縦にならべて入れることができます。スペアタイヤは左側に縦位置で収納してありますから、荷物を移動しなくてもタイヤ交換ができます。

どなたにも最適のドライビングポジションをお約束するフロントシートからフルエアコンシステムにいたるまで、ボルボ264GLEは徹底的に快適さを追求した車です。シートは整形外科医とエンジニアの協力による長年の研究から生まれました。しかし、このクラスの車なら、そうした努力を払うのは当然のことでしょう。運転席は、どんな体格、体形の方にもお好みのポジションがとれるよう、前後の調整はもちろん、高さや傾きを9種類に調節することができます。それによって最適な運転姿勢がとれるだけでなく、最大の視界を確保できるという利点も兼ね備えています。背もたれはヘッドレストと一体構造ですが、疲労を少なくし、内臓に負担をかけないよう、腰椎を支えるランバーサポートが組みこまれています。さらに、冬の朝などにエンジンが暖まるのをちょっと待つ間にも、背中と腰に寒い思いをさせない熱線ヒーターが、運転席に内蔵されています。リヤシートにも当然キメ細かな配慮が行き届いており、引き出し式のセンターアームレストに身をゆだねてのくつろぎなど、まさにGLEならではの豪華さです。天井の内張りはグラスファイバーの一体成形。他の内装材にも不燃性のものを使用し、安全性を高めています。



エアコンディショナーは室内各部に12の吹き出しをもち、ヒート、クール、エアをお好みの方向に送り出します。またサーモスタットと3スピードファンにより、一定した室温とお好きな風の強さがお選びいただけます。





ラックアンドピニオンのステアリング機構。確実なレスポンスと方向安定性を、実際にお乗りになってお確かめください。

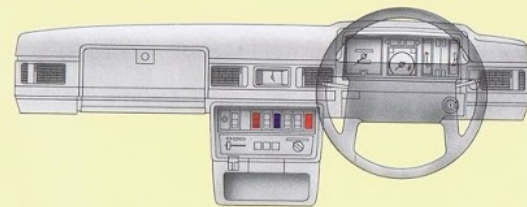


パワーアシスト付きのステアリング。最小回転半径4.9mという驚異の小まわり性能。それと全方向への視界のよさ。ボルボ264GLEは実に取り扱いのラクな車です。

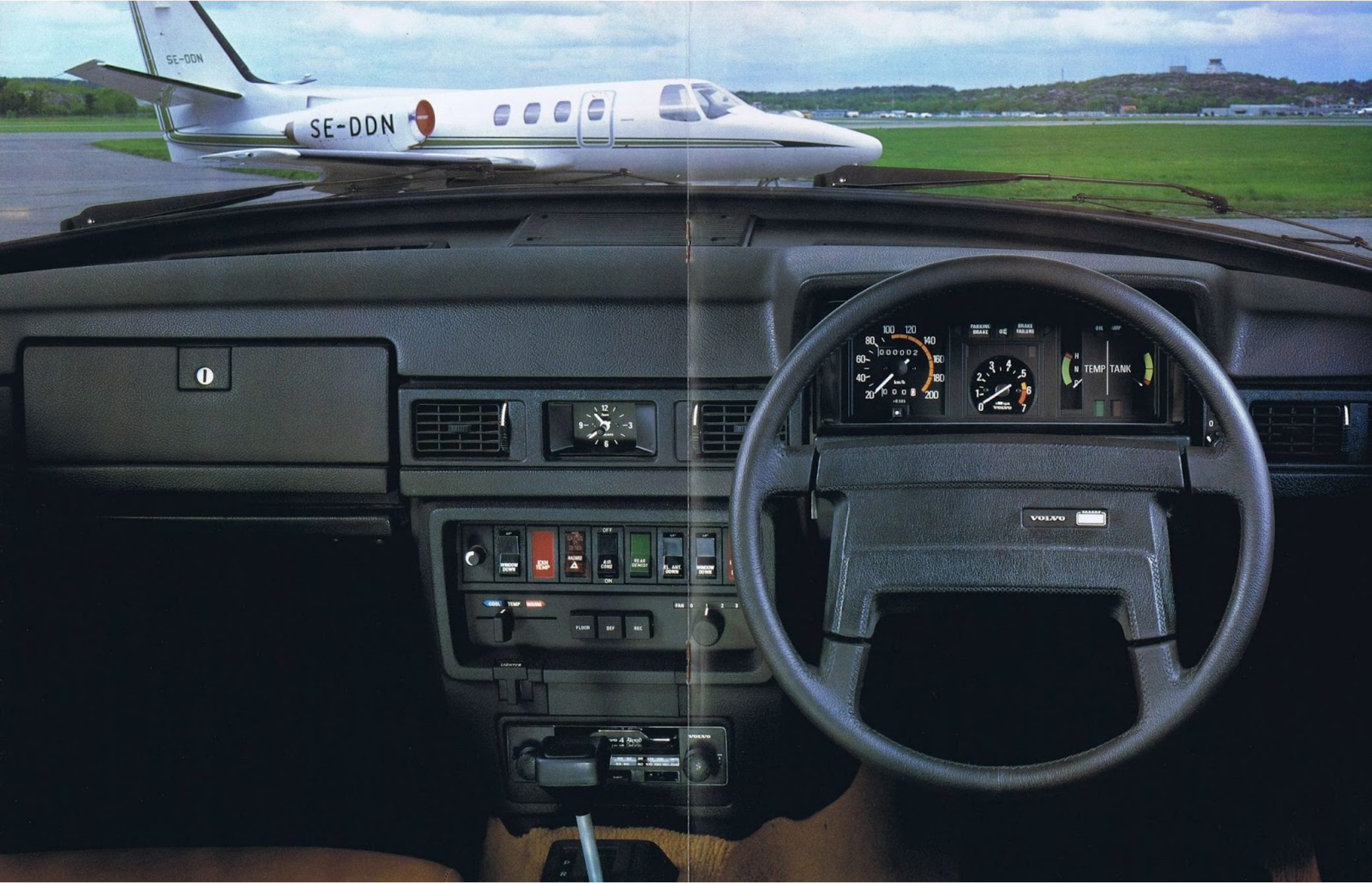


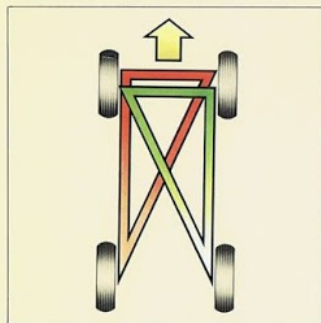
フロントサスペンションはスプリングストラットを採用。路面のショックを吸収し、快適な乗心地をお約束します。

実際にハンドルを握っていただければ、ボルボ264GLEのすばらしさが、すぐにおわかりになることでしょう。ラックアンドピニオンのステアリングはパワーアシストつき。カーブの多い道でもハンドル操作は実にスムーズです。サスペンションは、前輪がスプリングストラット、後輪はリジッドアックスル。この絶妙な組合せは、すぐれたロードホールディングが得られるだけでなく、悪路でも安定した走行性能を発揮します。また、天候や路面状況が変わっても、大地をしっかりとグリップするスチールラジアルタイヤによって、ボルボの走行性能はいささかの不安も感じさせません。手にしっくりなじむ太目のステアリングホイールを握り、好みのポジションに調節していただければ、運転視界の広さにもおどろかれるでしょう。もうひとつ、車にとって大切なのはブレーキです。ボルボは4輪ディスクのダブルライアングル式2系統ブレーキシテムを採用。たとえどちらかの系統が故障してももう一方の系統で平常時の80%の制動力が得られます。ボルボの魅力をつきつめていくと、結局、安心して運転できる車ということになるのではないのでしょうか。車の性能、メカニズムへの安心感。そしてそれは、ボルボを自由にコントロールしている、あなたの自信にもつながります。いまは世界中の誰もが、車の安全性に非常な関心を寄せ、また、最も大切な要素と考えはじめているといってもいいのではないのでしょうか。ボルボは、そうした傾向をたいへん喜んでいますが、ボルボは、今日までの長い間、車の安全性に関してつねに先駆的な立場をとり続けてきているからです。それがいま、世界中の多くの方々のご理解をいただき、大きな関心事となっているわけです。ボルボは、いまから30年以上も前の1944年、安全合わせガラスを標準装備とし、また1959年にはシートベルトも世界に先きかけて標準装備としました。これらは、ボルボの安全への配慮を示す一例にすぎません。

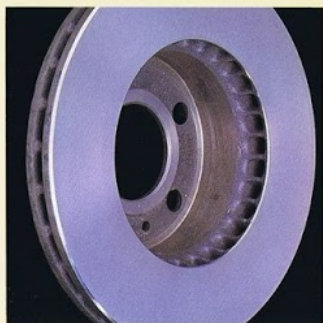


各運転装置やメーター類は、使いやすいと見やすレイアウトされています。さまざまな警告灯も装備されており、その中にはランプ類(ヘッドライト、テールライト、ブレーキライト、ナシ(パーセントランプ)の断線を加えるものもあります。

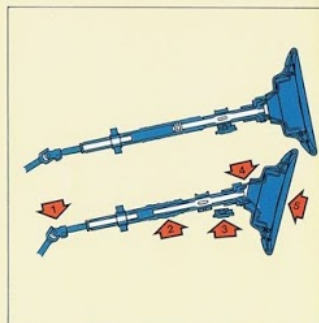




ブレーキは、パワーアシスト付きのダブルワイアングル式2系統ブレーキシステムを標準装備。もし片方の油圧系統に故障が生じて、もうひとつの系統で平常時の80%の制動力が得られます。その場合でも、踏力や踏みしろは変わりません。



4輪すべてディスクブレーキです。特に前輪には放熱効果のすぐれたベンチレーテッドディスクを採用しました。



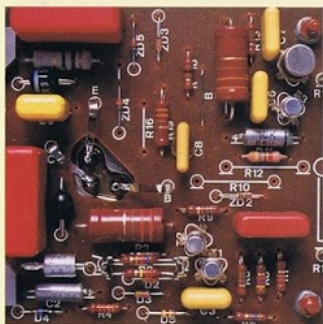
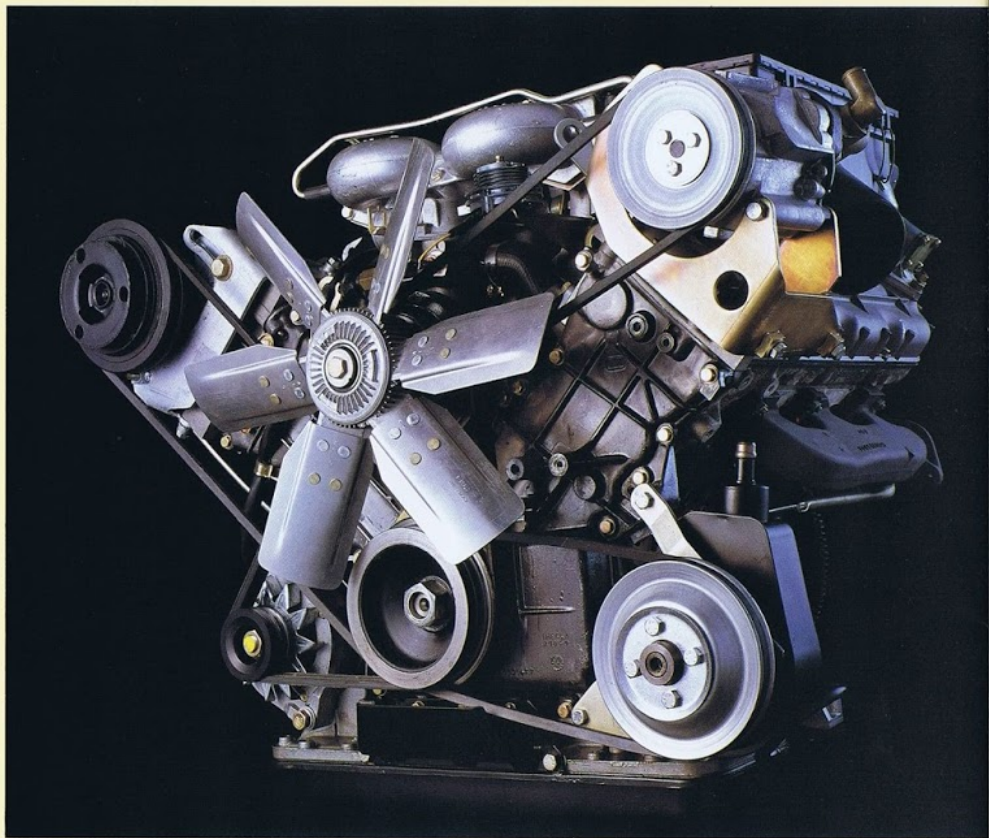
ステアリング機構には、五重に衝撃を吸収する設計が施されています。①②③でステアリング部分が室内へ突起するのを防ぎ④⑤でステアリングホイールが体に当たったときの力を拡散させます。

ボルボ264GLEの安全な構造について、ちょっとご説明いたしましょう。車体の前後は衝撃を吸収するクラッシュアブル構造になっています。車室部分は強靱な鋼鉄製のケージ構造で守られ、自重6台分の荷重に耐え、万一車が反転してもビクともしない驚くべき強度を備えています。さらに、各ドアには鋼鉄製のサイドバーが組みこまれ、横方向からの衝撃にも充分耐えることができます。ステアリング機構には、万一の場合に備えて五重の安全設計が行き届いており、シートは衝撃にも耐えうるよう床にしっかり固定されています。燃料タンクも衝撃の届きにくい位置にあって火災の発生を防ぐなど、さまざまな角度から安全が考えられています。シートベルトは3要素感応式で、フロントシートとリヤシートの左右にも取り付けました(後席中央は2点式)。そして警告灯がベルト着用を促しますから、必ず装着なさようお願いいたします。こうした安全機構の数々に、すぐれたハンドリング特性が組合わされて、ボルボの安心感が生み出されているのです。



ボルボのボディは、頑丈そのものの部分と、意識的な柔構造部を合わせもっています。フロントエンドとリヤエンドは、ショックを吸収するクラッシュアブル構造ですが、車室部分はそれとは対照的に強度の高い鋼鉄ケージで守られ、各ドアにも鋼鉄製のサイドバーが組み込まれています。





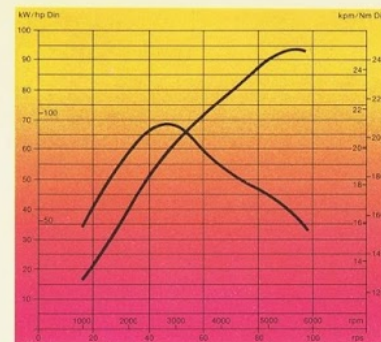
フルトランジスターのイグニッションシステムを採用している
のでコンタクトポイントがありません。これによりエンジン性能
の安定はもちろん、ポイント調整も不要になりました。



このエンジンは、どんな気候のもとでも確実にスタートすること、低速トルクが特にすぐれていること、長期的な耐久性を
もつこと、などを重視して設計されています。しかし、それらを満たすばかりではなく、粘り強さや、余裕のある高速性能も
兼ね備えています。使用ガソリンは無鉛レギュラーです。

ボルボ264GLEは、2,663cc・V6・OHCエンジンを搭載。スムーズで余裕ある運転
がお楽しみいただけます。使用ガソリンは無鉛レギュラーガソリン。機械式燃料噴射
装置やコンタクトポイントのないフルトランジスター・イグニッションの組合せにより、126
馬力(DIN)の最高出力を発揮します。 エンジンブロックおよびシリンダーヘッドには、
放熱性にすぐれた軽量のアルミ合金が使われています。

このエンジンの特性によくマッチしたオートマチックトランスミッションが装備されており、
ゆとりある運転をお楽しみになれます。ローギヤが時速60kmまで使えますから坂道を
登るときやエンジンブレーキの必要なとき、あるいは強いけん引力が要求されるときにも、
思いのままのレスポンスが得られたいへん使いやすくなっています。

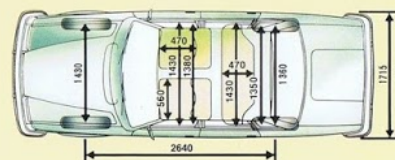
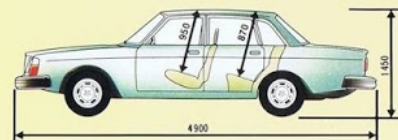


上のグラフをご覧になれば、このエンジンが力強く、余裕のあるトルク特性をも
っているかよくわかりいただけます。ひとことといえば、回転数にかかわらず強い
力の引き出せるエンジン、ということになります。

SPECIFICATIONS

車 種	264GLE(A/T)
型 式	A 264R7
ボ デ ィ 形 状	4ドアセダン
全 長	4,900mm
全 幅	1,715mm
全 高	1,450mm
ホイールベース	2,640mm
最低地上高(空車時)	140mm
室 内 寸 法 全幅	1,600mm
室 内 寸 法 全高	1,385mm
室 内 寸 法 全高	1,170mm
車 軸 重 量	1,410kg
乗 車 定 員	5名
エ ン ジ ン 型 式	V6 B27型
総 排 気 量	2,643cc
ボ ア ス ト ロ ッ ク	88・73mm
圧 縮 比	8.2:1
点 火 シ ス テ ム	フルランジスター
最 大 出 力 (DIN)	126hp 5,500rpm
最 大 ト ル ク (DIN)	21.2kgm 2,750rpm
燃 費 能 力 (l/100km)	0.65
気 化 方 式	機械式燃料噴射
使 用 ガ ソ リ ン	無鉛レギュラー
燃 料 タ ン ク 容 量	60 l
実 速 機	3速オートマチックBW55
ブ レ ー キ	4輪ディスク(前輪ベンチレーテッド)、 パワー、ダブルライアングル2系統
ト レ ッ ド 前 後	1,430・1,360mm
タイヤ、ホイール	185/70HR14、5.5J×14
最 少 回 転 半 径	4.9m
ステアリング型式	ラック・アンド・ピニオン パワーアシスト付
エアコンディショナー	純正品標準装備
シ ー ト ベ ル ト	イナーシャリアル3点支持(前後)
ヘッドランプ	角型2灯
ラ ジ オ	AM/FMラジオ付カセットステレオ、 3スピーカー(前後切り換え付)
ベ イ ン ト	エナメルレギュラー、メタリック
内 装	本革
パワーウィンドウ	前・後窓
・ 減 速 比 1st	2.452:1
2nd	1.452:1
3rd	1.000:1
R	2.212:1
最 終 減 速 比	3.545:1

●諸元データはメーカー発表の資料に基くもので、運輸省認可の諸元表に記載されるものと異なる場合があります。
●価格、仕様は予告なく変更される場合があります。
●当社で輸入販売するボルトがすべて、現行の排ガス規制、安全規制を満たしています。
●写真は日本国内で販売されるものと異なる場合があります。
●本カタログに関するお問い合わせは、当社マーケティング部まで……



●図中の寸法はメーカー発表のもの。単位:mm

- ステアリング
ラックアンドピニオン、五重安全機構組込み
- ステアリングギヤ比 17.1:1 パワーアシストつき
- ロックツールロック 3.5回転
- 車軸重量 1,410kg
- 車軸総重量 1,685kg
- メーカー保証 走行距離無制限12ヵ月
- ブレーキ系統
パワーアシストつき、4輪ディスク、ダブルライアングル2系統システムにより前輪2輪と後輪1輪に作動、ブレーキパイプは耐腐蝕性の高い銅・ニッケル合金を使用、後輪の早期ロックを防ぐリフアップつき、片側油圧系統に欠陥が生じても踏力、ストロークの変わないステップボアタイプ・マスターシリンダー、駐車ブレーキはリヤホイール内蔵のドラムブレーキ。
- サスペンション
フロント
スタビライザーつきスプリングストラット、リジッドアックスル、ラバーマウント・コントロールアーム、トルクロッド、トラックスロッドつき。

リヤ
コイルスプリング、テレスコピック・ショックアブソーバー、スタビライザーつき。

- インストルメント
パッド入りダッシュボード、計量盤照度調節つき、6桁積算距離計、トリップメーター、フューエルゲージ、水温ゲージ、燃料計水温計。
- 警告灯・指示灯:チャージ、油圧、ヘッドライトビーム切替、ターンシグナル、ハンドブレーキ使用、ブレーキ系統油圧欠陥、バルブ断線、ステアリングロックつきイグニッションスイッチ。

- センターコンソール
リヤウィンドウ熱線、排気ガス温度警告灯、ハザードワーニングスイッチ/インジケーター、エアコン調節、ベンチレーション切替ボタン、パワーウィンドウ・コントロールスイッチ、パワーアンテナスイッチ、ラジオ/ステレオ、シートベルト装着警告灯、シガーライター、灰皿。

- その他の標準装備
ターンシグナルスイッチ/ヘッドライト切替のコンビネーションレバー、2速切替ワイパーおよびウォッシャー (ヘッドランプ用ワイパーのウォッシャーと連動)、コンビネーションレバー。耐衝撃性の高い安全合わせガラス使用のフロントガラス、角型ヘッドランプ、ヘッドランプウォッシャーとワイパー、パッド入りサンバイザー、昼夜切替つきルームミラー (安全脱着式)、グラスファイバー製ルーフィング、イナーシャリアル3点支持シートベルト(前席と後席両側)、後席中央ラップベルト、後席用シートベルト装着警告灯、車体前後の16引フック。

アクセサリー

ボートやキャンピングを楽しむ方、小さなお子様をおもちの方、オーナーの皆様がボルボに望まれることは、それぞれ異なるでしょう。そのために、ボルボは独自に研究、テストを重ねて開発した、各種の純正アクセサリーを用意しています。詳しくはお近くのボルボディーラーでおたずねください。



フロント・コンソールボックス
小銭、サングラスなど、小物を入れておくのに便利です。

お子様用安全シート

身長120cmぐらいまでのお子様をできるだけ安全に保護するために開発されたシートです。フロント、リヤ、いずれのシートにも取り付けることができます。



トウバー

使わないときはバンパーの下に収納しておけます。ボートキャリアやキャンピングカーをけん引する際は、ワンタッチで引き出しピンで固定できます。

ボルボ日本総代理店

VOLVO

帝人ボルボ株式会社

東京都港区六本木5-11-9 スウェーデンセンター内 〒106