



# S60 T8 Polestar Engineered

特別限定車 | 30台



## S60 T8 Polestar Engineered

**走ることの喜び、真髄を知る大人たちのために。  
北欧のハイエンド・パフォーマンス・セダン、誕生。**

ダイナミック・セダンの定義がこの一台により、塗り変えられようとしています。

圧倒的なパワーとレスポンスを誇り、高度な環境性能を発揮するプラグインハイブリッドシステム。  
その実力は、ポールスターにより最適化されたエンジンソフトウェアとパフォーマンスシャシーにより、

かつてないほどピュアでダイナミックなドライビングプレジャーを創出します。

エモーショナルにしてエレガントな北欧のパワフル・ダイナミック・セダンの雄姿。

ボルボならではの最高水準の先進安全・運転支援機能。

すべては走ることの本質を見極められる、大人の審美眼の持ち主へ。

比するものはありません。



## 感動を喚起させる、新次元のハイブリッドパワー。

圧倒的なレスポンスとパワーが生み出す、  
かつて体験したことのない走りの世界。

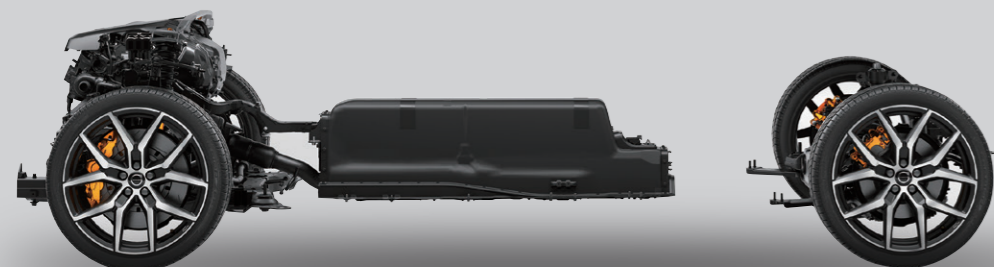
アクセルペダルを踏み込むと低回転域のレスポンスに優れたスーパーチャージャーと、瞬時に立ち上がる後輪モーターが強力なトルクを発生させ、パワフルな走り高い環境性能を両立するプラグインハイブリッドシステム。

大容量リチウムイオンバッテリーは、車体中央の低い位置に設置されるため、走行条件の変化が与える重心の移動や姿勢変化を抑制し、優れた走行安定性と正確なハンドリングを実現します。さらなるレスポンスとパワーの向上を求めて、ポールスターが開発したソフトウェアを導入する

ことにより、スーパーチャージャーとターボチャージャーの2つの過給器をもつガソリンエンジンは、245kW(333ps)/430Nmを発生。リアに配置された電気モーターは、最大65kW(87ps)/240Nmの出力をリアホイールへ伝達します。エンジンとモーターとの組み合わせにより、そのシステム合計出力は420psに達します。パワフルな走りはもちろん、無音に近い静かさと、排出ガスをまったく発生させずに電気モーターだけで走行することも可能。バッテリーは走行中に充電されるほか、自宅などに設置された充電機器で充電できます。



システム出力  
最高出力: 245kW (333ps) + 65kW (87ps)  
最大トルク: 430Nm (43.8kgm) + 240Nm (24.5kgm)



### 新次元の電気的・パフォーマンスを担うポールスター。

2025年までに新しいボルボ車のおよそ半数を電動化するという目標を掲げたボルボ。これまで世界のツーリングレースに参戦し、数々の選手権で栄冠を獲得してきたポールスターは、これからのボルボの電気的・パフォーマンス部門をリードしていきます。



## 走りの真髄を、極める。ドライビングエクスペリエンス。

ここにあるのは、かつてない走りへの感動。妥協を許さないシャシー性能は、まったく新しいあなたのドライビングストーリーを紡ぎます。

圧倒的なパワーを、いかに意のままに操ることができるかという命題。それはスポーツセダンに求められる資質として欠くことのできないものです。いわば、クルマと人との一体感。S60 T8 Polestar Engineeredでは、走る、曲がる、止まる、その基本すべてが、新たな次元へと引き上げられています。Polestar Engineeredの名にふさわしく、スウェーデンの著名なサスペンション専門メーカーÖhlins®(オーリンズ)社製のDFVショック

アブソーバーにより強化されたシャシー性能。さらには、高い信頼性のもと確かな制動性能を発揮するBrembo®(ブレンボ)社製ブレーキシステム。そこには、レースシーンで培われたポールスターの真価がまぎれもなく注がれています。ドライバーの意に忠実で直感的な操作性を実現し、快適さとコントロールのバランスに優れたシャシーは、あなたを常に心奪われるドライビングエクスペリエンスへと誘うことでしょう。



### 専用Brembo®ブレーキシステム

モータースポーツの世界で圧倒的な支持を得るBrembo®(ブレンボ)社とポールスターのエンジニアが共創した、大容量のPolestar Engineered Brembo®ブレーキ。6ピストンブレーキキャリパーと大径371mmのスリット入りベンチレーテッドディスクをフロントに、その特性にマッチしたベンチレーテッドディスクをリヤに採用した、ハイパフォーマンスブレーキシステムです。路面状況を問わず常に最適なパフォーマンスを発揮でき、ハードなドライビングシーンでも強力なストッピングパワーと高度な耐フェード性を提供します。



### 専用Öhlins®デュアル・フロー・バルブ・ショックアブソーバー

ポールスターのエンジニアは、モータースポーツで実績のあるスウェーデンのサスペンション専門メーカーÖhlins®(オーリンズ)社とともに、Polestar Engineered専用のアジャスタブル・レーシング・ショックアブソーバーを開発しました。専用設計のÖhlins®(オーリンズ)ショックアブソーバーには、応答性と減衰特性に優れたDFV(デュアル・フロー・バルブ)テクノロジーを採用。迅速に反応する俊敏性により、路面の隆起や劣化に遭遇しても、トラクションを失うことなく即座にグリップを取り戻すことが可能です。すべての路面条件で最大限のグリップを実現しながら、正確で一貫したハンドリング特性が得られると同時に、しなやかな乗り心地を両立しています。



### 専用ストラットタワーバー

高速でのコーナリング時、その構造特性上、大きなねじれ力を受けるのがサスペンションの取り付け部分となるストラットタワー部です。Polestar Engineeredは、ストラットタワーバーの採用によりこのねじれを抑え込み、フロントサスペンションが最良の性能を発揮し、より正確で応答性の高いステアリング特性を実現します。タワーバーの付け根には、オーナーの好みに合わせショックアブソーバーの減衰力を22段階で手動調整できるアジャスタブル機構の調整ノブが備えられています。

## Real Sporting luxury Design

凛としたエクステリア、魂を解き放つインテリア。  
エレガンスとダイナミズムを融合させた、北欧デザインの精華。



### THE EXTERIOR



Polestar Engineeredのスピリットは全身に、決してこれ見よがしではなく印象深く表現されています。そのアスリートを思わせるフォルムを引き締める、艶やかなブラックでまとめられたエクステリア。フロントおよびリアに、控えめにかつ誇り高くあしらわれたエンブレムが、そのユニークなスポーツキャラクターを静かにそして雄弁に物語ります。



その研ぎ澄まされたフォルムにふさわしく専用デザインされた、19インチ5Yスポークのポリッシュドブラック鍛造アルミニウムホイールと高性能タイヤのマッチング。軽量で高剛性なこのホイールからは、Polestar Engineeredのカラーアイコンでもあるゴールドに着色されたブレーキキャリパーがのぞき、足元にもリアルなスポーツの息吹を感じさせます。



リアビューに見事に溶け込む、ブラックローム仕上げのステンレススチール製エキゾーストパイプ。エレガンスで艶やかなブラックを纏い、スポーティな印象だけでなく全体をスマートに引き締めます。細部のデザインにもこだわりエキゾーストエンド上部には、Polestar Engineeredのロゴタイプがあしらわれています。

### THE INTERIOR



精悍なチャコールを基調とするインテリア。胸躍らせるようなエモーショナルな走りのステージにして、そこには、確かに北欧ならではの上質な優美さが湛えられています。ドライバーに的確な運転姿勢をサポートする優れたホールド性をもたらす、シートクッションエクステンションを備えたファインナップレザ/オープングリッドテキスタイルスポーツシート。コントラストが利いたステッチもスタイリッシュな印象を醸し出すテイラードダッシュボード。さらに、スカンジナビアン・デザインのエッセンスを感じさせるメタルメッシュのマテリアルと、そこに体現されるのは、本物を知る大人こそに味わっていただきたいスポーツの醍醐味。ゴールドで着色されたシートベルトは、Polestar Engineeredならではの空気感を演出。あなたのために詠えられたエレガントで端正なインテリアに、スポーツのテイストを際立たせます。

# INTELLISAFE インテリセーフ

## 世界初の機能を含む、先進安全・運転支援機能を標準装備



- City Safety (衝突回避・被害軽減ブレーキシステム)
  - ・歩行者・サイクルリスト・大型動物検知機能(夜間含む)
  - ・インターセクション・サポート(右折時対向車検知機能)
  - ・対向車対応機能
  - ・ステアリング・サポート(衝突回避支援機能)
- オンカミング・レーン・ミティゲーション(対向車線衝突回避支援機能)
- 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)
- パイロット・アシスト(車線維持支援機能)
- ステアリング・アシスト付BLIS™
  - (後車衝突回避支援機能付ブラインドスポット・インフォメーション・システム)
- LCMA(レーン・チェンジ・マージ・エイド)
- LKA(レーン・キーピング・エイド)
- DAC(ドライバー・アラート・コントロール)
- 衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付CTA(クロス・トラフィック・アラート)
- RSI(ロード・サイン・インフォメーション)
- ランオフロード・プロテクション(道路逸脱事故時保護機能)、衝突吸収機構付フロントシート
  - ランオフロード・ミティゲーション(道路逸脱回避支援機能)
  - 被追突時警告機能(静止時ブレーキ維持機能付)
  - フル・アクティブ・ハイビーム(LEDヘッドライト)
  - 360°ビューカメラ
  - 衝突時ブレーキ維持機能

### 最上の安全性をお届けするために

ボルボの先進安全・運転支援機能は、ドライバー自身による安全運転を前提としたシステムです。事故の回避や衝突被害の軽減および運転負荷の軽減を目的としたシステムであり、自動運転ではありません。安全運転の責任は常にドライバーにあります。交通・天候および路面状況によりシステムが作動しない、または所定の性能を発揮しない場合があります。いかなる時もシステムに頼った運転は避け、ドライバー自身により必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。これらのシステムをご使用の際には必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

SPECIFICATIONS		主要諸元
車名・型式		5LA-ZB420P
寸法・重量	全長(mm)	4,760
	全幅(mm)	1,850
	全高(mm)	1,435
	ホイールベース(mm)	2,870
	車両重量(kg)	2,030
	車両総重量(kg)	2,305
乗員・定員	定員(名)	5
	性能	最小回転半径(m)
WLTCモード(国土交通省審査値)	燃料消費率WLTCモード*(km/ℓ)	13.6
	市街地モード(km/ℓ)	13.6
	郊外モード(km/ℓ)	11.3
	高速道路モード(km/ℓ)	15.8
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)(km)	42.0
	充電電力使用時走行距離(km)(プラグインレンジ)	42.0
	電力消費率(km/kWh)	3.93
一充電消費電力量(kWh/回)	10.68	
平成27年度燃費基準		—
エンジン	種類	水冷直列4気筒 DOHC 16バルブ(インタークーラー付ターボチャージャー&スーパチャージャー)[ガソリン]+電気モーター
	型式	B420
	総排気量(cc)	1,968
	最高出力[kW(ps)/rpm]	245(333)/6,000[ECE]
	最大トルク[Nm(kg・m)/rpm]	430(43.8)/4,500[ECE]
	使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/60
	電動機(モーター)	型式/種類 T39(前)・AD2(後)/交流同期電動機
	定格出力(kW)	22(前)・28(後)
	定格電圧(V)	350(前)・309(後)
	最高出力(kW/rpm)	34/2,500(前)・65/7,000(後)
最大トルク(Nm/rpm)	160/0-2,500(前)240/0-3,000(後)	
駆動用バッテリー	種類/個数 リチウムイオン電池/1(96セル)	
電圧(V)/容量(Ah)	350/34	
トランスミッション	方式	電子制御前進6速A/T(ロックアップ機構付)ギアトロニック
駆動方式		電子制御AWDシステム(エンジン+モーター)
走行装置	ステアリング	ハンドル位置 右
	方式	パワーアシスト付ラック&ピニオンスプリット・ステアリングコラム
ロック・ツーロック(回転)	ロック	3.0
	方式	ダブルウィッシュボーン式
サスペンション	前輪	ダブルウィッシュボーン式
	後輪	インテグラル式
ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキABS付ダイヤゴナルタンデム式対向6ポットキャリパー(フロント)
	ホイール	タイヤサイズ 235/40R19 ホイールサイズ(材質) 8.0Jx19(アルミ合金)

※ ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、電力消費率は定められた試験条件の値です(国土交通省審査値)。実際にはお客様の使用環境(気象、洗滌等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。特に1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

● WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。

● 販売データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の値には予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

● 特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4〜6ヶ月の期間が必要となる場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

●は標準装備/OPはオプション設定/ACはアクセサリ設定

EQUIPMENT		主要装備
安全対策	室内	デュアルモード・エアバッグ(運転席/助手席) ● 助手席エアバッグ・カットオフスイッチ*1 ● サイド・エアバッグ(フロント2席) ● IC*2(インフレーターカーテン)・頭部側面衝撃吸収エアバッグ ● 電動ブリクラッシュ・テンショナー付フロントシートベルト ● プリテンショナー/シートベルトリマインダー付シートベルト ● 全5席、フロント高さ調整機構付 ● シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア) ● 3点式イナーシャルシートベルト(全5席) ● セーフティヘッドレスト(全5席、リア左右ワンタッチ前方可倒式) ● WHIPS™*3(後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート) ● 難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート(全5席) ● スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント) ● ISOFIXアタッチメント(リア左右2席) ●
	その他	アクティブボンネット(歩行者保護機能) ● 衝突時ブレーキペダルリリス機能 ● パーク・アシスト/パイロット(縦列・並列駐車支援機能) ● 車間警告機能 ● IDIS(インテリジェントドライバー・インフォメーションシステム) ● ハイマウント・ストップランプ/リア・フォグラмп ● アダプティブ・ブレーキライト ● EBD(エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付ABS(アンチロック・ブレーキシステム) ● HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディ・アラート・ブレーキ) ● スポーツモード付ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ● アドバンス・スタビリティ・コントロール ● コーナートラクション・コントロール ● イモビライザー付リモコンキー(KEY TAGリモコンキー付) ● ウェルカムライト/ホームセーフライト ● ボルボ・ガードシステム(インテリア・ムーブメント・センサー付) ● プライバシーロック ● パワーカー・チャイルドロック ●
セキュリティ	室内	デュアルモード・エアバッグ(運転席/助手席) ● 助手席エアバッグ・カットオフスイッチ*1 ● サイド・エアバッグ(フロント2席) ● IC*2(インフレーターカーテン)・頭部側面衝撃吸収エアバッグ ● 電動ブリクラッシュ・テンショナー付フロントシートベルト ● プリテンショナー/シートベルトリマインダー付シートベルト ● 全5席、フロント高さ調整機構付 ● シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア) ● 3点式イナーシャルシートベルト(全5席) ● セーフティヘッドレスト(全5席、リア左右ワンタッチ前方可倒式) ● WHIPS™*3(後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート) ● 難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート(全5席) ● スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント) ● ISOFIXアタッチメント(リア左右2席) ●
	その他	アクティブボンネット(歩行者保護機能) ● 衝突時ブレーキペダルリリス機能 ● パーク・アシスト/パイロット(縦列・並列駐車支援機能) ● 車間警告機能 ● IDIS(インテリジェントドライバー・インフォメーションシステム) ● ハイマウント・ストップランプ/リア・フォグラмп ● アダプティブ・ブレーキライト ● EBD(エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付ABS(アンチロック・ブレーキシステム) ● HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディ・アラート・ブレーキ) ● スポーツモード付ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ● アドバンス・スタビリティ・コントロール ● コーナートラクション・コントロール ● イモビライザー付リモコンキー(KEY TAGリモコンキー付) ● ウェルカムライト/ホームセーフライト ● ボルボ・ガードシステム(インテリア・ムーブメント・センサー付) ● プライバシーロック ● パワーカー・チャイルドロック ●

●は標準装備/OPはオプション設定/ACはアクセサリ設定

EQUIPMENT		主要装備
操作・作動装備	電子制御AWDシステム ●(エンジン+モーター)	
	ヒルスタート・アシスト ●	
	Pureモード(省燃費走行モード) ●	
	ドライブモード・セッティング ●	
	速度感応式電動パワーステアリング(チルト/テレスコピック機構および3段階レベル調整機能付) ●	
	8速ギアトロニック付オートマチックトランスミッション ●	
	エンジン・Start/Stop機能 ●	
	キーレススタート* / キーレスエントリー* ●	
	オートホールド機能付電動パーキングブレーキ ●	
	自動防眩機能付ルームミラー/ドアミラー ●	
警告灯・計器	ウォッシャー—体型フロント/リア・ワイパー ●	
	レインセンサー ●	
	サイドウインカー内蔵電動リフトアップドアミラー(ヒーター付、ワイドアングル、リバーズポジション機構付) ●	
	パワーウインドー(グローバル・オープンング&クローズング機構付、全ウインドー・ピンチガード付) ●	
	パーク・アシスト(フロント/リア) ●	
	普通充電コネクタ-/普通充電用車載ケーブル ●	
	12.3インチデジタル液晶ドライバー・ディスプレイ(4モード選択式) ●	
	ヘッドアップ・ディスプレイ ●	
	運転席8ウェイパワーシート(運転席ドアミラー・連動メモリー機構付) ●	
	助手席8ウェイパワーシート ●	
室内装備	助手席シートメモリー機構 ●	
	シートヒーター ●	
	電動ランパーサポート ●(4ウェイ)	
	電動クッション・エクステンション ●	
	リアシートヒーター ●OP	
	分割可倒式シートバック(60°/40) ●	
	オーディオ/ナビゲーション ●	
	harman/kardon®プレミアムサウンド・オーディオシステム(600W、14スピーカー)サブウーファー付 ●	
	Bowers&Wilkins®プレミアムサウンド・オーディオシステム(1,100W、15スピーカー)サブウーファー付*5 ●OP	
	●タッチスクリーン式センターディスプレイ(9インチ) ●	
●ボイスコントロール ●		
●USBポート(外部入力端子)×2 ●		
●ステアリングホイール内蔵キーパッド付コントロール機能 ●		
●携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®対応)*6/Apple CarPlay™、Android Auto™対応 ●		
●SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)*7 ●		
●ETC2.0対応車載機 ●		
●デジタルオーナーズマニュアル ●		
●HDDナビゲーションシステム(VICS3) ●		
●12セグ地上デジタルTV ●		
●マップケア ●		
●FMラジオ ●		
インテリア仕様	フロント・アルミニウム・スカッフプレート ●	
	インテリアイルミネーション(7カラー・シアターライト、ドアポケット/インナードアハンドル/サイドステップ/フロント・カップホルダー・ライト、テールゲート・ワーキングライト) ●	
	アンビエントライト ●	

### ▶ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを採用しています。

\*1 助手席へチャイルドセーフティシートを取り付ける場合および、身長140cm以下の方が座る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。助手席側エアバッグが有効になっている場合は、絶対に助手席で後ろ向きチャイルドシートを使用しないでください。助手席側エアバッグが無効になっている場合、絶対に乗員(お子様および大人)を前向きで助手席に座らせないでください。 \*2 IC:Inflatable Curtain \*3 WHIPS™:Whiplash Protection System \*4 ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合があります。作動時にはオーナーズマニュアルをご覧ください。 \*5 Bowers&Wilkins®プレミアムサウンド・オーディオシステムをご選択いただいた場合、リアドア・ロックスイッチが装備されます。 \*6 対応機種のみ、対応機種で一部機能が作動しない場合があります。 \*7 SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。また、SENSUS CONNECTご利用時の通信料などは、別途お客様の負担となります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。 SENSUS CONNECTは、Bluetooth®のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォン一部機種など)ではご利用できません。ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、ボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。 \*8 環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン破壊量の恐れが少ないとされる代替フロンR134aを使用しています。 \*9 車内自動換気機能のファンの作動時間は、必要の減少に対応し車両製造後、4年間経過するまでに徐々に短くなります。 \*10 スペアタイヤは装備されていません。 \*11 座面および背もたれ一部表面部分が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。

\*キーレススタート及びキーレスエントリーは、電波により植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除動器の作動に影響を与える恐れがあります。クルマを使用する前に、あらかじめ医師や医療用電子機器メーカーなどにキーレススタート及びキーレスエントリーによる電波の影響についてご相談ください。

●写真は日本仕様と異なる場合があります。また、ボディカラーは印刷、撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。●表示価格は、アクセサリ価格、取得税を含む税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品代等を含みません(消費税込み)です。リサイクル料金が別途必要となります。●販売価格はボルボ・ディーラーが独自に定めております。●当モデルは、特別限定車のため、台数に限りがあります。また一部取り扱っていないディーラーがございます。●カタログに掲載されていない、別売りアクセサリとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。●本カタログの内容は2019年11月現在のものあり、予告なく変更される場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

●は標準装備/OPはオプション設定/ACはアクセサリ設定

EQUIPMENT		主要装備
室内装備	ユーティリティ ストレージボックス付フロントアームレスト/カップホルダー ●	
	(トンネルコンソール、2カップ) ●	
	リアシート・アームレスト ●	
	(2カップホルダー、ストレージボックス付) ●	
	チケット&カードホルダー/照明付メイクアップミラー内蔵 ●	
	サンバイザー(運転席/助手席) ●	
	バックシット(ドラッグルーム左右) ●	
	折りたたみ式バックフック(パーセルシェルフ下部) ●	
	アジャシュレー ●	AC
	12V/ワゴンケット(トンネルコンソール前後、ラゲッジスペース) ●	
フロアマット ●		
室内環境	2ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー*8 ●	
	CleanZone - エア・クオリティシステム(車内自動換気機能付)*9 ●	
外装	リアシート用エアコンディショナー送風口(Bピラー部) ●	
	LEDヘッドライト(アクティブベンディング機能付)/LEDポジションライト/ヘッドライトウォッシャー ●	
	オートライト ●	
	LEDデイトタイム・ランニング・ライト ●	
	ドアハンドル(ボディ同色、グラウンドライト付) ●	
	タイヤ空気圧モニタリングシステム ●	
	バンクルペアキット(電動コンプレッサー付)*10 ●	

## BODY COLOURS & UPHOLSTERIES ボディカラーと内装

ブラック (019)	クリスタルホワイトパール (707)	オスミウムグレーメタリック (714)
------------	--------------------	---------------------



シート素材：専用オープンングリッドテキスタイル/ナッパレザー・コンビネーション  
シートカラー：チャコール(RG0R)

インテリアカラー：チャコール/チャコール

●ボディカラーは印刷、撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。●本革シートは、座面および背もたれ表面部分が一部本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。●インテリアカラーについては、[1]の前はダッシュボード色、後ろは下部色およびセンタービラー色になります。

●は特別装備

SPECIAL EQUIPMENT		特別装備	
外装	専用フロント・グリル ●		
	専用フロント・バンパー ●		
	専用リア・バンパー ●		
	専用エンドパイプ(ブラッククローム仕上げ、Polestar Engineeredロゴ入り) ●		
	専用グロッシェブラック仕上げサイドウインドーフレーム ●		
	専用ブラックカラー・ドアミラーカバー ●		
	チルトアップ機構付電動パノラマガラスサンルーフ ●		
	専用デザイン19インチ 5Yスポーク 鍛造アルミホイール 8.0Jx19 タイヤサイズ 235/40R19 ●		
	専用オープンングリッドテキスタイル/ナッパレザー・コンビネーションスポーツシート*11 ●		
	専用ゴールドカラーシートベルト ●		
室内装備	メタルメッシュアルミニウム・パネル ●		
	本革/シルクメタル・スポーツステアリングホイール(スイッチ部グロッシェブラック仕上げ) ●		
	スポーツ・ペダル ●		
	専用本革巻シフトノブ ●		
	専用フロアマット ●		
	チャコールカラー・ルーフライニング ●		
	ステアリングホイール・ヒーター ●		
	テイルド・ダッシュボード(人工皮革仕上げ) ●		
	専用機能・作動装備	Polestar Engineered/Brembo®製フロントブレーキ(371mm / 6ピストン)システム ●	
		ゴールドカラー・ブレーキキャリパー(フロント/リア) ●	
	Polestar Engineeredフロント/リア・サスペンション：Øhins®(オーリンズ)デュアル・フロー・バルブ・ショックアブソーバー(22段階調整)、強化フロント・スプリング、強化リア・リアスプリング ●		
	Polestar Engineeredストラットタワーバー ●		
	パドルシフト ●		

### 特別限定車 全国限定30台

## S60 T8 Polestar Engineered

車両本体価格 **¥9,190,000** (消費税込価格 ¥9,354,545) ※別途リサイクル料金が必要となります。

### FACTORY OPTION メーカーオプション ( )内は消費税抜価格

メタリック・ペイント	<b>¥92,000</b> (¥83,636)
クリスタルホワイトパール(707)・ペイント	<b>¥120,000</b> (¥109,091)
Bowers&Wilkins®プレミアムサウンド・オーディオシステム(1,100W、15スピーカー)サブウーファー付	<b>¥330,000</b> (¥300,000)
リア・シートヒーター	<b>¥43,000</b> (¥39,091)

**V O L V O**