

VOLVO
S60/V60 POLESTAR



Volvo Cars partner in motorsport

*You are in for a great,
active driving experience.
With S60/V60 POLESTAR*



WE ARE POLESTAR
PAGE 03



WHEN DRIVING MATTERS
PAGE 04



ALL ROADS & CONDITIONS
PAGE 06



**MEET THE POLESTAR
VOLVO**
PAGE 08



**LEARNINGS FROM THE
TRACK**
PAGE 10



THE EXTERIOR
PAGE 12



THE INTERIOR
PAGE 14



SUSTAINABLE DRIVING
PAGE 16



INTELLISAFE
PAGE 18



SENSUS
PAGE 19



SPECIFICATIONS
PAGE 20



BODY COLOUR
PAGE 20

FIND OUT MORE AT
www.volvocars.co.jp/polestar

WE ARE POLESTAR



*"...the goal is always the same:
To deliver best possible results.
No matter what."*

世界のサーキットを舞台に輝かしい戦績を重ねるボルボのオフィシャルレースパートナー、ポールスター社。その使命はボルボが秘めるポテンシャルを極限まで引き出すことにあります。それが、チャンピオンシップを競うレースシーンであっても、公道を駆け抜けるパフォーマンスカーの開発であっても、ポールスターのゴールは変わることはありません。常に最高の結果を生み出すこと。それが、ポールスターの信念です。



WHEN DRIVING MATTERS

*"All Polestar products are developed for people like ourselves
– for those who appreciate driving with full control."*

1996年、ボルボのモータースポーツ&カスタマイズの公式パートナーとして設立された、ポールスター社。私たちがその歴史を通じて学んだ最も大切なこと、それはドライバビリティです。そして、それはすべてのポールスターという名を持つクルマの根底に貫かれる設計思想です。もちろんレーシングサーキットと、公道ではその条件も状況も異なります。しかし、いずれの場合においても、

車を走らせるというシーンで、真に求められるのは、深い安心感と信頼。それを与えることができるのが磨かれたドライバビリティなのです。極められた性能を完全なコントロールのもとにおいて、走る喜びを満喫する。ドライビングの真髄を知るポールスターのすべての作品は、まさにその喜びのためにあるのです。



S60/V60 POLESTAR

WHEN DRIVING MATTERS

www.volvocars.co.jp/polestar

05



ALL ROADS, ALL CONDITIONS, ALL YEAR ROUND

*"In our minds, this is
the optimal performance car"*

ポールスター初のトータルチューニング。ここでは、あらゆる要素においてドライバビリティとコントロール性能が、研ぎ澄まされています。エモーショナルでありながら安心感のあるドライビングは、それがあって、はじめて叶えられるからです。S60/V60ポールスターは、ボルボとポールスターとの20年におよぶコラボレーションで培った経験と

ノウハウの結晶です。ボルボとポールスターのエンジニアとの協働により生み出された、ハイパフォーマンスを備える、特別なボルボ。一年中、あらゆる状況のもと、そしてすべての道で、走る歓びを謳歌する。私たちの信念に基づいて完成された、最適なパフォーマンスカーなのです。



MEET THE POLESTAR VOLVOS

*"A performance car for real life.
Not only for that perfect sunny Sunday"*

レーシングカーにおいて求められる唯一の目的は、可能な限り高速でサーキットを駆け抜ける車を創ることです。しかし一般の公道を走る車においては、あらゆる状況下でまったく異なったアプローチが求められます。ハイパフォーマンスカーにとって強靱なシャシーは、すべての礎。さらに、パワー、空力特性、ブレーキング性能、トランスミッション、タイヤ、サスペンションすべてが、パーフェクトなバランスを生み出すことで、最適なドライバビリティが叶えられるのです。S60/V60ポールスターに搭載されたパワーソースは、3.0リッター直列6気筒ターボのT6エンジンに、新開発のツインスクロールターボとインタークーラーを装着。最高出力258kw(350ps)、最大トルク500Nm(51.0kgm)を発生します。専用開発されたエンジンマネージメント、

よりスピーディなシフトプログラムは、6速オートマチックトランスミッションに装備されたパドルシフトとともに、その圧倒的なパワーを満喫させます。専用スポーツモード付ESC(エレクトリック・スタビリティ・コントロール)により、ダイナミックな走りをサポート。さらに、2.5インチのステンレス製エキゾーストシステムを専用開発しました。また定評あるハルデックス製AWDシステムは、確かな走破性とともにリアにより駆動力を伝達し走りを研ぎ澄ます、ポールスターならではのチューニングを施しました。そしてなにより、ここでもっとも重要なことは、それらすべてのアプローチが、毎日のドライブシーンを見つめたドライバーズカーとしてのパーフェクトなバランスを目指しているということ。それこそがS60/V60ポールスターなのです。





LEARNINGS FROM THE RACE TRACK

*"The best cars never surprise the driver.
They are predictable and consistent."*

地球上のどこにも、サーキットほど過酷なドライビング環境はありません。普通の人には決して経験しないような速度のもと、競い合うクルマの間は数センチ、すべてのマシンがトップを目指すための理想のラインを追い求めています。そのような緊張状態の中、もっとも大切なことは車への信頼感であることは間違いありません。そしてそれは、公道を走る高度なパフォーマンスを誇るドライビングカーにとっても変わることのない真理なのです。S60/V60 ポールスターには、特注のÖhlins(オーリンズ)製ショックアブソーバーを採用。R-DESIGNで採用しているスポーツ

サスペンションと比べてスプリングレートは80%高め、それにふさわしくシャーシ全体を強化しています。足元には20インチの専用ホイールと245/35ZR20タイヤを装備。より高度なブレーキ性能を発揮させるため、371mmのベンチレーテッド・フロント・ディスクとBrembo(ブレンボ)製6ピストン・キャリパーを装着。極められたパフォーマンスを制御するためのブレーキングシステムを構築しました。ドライバーの瞬時の判断に、正確にレスポンスする。そこには、ポールスターが、培ってきたレーシングシーンからのフィードバックが、余すところなく注がれています。



S60/V60 POLESTAR

LEARNINGS FROM THE TRACK

www.volvocars.co.jp/polestar

11



THE EXTERIOR

"...everything on a performance car needs to work as one in order to deliver optimal driveability."

真のパフォーマンスカーにおいては、そのすべてが、確かなドライバビリティを創出するものでなければなりません。エクステリアにおいても、それがただの外見だけの演出であってはならないのです。たとえば、空気力学によって磨かれたスポイラー類。フロント・スポイラーは、ボディ下部の気流を低減し整流化。トランクスポイラーやルーフスポイラー、そしてリア・ディフューザーはダウンフォースを発生。高速走行時の走行安定性とタイヤのグリップ力を

向上させ、スポーティでダイナミックな走りを創出します。その精悍な印象とともに、優れたドライバビリティを生む礎としてのパフォーマンス向上が追求されているのです。さらにユニークなデザインが魅力的な専用のアルミホイールも、耐フェード性向上のために、ブレーキ・システムの冷却に的確な気流を生み出すよう設計。走りへの意思は、その意匠、機能から体现されています。

SPECIAL EQUIPMENT 専用装備

- エンブレム付フロントグリル
- フロント・スポイラー
- トランクスポイラー (S60) / ルーフスポイラー (V60)
- リア・ディフューザー
- エンドパイプ・ダブル (3.5インチ)
- スペシャルデザイン20インチアルミホイール8.0JX20
タイヤサイズ:245/35ZR20
- グロッシェブラック仕上げウインドーフレーム
- ブラックカラー・ドアミラーカバー



THE INTERIOR

"...the ergonomically sculpted seats are carefully designed to keep you gripped to your seat"

アクティブなドライビングを愛するあなたのために、特別にあしらわれた室内空間。それが、ドライバーの魂と共鳴する、S60/V60ポールスターのインテリアです。人間工学に基づきデザインされ、ホールド感に優れたスポーツシートは、磨かれたパフォーマンスをコントロールするあなたのドライビングをサポートする指定席です。本革とバックスキン仕上げのNubuckとのコンビネーションは、スポーツステア

リングホイールにも採用され、しっかりとしたグリップ感を生み出し、パドルシフトはスポーティな操作性を実感させてくれます。さらに、テラーメイドのペダル、フットレストは路面からの感触をしっかりとドライバーへとフィードバック。上質な大人のスポーツシーンを体現するポールスターの室内空間で、かつてないドライビングエクスペリエンスを、満喫してください。

SPECIAL EQUIPMENT 専用装備

- 本革/Nubuck*コンビネーション・スポーツシート(ロゴ入り)
- イルミネーテッド・シフトノブ (ロゴ入り)
- カーボンファイバー・パネル
- 本革/Nubuck*シルクメタル・スポーツステアリングホイール (ロゴ入り)
- フロント・アームレストカバー
- スポーツ・ペダル/フットレスト
- スカッフ・プレート
- ドアパネル・インサート
- フロアマット
- SENSUS 起動画面デザイン
- *Nubuck:バックスキン仕上げの人工皮革



POWERFUL, SUSTAINABLE DRIVING. ANYONE?

*Volvo's commitment to develop fuel efficient cars,
is by default also shared by us at Polestar.*

より優れた効率と低燃費、さらにドライブの楽しさに妥協することなく、持続可能なドライブを目指す環境への取り組みは、ボルボのすべてにおける中心にあります。それは、ポールスターにあっても共有されるテーマです。特筆すべきアプローチには、空力特性の改善が挙げられるでしょう。ボルボ・カーでの風洞試験データをもとにエアロ

ダイナミクスを向上。それは、走行安定性ととも無駄なエネルギーを抑制することにも大きな効果を生み出しました。さらに、より高い馬力とトルクを得るためのT6エンジンのチューニングにおいても、ポールスターの20年に及ぶ経験をいかした、最新の環境適合技術の成果を注ぎ込みました。それは私たちにとって大きな誇りです。

IT'S AS SAFE AS ANY OTHER VOLVO

"...it's likely for you to think, that you are driving the safest road car in the world."



1927年に、ボルボの創業者アッサル・ガブリエルソンとグスタフ・ラーソンは、スウェーデンの荒れた田舎道を駆ける強靱なクルマを製造することを決心しました。しかし、強さだけで十分ではありません、彼らにはさらなる思いがあったのです。「車は人によって運転され、使用される。したがって、ボルボの設計の基本は、常に安全でなければならない。」創業者の言葉に込められたその思いは、いま「2020年までに、新しいボルボ車において、交通事故による死者や

重傷者をゼロにする。」という、ボルボの「ビジョン2020」に受け継がれています。そしてもちろん、その思いから貫かれる安全性への完璧なアプローチや真に革新的な技術は、このS60/V60ポールスターにも、あますところなく傾注。あなたは、さらに究極のレースシーンで磨かれた卓越したコントロール性、制動性能、即応性を備えた走り思い浮かべてください。それは世界で最も高度な安全技術が注がれたロードカーであることを意味しているともいえるでしょう。



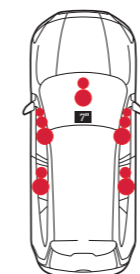
街中で先行車が急停車する、そんな場面もあることでしょう。シティ・セーフティ(低速用追突回避・軽減オートブレーキシステム)は、赤外線レーザーセンサーを使用。昼夜にかかわらず、他の車に追突する可能性を検知し、ドライバーのブレーキ操作にすばやく応えるように準備。さらに必要などときには、ブレーキをかけて衝突を未然に回避、もしくは追突ダメージを軽減します。この機能は50km/hまでの速度域で作動します。



私たちは、あなた同様、同じ道路を利用する人々も大切にしなければなりません。ヒューマン・セーフティ(歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステム)は、危険を検知するとドライバーに警告を発し、衝突が避けられないと判断した場合は、瞬時にフルオートブレーキが作動し、車や歩行者、先行するサイクリストとの衝突を回避、あるいは衝突のダメージを軽減します。



ドライビング中の死角情報を提供するBLIS(ブラインドスポット・インフォメーションシステム)。最新のBLISでは、後方や側面にいる見えない車は、リアバンパーに装着された高精度ミリ波レーダーによって監視されます。またCTA(クロス・トラフィック・アラート)は、ガレージなど視界がさげられた状況から後ろ向きで車を出す時など、左右から近づいてくる車の存在を知らせます。



パーフェクトな音響環境を目指して。

お気に入りの音楽を、最上の音響環境で楽しんでいただく、harman/kardon12個のプレミアムサウンドスピーカーを採用したプレミアムサウンド・オーディオシステム。迫力の重低音を満喫させるロングストロークウーハー、クリアな高音を再生のためのドーム・ツイーター、センターおよびフロントドアに組み込まれたミッドレンジスピーカー、さらに次世代音質・音場補正ソフトウェアDirac Live®を備えた先進のDクラスアンプにより構成。すべてのシートで、リアルでバフフルなサウンドを楽しめます。

READ MORE AT volvocars.jp

CONTROL AT YOUR FINGERTIPS

"Volvo Sensus. You're In Control, Naturally."



ボルボは、ドライバーズシートで長い時を過ごすあなたに、洗練された美しい空間を、心行くまで味わっていただく用意をしています。デジタル液晶メーターパネルは、この哲学の表現のひとつです。あなたが必要とするあらゆる情報は、高い視認性のもと、好みや目的に応じて「Elegance」「Eco」「Performance」の3種類のテーマで、手軽に表示が切り替えられます。クルマと人との新しいインターフェイスSENSUS(センサス)が、

先進的で直感的な操作性を実現します。ドライバーは、優れた音声認識のボイスコントロールまたは、ステアリングホイールのボタンとスクロールスイッチよりナビゲーションをはじめとする車載システムを瞬時に操作できます。また、Bluetooth®により、ボルボのハンズフリーシステムと端末を接続し、通話もできます。さらに、インターネットへの接続も可能。マップケアでは、ナビゲーションシステムの最新地図情報の更新にも対応。さらに可能性を広げるSENSUSが、あなたのカーライフシーンを変えます。

※Bluetooth®対応機種でも、一部機能が作動しない場合があります。
*Bluetooth®のテキストによる商標または商標ロゴの所有権は、Bluetooth SIG, Inc.が有しています。ボルボ・カー・コーポレーションは、当該商標の使用をライセンス契約に基づき使用しています。その他の商標および商号の所有権はそれぞれに帰属しています。

INTELLISAFE

SENSUS

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。

SPECIFICATIONS 主要諸元

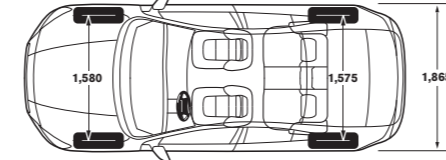
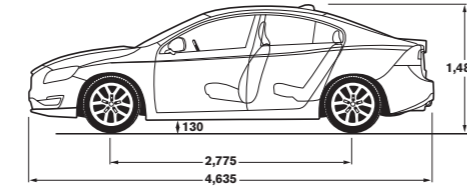
	S60 Polestar	V60 Polestar
車名・型式	ボルボ CBA-FB6304T	ボルボ CBA-FB6304T
寸法・重量		
全長(mm)	4,635	4,635
全幅(mm)	1,865	1,865
全高(mm)	1,480	1,480
ホイールベース(mm)	2,775	2,775
トレッド[前/後](mm)	1,580/1,575	1,580/1,575
最低地上高(mm)	130	130
車両重量(kg)	1,780	1,810
車両総重量(kg)	2,055	2,085
乗員・定員		
定員(名)	5	5
エンジン		
種類	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列6気筒横置き・24バルブ	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列6気筒横置き・24バルブ
型式	B6304T(ターボ付)	B6304T(ターボ付)
内径×行程(mm)	82.0×93.2	82.0×93.2
総排気量(cc)	2,953	2,953
圧縮比	9.3	9.3
燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
エンジン		
最高出力[kW(ps)/rpm]	258(350)/5,250 [ECE]	258(350)/5,250 [ECE]
最大トルク[Nm(kgm)/rpm]	500(51.0)/3,000-4,750 [ECE]	500(51.0)/3,000-4,750 [ECE]
使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/67	無鉛プレミアム/67
トランスミッション		
方式	電子制御前進6速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック	電子制御前進6速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック
変速比	1速 4.148 / 2速 2.370 / 3速 1.556 / 4速 1.155 / 5速 0.859 / 6速 0.686 / 後退 3.394	1速 4.148 / 2速 2.370 / 3速 1.556 / 4速 1.155 / 5速 0.859 / 6速 0.686 / 後退 3.394
最終減速比	前輪 3.329 [変向機 0.387] 後輪 2.583	3.329 [変向機 0.387] 2.583
駆動		
方式	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム
ステアリング		
ハンドル位置	右	右
方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム
ロック・ツリー・ロック(回転)	2.5	2.5
サスペンション		
前輪	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
後輪	マルチリンク式	マルチリンク式
ブレーキ		
主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイアゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイアゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式
ホイール		
スチールラジアルタイヤ	245/35ZR20	245/35ZR20
リム(材質)	8.0J×20(アルミ合金)	8.0J×20(アルミ合金)
最小回転半径(m)	6.1	6.1
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) [km/ℓ]	9.6	9.6
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム	可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。
製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

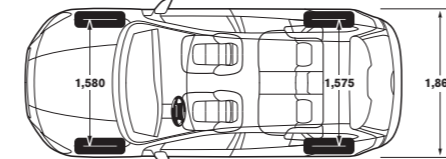
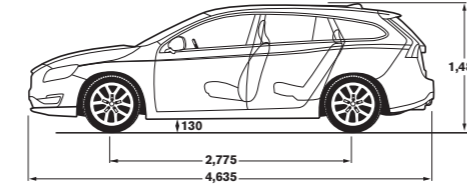
DIMENSIONS

S60 Polestar



●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

V60 Polestar



●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

BODY COLOUR

S60 Polestar



レーベルブルー (619)

アイスホワイト (614)

ブラックサファイアメタリック (452)

V60 Polestar



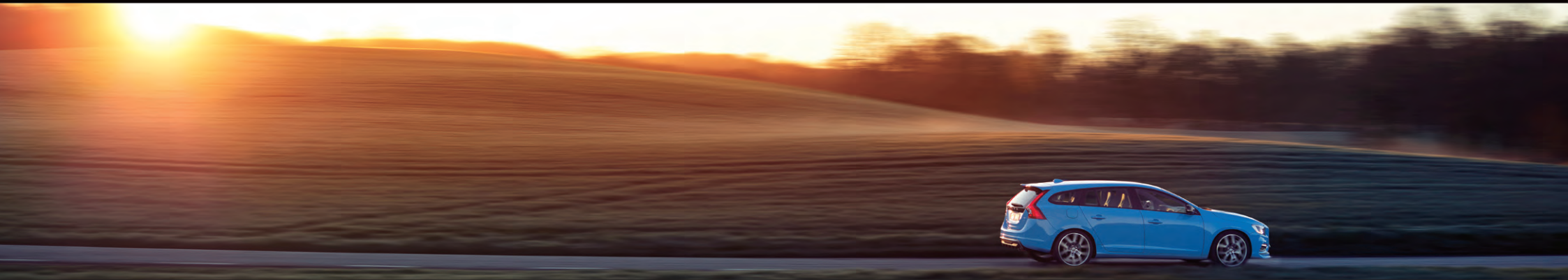
レーベルブルー (619)

アイスホワイト (614)

ブラックサファイアメタリック (452)



●写真は日本仕様とは異なる場合があります。



www.volvocars.co.jp/polestar