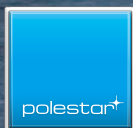


VOLVO
S60/V60 POLESTAR



Volvo Cars partner in motorsport

*You are in for a great,
active driving experience.
With S60/V60 POLESTAR*



WE ARE POLESTAR
PAGE 03



WHEN DRIVING MATTERS
PAGE 04



ALL ROADS & CONDITIONS
PAGE 06



**MEET THE POLESTAR
VOLVO**
PAGE 08



**LEARNINGS FROM
THE TRACK**
PAGE 10



THE EXTERIOR
PAGE 12



THE INTERIOR
PAGE 14



SUSTAINABLE DRIVING
PAGE 16



INTELLISAFE
PAGE 18



SENSUS
PAGE 19



SPECIFICATIONS
PAGE 20



BODY COLOUR
PAGE 20

FIND OUT MORE AT
volvocars.jp

WE ARE POLESTAR



*"...the goal is always the same:
To deliver best possible results.
No matter what."*

ボルボのパフォーマンスブランド、「ポールスター」。その使命は培われたモータースポーツ界での経験をフィードバックし、ボルボが秘めるポテンシャルを極限まで引き出すことにあります。そして、FIA世界ツーリングカー選手権(WTCC)を舞台に活躍を続ける「S60ポールスターTC1レーシングカー」のテクノロジーを受け継いで生まれ

たのが「S60/V60 Polestar」です。それが、チャンピオンシップを競うレースシーンであっても、公道を駆け抜けるパフォーマンスカーの開発であっても、ポールスターというブランドの信念において、常に最高の結果を生み出すというゴールは変わることはありません。



WHEN DRIVING MATTERS

*"All Polestar products are developed for people like ourselves
– for those who appreciate driving with full control."*

1996年にモータースポーツチームとして創立されたポールスターは、ボルボのさまざまなモデルで世界のツーリングレースに参戦し、数々の選手権で栄冠を獲得してきました。そしていまポールスターは、ボルボのパフォーマンスブランドの開発を担っています。ポールスターが、その歴史を通じて学んだ最も大切なことはドライバビリティを重んずること。もちろんレーシングサーキットと、公道ではその条件も

状況も異なります。しかし、いずれの場合においても、クルマを走らせるというシーンで、真に求められるのは、深い安心感と信頼。それを与えることができるのが磨かれたドライバビリティなのです。極められた性能を完全なコントロールのもとにおいて、走る歓びを満喫する。ドライビングの真髄を知るポールスターという名のプレミアムパフォーマンスブランドは、まさにその歓びのためにあるのです。



S60/V60 POLESTAR

WHEN DRIVING MATTERS

volvocars.jp

05



ALL ROADS, ALL CONDITIONS, ALL YEAR ROUND

*"In our minds, this is
the optimal performance car."*

Polestarのコンプリートカー。そこでは、あらゆる要素においてドライバビリティとコントロール性能が、研ぎ澄まされています。エモーショナルでありながら安心感のあるドライビングは、それがあって、はじめて叶えられるからです。S60/V60 Polestarは、ボルボとポールスターとの20年におよぶコラボレーションで培った経験とノウハウの結晶

です。ボルボとポールスターのエンジニアとの協働により生み出された、ハイパフォーマンスを備える、特別なボルボ。一年中、あらゆる状況のもと、そしてすべての道で、走る喜びを謳歌する。私たちの信念に基づいて完成された、最適なパフォーマンスカーなのです。



MEET THE POLESTAR VOLVO

*"A performance car for real life.
Not only for that perfect sunny Sunday."*

レーシングカーにおいて求められる唯一の目的は、可能な限り高速でサーキットを駆け抜けるクルマを創ることです。しかし一般の公道を走る場合は、あらゆる状況下でまったく異なったアプローチが求められます。強靱なシャーシ、パワー、空力特性、ブレーキング性能、トランスミッション、タイヤ、サスペンション…すべてが走行状況を捉え、パーフェクトなバランスを生み出さなければ、最適なドライバビリティは叶えられません。S60/V60 Polestarに搭載されたパワーソースにも、優れた燃費効率を実現しCO₂排出量を削減しながら、ドライビングの歓びを満喫させるボルボ独自のDrive-Eコンセプトが活かされています。Drive-Eエンジンの最高峰Drive-E 2.0リッター4気筒直噴ガソリンターボエンジン(スーパーチャージャー付)をベースに、ターボやエアインテークの大型化、コンロッドとカム

シャフトの変更、さらに専用コンピュータプログラムを採用し、ハイブースト化、最高出力270kW(367ps)、最大トルク470Nm(47.9kgm)を発生します。専用スポーツモード付ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)、トランスミッションのスポーツモードに連動する電子制御フラップ付の専用アクティブ・エキゾースト・システムも採用。さらに、エンジン回転数を常時4,000rpm以上にキープし、極めてスポーティなシフトプログラムを実現する「Sport+モード(スポーツプラスモード)」を新設。パドルシフトとともに、その圧倒的なパワーを満喫できます。また定評あるAWDシステムは、確かな走破性とともリアにより多くの駆動力を配分するPolestar専用のチューニングを実施。それらすべてのアプローチが、毎日のドライブシーンを見つめたパーフェクトなバランスを生み出しています。





LEARNINGS FROM THE RACE TRACK

*"The best cars never surprise the driver.
They are predictable and consistent."*

地球上のどこにも、サーキットほど過酷なドライビング環境はありません。普通の人には決して経験しないような速度のもと、競い合うクルマの間隔は数センチ、すべてのマシンがトップを目指すための理想のラインを追い求めています。そのような緊張状態の中、最も大切なことはクルマへの信頼感であることは間違いありません。そしてそれは、公道を走る高度なパフォーマンスを誇るドライビングカーにとっても変わることはない真理なのです。S60/V60 Polestarには、DFV（デュアル・フローバルブシステム）搭載のÖhlins（オーリンズ）製ショックアブソーバーを採用。ボルボのスポーツモデルR-Designで採用しているスポーツ・サスペンションと比べてスプリングレートは80%高め、強化

ブッシュ・マウント、R-Design比で15%強化されたスタビライザー、カーボンファイバー製強化フロントストラットバーなどの専用部品により、シャシー全体を強化しています。足元にはニューデザインの専用20インチ軽量ホイールと245/35ZR20 MICHELIN “Pilot Super Sport”タイヤを装備。より高度なブレーキ性能を発揮させるため、371mmのスロット入りブレーキディスクとBrembo（ブレンボ）製6ピストン・キャリパーを装着。極められたパフォーマンスを制御するためのブレーキング・システムを構築しました。ドライバーの瞬時の判断に、正確にレスポンスする。そこには、ポールスターが培ってきたレーシングシーンからのフィードバックが、余すところなく注がれています。



THE EXTERIOR

"...everything on a performance car needs to work as one in order to deliver optimal driveability."

真のパフォーマンスカーにおいては、そのすべてが、確かなドライバビリティを創出するものでなければなりません。エクステリアにおいても、それがただの外見だけの演出であってはならないのです。たとえば、ボルボとポールスターの共同作業によりデザインが磨き上げられたスポイラー類。フロント・スポイラーは、ボディ下部の気流を低減し整流化。トランクスポイラーやルーフスポイラー、そしてリア・ディフューザーはダウンフォースを発生。高速走行時の走行

安定性とタイヤのグリップ力を向上させ、スポーティでダイナミックな走りを創出します。その精悍な印象とともに、優れたドライバビリティを生む礎としてのパフォーマンス向上が追求されているのです。さらに大型ブレーキキャリパーを内包する機能的なデザインが特徴的な専用の新デザインアルミホイールも、耐フェード性向上のために、ブレーキシステムの冷却に的確な気流を生み出すよう設計。走りへの意思は、その意匠、機能から体現されています。

SPECIAL EQUIPMENT 専用装備

- エンブレム付フロントグリル
- フロント・スポイラー
- トランクスポイラー(S60)/ルーフスポイラー(V60)
- リア・ディフューザー
- エンドパイプ・ダブル(3.5インチ)
- スペシャルデザイン20インチアルミホイール8.0JX20
タイヤサイズ:245/35ZR20
- グロッキーブラック仕上げウィンドーフレーム
- ブラックカラー・ドアミラーカバー



THE INTERIOR

"...the ergonomically sculpted seats are carefully designed to keep you gripped to your seat."

アクティブなドライビングを愛するあなたのために、特別にあしらわれた室内空間。それが、ドライバーの魂と共鳴する、S60/V60 Polestarのインテリアです。人間工学に基づきデザインされ、ホールド感に優れたスポーツシートは、磨かれたパフォーマンスをコントロールするあなたのドライビングをサポートする指定席です。本革とバックスキン仕上げのNubuckとのコンビネーションは、スポーツステア

リングホイールにも採用され、しっかりとしたグリップ感を生み出し、パドルシフトはスポーティな操作性を実感させてくれます。スポーツドライビングに応えるペダル類やフットレストは路面からの感触をしっかりとドライバーへとフィードバック。上質な大人のスポーツシーンを体現するPolestarの室内空間で、かつてないドライビングエクスペリエンスを、満喫してください。

SPECIAL EQUIPMENT 専用装備

- 本革/Nubuck*コンビネーション・スポーツシート(チャコール、ロゴ入り)
- イルミネーテッド・シフトノブ (ロゴ入り)
- カーボンファイバー・パネル
- 本革/Nubuck*シルクメタル・スポーツステアリングホイール (ロゴ入り)
- フロント・アームレストカバー
- スポーツ・ペダル/フットレスト
- スカッフ・プレート
- ドアパネル・インサート
- フロアマット
- SENSUS 起動画面デザイン

*Nubuck:バックスキン仕上げの人工皮革



POWERFUL, SUSTAINABLE DRIVING. ANYONE?

*“Volvo’s commitment to develop fuel efficient cars,
is by default also shared by us at Polestar.”*

運転の楽しさをスポイルすることなく、高効率化と低燃費を実現し、環境への負荷を低減する総合的な取り組み「Drive-E」。それはパフォーマンスを極めるPolestarにあって共通のテーマです。開発チームは風洞試験データをもとにエアロダイナミクスを改善。走行安定性の向上と共に無駄なエネルギーを抑制することにも大きな

効果を生み出しました。さらに、Drive-Eパワートレインをベースに、ドライバビリティの向上と高出力化およびトルクの増大を図るチューニング作業においても、ポールスターの20年におよぶモータースポーツの経験が活かされています。S60/V60ポールスターは、私たちボルボにとって大きな誇りです。



S60/V60 POLESTAR

SUSTAINABLE DRIVING

volvocars.jp

17

IT'S AS SAFE AS ANY OTHER VOLVO

"...it's likely for you to think, that you are driving the safest road car in the world."



1927年に、ボルボの創業者アッサル・ガブリエルソンとグスタフ・ラーソンは、スウェーデンの荒れた田舎道を駆ける強靱なクルマを製造することを決心しました。しかし、強さだけでは十分ではありません、彼らにはさらなる思いがあったのです。「車は人によって運転され、使用される。したがって、ボルボの設計の基本は、常に安全でなければならない」。創業者の言葉に込められたその思いは、いま「2020年までに、新しいボルボ車での死亡者や重傷者をゼロにする」という、

ボルボの「ビジョン2020」に受け継がれています。そしてもちろん、その思いから貫かれる安全性への完璧なアプローチや真に革新的な技術は、このS60/V60 Polestarにも、余すところなく注がれています。さらに究極のレースシーンで磨かれた卓越したコントロール性、制動性能、即応性を備えた走りを思い浮かべてください。それが、世界で最も高度な安全技術が注がれた至高のハイパフォーマンスドライビングカーの姿であることは疑いもありません。

CONTROL AT YOUR FINGERTIPS

"Volvo Sensus. You're in control, naturally."

ボルボは、ドライバーズシートで長い時を過ごすあなたに、洗練された美しい空間を、心ゆくまで味わっていただく用意をしています。クルマと人との新しいインターフェイスの姿を提示するSENSUS(センサス)は、先進的で直感的な操作性を実現。ドライバーは、音声認識のボイスコントロールまたはステアリングホイールのボタンとスクロールスイッチにより、ナビゲーションをはじめとする車載システムをハンドルから手を離すことなく、操作できます。あなたが

必要とする情報を、高い視認性のもと、表示するデジタル液晶メーターパネルでは、Polestar専用のデザイン画面でスタートするという特別な演出が施されます。さらに、インターネットへの接続も可能。ナビゲーション・システムの地図情報を最新のものに更新するマップケア(地図更新サービス)も無償で利用できます。また、Bluetooth®**により、ボルボのハンズフリーシステムと端末を接続し、通話もできます。SENSUSは、あなたのカーライフシーンを変えます。

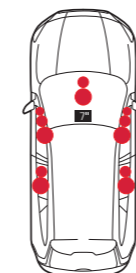


インテリセーフ 10種類以上のボルボ先進安全・運転支援技術を標準装備

- 歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステム (ミリ波レーダー、デジタルカメラ、赤外線レーザー方式)
- 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)
- BLIS(ブラインドスポット・インフォメーション・システム)
- LCMA(レーン・チェンジ・マジ・エイド)-急接近車両警告機能
- LKA(レーン・キープ・エイド)
- DAC(ドライバー・アラート・コントロール)
- CTA(クロストラフィック・アラート)
- RSI(ロード・サイン・インフォメーション)
- フル・アクティブ・ハイビーム
- リアビューカメラ

最上の安全性をお届けするために

ボルボの先進的なセーフティ&ドライバーサポート機能は、ドライバーの安全運転を前提とした運転補助を目的としたシステムです。交通、天候および路面状況により、その制御性能等が影響を受ける場合があります。いかなるときにもシステムだけに頼った運転は避け、ご自身の判断により、必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。またこれらの機能を正確に作動させるためにも、ご使用の際には、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。



パーフェクトな音響環境を目指して。

お気に入りの音楽を、最上の音響環境で楽しんでいただく、harman/kardonの12スピーカーを採用したプレミアムサウンド・オーディオシステム。迫力の重低音を満喫させるロングストロークウーハー、クリアな高音を再生するためのドーム・ツイーター、センターおよびフロントドアに組み込まれたミッドレンジスピーカー、さらに次世代音質・音場補正ソフトウェアDirac Live®を備えた先進のDクラスアンプにより構成。すべてのシートで、リアルでパワフルなサウンドを楽しめます。

READ MORE AT volvocars.jp

※Bluetooth®対応機種でも、一部機能が作動しない場合があります。
*Bluetooth®のテキストによる商標または商標ロゴの所有権は、Bluetooth SIG, Inc.が有しています。ボルボ・カー・コーポレーションは、当該商標の使用をライセンス契約に基づき使用しています。その他の商標および商号の所有権はそれぞれに帰属しています。

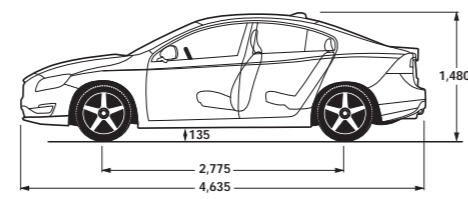
SPECIFICATIONS 主要諸元

	S60 Polestar	V60 Polestar
車名・型式	ボルボ DBA-FB420	ボルボ DBA-FB420
寸法・重量		
全長(mm)	4,635	4,635
全幅(mm)	1,865	1,865
全高(mm)	1,480	1,480
ホイールベース(mm)	2,775	2,775
トレッド[前/後](mm)	1,580/1,575	1,580/1,575
最低地上高(mm)	135	135
車両重量(kg)	1,730	1,790
車両総重量(kg)	2,005	2,065
乗員・定員		
定員(名)	5	5
エンジン		
種類	インタークーラー付スーパーチャージャー/ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ	インタークーラー付スーパーチャージャー/ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ
型式	B420(スーパーチャージャー&ターボ付)	B420(スーパーチャージャー&ターボ付)
内径×行程(mm)	82.0×93.2	82.0×93.2
総排気量(cc)	1,968	1,968
圧縮比	8.6	8.6
燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
最高出力[kW(ps)/rpm]	270(367)/6,000 [ECE]	270(367)/6,000 [ECE]
最大トルク[Nm(kgm)/rpm]	470(47.9)/3,100-5,100 [ECE]	470(47.9)/3,100-5,100 [ECE]
使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/67	無鉛プレミアム/67
トランスミッション		
方式	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック
変速比	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015
最終減速比	前輪 3.329 [変向機] 0.387 後輪 2.583	3.329 [変向機] 0.387 2.583
駆動	方式 電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム
ステアリング	ハンドル位置 右 方式 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム ロック・ツー・ロック(回転) 2.5	右 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム 2.5
サスペンション	前輪 マクファーソンストラット式 後輪 マルチリンク式	マクファーソンストラット式 マルチリンク式
ブレーキ	主ブレーキ パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式
ホイール	スチールラジアルタイヤ 245/35ZR20 リム(材質) 8.0J×20(アルミ合金)	245/35ZR20 8.0J×20(アルミ合金)
最小回転半径(m)	6.1	6.1
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)[km/ℓ]	12.2	11.2
主要燃費向上対策	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能

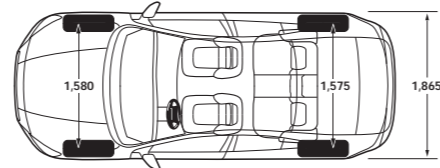
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。
製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

DIMENSIONS

S60 Polestar

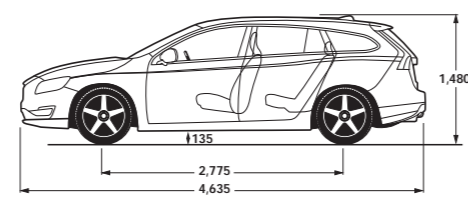


単位:mm

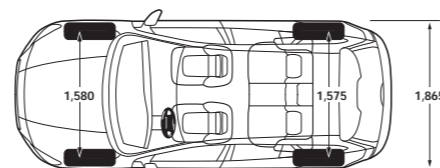


●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

V60 Polestar



単位:mm



●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

BODY COLOUR

S60 Polestar



レーベルブルー (619) アイスホワイト (614) オニキスブラックメタリック (717)

V60 Polestar



レーベルブルー (619) アイスホワイト (614) オニキスブラックメタリック (717)



●写真は海外仕様車であり、一部日本仕様とは異なります。

EQUIPMENT 主要装備

Polestar		S60	V60
安全対策	ボディ	●	●
	衝撃吸収バンパー/ケージ/クランプ組み合わせ構造	●	●
	SIPS ^{※1} (側面衝撃吸収システム)/ROPS ^{※2} (横転保護システム)	●	●
室内	デュアルモード・エアバッグ(運転席/助手席)	●	●
	助手席エアバッグ・カットオフスイッチ ^{※3}	●	●
	サイド・エアバッグ(フロント2席)	●	●
	プリ・プリベアード・レステレインツシステム	●	●
	IC ^{※4} (インフレーター・カプテン)-頭部側面衝撃吸収エアバッグ	●	●
	プリテンショナー付シートベルト(全5席、フロント:高さ調整機構付)	●	●
	シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア左右2席)	● /—	● /●
	3点式イナーシャリアルシートベルト(全5席)	●	●
	セーフティヘッドレスト(全5席、リア左右ワンタッチ前方可倒式)	●	●
	WHIPS ^{※5} (後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート)	●	●
	難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート(フロント/リア)	●	●
	スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント)	●	●
	ISO FIXアタッチメント(リア左右2席)	●	●
インテリセーフ10種類以上の先進安全・運転支援技術	<ul style="list-style-type: none">歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステム(ミリ波レーダー、デジタルカメラ、赤外線レーザー方式) 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)^{※6} BLIS(ブラインドスポット・インフォメーションシステム) LCMA(レーン・チェンジ・マジ・エイト)-急接近車両警告機能 LKA(レーン・キープ・ビグ・エイト) DAC(ドライバァアラート・コントロール) CTA(クロス・トラフィック・アラート) RSI(ロード・サイン・インフォメーション) フル・アクティブ・ハイビーム リアビューカメラ	●	●
その他	車間警告機能	●	●
	IDIS(インテリジェント・ドライバァ・インフォメーションシステム)	●	●
	ハイマウント・ストップランプ/サイドマーカーランプ(リア)/リア・フォグランプ	●	●
	アダプティブ・ブレーキライト	●	●
	EBD(エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付ABS(アンチロック・ブレーキシステム)	●	●
	HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディアラート・ブレーキ)	●	●
	専用スポーツモード付ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●
	アドバンス・スタビリティ・コントロール	●	●
	コーナートラクションコントロール	●	●
セキュリティ	イモビライザー付KIR(キーインテグレートッドリモートコントロール)	●	●
	アプロチライト/ホームセーフライト	●	●
	ボルボ・ガードシステム(インテリア・ムーブメント・センサー付)	●	●
	ブライバートッキング	●	●
	PCC(リバーソナル・カー・コミュニケーション)-キーレスドライブ*	●	●
	パワー・チャイルドロック	●	●

Polestar		S60	V60
操作・作動装備	<div> <div>専用電子制御AWDシステム</div> <ul style="list-style-type: none">専用スポーツ・サスペンション(DFV搭載Öhlins製ショックアブソーバー) </div>	●	●
	専用ブレーキ・システム(プレンプ製6ピストン・キャリパー)	●	●
	速度感应式/パワーステアリング(チルト/テレスコピック機構および3段階レベル調整機能付)	●	●
	専用8速ギアトロンニック付オートマチック・トランスミッション(スポーツモード付)	●	●
	専用Sport+モード(スポーツプラスモード)	●	●
	パドルシフト	●	●
	ヒル・スタート・アシスト	●	●
	ECC+モード(省燃費走行モード)	●	●
	エンジン・Start/Stop機能	●	●
	ステアリングホイール・ヒーター	●	●
	エンジン・スタートボタン/電動パーキングブレーキ	●	●
	自動防眩機能付ルームミラー(コンパスポ付)/ドアミラー	● /●	● /●
	レインセンサー	●	●
	ヒートドウォッシャーノズル(フロントウインドースクリーン)	●	●
	サイドウinker内蔵グラウンドライト付電動リトラクタブルドアミラー(ヒーター付、ワイドアングル、リバースポジション機構付)	●	●
	パワーウインドー(グローバル・オープンング&クロージング機構付、全ウインドー・ピンチガード付)	●	●
	パーク・アシスト(フロント/リア)	● /●	● /●
	フロントビューカメラ/リアビューカメラ	AC/●	AC/●
警告灯・計器	トリップコンピュータ(外気温度計付)	●	●
	シートベルト非装着警告灯(フロント/リア)/ 各種バルブ断線警告灯	●	●
室内装備	フロントシート	●	●
	運転席8ウェイパワーシート(ドアミラー連動メモリー機構付)	●	●
	助手席8ウェイパワーシート	●	●
	フロント・シートヒーター	●	●
	ランバーサポート	●	●
リアシート	分割可倒式シートバック(60:40)	●	—
	3分割可倒式シートバック(40:20:40)	—	●
	リア・シートヒーター	●	●
シート地	専用本革/Nubuck ^{※7} コンビネーション・スポーツシート(チャコール、ロゴ入り) ^{※8}	●	●
オーディオ/ナビゲーション	プレミアムサウンド・オーディオシステム(650W、harman/kardon 12スピーカー)/マルチメディア	●	●
	<ul style="list-style-type: none">専用SENSUS起動画面デザイン 7インチ・ワイドディスプレイ ボイスコントロール マップケア CDプレーヤー/DVDビデオプレーヤー ミュージックサーバー FM/AMラジオ USBポート(外部入力端子)/AUXインプット ステアリングホイール内蔵スクロールホイール付コントロール機能 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth[®]対応)^{※9}	●	●

Polestar		S60	V60	
室内装備	オーディオ/ナビゲーション	<ul style="list-style-type: none">SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)^{※10} ETC2.0対応車載機 デジタルオーナーズマニュアル HDDナビゲーションシステム、VICSS3 12セグ地上デジタルTV(リモートコントロール付)	●	●
インテリア仕様	ルーフライナー(チャコール)	●	●	
	専用カーボンファイバー・パネル	●	●	
	専用ドアパネル・インサート	●	●	
	専用スカッフ・プレート	●	●	
	専用本革/Nubuck ^{※7} シルクメタル・スポーツステアリングホイール(ロゴ入り)	●	●	
	専用イェルミネーテッド・シフトノブ(ロゴ入り)	●	●	
	専用スポーツ・ペダル/フットレスト	●	●	
	専用フロアマット	●	●	
	アンビエントライト	●	●	
ユーティリア	マルチファンクション・フロントアームレスト/カップホルダー(トンネルコンソール、2カップ)	●	●	
	専用フロント・アームレストカバー	●	●	
	リア・アームレスト(2カップホルダー付)	●	●	
	マップランプ(フロント/リア)/照明付メイクアップミラー(運転席/助手席)	●	●	
	グロサリーバッグ・ホルダー	●	●	
	ロードオーガナイザー	—	AC	
	ラゲッジフロア・ステンレストリム	—	●	
	ラゲッジカバー/ラゲッジセーフティネット	—	●	
	アシュトレー	AC	AC	
	12V/パワーソケット(ラゲジスペース)	●	●	
室内環境	ECC ^{※11} (電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー)	●	●	
	アクティブ・キャビン・フィルター	●	●	
	車内自動換気システム	●	●	
	リアシート用エアコンディショナー送風口	●	●	
外装	専用エンブレム付フロントグリル	●	●	
	専用フロント・スポイラー	●	●	
	専用トランクスポイラー(S60)/ ルーフスポイラー(V60)	●	●	
	専用リア・ディフューザー	●	●	
	専用エンドバイブ・ダブル(3.5インチ)	●	●	
	専用グロッシーブラック仕上げウインドー・フレーム	●	●	
	専用ブラックカラー・ドアミラーカバー	●	●	
	専用20インチアルミホイール8.0JX20 タイヤサイズ:245/35ZR20 (MICHELIN "Pilot Super Sport")	●	●	
	チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ	●	●	
	アクティブ・ベンディング機能付デュアル・キセノンヘッドライト(自動光軸調整機構付)/ヘッドライトウォッシャー/コーナリング・ライト機能	●	●	

Polestar		S60	V60
外装	オートライト	●	●
	LEDポジションングライト(フロント)	●	●
	ダークティンテッド・ガラス(リアウインドー5面)	—	●
	バンクリベアキット(電動コンプレッサー付) ^{※12}	●	●

▶ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを採用しています。

※1 SIPS:Side-Impact Protection System ※2 ROPS:Roll-Over Protection System ※3 助手席ヘチャイルドセーフティシートを取り付ける場合および、身長140cm以下の方が座る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。
※4 IC:Inflatable Curtain ※5 WHIPS:Whiplash Protection System ※6 ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際にはオーナーズマニュアルをご覧ください。
※7 Nubuck:バックスキン仕上げの人工皮革 ※8 本革シートは、座面および背もたれ表面部が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。
※9 対応機種のみ、対応機種でも一部機能が作動しない場合があります。
※10 SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)のご利用には、パッケージ通信が可能なBluetooth[®]対応携帯電話が必要です。また、SENSUS CONNECTご利用時の通信料などは、別途お客様のご負担となります。パッケージ定額サービスのご利用をおすすめします。SENSUS CONNECTは、Bluetooth[®]のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、ボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。
※11 ECC:Electronic Climate Control 環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロアR134aを使用しています。
※12 スペアタイヤは装備されていません。

*キーレスドライブは、ペーサーメーカーに影響を及ぼす可能性があります。ペーサーメーカーとキーレスドライブシステムのアンテナ間の距離が22cmを超えれば、一般に相互作用の発生の懸念が無いことが確認されています。なお、アンテナはセンターコンソール前方下部、センターコンソール後方下部、S60 Polestar:パーセルシェルフ中央裏面/V60 Polestar:カーゴスペース中央奥フロア下部、左右リアドアアウトハンドル、ルーフ(センターリアアシスト上)、S60/V60 Polestar:リアバンパー中央部に装着されています。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

*Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。*DSRCは、一般社団法人 ITS推進機構(USPA)の登録商標です。

<p>最上の安全性をお届けするために。</p> <p>ボルボの先進的なセーフティ&ドライバァサポート機能は、ドライバーの安全運転を前提とした運転補助を目的としたシステムです。交通、天候および路面状況により、その制御性能等が影響を受ける場合があります。いかなるときにもシステムだけに頼った運転は避け、ご自身の判断により、必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。またこれらの機能を正確に作動させるためにも、ご使用の際には、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。</p>

S60 Polestar	<div> <div>車両本体価格</div> <ul style="list-style-type: none">消費税込価格 ¥7,768,519 </div>	¥8,390,000	特別限定35台	INTELLISAFE インテリセーフ全車標準装備
--------------	---	-------------------	---------	-------------------------------------

V60 Polestar	<div> <div>車両本体価格</div> <ul style="list-style-type: none">消費税込価格 ¥7,953,704 </div>	¥8,590,000	特別限定65台	INTELLISAFE インテリセーフ全車標準装備
--------------	---	-------------------	---------	-------------------------------------

<ul style="list-style-type: none">メーカーオプション	オニキスブラックメタリック・ペイント	¥83,000	(消費税込価格 ¥76,852)
---	---------------------------	----------------	------------------

●表記価格は車両本体価格あるいはオプション価格で、() 内は消費税抜本体価格となります。なお、販売価格は、ボルボ・ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。
●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳:フロント、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。なお、車両の仕様により、表示のリサイクル料金が異なる場合があります。
●車両本体価格には、メーカーオプション価格が含まれていません。車両本体価格、オプション価格には、税金(消費税を除く)、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等が含まれていません。
●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。
●本カタログに掲載されていない別売りアクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。当モデルは、特別限定車のため、台数に限りがあります。また一部取り扱っていないディーラーがありますので、ご了承ください。
●記載事項および写真の版権は、ボルボ・カーズ社に帰属します。無断転載を禁じます。●本プレスリストの内容は、2016年8月現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

ボルボ充実のサービス・パッケージ 3年間無料	※ボルボ・サービス・パスポートとロードサイド・アシスタンスは3年間無料となります。		
<div> <div>ボルボ・サービス・パスポート</div> <ul style="list-style-type: none">日本全国のボルボ・ディーラーで3年間、2回の点検整備(3回の定期交換部品の交換)をご利用いただけます。 </div>	<div> <div>1回目</div> <ul style="list-style-type: none">1年目のボルボ点検整備プログラム 定期交換部品の交換 </div>	<div> <div>2回目</div> <ul style="list-style-type: none">2年目のボルボ点検整備プログラム 定期交換部品の交換 </div>	<div> <div>3回目</div> <ul style="list-style-type: none">3年目の定期交換部品の交換 </div>
ロードサイド・アシスタンス	<div> <div>電話による初期アソサービス</div> <ul style="list-style-type: none">現場でのご使用中の突発的な車両トラブルにも、適切なサービスで365日、24時間サポートいたします。 </div>	<div> <div>電話による移動のための交通手段の手配および宿泊の手配</div> <ul style="list-style-type: none">車両の搬送 </div>	<div> <div>移動のための交通手段の手配および宿泊の手配</div> <ul style="list-style-type: none">車両修理完了後の納車サービス </div>
365日24時間 / 日本語・英語対応			

一般保証	新車登録日から3年間距離無制限の一般保証制度です。万が一、自動車を構成する部品に材質上あるいは製造上の不具合が発生した場合、3年間無料で修理いたします。
-------------	--

●は標準装備/ACはアクセサリー設定
●青文字は専用装備

V O L V O