



VOLVO S60 AND V60 POLESTAR

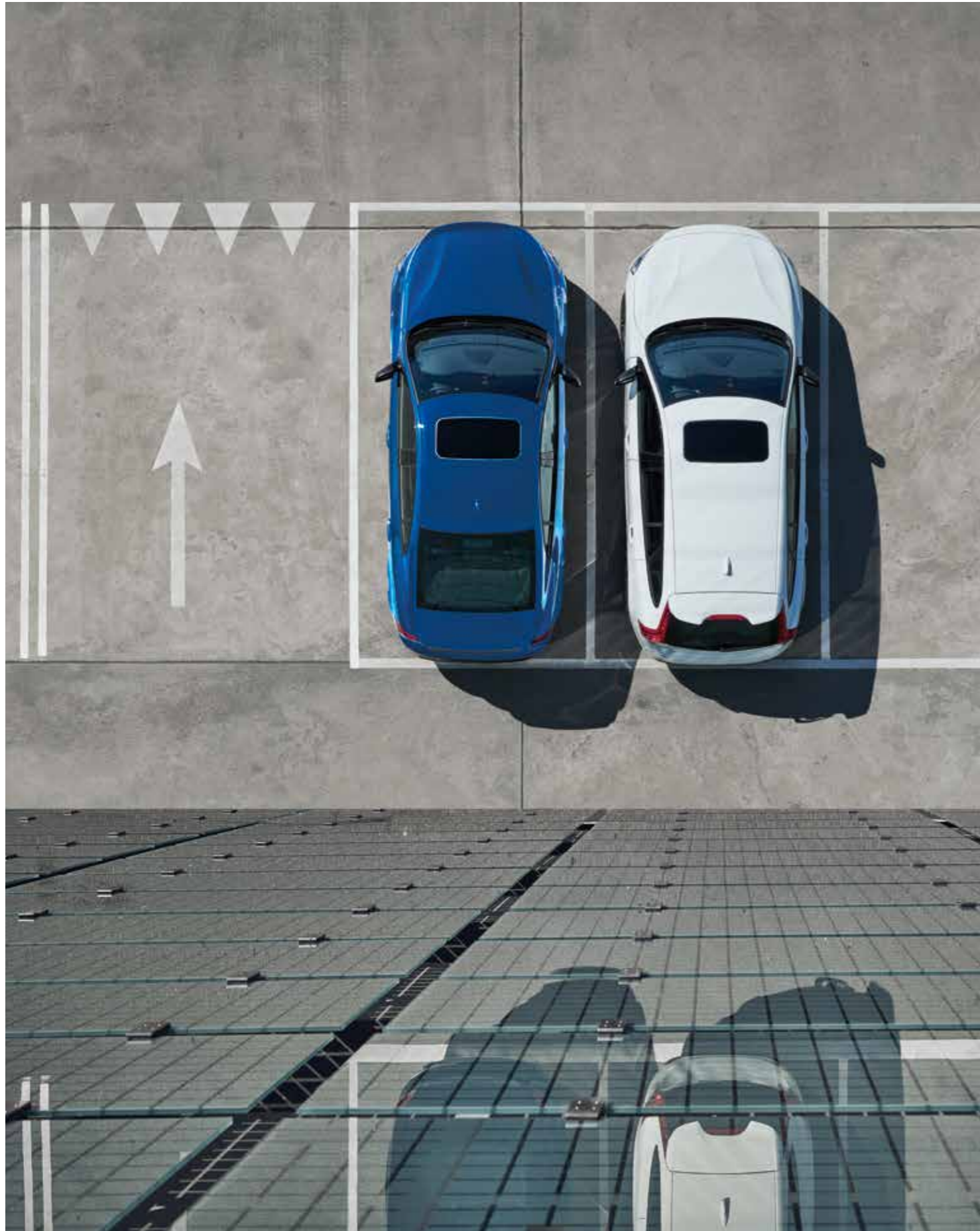


polestar



Welcome to Polestar Engineered.

レーシングガレージで設計・開発され、世界のレーストラックで鍛えられた技術。ポールスターには、最高のパフォーマンスを追い求める精神と開発に知力を注ぎ続ける伝統があります。プロトタイプ試作、テスト、チューニングのプロセスを繰り返し、妥協することなく勝利のための性能を追求。私たちボルボはポールスターとともに、高水準な技術とレーストラックから学んだ走りへのこだわりを、S60/V60に余すことなく注ぎ込みました。ロードゴーイングカーとして、街中からワインディングロードまで最高のドライビングエクスペリエンスを実感できる特別なクルマ、それがS60/V60 Polestarです。ステアリングを握り、一步郊外のワインディングロードに踏み入れたその瞬間、S60/V60 Polestarはレーシングカーの片鱗をのぞかせることでしょう。レースにおける勝利とはさらなる高みの発見です。勝利のためにたゆまない開発を続けるポールスター。その根底には、完璧さと最適バランスを希求するボルボの哲学が共有されています。

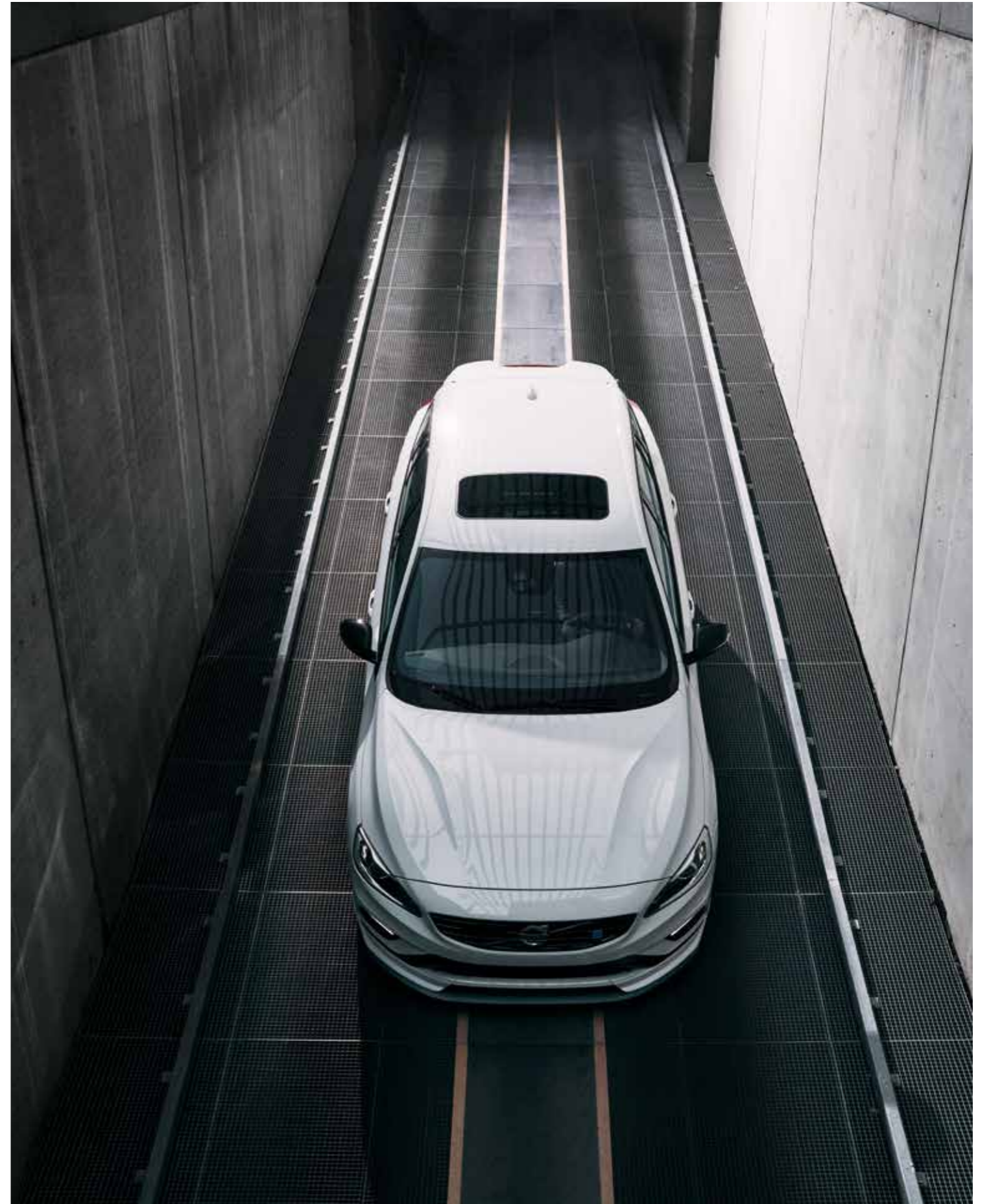


Everything we do, we do for perfection.

パフォーマンスカーとは何か、そのドライビングとは何か。私たちはその問いに対して誠実なアプローチをとります。やみくもに究極を目指すのではなく、また、注目を集めるためだけのスペックを叩き出すことでもありません。重要なことは最適なバランスです。最高のパフォーマンスカーを創造するにあたり、私たちは科学的なアプローチによってそれまでの常識を超える努力を惜しみません。「人」を中心に置いたパフォーマンスカーであるために、時にドライバーの感性にまで踏み込んだ開発を行っています。そのために、ポールスターのエンジニアは、日々レースという現場に身を置きながら開発に取り組んでいます。さらなるコントロールアビリティとスピード、そして効率的で無駄のない走り。それを実地検証で繰り返すことで具現させています。ポールスターの技術哲学は、あらゆる状況においてドライバーが自信を持って、最適かつ正確に予測可能なドライビングエクスペリエンスを提供すること。ポールスターは、路面や天候のコンディションを問わず、常に最良のドライバビリティを発揮させるパフォーマンスカーを開発し続けています。

Discreetly bold.

想像してみてください。日々のさまざまな用途にも対応できる柔軟性を備えながら、走りに一切妥協することなく、ドライバーの要求に応えるパフォーマンスカーを。そしてエンジン、エアロダイナミクス、ブレーキ、トランスミッション、サスペンション、タイヤのすべてが完璧なまでに融合し、最高のドライビングエクスペリエンスを提供してくれる一台を。それがまさしくS60/V60 Polestarです。デビュー以来、私たちは開発とテストを幾度となく重ね、完璧なバランスを追求してきました。今回お届けするS60/V60 Polestarは、その最終進化形。私たちが理想としてきた最高のパフォーマンスカーが完成しました。





Your complete performance package.

より正確で、より直感的なドライビングエクスペリエンスを実現するために、私たちはS60/V60 Polestarを創り上げました。ポールスターチームが開発したすべてのコンポーネントが有機的に一体化されることでもたらされる最高のパフォーマンス、そしてバランスのとれたハンドリング性能をご体感ください。

磨き上げられた空力特性

フロント・スポイラー、トランクスポイラー(S60)、サイドスカートなど、エアロダイナミクスコンポーネントの一部にカーボンファイバーを採用。ボディ下部の気流を低減し整流化することによりハンドリングの精度を高め、ダウンフォースを効果的に発生させることで走行安定性向上に寄与します。

応答性に優れたハンドリング

サスペンションは、R-Designのスプリングに比べレートを80%高めたコイルスプリングを採用。DFV搭載Ohlins®(オーリンズ)社製アジャスタブル・レーシング・ショックアブソーバー、カーボンファイバーで強化したフロント・ストラットタワーバーとあいまって、快適性を損なうことなくハイパフォーマンスな走りを実現しています。

高精度なブレーキシステム

6ピストンキャリパーを採用した大容量の Brembo®(ブレンボ)社製ブレーキシステム(フロント)は、ポールスター・パフォーマンス・アルミホイールと専用タイヤとの組み合わせにより、ストップパワーと扱いやすさを高次元で両立。バランスに優れた卓越したブレーキパフォーマンスを発揮します。

高められたエンジンパフォーマンス

チューンアップされたT6エンジンは270kW(367ps)まで引き上げられ、さらなるパワーとより幅広いトルクバンドを手に入れました。それに合わせてAWDシステムも最適化。ドライバーの要求に瞬時に応えるドライバビリティやパフォーマンスを発揮する高効率なパワートレインです。

スムーズなギアシフト

ポールスター専用のプログラミングが施されたパドルシフト付の8速ギアトロニック付オートマチックトランスミッション。スポーティーな走行が楽しめる「Sports」に加え「Sports+モード」を選択すれば、4,000rpm以上の回転域をキープし、レスポンスに優れたダイナミックなドライビングが堪能できます。

ポールスター・インテリア

ホールド性に優れた本革/Nubuckコンビネーション表皮のポールスター専用シート。鮮やかなバースティングブルーのステッチ、チャコールのヘッドライニング、カーボンファイバーを使用したデコレーション・パネルにより、スポーティで洗練された雰囲気演出しています。

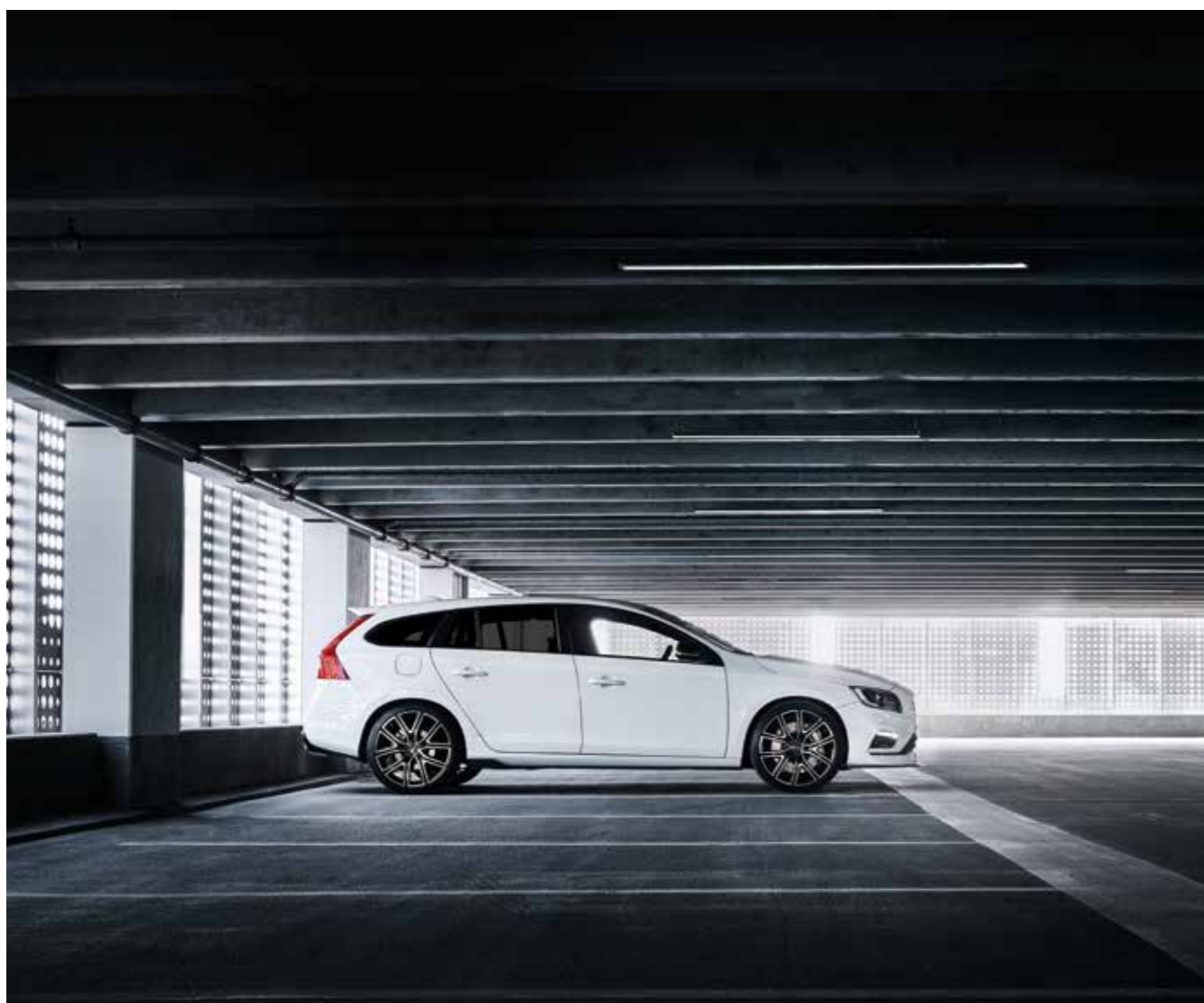


Keep the downforce on your side.

パフォーマンスカーにとって、エアロダイナミクスはロードホールディング性を高めるために非常に重要です。S60/V60 Polestarのエクステリアのすべてが、優れた空力特性を発揮できるよう設計され、風洞実験ならびに実走行で完全にテストされています。フロント・スポイラーとリア・ディフューザーは、フロア下に流れ込む走行風を効果的に抑制。ウイング形状のサイドスカートと組み合わせることでダウンフォースを発生し、高速域での姿勢バランスと操縦安定性を高めます。また、パワーウエイトレシオにも配慮し、フロント・スポイラー、サイドスカート、トランクスポイラー（S60）の一部にはカーボンファイバーを採用しています。

The power of carbon fibre.

エクステリアデザインには、秘めたるポテンシャルの片鱗が視覚化されています。エアロダイナミクスを追求してポールスターチームがデザインしたフロント・スポイラー、トランクスポイラー（S60）、サイドスカートの一部にはカーボンファイバーを採用。また、カーボンファイバーで仕上げたドアミラーや、ダイヤモンドカットによるメタルの輝きが冴えるグロスブラックのアルミホイールなどがボディと一体化することで、空力特性の向上によるドライビングダイナミクスを飛躍的に向上させるとともに、見る者の目を奪うスポーティーでダイナミックなフォルムを実現させています。



The balance between control and comfort.



ポールスターのエンジニアたちがシャシーチューニングに注力したポイントは、姿勢制御と路面からのフィードバックです。市街地からサーキットまで、さまざまな状況の中でも常に車体を安定させること、ステアリングを通して路面とタイヤの状態がつかみやすいこと。そのために、S60/V60 Polestarには専用のÖhlins® (オーリンズ) 社製アジャスタブル・レーシング・ショックアブソーバーを採用、R-Designで採用しているスポーツ・サスペンションと比べてスプリングレートを80%高め、高負荷時の安定性を向上させる専用のコイルスプリングを組み合わせました。さらに、強化されたスタビライザーやブッシュによって、S60/V60の優れた車体剛性とあいまって、高剛性かつしなやかな

足回りを実現。運動性能と快適性の完璧なバランスを手に入れました。さらにカーボンファイバーで強化したフロント・ストラットタワーバーによって、ハンドリングとステアリングの精度も向上させています。専用設計されたÖhlins® (オーリンズ) ショックアブソーバーには、応答性と減衰特性に優れるDFV (デュアル・フロー・バルブ) テクノロジーを採用。グリップとトラクションを最大限に引き出すとともに、常に安定したレスポンスとしなやかな乗り心地を提供します。また、減衰力を手動により調整できるアジャスタブル機構を備えていますので、オーナーの好みに合わせた自分だけのセッティングを施すことも可能です。



No surprises.

ポールスター・ハイパフォーマンスブレーキシステムは、路面状況を問わず最適なパフォーマンスを発揮できるように開発されました。専用設計されたBrembo®（ブレンボ）社製6ピストン・キャリパーと大径371mmのスリット入りベンチレーテッドディスクをフロントに、その特性にマッチしたベンチレーテッドディスクをリヤに採用しています。4輪から2輪までレーシングの世界で圧倒的な支持を得るBrembo®（ブレンボ）ブレーキシステム。その強力なストップパワーと扱いやすさは、アドレナリンが湧き出すような走りにおいても常に安心感をドライバーにもたらすことでしょう。もちろん、ハードなドライビングを想定した高い耐フェード性を備えています。ドライバーに余裕を与えること。それが速く走るための必要条件であることをポールスターエンジニアたちは熟知しているのです。

20インチのポールスター・アルミホイールは、ダイヤモンドカット加工の輝きとグロスブラックのコントラストが独特の表情を醸し出す逸品です。軽量で高剛性なこのホイールは、ステアリング特性の精度向上を狙ってデザインされています。また、ブレーキシステムを確実に冷却する気流を発生させ、強化された制動能力を余すところなく引き出す役割も担っています。タイヤはMichelin Pilot Super Sport Acoustic。ドライ性能とウエット性能を、高次元で両立させるハイグリップタイヤでありながら、キャビン内に侵入するロードノイズをこれまでにないレベルで低減。S60/V60 Polestarにふさわしい上質感にもこだわったハイパフォーマンスタイヤです。

The art of engineering.

ボルボが誇る2.0リッター4気筒T6 AWDのパワートレイン。ポールスターエンジニアたちの微に入り細に渡るチューンにより、その最高出力は270kW (367ps)まで高められています。これは、4気筒エンジンとしては世界でもトップクラスの数値で、排気量1リッターあたり137kW (186ps)という驚異的なパワーです。コンロッド長を短縮し圧縮比を下げエンジンの回転上昇スピードを高めながら、ターボチャージャーとエアインテークを大型化しブースト圧をアップ。さらに専用のカムシャフトやコンピュータプログラムの採用によって、低回転域から高回転域まで圧倒的なパフォーマンスを發揮。0~100km/h加速においては、S60/V60 Polestarそれぞれ4.7秒と4.8秒を達成しています(本国仕様)。もしも、レースのようなロケットスタートを望むなら、ローンチコントロールを起動することで、感動的なパフォーマンスを体験することが可能です。

また、最大トルクは470Nm (47.9kgm)を発生。実用域の走行フィーリングは力強くも上質そのものです。スロットルレスポンスはあくまでもナチュラルで、意のままにパワーをコントロールできる扱いやすいドライバビリティを実現しています。レーシングを彷彿とさせるパフォーマンスを堪能しつつも、日常ではジェントルに。これこそがボルボのパフォーマンスカーです。

"これまでのコンペティターたちの中で見たことのない領域にある" —— WardsAuto(米自動車誌)
S60/V60 PolestarのT6エンジンは「2017 Wards 10ベストエンジン賞」に選ばれました。



ポールスターがチューンしたパワートレイン

運転環境を問わず最適なドライバビリティとハイパフォーマンスを發揮できるパワートレインであるために、T6エンジン、ギアトロニック付オートマチック・トランスミッション、電子制御4輪駆動システムを入念にチューニング。これによりクルマのレスポンスをさらに高め、ドライバーの操作にリアに於ける操縦性を実現しました。たとえば4輪駆動システムは、発進加速時やハードなコーナリングの際、パワーを後輪側に多く配分することで、安定的に旋回性を高め、よりダイナミックなドライビングを可能にします。

アクティブエキゾーストシステム

ポールスターのエンジニアは排気系にも手を加えました。それが、エキゾーストパイプ内にふたつのバルブを設けたフリーフロー式アクティブステレンスエキゾーストシステム。これは運転モードに応じて背圧を調整する機構で、ギアトロニック付オートマチック・トランスミッションをマニュアル操作または「Sport」モードに選択すると両方のバルブを解放。背圧を減少させ、吸排気効率を高め高負荷走行時におけるパフォーマンスを飛躍的に向上させます。クローズドコースでのスポーツ走行などができます。そして、レーシングエンジンを彷彿とさせる刺激的なエキゾーストノートもまた魅力的です。

Connected.

S60/V60 Polestarのキャビンは、あなたがすべての指揮を執るための特別の空間です。端正に造形デザインされたスポーツシートには、座面とシートバック、そしてヘッドレストに本革/Nubuckのコンビネーションを採用。本革部分には、バースティングブルーのコントラストステッチを施しました。この造形美は機能が創り上げたものにほかならず、あらゆる状況でドライバーの運転姿勢をサポートするホールド性と長時間の運転も快適に過ごせる優れたクッション性を兼ね備えています。さらに、チャコールのヘッドライニングとカーボンファイバーを用いたパネルを組み合わせ、ダイナミックでありながらスタイリッシュな印象を醸しています。スポーツステアリングホイールは、グリップ性に優れるパーフォレーテッドレザー/Nubuck仕上げとしました。ステアリングコラムにはパドルシフトを装備。ギアシフトを素早く自在に行うことで、ドライバーとクルマの一体感をより高め、心躍るドライビングエクスペリエンスを生み出しています。



完全限定生産

全世界で1,500台だけが生産されるS60/V60 Polestar。日本への割当台数はわずか50台。1から1,500までのシリアルナンバーがアルミニウム・スカッフプレートに刻まれます。



リアルな再生音を誇るharman/kardonの12スピーカーを採用したプレミアムサウンド・オーディオシステムを搭載。NVH特性に優れたS60/V60のボディとあいまって、豊かで透明感のある原音に忠実なサウンドを、すべてのシートにお届けします。さらに、音質・音場補正ソフトウェアのDirac Live®が、臨場感あふれるサウンド空間を創り出します。搭載される5×130Wのデジタルアンプは、音楽のジャンルを問わずダイナミックかつ原音に忠実なサウンドを再現。そして、低音再生域をこれまでにない領域まで広げたロングスロー・バスラウドスピーカーが、身体で感じる奥行き感あるサウンドを生み出します。



A Volvo at heart, innovated for people and safe driving.

S60/V60 Polestarは、純然たるボルボ車の一員です。世界トップレベルの安全性、受け継がれてきた快適性、日々のさまざまな用途に対応できる多様性。何事においても「人」を中心に置くという明確な視点を持った開発姿勢もまた、ほかのボルボ車と何も変わることはありません。たとえば直感的に操作できるSENSUS（センサス）。煩わしさを感じさせることなく外の世界とのコミュニケーションすることができます。そして、快適な走りを満喫できるようにサポートする先進のIntelliSafe（インテリセーフ）。事故を未然に防ぐために運転を支援するとともに、万が一の際にはあなた自身とあなたの大切なゲストの保護に全力を尽くします。

これまでに築き上げられた数々の革新的な安全技術が投入されたボルボ車は、走行性能に特化したレーシングカーを開発するうえでも最適なプラットフォームであり、もちろんそれは、公道を走るハイパフォーマンスカーにおいても同様です。歴史に裏打ちされた高い信頼性を誇るテクノロジーは、安全へのゆるぎない基礎なのです。あなたが、パワーとスピード、トラクションの限界を探る旅へ挑もうとするなら、それは今。S60/V60 Polestarは、何よりも心強い味方となるはずですよ。



車速200km/hまでの範囲で、設定した速度と車間距離を保ちながら前走車に追従する全車速追従機能付ACC（アダプティブ・クルーズ・コントロール）は、車速30km/h以下の低速な交通の流れにも対応。前走車が停止すると自車もそれに合わせて停止します。



歩行者・サイクリスト検知機能を備えた追突回避・軽減フルオートブレーキ・システムは前方の車両に加え、進行方向にいる歩行者や同方向に進むサイクリストを識別。必要に応じて自動ブレーキを作動させ、衝突を回避または衝突被害を軽減します。私たちはほかの道路使用者に対する配慮も忘れてはなりません。



BLIS™（ブラインドスポット・インフォメーション・システム）は、隣の車線を走る車両が接近または左右後方の死角に進入したことを高精度ミリ波レーダーで検知し、警告するシステムです。これにより、安全を確認できない場面での車線変更を避けることができます。見通しの悪い駐車スペースから後退して出庫する際はCTA（クロス・トラフィック・アラート）により、死角にある車両の存在を確認できます。

Full-AHB（フルアクティブ・ハイビーム）は、常にハイビームにしたまま走ることのできる機能で、対向車や前走車に接近すると、Full-AHBが他車を眩惑する部分だけを遮光。他車のドライバーを眩惑することなく、良好な視界を確保することができます。夜間における安全で快適なドライビングに貢献します。

SPECIFICATIONS 主要諸元

	S60 Polestar	V60 Polestar
車名・型式	ボルボ DBA-FB420	ボルボ DBA-FB420
寸法・重量	全長(mm) 4,670 全幅(mm) 1,865 全高(mm) 1,480 ホイールベース(mm) 2,775 トレッド[前/後](mm) 1,580/1,575 最低地上高(mm) 135 車両重量(kg) 1,730 車両総重量(kg) 2,005	全長(mm) 4,670 全幅(mm) 1,865 全高(mm) 1,480 ホイールベース(mm) 2,775 トレッド[前/後](mm) 1,580/1,575 最低地上高(mm) 135 車両重量(kg) 1,790 車両総重量(kg) 2,065
乗員・定員	5	5
エンジン	種類 水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付ターボチャージャー & スーパーチャージャー) [ガソリン] 型式 B420 内径×行程(mm) 82.0×93.2 総排気量(cc) 1,968 圧縮比 8.6 燃料供給装置 電子燃料噴射式 最高出力(kW[ps]/rpm) 270(367)/6,000 [ECE] 最大トルク[Nm(kgfm)/rpm] 470(47.9)/3,100-5,100 [ECE] 使用燃料/燃料タンク容量(ℓ) 無鉛プレミアム/67	種類 水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付ターボチャージャー & スーパーチャージャー) [ガソリン] 型式 B420 内径×行程(mm) 82.0×93.2 総排気量(cc) 1,968 圧縮比 8.6 燃料供給装置 電子燃料噴射式 最高出力(kW[ps]/rpm) 270(367)/6,000 [ECE] 最大トルク[Nm(kgfm)/rpm] 470(47.9)/3,100-5,100 [ECE] 使用燃料/燃料タンク容量(ℓ) 無鉛プレミアム/67
トランスミッション	方式 電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック 変速比 1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015 最終減速比 前輪 3.329 [変向機] 0.387 後輪 2.583	方式 電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック 変速比 1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015 最終減速比 前輪 3.329 [変向機] 0.387 後輪 2.583
駆動	方式 電子制御AWDシステム	方式 電子制御AWDシステム
ステアリング	ハンドル位置 右 方式 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム ロック・ツーロック(回転) 2.5	ハンドル位置 右 方式 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム ロック・ツーロック(回転) 2.5
サスペンション	前輪 マクファーソンストラット式 後輪 マルチリンク式	前輪 マクファーソンストラット式 後輪 マルチリンク式
ブレーキ	主ブレーキ パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 対向ピストン・キャリパー方式(フロント)、スライディング・キャリパー方式(リア)	主ブレーキ パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 対向ピストン・キャリパー方式(フロント)、スライディング・キャリパー方式(リア)
ホイール	スチールラジアルタイヤ 245/35ZR20 リム(材質) 8.0J×20(アルミ合金)	スチールラジアルタイヤ 245/35ZR20 リム(材質) 8.0J×20(アルミ合金)
最小回転半径(m)	6.1	6.1
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) [km/ℓ]	12.2	11.2
主要燃費向上対策	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能

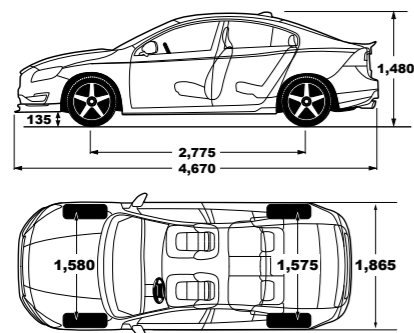
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

●諸元データはメーカー発表の資料に基づいたもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

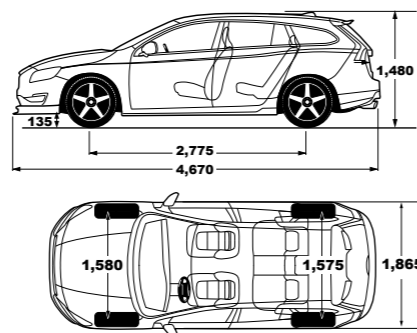
製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

Dimensions

S60 Polestar



V60 Polestar



単位: mm

●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

特別限定 20台

S60 Polestar 車両本体価格 ¥8,590,000
(消費税抜価格 ¥7,953,704) ※別途リサイクル料金 ¥22,340

特別限定 30台

V60 Polestar 車両本体価格 ¥8,790,000
(消費税抜価格 ¥8,138,889) ※別途リサイクル料金 ¥22,810

○メーカーオプション: メタリック・ペイント ¥83,000 (¥76,852)

●写真は日本仕様と異なる場合があります。また、ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。●表記価格は車両本体価格あるいはオプション価格で、()内は消費税抜本体価格となります。なお、販売価格は、ボルボ・ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳: フロン、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。なお、車両の仕様により、表示のリサイクル料金が異なる場合があります。●車両本体価格には、パッケージ価格、メーカーオプション価格が含まれていません。車両本体価格、オプション価格には、税金(消費税を除く)、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。●本カタログに掲載されていない別売アクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。当モデルは、特別限定車のため、台数に限りがあります。また一部取り扱っていないディーラーがありますので、ご了承ください。●記載事項および写真の著作権は、ボルボ・カー・ジャパンに帰属します。無断転載を禁じます。●本プライスリストの内容は、2017年10月現在のものです。

Colours & Wheels



パールブルーメタリック(720)



オニクスブラックメタリック(717)



アイスホワイト(614)



シアンレーシングブルー(619)



専用アルミホイール ボールスター・アルミホイール 8.0J×20インチ
専用タイヤ Michelin Pilot Super Sport Acoustic 245/35ZR20

EQUIPMENT 主要装備

		●は標準装備/ACはアクセサリ設定			
Polestar		S60	V60		
安全対策	ボディ	衝撃吸収バンパー/ケージ/クランブル組み合わせ構造	●	●	
		SIPS ^{*1} (側面衝撃吸収システム)/ROPS ^{*2} (横転保護システム)	●	●	
	室内	デュアルモードエアバッグ(運転席/助手席)	●	●	
		助手席エアバッグ・カットオフスイッチ ^{*3}	●	●	
		サイドエアバッグ(フロント2席)	●	●	
		プリ・プリベアード・レストレインツ・システム	●	●	
		IC ^{*4} (インフレーターカール)・頭部側面衝撃吸収エアバッグ	●	●	
		プリテンションナー付シートベルト(全5席、フロント:高さ調整機構付)	●	●	
		シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア左右2席)	●/—	●/●	
		3点式イナーシャルシートベルト(全5席)	●	●	
		セーフティヘッドレスト(全5席、リア左右ワンタッチ前方可倒式)	●	●	
		WHIPS TM ^{*5} (後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート)	●	●	
	難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート(フロント/リア)	●	●		
スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント)	●	●			
ISO FIXアタッチメント(リア左右2席)	●	●			
インテリセーフ	● 歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システム(ミリ波レーダー、デジタルカメラ、赤外線レーザー方式)				
10種類以上の					
先進安全機能	● 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール) ^{*6}				
	● DAC(ドライバー・アラート・コントロール)				
	● LKA(レーン・キーピング・エイド)				
	● BLIS TM (ブラインドスポット・インフォメーション・システム)	●	●		
	● LCMA(レーン・チェンジ・マージ・エイド)・急接近車両警告機能				
	● CTA(クロス・トラフィック・アラート)				
	● RSI(ロード・サイン・インフォメーション)				
	● フル・アクティブ・ハイビーム				
	● リアビューカメラ				
その他	車間警告機能	●	●		
	IDIS(インテリジェント・ドライバー・インフォメーション・システム)	●	●		
	ハイマウント・ストップランプ/サイドマーカランプ(リア)/リア・フォグランプ	●	●		
	アダプティブ・ブレーキライト	●	●		
	EBD(エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付ABS(アンチロック・ブレーキシステム)	●	●		
	HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディ・アラート・ブレーキ)	●	●		
	専用スポーツモード付ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●		
	アドバンス・スタビリティ・コントロール	●	●		
	コーナートラクション・コントロール	●	●		
	セキュリティ	イモビライザー付KIR(キーインテグレートッド・リモートコントロール)	●	●	
		アプローチライト/ホームセーフライト	●	●	
		ボルボ・ガードシステム(インテリア・ムーブメント・センサー付)	●	●	
		プライベートロッキング	●	●	
	PCC(パーソナル・カー・コミュニケーター)・キーレスドライブ*	●	●		
	パワー・チャイルドロック	●	●		
操作・作動装備	専用電子制御AWDシステム	●	●		
	専用スポーツ・サスペンション(DFV搭載Öhlins [®] 製アジャスタブル・レーシング・ショックアブソーバー)	●	●		
	専用ブレーキシステム(フロント:Brembo [®] 製6ピストン・キャリパー)	●	●		
	速度感応式パワーステアリング(チルト/テレスコピック機構および3段階レベル調整機能付)	●	●		
	専用8速ギアトニック付オートマチックトランスミッション(スポーツモード付)	●	●		
	専用Sport+モード(スポーツプラスモード)	●	●		
	パドルシフト	●	●		
	ヒル・スタート・アシスト	●	●		
	ECO+モード(省燃費走行モード)	●	●		
	エンジン・Start/Stop機能	●	●		
	ステアリングホイール・ヒーター	●	●		
	エンジン・スタートボタン/電動パーキングブレーキ	●	●		
	自動防眩機能付ルームミラー(コンパス付)/ドアミラー	●/●	●/●		
	レーンセンサー	●	●		
	ヒートドウォッシャーノズル(フロントウインドースクリーン)	●	●		
	サイドウインカー内蔵グラウンドライト付電動リトラクタブルドアミラー(ヒーター付、ワイドアングル、リバースポジション機構付)	●	●		
	パワーウインドー(グローバル・オープニング&クロージング機構付、全ウインドー・ピンチガード付)	●	●		
	パークアシスト(フロント/リア)	●/●	●/●		
	フロントビューカメラ/リアビューカメラ	AC/●	AC/●		
	警告灯・計器	トリップコンピュータ(外気温度計付)	●	●	
		シートベルト非装着警告灯(フロント/リア)/各種バルブ断線警告灯	●	●	
	室内装備	フロントシート	運転席8ウェイパワーシート(ドアミラー運動メモリー機構付)	●	●
			助手席8ウェイパワーシート	●	●
		フロントシートヒーター	●	●	
		電動ランバーサポート	●	●	
リアシート		分割可倒式シートバック(60:40)	●	—	
	3分割可倒式シートバック(40:20:40)	—	●		
	リアシートヒーター	●	●		

		●は標準装備/ACはアクセサリ設定	
Polestar		S60	V60
シート地	専用本革/Nubuck ^{®7} コンビネーション・スポーツシート(チャコール、ロゴ入り) ^{*8}	●	●
オーディオ/ ナビゲーション	プレミアムサウンド・オーディオシステム(650W、harman/kardon12スピーカー)/マルチメディア	●	●
	● 専用SENSUS起動画面デザイン		
	● 7インチ・ワイドディスプレイ		
	● ボイスコントロール		
	● マップケア		
	● CDプレーヤー/DVDビデオプレーヤー		
	● ミュージックサーバー		
	● FM/AMラジオ		
	● USBポート(外部入力端子)/AUXインプット	●	●
	● ステアリングホイール内蔵スクロールホイール付コントロール機能		
	● 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth [®] 対応) ^{*9}		
	● SENSUS CONNECT(インターネット接続機能) ^{*10}		
	● ETC2.0対応車載機		
	● デジタルオーナーズマニュアル		
	● HDDナビゲーションシステム、VICSS3		
	● 12セグ地上デジタルTV(リモートコントロール付)		
インテリア 仕様	ルーフライナー(チャコール)	●	●
	専用カーボンファイバー・パネル	●	●
	専用ドアパネル・インサート	●	●
	専用シリアルナンバー入りサイドスカッフ・プレート	●	●
	専用本革/Nubuck ^{®7} シルクメタル・スポーツステアリングホイール(ロゴ入り)	●	●
	専用イルミネーテッド・シフトノブ(ロゴ入り)	●	●
	専用スポーツ・ペダル/フットレスト	●	●
	専用フロアマット	●	●
	アンビエントライト	●	●
ユーティリティ	マルチファンクション・フロントアームレスト/カップホルダー(トンネルコンソール、2カップ)	●	●
	専用フロント・アームレストカバー	●	●
	リア・アームレスト(2カップホルダー付)	●	●
	マップランプ(フロント/リア)/照明付メイクアップミラー(運転席/助手席)	●	●
	グロスリー・バッグ・ホルダー	●	●
	ロードオーガナイザー	—	AC
	ラゲッジフロア・ステンレストリム	—	●
	ラゲッジカバー/ラゲッジセーフティネット	—	●
	アッシュトレイ	AC	AC
	12V/ワゴンソケット(ラゲッジスペース)	●	●
室内環境	ECC ^{*11} (電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー)	●	●
	アクティブ・キャビン・フィルター	●	●
	車内自動換気システム	●	●
	リアシート用エアコンディショナー送風口	●	●
	専用エンブレム付フロントグリル	●	●
外装	専用フロント・スポイラー	●	●
	専用リア・ディフューザー	●	●
	専用エンドパイプ・ダブル(3.5インチ)	●	●
	専用グロッシェブラック仕上げウインドーフレーム	●	●
	専用トランスポイラー	●	—
	専用ルーフスポイラー	—	●
	専用20インチアルミホイール8.0J×20	●	●
	専用タイヤ Michelin Pilot Super Sport Acoustic 245/35ZR20	●	●
	チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ	●	●
	アクティブ・ベンディング機能付デュアル・キセノンヘッドライト(自動光軸調整機構付)/ヘッドライトウォッシャー/コーナリング・ライト機能	●	●
	オートライト	●	●
	LEDデイトタイム・ランニング・ライト	●	●
	ダークテイング・ガラス(リア・ウインドー5面)	—	●
バンクリベアキット(電動コンプレッサー付) ^{*12}	●	●	
Polestar専用	専用フロント・スポイラー・スプリッター	●	●
カーボンファイバーパーツ ^{*13}	専用サイドスカート	●	●
	専用トランスポイラー・エクステンション	●	—
	専用ドアミラーカバー	●	●

▶ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを採用しています。

*1 SIPS:Side-Impact Protection System *2 ROPS:Roll-Over Protection System *3 助手席ヘチャイルドセーフティシートを取り付ける場合および、身長140cm以下の方が座る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。 *4 IC:Inflatable Curtain *5 WHIPSTM:Whiplash Protection System *6 ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際にはオーナーズマニュアルをご覧ください。 *7 Nubuck:バックスキン仕上げの人工皮革 *8 本革シートは、座面および背もたれ表面部が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。 *9 対応機種のみ。対応機種でも一部機能が作動しない場合があります。 *10 SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth[®]対応携帯電話が必要です。また、SENSUS CONNECTご利用時の通信料などは、別途お客様のご負担となります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。SENSUS CONNECTは、Bluetooth[®]のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、ボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。 *11 ECC:Electronic Climate Control 環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンR134aを使用しています。 *12 スベアタイヤは装備されていません。 *13 一部にカーボンファイバーを採用しています。

*キーレスドライブは、ペーサーメーカーに影響を及ぼす可能性があります。ペーサーメーカーとキーレスドライブシステムのアンテナ部の距離が22cmを超えれば、一般に相互作用の発生懸念が無いことが確認されています。なお、アンテナはセンターコンソール前方下部、センターコンソール後方下部、S60 Polestar:パワーステアリング中央裏面/V60 Polestar:カーゴスペース中央裏面フロア下部、左右リアドアアウターハンドル、ルーフ(センターリアシート上)、S60/V60 Polestar:リアバンパー中央部に装着されています。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

*Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

V O L V O