



SPORTY DESIGN × HIGH-TECH STYLE

洗練されたスポーツスピリットを、
クール&スタイリッシュに研ぎ澄ました、V40 R-Design Carbon Edition。
軽量にして、強度・弾性率に優れる次世代のハイテク・マテリアル、
カーボンファイバーを採用した、スペシャルな88周年記念限定車です。



V40 R-Design Carbon Edition

限定88台



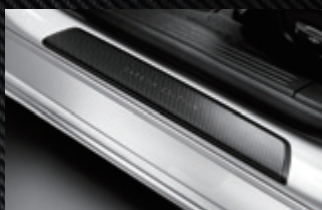
SPECIAL ALUMINIUM WHEEL



RED SEAT BELT



CARBON FIBER DOOR MIRROR COVER



CARBON FIBER SCUFF PLATE



CARBON FIBER ROOF



V40 R-Design Carbon Edition

洗練されたパフォーマンス&スタイルを、カーボンファイバーの素材感がどこまでも精悍に表現します。日本では、ボルボ創立88周年を記念した、88台のリミテッドエディションです。



主要装備 (V40 T5 R-Design 専用装備)

EXTERIOR

- シルクメタルフレーム・フロントグリル
- フロントバンパー
- LEDドライビングライト(フロント)
- スポーツ・サスペンション

INTERIOR

- 本革/パーフォーレッドレザー・コンビネーションシート(PZ00)
- 本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール(パドルシフト付)
- イルミネーテッド・シフトノブ
- 本革巻ハンドブレーキグリップ
- デジタル液晶メーターパネル
- スポーツペダル
- アルミニウム・パネル
- フロアマット
- ルーフライナー(チャコール)

Carbon Edition 特別装備

EXTERIOR

- 専用カーボンファイバー・ルーフ
- 専用カーボンファイバー・ドアミラーカバー
- 専用サイドウィンドー・グロッシェブラックトリム
- ルーフスポイラー(リップ付)
- リアバンパー(専用ディフューザー付)
- 専用デュアル・スポーツテールパイプ
- スペシャルデザイン・19インチアルミホイール "Artio" (グロッシェブラック) 235/35R19タイヤ

INTERIOR

- 専用レッド・シートベルト
- 専用カーボンファイバー・フロントスカッフプレート(ロゴ入り)

FUNCTIONALITY

- パーク・アシスト・パイロット (縦列駐車支援システム)
- システムが駐車スペースを探索し、ステアリング操作はすべてクルマが自動制御。ドライバーはシステムからの指示を受けながら、ギア、アクセル、ブレーキを操作するだけで、スマートに縦列駐車ができます。また、フロントバンパーから障害物までの距離が約80cmになると警告音が鳴り始めるパークアシストフロント機能も備わっています。

T5

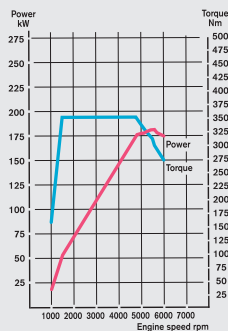
Drive-Eコンセプトから生まれた、新世代2.0リッター4気筒直噴ターボエンジン

最先端の直噴ターボテクノロジーにより、極めて精緻な燃料噴射と10.8という高圧縮比を実現し、徹底したフリクションロスの低減により、最高出力245馬力(180kW)、最大トルク350Nmを発生。新たに採用されたECO+モードにより、最大約5%の燃料消費量を削減でき、市街地での燃費を最大約8%向上させるエンジン・Start/Stopテクノロジーとあわせて、さらなる低燃費を実現します。

8速ギアトロニック付オートマチック・トランスミッション (スポーツモード付)

パドルシフト付新開発8速オートマチック・トランスミッション採用。きめ細かく滑らかなギアチェンジで、ダイナミックな走りや快適なクルージング、そして優れた燃費を両立。

DRIVE-E



SENSUS

車と人との新しいインターフェイスを提示。

先進的で直感的な操作性を実現するSENSUS(センサス)。ボイスコントロール、ステアリングのスイッチで、ナビゲーションをはじめとする車載システムを瞬時に操作できます。

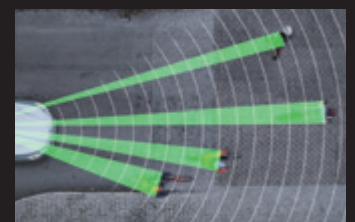


すべての人に、ボルボクラスの安全を

INTELLISAFE

全車標準装備

先進のオートブレーキをはじめとする
ドライバーサポート機能を全車標準装備



デュアルモード・ミリ波レーダー、赤外線レーザー、高感度デジタルカメラを駆使し、クルマの前はもちろん、後方や死角も見守る革新的セーフティテクノロジーを標準装備。

