



V40 CROSS COUNTRY D4 AKTIV EDITION

特別限定車 全国限定150台

V40 Cross Country D4 Aktiv Edition

この上なく自由で、アクティブなライフスタイルを謳歌する。
Cross Countryの世界を、アクティブに極める。

刺激に満ちた都市から、大自然の麓まで。

クリーンディーゼルが創出するドライビングプレジャーのもと、

この上なく自由なライフスタイルを体現する装備をまとう。

こだわりを知るアクティブな大人のための特別限定車、デビュー。



STYLISH

磨き抜かれたフォルムに、
さらなるスポーティなエッセンスが輝きを放つ。

サイドからリヤの印象を、より鮮烈に演出するエクステリア・スタイリング・キット。V40 Cross Countryのスマートなたくましさを持ったデザインを、よりスポーティに、より洗練されたエクステリアへとドレスアップ。さらにスタイリッシュなV40 Cross Country専用の19インチアルミホイール“Atria”を装着。スポーティなデザインがドラマティックなドライビングシーンを際立たせます。



エクステリア・スタイリング・キット **特別装備**

【セット内容】ディフューザー専用エンドパイプ・ダブル / リア・デコトリム / サイド・スカッフプレート / リア・スキッドプレート

“Atria” 7.5×19インチ アルミホイール **特別装備**

(タイヤサイズ：225/40R19)

PERFORMANCE

ダイナミックな走りと優れた燃費経済性を両立。
北欧スウェーデンが生んだクリーンディーゼル。

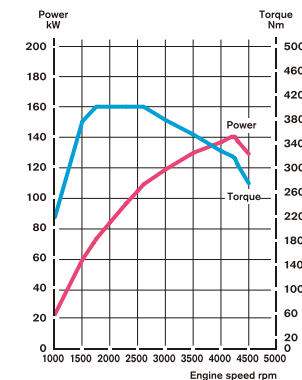
最大トルク400Nmのトルクフルな走りで、俊敏でスポーティなドライビングプレジャーを満喫させながら、高い静粛性と卓越した燃費経済性を実現する革新技術i-ART[®]を採用したDrive-E 2.0リッタークリーンディーゼルエンジンを搭載しました。

※ i-ART : intelligent Accuracy Refinement Technology

乗るほどに実感、**21.2** ^{JCO8モード} km/ℓ
低燃費

燃料消費率 (国土交通省審査値)

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時) に応じて燃料消費率は異なります。





上質なレザーを使用した、チャコールと
ブロンドのデュアルトーンの本革シート
を標準装備。インテリアにアクティブな
印象を与えます。

シートカラー：チャコール/ブロンド(S16F)
インテリアカラー：チャコール/チャコール
ルーフィニングカラー：チャコール



COMFORT

機能的なインテリアの枠を超え、北欧の感性が培う
美と心地よさを、五感で満喫させる室内空間へ。



開放感と自然光で室内を満たす
パノラマ・ガラスルーフ

室内に満たされる明るい陽の光。まるで
オープンエアのような開放感が楽しめる
大型パノラマ・ガラスルーフ。エクステリアを
スポーティに引き締めるとともに、遮光の
為の電動サンシェードも装備しています。

特別装備



洗練されたスポーティさを演出する
ミルド・アルミニウム・パネル

オフブラックを基調とする内装と絶妙の
コンビネーション。スポーティなスカンジ
ナビアン・テイストを感じさせるミルド・
アルミニウム・パネルを採用。イルミネー
テッド・シフトノブとともに、精悍さを主張
します。

特別装備



高音質を極めるプレミアムサウンド・
オーディオシステム。

5×130Wの高出力デジタルアンプと
先進の音響処理技術を組み合わせた
10個のharman/kardonスピーカーを
搭載。すべてのシートで、原音に忠実で、
上質なリスニング体験が満喫できます。

標準装備

SAFETY INTELLISAFE

歩行者エアバッグをはじめ、11種以上の先進安全・
運転支援機能「インテリセーフ」を標準装備。



歩行者エアバッグ

- 歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・
軽減フルオートブレーキ・システム
- 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)
- DAC(ドライバー・アラート・コントロール)
- LKA(レーン・キープアシスト)
- BLIS™(ブラインドスポット・インフォメーション・システム)
- LCMA(レーン・チェンジ・マージ・アシスト)
- CTA(クロス・トラフィック・アラート)
- RSI(ロード・サイン・インフォメーション)
- AHB(アクティブ・ハイビーム)
- リアビューカメラ

●ボルボの先進安全・運転支援機能は、ドライバー自身による安全運転を前提としたシステムです。事故の回避や被害の軽減および
運転負荷の軽減を目的としています。交通、天候および路面状況により、その制約性能等が影響を受ける場合があります。いかなる時
にもシステムだけに頼った運転は避け、ご自身の判断により必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。またこれら
の機能を正確に作動させるためにも、ご使用の際には、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

●歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システムの作動速度範囲は車速4~200km/h(歩行者・サイク
リスト検知機能は4~80km/h)、35km/h以下では衝突を回避、それ以上の速度では前方の車両や対象物との速度差に応じた衝突を
回避・軽減します。歩行者検知機能は、80cm以下の歩行者、動物は検知しません。サイクリスト検知機能は、日中、自車の前方で、同じ
進行方向に向かっている自転車を検知します。自転車は大人用の二輪車で、少なくとも地上70cm以上の高さに後部反射板が装備
されている場合に限りです。

●写真・イラストはイメージです。一部日本仕様とは異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

