



VOLVO V40 D4 R-DESIGN

特別限定車 200台





R DESIGN

V40シリーズ初、クリーンディーゼルと洗練されたスポーツマインドの融合。未知の「R」の世界へ、スポーツ・ディーゼル 特別限定車、V40 D4 R-DESIGNデビュー。

プレミアム・ディーゼルの力感に満ちた走りに、スポーツ・スピリットによって磨かれたR-DESIGNの世界が融合。さらに、パノラマ・ガラスルーフをはじめプレミアムサウンド・オーディオシステム、歩行者エアバッグ、パーク・アシスト・パイロットなどを特別装備。至高のスポーツ・ディーゼルモデルが特別限定車としてデビュー。



V40 D4 R-DESIGN SPECIAL EQUIPMENT

- パノラマ・ガラスルーフ
- プレミアムサウンド・オーディオシステム harman/kardon10スピーカー
- PCC(パーソナル・カー・コミュニケーター)・キーレスドライブ
- フロント(助手席)8ウェイパワーシート
- フロント・シートヒーター
- パーク・アシスト・パイロット (縦列駐車支援システム)



駐車スペースを探索し、ステアリング操作はすべてクルマが自動制御。ドライバーはシステムからの指示を受けながら、ギア、アクセル、ブレーキを操作するだけで、スマートに縦列駐車ができます。
※写真はイメージです。

歩行者エアバッグ



世界初の歩行者用エアバッグ。ドライバーや同乗者だけでなく、歩行者も守ります。

R-DESIGN EQUIPMENT

- シルクメタルフレーム・フロントグリル
- フロントバンパー
- LEDライティングライト(フロント)
- スペシャルデザイン・アルミホイール "Ixon II" (ダイヤモンドカット/マットブラック) 18インチ
- 専用ディフューザー付リアバンパー
- デュアル・スポーツテールパイプ
- シルバー・ドアミラーカバー
- サイドウィンドウ・クロームトリム
- スポーツ・サスペンション
- 本革/パーフォレーテッドレザー・コンビネーションシート (PZ00)
- イルミネーテッド・シフトノブ (チャコール)
- デジタル液晶メーターパネル (3テーマ選択式)
- アルミニウム・パネル
- 本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール (パドルシフト付)
- 本革巻ハンドブレーキグリップ
- スポーツペダル
- フロアマット
- ルーフライナー (チャコール)

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。

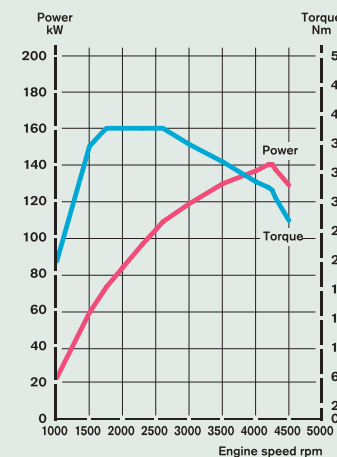
DRIVING PERFORMANCE

圧倒的なトルクとスムーズな回転フィール。
スポーツ・ディーゼルという新たな走りの世界が、
ここから始まります。

D4 クラストップレベルの低燃費と環境性能。 日本初導入、Drive-E 2.0 l クリーンディーゼルエンジン。

熱効率が高く、低回転域から大きなトルクを生み出すディーゼルエンジン。最大2,500barの高圧で燃料を噴射するコモンレール方式の燃料噴射装置を採用し、従来のディーゼルエンジンの概念を超えるクリーン性能と静粛性を実現しています。さらに、各シリンダーのインジェクター内部に圧力センサーを搭載。正確なタイミングで燃料を噴射できるよう自動調整を行う革新技術「I-ART」を採用。個々の燃焼サイクルに最適な燃料噴射を行うため、長期間に渡って、優れた燃費性能とクリーン性能を維持します。大型と小型のターボチャージャーを組み合わせ、低回転域からの応答性を高めた2ステージターボチャージャーを採用し、最高出力140kW(190ps)、最大トルク400Nm(40.8kgm)を発生します。徹底したフリクションロスの低減や電動ウォーターポンプ、可変制御オイルポンプ、電動パワーステアリング、エンジン・Start/Stop機能、ECO+モード、ブレーキエネルギー回生システムなどDrive-E/パワートレイン共通の省燃費技術を採用した最新鋭のディーゼルエンジンです。

※ I-ART : Intelligent Accuracy Refinement Technology



8速ギアトロニック付オートマチック・トランスミッション(スポーツモード付)

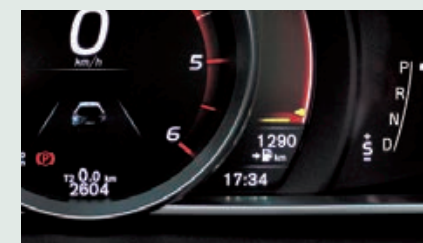
D4エンジンのパフォーマンスを余すことなく路面に伝えるために採用された、新開発8速オートマチック・トランスミッション。きめ細かく滑らかなギアチェンジで、ダイナミックな走り快適なクルージング、そして優れた燃費を両立します。ステアリングを握ったままスポーティな操作感が味わえる、パドルシフトも採用されています。

ECO+モード(省燃費走行モード)

トランスミッションのシフト・ポイント、エンジンレスポンス、エンジン・Start/Stop機能を最適化。さらにトランスミッションとエンジンとの接続を自動的に切り離し、車両の運動エネルギーを惰性走行に使用するECO COAST機能を採用。ECO+モードにより、燃料消費量を最大約5%削減できます。

さらなる低燃費を実現する、エンジン・Start/Stopテクノロジー

停車と同時に自動的にエンジンを止め、アイドリングの燃料をカット。発進時には、瞬時にエンジンを再始動。このStart/Stop機能により、市街地での燃費を最大約8%向上しています。



走る楽しさと低燃費を両立、EPAS※ (電動パワーステアリング)

速度感応式電動パワーステアリング(EPAS)は、走行スピードに応じた適切なアシストで、あなたの思い通りのハンドリングを支えるとともに、余分な燃料消費を抑えます。

※ EPAS : Electrical Power Assisted Steering

ADVANCED SAFETY

INTELLISAFE

先進の安全テクノロジーを標準装備。
洗練の走りに大きな安心感をプラス。

車、人、サイクリストまで検知するフルオートブレーキ・システムを搭載。

また各種センサーによるドライバーサポートシステムなど、

10種類の革新的な安全・運転支援技術により、事故のリスクを低減します。

先進のセーフティ機能を装備した、特別限定車のV40 D4 R-DESIGN。

洗練されたスポーツ・スピリットに応える確かな数々の先進安全技術が、新次元の走りを支えます。

- 1 歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システム**

車両だけでなく、歩行者やサイクリストまでも検知し、事故を未然に回避・軽減
- 2 全車速追従機能付ACC (アダプティブ・クルーズ・コントロール)**

交通の流れに合わせ、車間距離を自動コントロールして追従、長時間のドライブの疲労を軽減
- 3 BLIS (ブラインドスポット・インフォメーションシステム)**

後方や側面にいる車両をモニタリングし、ドライバーに注意を喚起
- 4 LCMA (レーン・チェンジ・マージ・エイド)**

自車の両側から急接近する車両を警告、高速道路などで発生する、車線変更時の事故を予防
- 5 LKA (レーン・キープ・エイド)**

疲労や不注意による車線逸脱時に、ステアリングを振動させドライバーに警告、穏やかに自動補正
- 6 DAC (ドライバー・アラート・コントロール)**

ドライバーの疲労や眠気の傾向を検出した場合、警告音を発生、休息を促すメッセージを表示
- 7 CTA (クロス・トラフィック・アラート)**

後ろ向きで車を出す際、左右から接近する車両を検知、ドライバーへ警告
- 8 RSI (ロード・サイン・インフォメーション)**

制限速度、追越禁止などの道路標識をカメラで読み取りメーターパネルに表示
- 9 AHB (アクティブ・ハイビーム)**

オートモードに設定し、ハイビームを選択した場合、対向車を検知した際に自動的にロービームへ切替え
- 10 リアビューカメラ**

ディスプレイ上に誘導ラインを表示、バックでの駐車をサポート

●写真、イラストはイメージです。

最上の安全性をお届けするために
ボルボの先進的なセーフティ&ドライバーサポート機能は、ドライバーの安全運転を前提とした運転補助を目的とするシステムです。交通、天候及び路面状況により、その制御性能等が影響を受ける場合があります。いかなる時にもシステムだけに頼った運転は避け、ご自身の判断により必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。またこれらの機能を正確に動作させるためにも、ご使用の際には、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。※歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システムは、時速4~200kmの範囲で作動し、時速35km以下では衝突を回避、それ以上の速度では前方の車両や対象物との速度差に応じ衝突を回避・軽減します。※歩行者及びサイクリストの検知は時速4~80kmの範囲で作動し、夜間は解除されます。歩行者検知機能は、80cm以下の歩行者、動物は検知しません。サイクリスト検知機能は、日中、自車の前方で、同じ進行方向に向かっている自転車を検知します。自転車は大人用の二輪車で、少なくとも地上70cm以上の高さには後部反射板が装備されている場合に限りです。※詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。

V40 D4 R-Design

<div> <div></div> <div>SPECIFICATIONS</div> </div> <div> <div>主要諸元</div> </div>	
<div> <div>車名・型式</div> </div> <div> <div>寸法・重量</div> </div>	<div> <div>ボルボLDA-MD4204T</div> </div> <div> <div>全長(mm)</div> <div>4,370</div> </div> <div> <div>全幅(mm)</div> <div>1,800</div> </div> <div> <div>全高(mm)</div> <div>1,440</div> </div> <div> <div>ホイールベース(mm)</div> <div>2,645</div> </div> <div> <div>トレッド[前/後](mm)</div> <div>1,545/1,535</div> </div> <div> <div>最低地上高(mm)</div> <div>135</div> </div> <div> <div>車両重量(kg)</div> <div>1,550</div> </div> <div> <div>車両総重量(kg)</div> <div>1,825</div> </div>
<div> <div>乗員・定員</div> </div> <div> <div>エンジン</div> </div>	<div> <div>定員(名)</div> <div>5</div> </div> <div> <div>種類</div> <div> <ul style="list-style-type: none">インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 横置き・16バルブ [ディーゼル] </div> </div> <div> <div>型式</div> <div>D4204T(ターボ付)</div> </div> <div> <div>内径×行程(mm)</div> <div>82.0×93.2</div> </div> <div> <div>総排気量(cc)</div> <div>1,968</div> </div> <div> <div>圧縮比</div> <div>15.8</div> </div> <div> <div>燃料供給装置</div> <div>電子燃料噴射式</div> </div> <div> <div>最高出力[kW(ps)/rpm]</div> <div>140(190)/4,250[ECE]</div> </div> <div> <div>最大トルク[Nm(kgm)/rpm]</div> <div>400(40.8)/1,750–2,500[ECE]</div> </div> <div> <div>使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)</div> <div>軽油/62</div> </div>
<div> <div>トランスミッション</div> </div>	<div> <div>方式</div> <div>電子制御前進8速A/T(ロックアップ機構付)ギアトロニック</div> </div> <div> <div>変速比</div> <div> <ul style="list-style-type: none">1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/7速 0.809/8速 0.673/後退 4.015 </div> </div> <div> <div>最終減速比</div> <div>2.666</div> </div>
<div> <div>駆動</div> </div> <div> <div>ステアリング</div> </div>	<div> <div>方式</div> <div>前2輪駆動式</div> </div> <div> <div>ハンドル位置</div> <div>右</div> </div> <div> <div>方式</div> <div>パワーアシスト付ラック&ピニオン</div> </div> <div> <div>方式</div> <div>スプリット・ステアリングコラム</div> </div>
<div> <div>サスペンション</div> </div>	<div> <div>ロック・ツー・ロック(回転)</div> <div>2.5</div> </div> <div> <div>前輪</div> <div>マクファーソンストラット式</div> </div> <div> <div>後輪</div> <div>マルチリンク式</div> </div>
<div> <div>ブレーキ</div> </div>	<div> <div>主ブレーキ</div> <div> <ul style="list-style-type: none">パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式 </div> </div> <div> <div>ABS付ダイヤゴナル</div> <div>8速ギアトロニック付オートマチック・トランスミッション(スポーツモード付)</div> </div> <div> <div>パドルシフト</div> <div>エンジン・Start/Stop機能</div> </div> <div> <div>エンジン・スタートボタン</div> <div>自動防眩機能付ルミミラー/レインセンサー</div> </div> <div> <div>サイドウィンカー内蔵グラウンドライト付電動リトラクタブル・ドアミラー(ヒーター付、リパースポジション機構付)</div> <div>パワーウィンドー(グローバル・オープニング&クロージング機構付、全ウインドー・ピンチガード付)</div> </div> <div> <div>パークアシスト・リア</div> <div>トリップコンピュータ(外気温度計付)</div> </div> <div> <div>シートベルト非装着警告灯(フロント/リア)/各種バルブ断線警告灯</div> </div>
<div> <div>ホイール</div> </div>	<div> <div>スチールラジアルタイヤ</div> <div>225/40R18</div> </div> <div> <div>リム(材質)</div> <div>7.5jx18(アルミ合金)</div> </div>
<div> <div>最小回転半径(m)</div> </div> <div> <div>燃料消費率[C08モード(国土交通省審査値)] [km/ℓ]</div> </div> <div> <div>平成32年度燃費基準</div> </div> <div> <div>主要燃費向上対策</div> </div>	<div> <div>5.7</div> </div> <div> <div>20.0</div> </div> <div> <div>+10%達成</div> </div> <div> <div> <ul style="list-style-type: none">筒内直接噴射 コモンレール方式 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能 </div> </div>
<div> <div>燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。</div> </div> <div> <div>●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。</div> </div> <div> <div>●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。</div> </div>	

製造事業者：ボルボ・カー・コーポレーション　輸入事業者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

<div> <div></div> <div>EQUIPMENT</div> </div> <div> <div>主要装備</div> </div>	
<div> <div>安全対策</div> </div>	<div> <div>ボディ</div> <div> <ul style="list-style-type: none">衝撃吸収バンパー/ケージ/クランブル組み合わせ構造 SIPS※1(側面衝撃吸収システム)/ROPS※2(横転保護システム) </div> </div> <div> <div>室内</div> <div> <ul style="list-style-type: none">デュアルモード・エアバッグ(運転席/助手席) 助手席エアバッグ・カットオフスイッチ※3 サイド・エアバッグ(フロント2席) ニー・エアバッグ(運転席) フリ・アリアード・レストレインツ・システム IC※4(インフレーターカテン)-頭部側面衝撃吸収エアバッグ プリテンショナー付シートベルト(4席、フロント・高さ調整機構付) シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア左右2席) 3点式イナーシヤリールシートベルト(全5席) セーフティヘッドレスト(全5席) WHIPS※5(後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート) 難燃性室内マテリアル/サブリニング防止シート(フロント/リア) スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント) ISO FIXアタッチメント(リア左右2席) </div> </div> <div> <div>インテリセーフ</div> <div> <ul style="list-style-type: none">●歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システム(ミリ波レーダー、デジタルカメラ、赤外線レーザー方式) ●全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)※6/車間警告機能 </div> </div> <div> <div>テクノロジー</div> <div> <ul style="list-style-type: none">●DAC(ドライパー・アラート・コントロール) ●LKA(レーン・キーピング・エイド) ●BLIS(ブラインドスポット・インフォメーション・システム) ●LCMA(レーン・チェンジ・マージ・エイド)-急接近車両警告機能 ●CTA(クロス・トラフィック・アラート) ●RSI(ロード・サイン・インフォメーション) ●AHB(アクティブ・ハイビーム) ●リアビデオカメラ </div> </div> <div> <div>その他</div> <div> <ul style="list-style-type: none">●IDIS(インテリジェント・ドライパー・インフォメーション・システム) ●ハイマウント・ストップランプ/リア・フォグランプ ●アダプティブ・ブレーキライト ●EBD(エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付ABS(アンチロック・ブレーキシステム) ●HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディ・アラート・ブレーキ) ●スポーツモード付ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) ●アドバンスト・スタビリティ・コントロール/コーナートラクション・コントロール ●イモビライザー付KIR(キーインデグレートッド・リモートコントロール) ●アブローチライト/ホームセーフライト ●ボルボ・ガードシステム(インテリア・ムーブメント・センサー付)/グローブボックス・ロックシリンダー ●ヒル・スタート・アシスト ●ECO+モード(省燃費走行モード) ●速度感応式電動パワーステアリング(チルト/テレスコピック機構および3段階レベル調整機能付) ●8速ギアトロニック付オートマチック・トランスミッション(スポーツモード付) ●パドルシフト ●エンジン・Start/Stop機能 ●エンジン・スタートボタン ●自動防眩機能付ルミミラー/レインセンサー ●サイドウィンカー内蔵グラウンドライト付電動リトラクタブル・ドアミラー(ヒーター付、リパースポジション機構付) ●パワーウィンドー(グローバル・オープニング&クロージング機構付、全ウインドー・ピンチガード付) ●パークアシスト・リア ●トリップコンピュータ(外気温度計付) ●シートベルト非装着警告灯(フロント/リア)/各種バルブ断線警告灯 </div> </div> <div> <div>室内装備</div> <div> <ul style="list-style-type: none">●運転席8ウェイパワーシート(ドアミラー・連動メモリー機構付) ●前方可倒式助手席シートバック ●ランパーサポート ●リアシート ●分割可倒式シートバック(60/40) </div> </div>

<div> <div></div> <div>EQUIPMENT</div> </div> <div> <div>主要装備</div> </div>	
<div> <div>室内装備</div> </div>	<div> <div>オーディオ/ナビゲーション</div> <div> <ul style="list-style-type: none">●7インチ・ワイドディスプレイ ●ボイスコントロール ●マップケア ●CDプレーヤー/DVDビデオプレーヤー ●ミュージックサーバー ●FM/AMラジオ ●USBポート(外部入力端子) ●ステアリングホイール内蔵スクロールホイール付コントロール機能 ●携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®対応)※7 ●SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)※8 ●ETC2.0対応車載器 ●デジタルオーナーズマニュアル ●HDDナビゲーションシステム、VICSS3 ●12セグ地上デジタルTV(リモートコントロール付) </div> </div> <div> <div>インテリア仕様</div> <div> <ul style="list-style-type: none">●シルクメタル・ドア・インサート/センタースタック・フレーム/ダッシュボード・インサート ●フロントドア・スカッフプレート </div> </div> <div> <div>ユーティリティ</div> <div> <ul style="list-style-type: none">●スライディング・フロントアームレスト/カップホルダー(トンネルコンソール、2カップ) ●リア・アームレスト ●リア・シート内蔵2カップホルダー ●マップランプ(フロント/リア)/照明付メイクアップミラー(運転席/助手席) ●グローブボックス ●マルチファンクション・2レベル・ラゲッジフロア(バッグ用フック、ティバイダー機能付) ●ラゲッジルームオーガナイザー ●パーセルシェルフ ●スチールガードネット ●アッシュトレイ ●12Vパワーソケット(ラゲッジベース) ●ECC※9(電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー) </div> </div> <div> <div>室内環境</div> <div> <ul style="list-style-type: none">●アクティブ・キャビン・フィルター ●車内自動換気システム※10 ●インテリアライト・パッケージ(後席リーディングライト、フロント・ドアポケットライト、フロント・ドア下部ライト、テールゲートライト) ●インテリア・シアターライト(輝度及び7ライトカラー選択機能付、フロントのみ) </div> </div> <div> <div>外装</div> <div> <ul style="list-style-type: none">●アクティブ・ベンディング機能付デュアル・キセノンヘッドライト(自動光軸調整機構付)/ ●ヘッドライトウォッシャー ●オートライト ●ハンクリベアキット(電動コンプレッサー付)※11 </div> </div>

▶ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを採用しています。

※1 SIPS:Side - impact Protection System　※2 ROPS:Roll-Over Protection System　※3 助手席ヘチャイルドセーフティシートを取り付ける場合および、身長140cm以下の方が座る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。　※4 IC:Inflatable Curtain　※5 WHIPS:Whiplash Protection System　※6 ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際にはオーナーズマニュアルをご覧ください。　※7 対応機種のみ。対応機種でも一部機能が作動しない場合があります。　※8 SENSUS　CONNECT(インターネット接続機能)のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。また、SENSUS　CONNECTご利用時の通信料などは、別途お客様のご負担となります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。SENSUS　CONNECTは、Bluetooth®のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、ボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。※9 ECC:Electronic Climate Control　環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンR134aを使用しています。※10 アクセサリーのラゲッジレーンを追従使用すれば、CZP(クリーンゾーン・インテリア・パッケージ)の車内環境が劇出され、アレルギー物質を可能な限り抑制した、クリーンなインテリア環境を実現します(純正フロアマットもしくはフロアトレイの使用が前提となります)。　※11 スペアタイヤは装備されていません。　※12 本革シートは、座面および背もたれ表面部が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。

＊キーレスドライブは、ベスメーカーに影響を及ぼす可能性があります。ベスメーカーとキーレスドライブシステムのアンテナ部の距離が22cmを越えれば、一般に相互作用の発生の懸念が無いことが確認されています。なお、アンテナはセンターコンソール前方下部、センターコンソール後部下部、カーゴスペース中央奥フロア下部、左右リアドアアクターハンドル、リアバンパー中央部に装着されています。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

＊Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

●写真は日本仕様と異なる場合があります。また、ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。●表示価格は、取得税を含む税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品代等を含まない車両本体価格(消費税込み)です。リサイクル料金が別途必要となります。●販売価格はボルボ・ディーラーが独自に定めておりますので、お問い合わせください。●本カタログに掲載していない、別売りアクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。●当モデルは、特別限定車のため、台数に限りがあります。また一部取り扱っていないディーラーがありますので、ご了承ください。その他、詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。●本カタログの内容は、2015年12月現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

<div> <div></div> <div>SPECIAL EQUIPMENT</div> </div> <div> <div>特別装備</div> </div>	
<div> <div>専用装備</div> </div>	<div> <ul style="list-style-type: none">●パノラマ・ガラスルーフ ●プレミアムサウンド・オーディオシステム/マルチメディア(650W,harman/kardon10スピーカー) ●パーク・アシスト・パイロット-縦列駐車支援システム(パークアシスト・フロント含む) ●歩行者エアバッグ ●PCC(パーソナル・カー・コミュニケーター)-キーレスドライブ* ●フロント(助手席)8ウェイパワーシート ●フロント・シートヒーター </div>
<div> <div>R-DESIGN専用</div> </div>	<div> <ul style="list-style-type: none">●デジタル液晶メーターパネル(3テーマ選択式) ●本革/パーフォレーテッドレザー・コンビネーションシート※12 ●アルミニウム・パネル / スポーツベダル / フロアマット ●本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール(パドルシフト付) ●イルミネーテッド・シフトノブ(チャコール)/本革巻ハンドブレーキグリップ ●LEDドライビングライト(フロント) ●サイドウィンドー・クロームトリム ●シルクメタルフレーム・フロントグリル / シルバー・ドアミラーカバー ●フロントバンパー/リアバンパー(専用ディフューザー付) ●デュアル・スポーツテールパイプ ●スペシャルデザイン・アルミホイール"lxion II" (ダイヤモンドカット/マットブラック)7.5Jx18 ●スポーツ・サスペンション </div>

<div> <div></div> <div>FACTORY OPTION</div> </div> <div> <div>メーカーオプション</div> </div>	
<div> <div>メタリック・ペイント</div> </div>	<div> <div>()内は消費税抜価格</div> <div> <ul style="list-style-type: none">●¥83,000 (¥76,852) </div> </div>
<div> <div>クリスタルホワイトパール(707)・ペイント</div> </div>	<div> <div> <ul style="list-style-type: none">●¥103,000 (¥95,371) </div> </div>

<div> <div></div> <div>BODY COLOUR & INTERIOR</div> </div> <div> <div>ボディカラー & インテリア</div> </div>				
<div> <div>パッションレッド(612)</div> </div>	<div> <div>アイソホワイト(614)</div> </div>	<div> <div>クリスタルホワイトパール(707)</div> </div>	<div> <div>パワーブルーメタリック(713)</div> </div>	<div> <div>オネキスブラックメタリック(717)</div> </div>
<div> <div></div> </div>	<div> <div>本革 / パーフォレーテッドレザー・コンビネーション (P200)</div> <div>シートカラー：チャコール　インテリアカラー：チャコール / チャコール</div> </div>			
	<div> <div>●インテリアカラーについて、「/」の前は上部色、後は下部色及びピラー色となります。</div> </div>			
	<div> <div>●ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。</div> </div>			
	<div> <div>●本革シートは、座面及び背もたれ表面部が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。</div> </div>			

<div> <div>特別限定車</div> <div>200台</div> </div>	<div> <div>V40 D4 R-DESIGN</div> <div>消費税抜価格 ¥4,250,000</div> <div>※別途リサイクル料金 ¥20,550</div> </div>	<div> <div>ベースモデル：V40 D4 SE</div> <div>消費税抜価格 ¥4,250,000</div> <div>※別途リサイクル料金 ¥20,550</div> </div>
---	---	---

<div> <div>POLESTAR Performance Package</div> </div>	<div> <div>(アクセサリー)</div> </div>							
<div> <div>「ポールスター・パフォーマンス・パッケージ」は、ボルボエンジン出力やトルクを最大限に引き出し、胸躍る走りの世界を現出させる。「ボルボ・ポールスター・レーシング」による、未体験のパフォーマンス・パッケージです。</div> </div>	<div> <div>D4パワースーツをチューンアップ</div> </div> <div> <table> <tbody><tr> <td>D4エンジン</td> <td>ソフトウェア導入(後装)</td> </tr> <tr> <td> <div> <div>最大出力 kW(ps)</div> <div>140(190)</div> </div> </td><td> <div> <div>147(200)</div> </div> </td></tr> <tr> <td> <div> <div>最大トルク Nm(kgcm)</div> <div>400(40.8)</div> </div> </td><td> <div> <div>440(44.9)</div> </div> </td></tr> </tbody></table> </div> <div> <div>※数値は参考データのため、実際と異なる場合があります。</div> </div>	D4エンジン	ソフトウェア導入(後装)	<div> <div>最大出力 kW(ps)</div> <div>140(190)</div> </div>	<div> <div>147(200)</div> </div>	<div> <div>最大トルク Nm(kgcm)</div> <div>400(40.8)</div> </div>	<div> <div>440(44.9)</div> </div>	<div> <div>ポールスター・パフォーマンス・パッケージ</div> </div> <div> <div>¥188,000</div> </div> <div> <div>(消費税/工賃込み)</div> <div>※パッケージは登録後の車両への装着となります。</div> </div>
D4エンジン	ソフトウェア導入(後装)							
<div> <div>最大出力 kW(ps)</div> <div>140(190)</div> </div>	<div> <div>147(200)</div> </div>							
<div> <div>最大トルク Nm(kgcm)</div> <div>400(40.8)</div> </div>	<div> <div>440(44.9)</div> </div>							

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。



V O L V O