



V40

Limited Edition

Volvo V40 T4 Sports



V40 T4 Sports Limited Edition

清爽なスカンジナビアン・デザインに磨きをかけて。
プレミアム・スポーツコンパクトの世界を、よりスタイリッシュに、よりあなたらしく。
特別限定車 Volvo V40 T4 Sports。

全身にスカンジナビアン・デザインの魅力をまとうスタイリング。
走る歓びを高い環境性能のもと味わうパフォーマンス。そして革新的なアドバンスト・セーフティ。
いま、世界から称賛の声を集めるV40シリーズに、よりスポーティなシーズニングを施した
Volvo V40 T4 Sportsの登場です。
清新さを際立たせる特別装備の数々が、あなたの感性と響きあう
リミテッドエディション、T4スポーツ。

限定200台



2014 BJC カーオブザイヤーIMPORT受賞



Volvo V40 T4 Sports

心奪うシルエット。そこに一層の輝きを与えるのは、スポーティな印象を添えるスタイリングキットや意匠性はもちろん走りの魅力まで高める、新採用の18インチ軽量鍛造アルミホイール。

そして、T-Tec素材のシートとセンターコートアルミニウム・パネルのマッチングが、より精悍な雰囲気醸し出すインテリア。
あなたの個性を表現するスポーティな世界観を満喫していただけます。

SPECIAL EQUIPMENTS



1 センターコートアルミニウム・パネル 2 リア・ディフレクター(レッドストライプ) 3 サイド・ディフレクター(レッドストライプ) 4 ディフューザー、専用エンドパイプ・ダブル 5 RTI:HDDナビゲーションシステム 6 リアビューカメラ
7 スペシャルデザイン・アルミホイール“Ymir”(ライトグレー) 7.5J×18インチ 225/40R18タイヤ ■PCC(パーソナル・カー・コミュニケーター)・キーレスドライブ

SEAT MATERIAL



T-Tec / Textile
シートカラー：チャコール
インテリアカラー：チャコール/チャコール(P500)
※インテリアカラーについて、「J」の前は上部色、「J」の後は下部色およびビラー色です。

BODY COLOUR

ブラックサファイアメタリック(452)	アイスホワイト(614)
---------------------	--------------

DRIVING PERFORMANCE

環境性能とパフォーマンスを高次元でバランス。
魅力的なドライビングプレジャーを満喫させるパワーソース。

卓越したパフォーマンスを、より低減された燃料消費量で実現する、それはボルボにとって変わることのないテーマです。そのひとつの輝かしい成果が、高度な環境適合性を誇るT4エンジン。ボルボのパワーソースには、走ることの歓びを未来へとつなげていく私たちのスピリットが込められています。



先進のガソリン直噴テクノロジーを採用、
高効率1.6リッターT4エンジン

あらゆるドライビング状況下においてパワーとトルクを両立し、低燃費を実現します。最高出力は180馬力(132kW)。1,600rpmの低回転域から最大トルク240Nmを発生します。コンパクトなエンジンが生み出す、鋭いレスポンス。また、停車と同時に自動的にエンジンを止め、アイドリングの燃料をカットさせるエンジン・Start/Stop機能ともあいまってCO₂排出量を最低限に抑制。低重心設計による俊敏な走りのもと、高い環境性能と大きな走る歓びを実現します。

スポーツモード付6速パワースhift・
トランスミッション

デュアルクラッチ・テクノロジーを採用した6速パワースhift・トランスミッション。滑らかにして迅速なギアチェンジを誇り、従来のATに比べ燃料消費を約8%減少させることができます。小気味よいパワーを生み出す、軽量・高効率T4エンジンとの絶妙のコンビネーションが、低燃費と洗練された走りを両立させます。さらにスポーティな走りを満喫させるスポーツモードを採用しています。

ADVANCED SAFETY

世界をリードするボルボ・セーフティ。
先進のセーフティ&ドライバーサポート機能を標準装備。

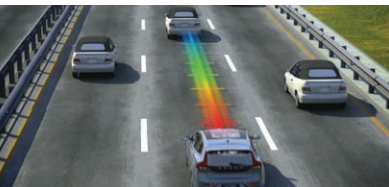
今日のボルボ・セーフティは、きっとあなたの想像を超えています。たとえば、低速時における先行車との衝突を未然に回避、もしくは追突ダメージを軽減するシティ・セーフティ、さらに、クルマだけでなく歩行者やサイクリストまでも検知し、衝突を未然に回避、もしくは追突ダメージを軽減するヒューマン・セーフティなど、私たちの安全性への完璧なアプローチや真に革新的な技術が培うのは、新しいセーフティの次元なのです。



シティ・セーフティ
(低速用追突回避・軽減オートブレーキ・システム)
低速時の追突を未然に回避、もしくはダメージを軽減させる先進の安全機能です。前方車両をレーザーセンサーで監視し、追突の危険性を検知するとブレーキが準備態勢に入り、さらにドライバーがブレーキを踏まない場合には自動的にブレーキを作動させます。



ヒューマン・セーフティ
(歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システム)
高性能デュアルモード・レーダーセンサー、デジタルカメラと赤外線レーザーセンサーにより、前方の車両やサイクリスト・歩行者を常にモニター。衝突の危険を検知するとドライバーに警告、これに反応せずに衝突の可能性が高まると、自動的にフルブレーキを作動させ、衝突を回避・軽減する最新の安全システム。



全車速追従機能付ACC
(アダプティブ・クルーズ・コントロール)
交通の流れに合わせて、加速、走行、減速、停止まで自動でコントロール。高速道路でも発進停止をくり返す渋滞などの場面でも、交通状況に合わせて、設定した速度と車間距離を自動的にキープすることで、長時間のドライブにおける疲労を軽減します。



BLIS (ブラインドスポット・インフォメーション・システム) /
LCMA (レーン・チェンジ・マージ・エイド)
リアバンパーに装着された高精度ミリ波レーダーによって、後方や側面にいる見えない車を監視します。他の車が死角に入っている場合や後方から接近してきた場合に警告でその存在を知らせます。さらに、LCMAが、常に70m後方の道路状況を監視し、警告で急接近する車の存在を知らせます。

※上記機能はドライバーの安全運転を前提とした、運転補助を目的とするシステムです。その作動については、交通、天候および路面状況により、その制御性能等が影響を受ける場合があります。※「シティ・セーフティ」は、速度差が15km/h未満の時に衝突を回避できますが、自車の速度が15km/h未満の時に走行している車両等には反応しません。※「ヒューマン・セーフティ」は、80km/h以下の歩行者、動物には反応しません。対人検知は車速が80km/hまでとなり、夜間は解除されます。※サイクリスト検知機能は、日中、自車の前方で、同じ進行方向に向かっている自転車を検知します。自転車は大人用の二輪車で、少なくとも地上70cm以上の高さに後部反射板が装備されている場合に限ります。※表記中の時速は、一定条件下の数値であり、環境や交通状況によって誤差を生じます。※詳しくは、ボルボ・ディーラーへお問い合わせください。

SPECIFICATIONS 主要諸元

車名・型式		ボルボ DBA-MB4164T
寸法・重量	全長(mm)	4,370
	全幅(mm)	1,800
	全高(mm)	1,440
	ホイールベース(mm)	2,645
	トレッド[前/後](mm)	1,545/1,535
	最低地上高(mm)	135
	車両重量(kg)	1,430
	車両総重量(kg)	1,705
乗員・定員	定員(名)	5
エンジン	種類	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ
	型式	B4164T(ターボ付)
	内径×行程(mm)	79.0×81.4
	総排気量(cc)	1,595
	圧縮比	10.0
	燃料供給装置	電子燃料噴射式
	最高出力[kW(ps)/rpm]	132(180)/5,700[DIN]
	最大トルク[Nm(kgm)/rpm]	240(24.5)/1,600-5,000[DIN]
トランスミッション	使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/62
	方式	電子制御前進6速A/T ギアトロニック(選式デュアルクラッチ)
	変速比 1速/2速/3速/ 4速/5速/6速/後退	3.818/2.150/1.407 1.029/1.188/0.971/5.284
	最終減速比 前輪	1〜4速:3.933 5〜6速、後退:2.682
	方式	前2輪駆動式
ステアリング	ハンドル位置	右
	方式	パワーステアリング&ビニオン スプリット・ステアリングコラム
サスペンション	ロック/ゾーロック(回転)	2.5
	前輪	マクファーン・ストラット式 マルチリンク式
	後輪	マルチリンク式
ブレーキ	主ブレーキ	パワーステアリング付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリア方式
	ホイール	スチールラジアルタイヤ リム(材質)
最小回転半径(m)	225/40R18	
	7.5Jx18(アルミ合金)	
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)[km/ℓ]	5.7	
	16.2	
平成27年度燃費基準	+10%達成	
主要燃費向上対策	筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング機構	
	電動パワーステアリング / パワースhiftトランスミッション ブレーキエネルギー回生システム / エンジン・Start/Stop機能	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってくるので、それに応じて燃料消費率は異なります。

●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

EQUIPMENT 主要装備

安全対策	ボディ	衝撃吸収リバー/ケージ/クランブル組み合わせ構造	●
		SPS※1(側面衝撃吸収システム)/ROPS※2(横転保護システム)	●
室内		デュアルモード・エアバッグ(運転席/助手席)	●
		助手席エアバッグ・カットオフスイッチ※3	●
		サイド・エアバッグ(フロント2席)	●
		ニー・エアバッグ(運転席)	●
		プリ・プリベアード・レストレインツシステム	●
		IC※4(インフレーターバルブカーテン)・頭部側面衝撃吸収エアバッグ	●
		プリテンショナー付シートベルト(4席、フロント・高さ調整機構付)	●
		シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア左右2席)	●
		3点式イナーシャリールシートベルト(全5席)	●
		セーフティヘッドレスト(全5席)	●
		WHIPS※5(後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート)	●
		難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート(フロント/リア)	●
		スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント)	●
		ISO FIXアタッチメント(リア左右2席)	●
	その他		シティ・セーフティ(低速用追突回避・軽減オートブレーキシステム)
		アダプティブ・ブレーキライト	●
		EBD(エレクトロニック・ブレーキ・フォースディストリビューション)機構付ABS(アンチロック・ブレーキシステム)	●
		HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディアラート・ブレーキ)	●
		スポーツモード付DSTC(ダイナミック・スタビリティ&トラクション・コントロール)	●
		アドバンス・スタビリティ・コントロール/コーナートラクション・コントロール	●
		ヒューマン・セーフティ(歩行者・サイクル検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステム)	●
		車間警告機能	●
		DAC(ドライバ・アラート・コントロール)	●
		LKA(レーン・キーピング・エイド)	●
		BLIS(ブライインドスポット・インフォメーション・システム)	●
		LCMA(レーン・チェンジ・マージ・エイド)・急接近車間警告機能	●
		CTA(クロス・トラフィック・アラート)	●
		RSI(ロード・サイン・インフォメーション)	●
		IDIS(インテリジェント・ドライバ・インフォメーション・システム)	●
セキュリティ		ハイマウント・ストップランプ/リア・フォグランプ(左右)	●
		イモビライザー付KIR(キー・イン・テグレート・リモート・コントロール)	●
		アプローチライト/ホーム・セーフライト	●
		ボルボ・ガードシステム(インテリア・ムーブメント・センサー付)	●
		グローブボックス・ロックシリンダー	●
操作・ 作動装備		PCC(パーソナル・カー・コミュニケーター)・キーストレイダブ*	●
		ヒル・スタート・アシスト	●
		全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)※6	●
		速度感知式電動パワーステアリング(チルト/テレスコピック機構および3段階レバ調整機構付)	●
		6速ギアトロニック付パワースhiftトランスミッション(スポーツモード付)	●
		エンジン・Start/Stop機能	●
		エンジン・スタートボタン	●
		自動防眩機能付ルームミラー/レインセンサー	●
		サイドウィンカー内蔵グラウンドライト付電動ウラタブルドアミラー(ヒーター付、リバーポジション機構付)	●
		パワーステアリング(グローバル・オープン・＆amp;・クロー・ジギング機構付、全ウインドー・ピンチ・ガード付)	●
		パーク・アシスト・バイ・ロット・縦列駐車支援システム(パークアシスト・フロント含む)	AC
		パークアシスト・リア	●
		リアビューカメラ	●

▶ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを採用しています。
 ※1 SPS:Side-impact Protection System ※2 ROPS:Roll-Over Protection System ※3 助手席へチャイルド・セーフシートを取り付ける場合および、身長140cm以下の方が乗る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。 ※4 IC:Inflatable Curtain ※5 WHIPS:Whiplash Protection System ※6 ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際は必ずオーナーズマニュアルをご覧ください。 ※7 対応機種のみ、対応機種でも一部機能が作動しない場合があります。 ※8 ECC:Electronic Climate Control 環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンR134aを使用しています。 ※9 アクセサリーの「ラゲッジ・トレイ」を追加使用すれば、CZIP(グリーン・ゾーン・インテリア・パッケージ)の車内環境が創出され、アレルギー物質を可能な限り抑制した、クリーンなインテリア環境を実現します(純正フロアマットもしくはフロアトレイの使用が前提となります)。 ※10 スペアタイヤは装備されていません。
 ※キース・ドライブは、ペースメーカーに影響を及ぼす可能性があります。ペースメーカーとキース・ドライブシステムのアンテナ部の距離が22cmを超えれば、一般に相互作用の発生の懸念が無いことが確認されています。なお、アンテナはセンター・コンソール前方下部、センター・コンソール後部下部、カー・スペース中央奥フロア下部、左右リアドア・アウトター・ハンドル、リア・バンパー中央部に設置されています。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

●は標準装備/●は特別装備/ACはアクセサリ設定

警告灯・ 計器	トリップコンピュータ(外気温度計付)	●	
	デジタル液晶メーターパネル(3テーマ選択式)	●	
室内装備	シートベルト非装着警告灯(フロント/リア)/各種バルブ断線警告灯	●	
	運転席8ウェイパワーシート(ドアミラー・連動メモリー機構付)	●	
	前方可倒式助手席シートバック	●	
	シートヒーター	●	
	ランバーサポート(運転席/助手席)	●	
	コートハンガー(助手席ヘッドレスト)	●	
リアシート	分割可倒式シートバック(60/40)	●	
シート地	T-Tec/テキスタイル・コンビネーション	●	
オーディオ/ ナビゲー ション	●ハイパフォーマンス・オーディオシステム/マルチメディア(180W、8スピーカー) ●7インチ・ワイドディスプレイ ●CDプレーヤー/DVDビデオプレーヤー ●FM/AMラジオ ●USBポート(外部入力端子) ●ステアリングホイール内蔵スクロールホイール付コントロール機能 ●携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®対応)※7 ●RTHDDナビゲーションシステム、VICIS3 ●12セグ地上デジタルTV(リモートコントロール付)	● ●	
インテリア 仕様	センター・コートアルミニウム・パネル	●	
	ドア・インサート/センター・スタック・フレーム/ダッシュボード・インサート(シルクメタル)	●	
	フロントドア・スカッフプレート	●	
	本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール(チャコール)	●	
	イルミネーション・シフトノブ(チャコール)/本革巻・ハンドブレーキ・グリップ	●	
ユーティ リティ	スライディング・フロント・アームレスト/カップホルダー(トンネル・コンソール、2カップ)	●	
室内環境	リア・アームレスト	●	
	リア・シート内蔵2カップホルダー	●	
	マップランプ(フロント/リア)/照明付メイクアップミラー(運転席/助手席)	●	
	グローブボックス(クーリング機能付)	●	
	マルチファンクション・2レベル・ラゲッジフロア(バッグ用フック、ディバイダー機能付)	●	
	ラゲッジ・ルーム・オーガナイザー	AC	
	パーセルシェルフ	●	
	スチールガードネット	AC	
	12Vワープソケット(ラゲッジスペース)	●	
	フロアマット	●	
外装	ECC※8(電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー)	●	
	アクティブ・キャビン・フィルター	●	
	車内自動換気システム※9	●	
	インテリア・シアタールイト(緯度及び7ライタカラー・選択機能付)	●	
特別装備	アクティブ・ベンディング機能付デュアル・センソ・ヘッドライト(自動光軸調整機構付)/ヘッドライトウォッシャー	●	
	AHB(アクティブ・ハイビーム)	●	
	オートライト	●	
	サイドウインドー・クロームトリム	●	
	クロームトリム付フロントローアー・エアインテーク	●	
	ドアハンドル(ボディ同色)	●	
	アルミホイール(18インチ)	●	
	バンクリベアキット(電動コンプレッサー付)※10	●	
	特別装備	エクステリア・スタイリング・キット/サイドリア・ディフレクター(ボディ同色×レッドストライプ)、 ディフューザー(上部ボディ同色、下部チャコール)、専用エンドバイ・ダブル スペシャルデザイン・アルミホイール・Ymir(ライトグレー) 7.5Jx18インチ 225/40R18タイヤ	● ●

V40 T4 Sports

限定200台

¥3,790,000 (消費税込価格 ¥3,509,260)
 ※別途リサイクル料金 ¥19,820

エコカー
減税 約¥126,000 優遇

ベースモデル: V40 T4 SE

メーカーオプション

メタリック・ペイント ¥82,286 (消費税込価格 ¥76,191)



T4エンジンの性能を、最大限に引き出す。
 ボールスター・パフォーマンス・パッケージ
 ¥205,715 (消費税込/工賃込み)

●写真の仕様は日本仕様と異なる場合があります。●表示価格は2014年4月現在、アクセサリ価格、取得税を含む税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品代等を含んだ車両本体価格(消費税込み)です。リサイクル料金が別途必要となります。●販売価格はボルボ・ディーラーが独自に定めておりますので、お問い合わせください。●本カタログに掲載されていない別売アクセサリとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。当モデルは、特別限定車のため、台数が限られています。また一部取扱いのディーラーがありますので、ご了承ください。●エコカー減税は、自動車取得税、自動車税、自動車重量税が優遇される制度です。(自動車取得税、自動車税は2015年3月末まで、自動車重量税は2015年4月末まで。)
 自動車取得税、自動車税は都道府県により運用が異なります。地域によっては減税額が異なる場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。●本カタログの内容は、2014年4月現在のものであり、予告なく変更される場合があります。