



VOLVO V60
CROSS COUNTRY

INNOVATION FOR PEOPLE

Made by Sweden.

ボルボは革新を追い求め続けます。あなたの人生をよりよいものにするために。すべてのボルボ車、すべてのテクノロジー、そしてすべてのデザインは、常に「人」を中心に置いた視点から生み出されてきました。ひとりひとりの個性を大切にするとともに、常識の枠にとらわれない私たちの国、スウェーデンに根づいた視点です。古くから受け継がれてきた美しいデザインに囲まれ、独自の価値観を通して世界を見つめてきた文化によって育まれたその視点が、私たちの発想の原点なのです。

たとえば3点式シートベルトやサイド・エアバッグなどの発明も「人」を中心に置いた視点から生まれました。そして、人の命を守り、自動車の歴史を変えてしまう革新を生み出す伝統は、新世代のボルボにも受け継がれています。

スカンジナビアン・デザインに包まれた、モダンでスウェーデンらしさにあふれた空間で過ごす贅沢な時間は、きっと特別な体験になるでしょう。車外とのコミュニケーションは直感的な操作で簡単に確保され、そうしているあいだにも

最新のDrive-E パワートレインは、意のままに引き出せるパワーとクラス最高水準の効率を巧みにバランスさせながら、クルマを走らせていきます。

また、私たちは「2020年までに、新しいボルボ車での交通事故による死亡者や重傷者をゼロにする」という安全目標「VISION 2020」の実現を目指して、さらなる安全技術の開発に取り組んでいます。そのために私たちは、IntelliSafe (インテリセーフ) をボルボ全車に標準装備しました。予期せぬ事故を未然に防止し、万が一の際にもあなたとあなたの大切な人を守るためにサポートする、革新的な安全技術です。こうした数々の先進技術が、ボルボでのドライブを安全でより快適な、楽しいものに行っているのです。

私たちは「人」にとって何が大切なのかを心得ています。私たちが生み出してきた革新は、すべてそこから始まりました。あなたの人生を、よりよく変えていく革新です。

あなたに寄り添うクルマ。それがボルボなのです。

Contents

EXTERIOR DESIGN | 4

INTERIOR DESIGN | 12

SENSUS | 14

INTELLISAFE | 16

DRIVE-E | 24

CHASSIS | 28

TRIM LEVEL | 30

ACCESSORIES | 38

THE VOLVO EXPERIENCE | 42





都会、ときどき、自然。スポーツ・クロスオーバー

V60 Cross Countryは生活のさまざまな場面で、どんなときでもあなたの力になれるように設計されています。走りの楽しさ、キャビンの快適さ、そしてそれらを包み込む美しさが、あなたに特別な感覚をお届けします。ドライビングの質を大切に考え、スポーツ・クロスオーバーならではの多用途性や、あらゆる路面に対応できる能力を求める人のための、都会的なオールローダーなのです。

その礎となっているのが、磨き上げられたシャーシです。応答性に優れ、意のままに操ることのできるドライビング体験を目指し、数千時間にもおよぶチューニングを重ねました。

多様なラインナップのDrive-Eパワートレーンは、いずれも思いどおりのパフォーマンスを、最小限の燃料消費と排出ガスで提供できるように作られています。軽量設計、低フリクション技術、そして先進のトランスミッションにより、一滴の燃料さえ無駄にしません。

車内は、ボルボらしい実用的で落ち着いた雰囲気仕上げました。人間工学の専門家の協力を得るといふそれまでになかった開発手法を取り入れて以来、ボルボのシートはその快適さで広く

知られるところ。その革新的なアプローチは、最新世代のボルボにも受け継がれています。身体をしっかりと支えながらも座り心地のいいシートは、疲れを意識させないリラックスした長距離ドライブを実現します。

あなたの乗るボルボや車外に広がる世界とあなたをつなぐ橋渡し役には、高画質ディスプレイと直感的で自然な操作性に優れたSENSUSを用意しました。V60 Cross Countryに搭載されたハイエンドのオーディオシステムや走行中でもデジタルの世界と接続できるSENSUSを活用し、有意義な移動時間をお過ごしください。V60 Cross Countryはすみずみまで、極上のスキャンナビアン・デザインにあふれています。現代的なマテリアルと伝統の職人技を巧みに融合し、格調高く整然と仕上げたインテリアや、路上に映える独特の存在感に、それは最もよく表れています。エレガントで実用的、そしてオールローダーとして際立つ個性を秘めたV60 Cross Countryは、あなたのライフスタイルに寄り添うように作られています。あなたが毎日を気持ちよく過ごせるようにする力で満たされたクルマ。それがV60 Cross Countryなのです。

"It's your sportswagon, worthy of the name."

VOLVO V60 CROSS COUNTRY

*Why give up the thrill
of driving just because you
need to carry stuff?*

V60 Cross Countryは走りのダイナミズムと美しいスタイリング、そして多用途性とあらゆる路面への対応力を、美しくバランスさせています。たとえばワインディングロードで走らせてみれば、バランス感覚に優れたシャシーが示す切れのいい応答性に、きっと気づかれるに違いありません。また、長距離の旅行では、時間の経過を感じないほどリラックスして、疲れを意識せずに過ごせるはず。突然の荒天で道路状況が悪化しても、リフトアップされた地上高が行動範囲の制約を最小限に食い止めます。都市部などの細心の注意を要する交通環境では、多岐にわたる運転支援技術がドライブのストレスを軽減し、安全な走行をサポートします。

力感あふれるショルダーライン、先進のヘッドライトを備えた個性的なフロントフェイス、流麗なルーフレイン、特徴的なテールライトを配したリアエンドが生み出す力強い存在感、そして跳ね石などによる傷からボディを保護するブラックの樹脂製パネルは、V60 Cross Countryの都会的でありながら路面を問わない走りそのままの印象です。一方、車内は、美しいインテリアが清々しくも落ち着いた雰囲気を醸し出し、独特の居心地のよさを感じさせる、まさにスカンジナビアン・デザインの傑作と呼ぶにふさわしい空間となっています。

430ℓのラゲッジルームと、40:20:40の3分割可倒式シートバックを採用した使い勝手のいい

リアシートは、さまざまな場面で活躍してくれることでしょう。V60 Cross Countryは人も荷物も、どちらも快適かつ安全に目的地まで送ることのできるクルマなのです。そしてV60 Cross Countryには、高効率なDrive-Eパワートレインと、あなたを車外の世界とつなげる独自のSENSUSテクノロジーがあります。このクルマは人生のさまざまなシーンで活躍するよう設計されています。あなたのためのスポーツ・クロスオーバー。V60 Cross Countryは、そう呼ぶにふさわしいボルボです。



“The car has a beauty that – as with much of contemporary Scandinavian design – is rooted in the natural world.”



SCANDINAVIAN DESIGN:

Yes, it looks as good as it performs.

ひと目見ただけで、幅広い多用途性と高いパフォーマンスを美しく融合したクルマであることを予感させるルックス。集中力と確固たる意志を感じさせる表情をヘッドライトに与えることで、より高められたV60 Cross Countryの存在感。フロントフェイスのデザインに際してデザイナーの念頭にあったのは狼の目であり、自信を湛えた瞳で一点を見据える力強い獣のまなざしでした。そして、なだらかな弧を描いて下がっていくルーフラインと、台形型のリア

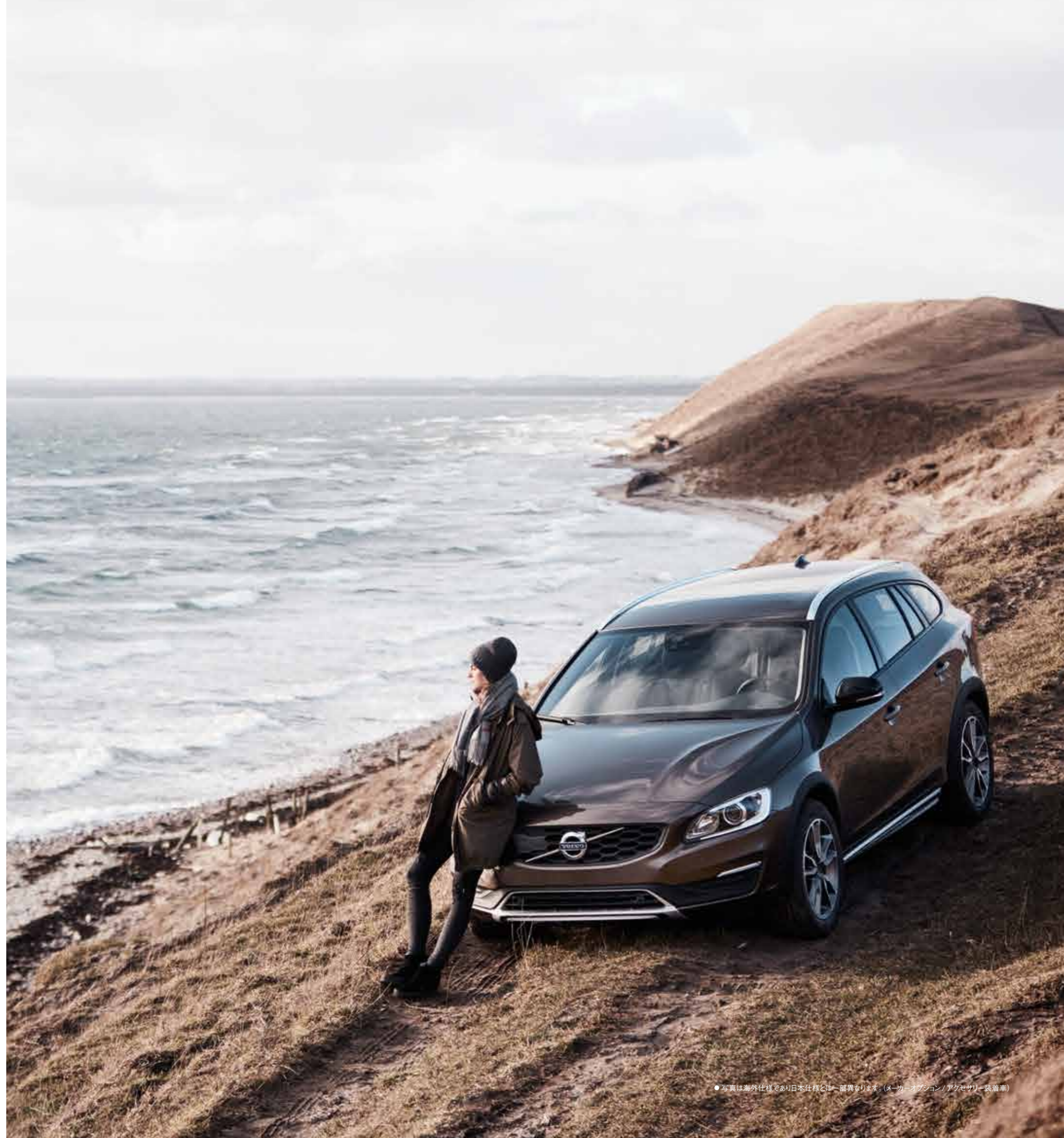
ウインドー。それらが一体となり、V60 Cross Countryの流麗なスタイリングは形作られています。ボンネットの表面を波形に隆起させ、ヘッドライトよりも低く配置したLEDポジションライトを内側に向かって傾斜させることで、ボルボ伝統のVシェイプデザインを、一段と強調しました。現代的な北欧デザインの多くがそうであるようにV60 Cross Countryには、自然界に根ざした美しさがあります。クリーンなパネル面と輪郭は、スカンジナビアの雰囲気

そのままに表現しています。ボディの柔らかなサーフェスを鋭く変化させる手法は、スウェーデンの大自然に見られる雪だまりからインスピレーションを得ました。張りのあるショルダーラインや、ボルボ・エンブレムを配した特徴あるフロントグリルも、ボルボのデザイン要素として欠かせません。そこには、ボルボの誇りが強く込められているのです。

When adventure takes you to unexplored roads.

ラフロードをものともしない走破性をもたらすV60 Cross Countryのリフトアップされた地上高は、見晴らしがよく市街地での扱いやすさにもつながっています。T5 AWDのパワートレインなら悪天候や荒野でも余裕を持って走行できます。急勾配や路面が荒れた下り坂に遭遇したときは、ヒル・ディセント・コントロールにお任せください。あなたはステアリングを進みたい方向に保っているだけで、安全かつスムーズに、コントロールを乱すことなく下って行けます。それでいながら、ボルボらしさはそのまま。乗り心地とハンドリングの両方に卓越したサスペンションが、どんな道でも余すところなくその能力を発揮します。スポーツドライビングを

愛するドライバーなら、トルクベクタリング機能によるコーナー・トラクション・コントロールの恩恵も見逃せません。コーナーへ進入する際にV60 Cross Countryが描くラインは、リアルスポーツカーを彷彿させる正確さといってもいいでしょう。全身にちりばめられた、たくましさを感じさせるデザイン要素は、果敢に自然へと飛び込み、道なき道を行く冒険への誘いです。ブラックのハニカムグリルとデコフレームをまとったCross Countryならではの表情を、フロント・スキッドプレートが引き締めています。V60 Cross CountryにはD4とT5 AWDの、ふたつの高効率パワートレインを用意しています。





完璧なパートナーです。ひと目見た瞬間、V60 Cross Countryがたたえる本物の雰囲気は伝わるはず。たくましさを感じさせるデザイン要素によって引き立てられた力強い外観は、どんな冒険にも立ち向かっていける自信の表れといえるでしょう。

V60 Cross Countryは、路面を問わないアクティブな走りを楽しめるスポーツ・クロスオーバーでありながら、週末旅行の目的地がどんなに遠くても、必要な荷物をすべて収容できます。装備の整ったキャビンで人間工学的に設計されたシートに身をゆだね、使い勝手のいいラゲージルームにたくさんのレジャーツールを詰め込んで、ファーストクラスの旅を満喫しましょう。

たくさんのクルマの中でも人目を惹きつける存在感を放ち、どんな道を走るときも、あなたにとって、そしてご家族にとって完璧なパートナーとして付き合えるクルマをお探しなら、V60 Cross Countryは最適な選択となるはずです。

*"We've designed the cockpit
around you, the driver."*



マニュアルモードで走行しているときも、シフトアップやダウンのためにセレクターレバーに手を伸ばす必要はありません。パドルシフトを使用すれば、両手をステアリングホイールに置いたまま変速することができます。スポーティな走行に必要な不可欠な瞬時のシフトチェンジも思いのままです。



コックピットはドライバーであるあなたを中心に設計されています。運転席に座ると、ダッシュボードがわずかにドライバー側へと向けられており、それが完璧な操作性を実現していることに気づくはず。円形メーターの両脇にふたつの小さなゲージを配置する計器のアイデアは、高性能モーターサイクルから着想を得ました。そして、3スポーク・ステアリングホイールの造形は、路面の状況を的確に伝えられるよう、慎重に決定しています。あなたが座るシートも、同じく重要です。ボルボが誇る、快適でありながら適切に身体をホールドする人間工学に基づいたシートデザインに

よって、出発したときと変わらない、穏やかでさわやかな気分のまま、目的地に到着できます。腿から肩までを支えるサイドサポートが、コーナーを駆け抜けるような走りでも確実に姿勢を保持するスポーツシートも、オプションで用意しています。また、ボルボのシートは乗る人すべてが、誰でもファーストクラスの快適な乗り心地を満喫できるようにも設計されています。たとえば3歳から4歳以上のお子様なら、オプションのファミリー・パッケージに含まれる、左右リアシートに内蔵された2段階調整式のインテグレートッド・チャイルド・クッションを利用することで、快適

かつ安全に、正しい姿勢で着座できます。安心して快適に、ボルボでの移動をお楽しみいただくために、ボルボはクリーンな車室内環境を構築する独自の取り組み「CleanZone (クリーンゾーン)」を推進しています。現在、ボルボのインテリアに使われている素材はすべてが低刺激性で、人体に悪影響をおよぼすガスを発生しません。また、効果的に車外のダストや花粉を濾過するフィルターも装備しています。有害ガスや微粒子の侵入を最小限に抑える活性炭フィルターにより、空気の汚れたところを走っているときでも、きれいな空気の中でお過ごしいただけます。

“Sensus is about making your interaction with your car intuitive, and ensuring you're on the road, but not offline.”

SENSUS

The intuitive way to interact with your car.

SENSUS (センサス) はあなたとクルマ、そして車外に広がる世界を繋ぎます。それはすなわち、路上を走っているときもネットワークに繋がっていることを意味します。SENSUS CONNECT (センサスコネクト) により、ダッシュボードにある7インチ・ワイドディスプレイが、インターネットに接続されたインフォテインメントハブとして機能し、ネットサーフィンはもちろん、ダウンロードしたアプリも利用可能です。HDDナビゲーションシステムは、最新の地図情報に更新するマップケア(地図更新サービス)を無償で利用できます。また、コネクティッド・サービス予約では、

SENSUSから通知される点検時期に合わせたサービス予約も、運転席に座ったままスムーズに行えます。

ハイエンドのオーディオ体験もSENSUSの一部です。再現性の高いharman/kardon 12スピーカーと、次世代の音質・音場補正ソフトウェアDirac Live®を備えたアンプで構成されたプレミアムサウンド・オーディオシステムが、リアルな臨場感と豊かな低音をすべてのシートにお届けします。お手持ちのモバイル端末との接続も簡単です。

「Elegance」「Eco」「Performance」の

3種類のテーマを切り替えることで、あなたが必要とするあらゆる情報を識別しやすい表示で提供するデジタル液晶メーターパネルは、もうひとつのインフォテインメントといえるでしょう。テーマの切り替えには、センターディスプレイの表示も連動します。センタースタックに配置された人の形をしたデザインが印象的なクライメートコントロールのスイッチもまた、機能性と美しさを両立するスウェーデンらしいデザインの魅力でしょう。暗がりでも柔らかい光を放ち、ナイトドライブに趣を添えるイルミネーテッド・シフトノブも、全モデルに標準装備されています。

*“Our vision is that by 2020 nobody should be killed
or seriously injured in a new Volvo.”*

INTELLISAFE

Intuitive safety by Volvo Cars. For you, and for those around you.

ボルボにとって、飽くなき安全性の追求はDNAに刻み込まれたものであり、私たちはこれまでにいくつもの、人の命を救うための先駆的な技術を発明してきました。その象徴といわれるのが3点式シートベルトで、世界で最も重要な発明のひとつと考えられています。そして私たちは今、「2020年までに、新しいボルボ車での交通事故による死亡者や重傷者をゼロにする」という「VISION 2020」を目標に掲げ、その達成に取り組んでいます。IntelliSafe（インテリセーフ）はクルマと人が安全に共存していくための、私たちのアプローチです。その実現に向け、安全なドライブのための革新的な技術を、すべてのボルボ車に注ぎ込みました。IntelliSafeはボルボ車に乗る人の保護にとどまらず、歩行者やサイクリストを検知する技術などにより、周囲の人たちの安全にも配慮しています。昼夜を問わず、他車との接近や衝突の危険性を警告する、歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システムは、そのひとつです。日中は進路上にいて同じ方向に進んでいる歩行者やサイクリストを

検知した場合にも反応し、必要に応じて衝突を回避または軽減するため、自動的にブレーキを作動させます。このシステムは、車速4～200km/hの範囲で作動し、35km/h以下では衝突を回避、それ以上の速度では前方の車両や対象物との速度差に応じ衝突を回避・軽減します。意図せず車線に接近した場合には、走行レーンからの逸脱を回避するため、LKA（レーン・キーピング・エイド）が警告します。また、居眠り運転に陥りそうな兆候が運転操作から検知された際には、DAC（ドライバー・アラート・コントロール）が休憩を促します。IntelliSafeは日常的な運転もサポートします。RSI（ロード・サイン・インフォメーション）は、制限速度や追い越し禁止などの重要な道路標識を読み取り、メーターに表示する技術です。夜間には、フル・アクティブ・ハイビームがほかの道路使用者を眩惑しないように照射範囲を常に最適にコントロールするので、手動でハイビームから切り替える必要はありません。設定した速度と前走車との車間距離を維持する全車速追従機能付ACC（アダプティブ・

クルーズ・コントロール）は、リラックスした状態で運転できるよう、ドライバーを支援するシステムです。市街地での低速走行では渋滞アシスト機能が、停車状態から30km/hまでの範囲で、設定した車間距離を自動的に保ちます。死角に入っている車両の早期発見にはBLIS™（ブラインドスポット・インフォメーション・システム）が、そして視界がさげられた狭い駐車スペースから後退して出るときにはCTA（クロス・トラフィック・アラート）が、接近してくる車両などの存在を知らせ、あなたの安全をサポートします。クルマを走らせる楽しさを知るあなたのために、V60 Cross Countryは積極的な運転支援技術も採用しています。スポーツモード付ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）は、あらゆる路面状況でクルマの安定性を確保するシステムです。先進の運転支援技術は、何よりも「人」を中心に置いて考えられた運転環境を実現するためのものにほかなりません。そしてそれは、ボルボに乗る人もその周囲にいる人も、すべての人を危険から遠ざけるための技術でもあるのです。

闇に光を。夜間のドライブをより楽しく、安全に。フル・アクティブ・ハイビームがあれば、常にハイビームのまま走っていかまいません。ハイビームとロービームの切り替えに、もう気をわずらわせる必要はないのです。前を走るクルマに追いついたときには、相手が眩しいと感じる部分のみ遮光するので、それ以外の場所は明るく照らされたまま保たれます。このインテリジェントな技術は歩行者やサイクリストも認識し、同じく相手にとって眩しい光のみを遮断。市街地に入るとハイビームは自動的に解除されます。



ほかの道路使用者に対する配慮も忘れてはいません。歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システムは、日中、前方の路上にいる歩行者やサイクリストを識別し、衝突を避けるための回避操作が必要な時点までに行われなかった場合、自動的にブレーキを作動させます。

BLIS™ (ブラインドスポット・インフォメーション・システム) は高精度ミリ波レーダーにより、隣の車線を走る車両があなたの死角に接近または進入した場合にそれを検知し、注意を促すシステムです。これにより、安全が確認できない場面での車線変更を避けることができます。

駐車スペースから後退してクルマを出すときには、CTA (クロス・トラフィック・アラート) 機能が死角に入っている車両等を検知し、その存在を知らせます。

INTELLISAFE

10種類以上の先進安全技術 全車に標準装備

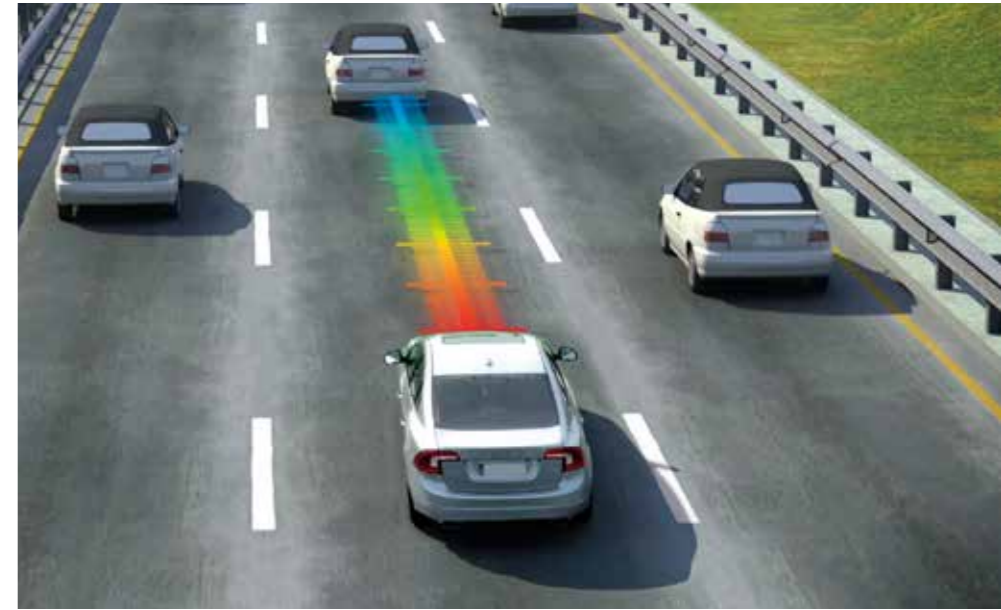


歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・ 軽減フルオートブレーキシステム(ミリ波レーダー、 デジタルカメラ、赤外線レーザー方式)

先進のミリ波レーダーとデジタルカメラ、赤外線レーザーを採用したフルオートブレーキシステムです。衝突の危険がある速度差で、前方走行車両に接近するとアラームが作動。ドライバーが警告に反応せず、危険が迫った場合は、必要に応じて自動的にフルブレーキが作動し、事故を未然に回避、または事故の被害を軽減します。さらに歩行者およびサイクリスト検知機能を搭載。前方の歩行者や自転車と同じ方向に走っている自転車に対するリスクをも遠ざけます。

全車速追従機能付ACC (アダプティブ・クルーズ・コントロール)

交通の流れに合わせて、加速、走行、減速、停止までを自動でコントロール。前方走行車両との安全な車間距離を保ちます。高速道路や渋滞などの場面でも、交通状況に合わせて、設定した速度と車間距離を自動的にキープ。長時間のドライブにおける疲労を軽減します。



BLIS™ (ブラインドスポット・ インフォメーション・システム)

ドライビング中の死角情報を提供する装備です。リアバンパーに装着された高精度ミリ波レーダーにより、後方や側方にある車両をモニタリングします。他の車が死角に入っている場合や後方から接近してきた場合にドアミラーポストに設置されたインジケーターが点灯、さらに近づいてくる車両のほうへ方向指示器を出すと点滅することで、ドライバーに注意を促します。



LCMA (レーン・チェンジ・マージ・エイド) -急接近車両警告機能

主に高速道路などで発生する、車線変更時の事故を予防する装備です。リアバンパーに装着されたミリ波レーダーが、常に70m後方の道路状況をモニタリングし、自車の両側から急接近する車両をインジケーターで警告、ドライバーにその存在を知らせます。



LKA (レーン・キーピング・エイド)

フロントウインドーのデジタルカメラが車線を検出。車速65km/h以上で走行時に自車が走行車線を逸脱したと判断すると、車線内にとどまるようにステアリングを穏やかに自動補正します。その後も車線逸脱が発生する場合は、ステアリングが振動して、ドライバーに警告を発します。



DAC (ドライバー・アラート・コントロール)

車速65km/h以上で作動。道路上の車線とステアリングホイールの操作をデジタルカメラなどを使用して総合的にチェック。ドライバーの運転傾向に眠気や注意力散漫といった、通常のドライビングスタイルから逸脱した操作を検知した場合、警告音を発し、メーターパネルに休憩を促すメッセージを表示します。



CTA (クロス・トラフィック・アラート)

たとえば、ガレージなど視界がさえぎられた状況から後ろ向きで自車を出するときなど、左右から近づいてくる車両等の存在を知らせます。リアバンパー左右のミリ波レーダーはそれぞれ半径30m、80度の扇状の範囲で車両を検知。この機能は、リバースギアに入ると自動的に作動します。



RSI (ロード・サイン・インフォメーション)

カメラセンサーにより制限速度、追い越し禁止など、重要な道路標識を検知してデジタル液晶メーターパネル内に表示。道路標識に関する情報を伝えます。
※すべての標識に対応するものではありません。



フル・アクティブ・ハイビーム

カメラセンサーを利用して対向車のヘッドライトや先行車両のテールライトを検知。対象となる車両の両サイドではハイビームを維持し、車両に直接向けられる部分のみを遮光して、眩惑を防ぎます。対向車や先行車両のドライバーに、眩しい思いをさせることなく、常に明るく広い視界を確保できます。



リアビューカメラ

自車の後方映像を7インチ・ワイドディスプレイに映し出し、バックでの駐車を容易にします。さらにディスプレイ上に誘導ラインが表示され、よりスムーズな駐車をサポートします。

■ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)の車間距離制御には限界があります。本機能を過信せず、必ず運転者が責任を持って運転してください。また、LKA(レーン・キーピング・エイド)は車線内自動走行を実現するものではありません。必ず運転者ご自身でステアリング操作を行ってください。道路状況、車両状態、天候状態および運転操作の状況により、これらの機能をご使用にならない場合があります。ご使用の際には、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

最上の安全性をお届けするために

ボルボの先進安全・運転支援機能は、ドライバー自身による安全運転を前提としたシステムです。事故の回避や被害の軽減および運転負荷の軽減を目的としています。交通・天候および路面状況によりシステムが作動しない、または所定の性能を発揮しない場合があります。いかなる時もシステムに頼った運転は避け、ドライバー自身により必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。これらのシステムをご使用の際には必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

*歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステムは、車速4~200km/hの範囲で作動し、35km/h以下では衝突を回避、それ以上の速度では前方の車両や対象物との速度差に応じ衝突を回避・軽減します。*歩行者およびサイクリストの検知は4~80km/hの範囲で作動し、夜間は解除されます。歩行者検知機能は、80cm以下の歩行者、動物は検知しません。サイクリスト検知機能は、日中、自車の前方で、同じ進行方向に向かっている自転車を検知します。自転車は大人用の二輪車で、少なくとも地上70cm以上の高さに後部反射板が装備されている場合に限りです。*詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

万一のときに、あなたとあなたの大切な人を守る、
世界をリードするボルボ先進の衝突安全テクノロジー。



相互に働くボルボのプロテクト・セーフティ・テクノロジー

正面衝突の際には、特許取得のフロント構造が変形し、衝突の衝撃吸収・分散を助けます。コンパクトなパワートレーンは、変形の最適化を助けるよう設計されています。室内では、シートベルトがスプリット・ステアリングコラムやデュアルモード・エアバッグと相互に作用して、乗員を防護します。また、プリ・プリヘアード・レストレインツ・システムは、予想される衝撃力に合わせてさまざまな乗員拘束システムの最適化を図ります。フロント・ロアクロスメンバーは、バンパーがより低い位置にある対向車の乗員保護に役立ちます。

横転の際には、ジャイロスコープがボルボのROPS(横転保護システム)を作動させます。超高張力鋼板(ボロンスチール)を採用した堅牢なセーフティケージと補強されたルーフ構造が、プリテンショナー付シートベルトやIC(インフレーターブルカーテン)の作用とあいまって、乗員を保護します。

側面衝突の際には、ボルボ独自のSIPS(側面衝撃吸収システム)が衝撃力をボディの各所に分散し、室内へのダメージを抑制。サイド・エアバッグがフロントシート乗員の胸部と腰部を、IC(インフレーターブルカーテン)が窓側に座っている乗員の頭部を防護します。

追突された際には、リアクランブルゾーンが衝突エネルギーを吸収・分散します。燃料タンクは、リア・アクスルの前に配置され、万全の保護がなされるように考慮。ヘッドレストは頸部と背骨を保護し、そしてボルボ独自の画期的なシート構造、WHIPS(後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート)は、フロントシートの乗員の跳ね返りのショックを適切に受け止め、むち打ち症のリスクを低減します。



プリ・プリヘアード・レストレインツ・システム

シートベルトやエアバッグなど、ボルボのレストレインツ(乗員拘束)・テクノロジーは、乗員にかかる負担を最小限に抑えながら、最大限の保護を提供するよう設計されています。フロントガラスの赤外線レーザーセンサーを活用し、自車前方にある車両を絶えずモニタリング。衝突時に予想される衝撃力に備えて、事前にシートベルトやエアバッグの作動準備を整えることで、低～中衝撃の前方方向の衝突に対して、その衝撃に応じた保護が可能になります。

[全車標準装備]



IC(インフレーターブルカーテン)・頭部側面衝撃吸収エアバッグ

窓際に座っている乗員の頭部が、窓ガラスの内側に衝突することがないように保護。ICは数秒間膨らんだ状態を保ち、乗員が車外に放出される危険性も大幅に減少させます。

[全車標準装備]

サイド・エアバッグ(フロント2席)

側面からの衝突時、サイド・エアバッグが一瞬で展開し、胸部と臀部を保護。サイド・エアバッグはフロントシート背もたれの外側面に取り付けられており、常に乗員のすぐ横にあり、安全に展開するようになっています。

[全車標準装備]



ROPS(横転保護システム)/RSC(ロール・スタビリティ・コントロール)

万一の横転の危険を、自ら回避するRSC。センサーが車体の傾きをモニタリングし、角度と横転の危険性を感知。あらかじめ設定された危険水準に達すると瞬時に作動し、必要に応じてエンジン出力を抑えるとともに、1つまたは複数のホイールに適度なブレーキをかけて、遠心力を減少、挙動が安定するようトラクションをコントロールします。さらに万一、車両が横転してしまった際に、ROPSが作動。シートベルト・プリテンショナーが作動し、乗員をよりしっかりと拘束。同時に、IC(インフレーターブルカーテン)が展開し、数秒間膨張し続けることで高い保護性能を提供します。

[全車標準装備]



インテグレートッド・チャイルド・クッション(2段階調整式、リア左右2席)

お子様の成長段階に合わせて、2段階で高さ調整が可能なチャイルド・クッション。身長に合わせて座面を高くすることで、体重約15kgから36kg以下の小さいお子様でも正しくシートベルトを装着可能。また視点が高くなることで、窓の景色もより楽しめます。適切な着座と先進のシートベルト・フォースリミッターにより、衝突の際にお子様の首と胸にかかる衝撃を低減。側面衝突の際には、IC(インフレーターブルカーテン)との相乗効果で、お子様をしっかり守ります。

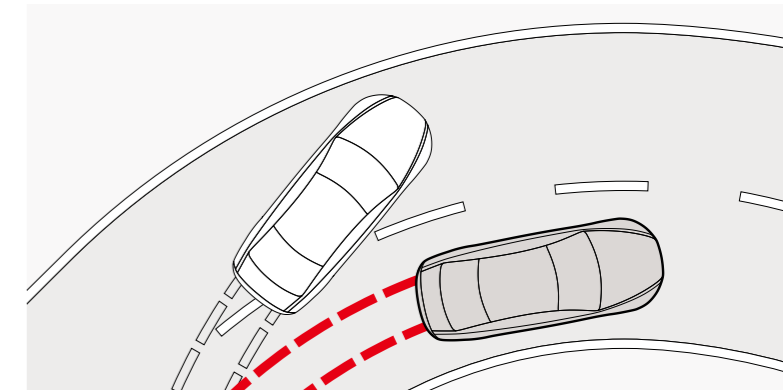
[全車にオプション設定]

スポーツモード付ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)/アドバンスト・スタビリティ・コントロール/コーナー・トラクション・コントロール

センサーが車両の進行方向と車輪の回転速度をモニタリング。ステアリングホイールの動きや実際の車輪の回転速度を比較し、横滑り傾向を検出。1つまたは複数のホイールのブレーキを制御、さらにエンジン出力を低減することによって対処します。エンジンブレーキによるホイールの一時的ロックも防ぎます。また、アドバンスト・スタビリティ・コントロールは、回転率ジャイロスコープとアクセルセンサーが徐々に発生しつつある横滑りを早い段階で検知。精緻な制御により、安定性が一段と高まります。そして、トルク配分を制御するコーナー・トラクション・コントロールは、コーナリング中のアクセル時の左右のフロントホイール間のトルクバランスを調節。トルクを内側から外側に配分し、アンダーステアを軽減して、自然なハンドリングを実現します。スポーティな走行を楽しみたい場合は、スポーツモードが選択可能。これらの機能は、統合的に制御されることにより、走る歓びと高度なセーフティドライビングを両立させます。

[全車標準装備]

ボルボのセーフティ・テクノロジーにより、
安全な走りを生み出します。



HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディ・アラート・ブレーキ)を搭載したアンチロック・ブレーキシステム

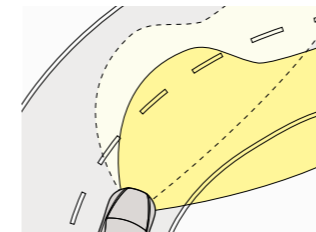
ブレーキペダルに加えられる踏力とその圧力勾配をモニタリングし、急制動を予測。RAB(レディ・アラート・ブレーキ)がブレーキパッドをディスクに近づけて急制動に備え、HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)は、ドライバーのブレーキペダル踏力が足りなかった場合、ブレーキ圧を最高レベルに高めることで制動距離を短縮します。さらに、フェーディングブレーキ・サポートシステムは、強いブレーキ力が長時間続いた場合、その後に必要とされるペダル力を自動的に補完。EBD(エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)は、荷物やドライビング状況に応じ、フロントおよびリアホイールの制動力を配分します。

[全車標準装備]

IDIS(インテリジェント・ドライバー・インフォメーション・システム)

車載システムが絶えずあなたの運転をモニタリング。通常とは異なるステアリングやブレーキ、アクセル操作などを検知したときに、緊急以外の各種警告や車両情報の表示を遅らせ、ドライバーへの意識を運転に集中させる手助けをします。

[全車標準装備]



アクティブ・ベンディング機能付デュアル・キセノンヘッドライト(自動光軸調整機構付)

デュアル・キセノンヘッドライトは、夜間でも視界を良好に保ち、アクティブ・ベンディング機能はマイクロプロセッサ制御により、コーナリング時の方向に合わせて自動で左右に最大15度向きを変え、コーナーの先を照射します。ハイウェイやタイトなコーナーが続く細い道、それぞれに最適な照射効果をもたらします。日中は、デイルイト・センサーにより、角度調整機能が自動的にオフになります。

[全車標準装備]



車間警告機能

全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)が作動していないときでも、常に前方走行車両との車間距離を検知。接近しすぎると、フロントガラスの低い位置に警告灯が点灯し、適切な車間距離を保つよう注意を促します。

[全車標準装備]



自動防眩機能付ルームミラー

フレームレスタイプのデザインを採用したルームミラーには自動防眩機能が採用されています。センサーが後続車両のヘッドライトなどの光を一定以上検知すると、自動的に眩しさを軽減します。後続車のライトの眩しさで、ドライバーの視界が奪われることがなくなり、安全でストレスフリーな視界を確保します。

[全車標準装備]



フロントビューカメラ

フロントグリルに設置され、運転席からは見えない車両の前方を左右180度で確認できます。見通しの悪い道路から出る際など、出会い頭の事故の危険を軽減させます。

[全車にアクセサリ設定]

*“With our new generation 2.0-litre, four-cylinder Drive-E powertrains
you don't need to sacrifice power and superb driveability
for efficiency and low CO₂ emissions.”*



DRIVE-E

Enjoying more. Using less.

Drive-E (ドライブ・イー) は、単に効率的な新世代パワートレインだけを表す言葉ではありません。それはクルマの走り全体を効率化するための、私たちの取り組みすべてを指しているのです。そして私たちは、クルマが環境に与える影響を低減する、よりスマートで革新的な技術を生み出すために注力する一方で、走りの楽しさという視点も決して失ってはいません。パワーや柔軟性に富んだ扱いやすさを犠牲にせずとも、高効率や排出ガスの削減は実現できると信じているからです。クリーンディーゼルエンジンのD4とガソリンエンジンのT5をラインナップしたDrive-Eパワートレインは、ともにターボチャージャーと

低フリクション技術によって効率を高めた軽量設計の2.0リッター4気筒エンジンに、8速ギアトロニック付オートマチック・トランスミッションが組み合わされています。いずれもエンジン回転数を問わず、最良のパフォーマンスを引き出すことのできるパワートレインです。ドライビングスタイルにより最大5%の燃料消費を削減するECO+モード(D4のみに標準装備)では、シフトタイミングやエンジン制御、スロットルレスポンスの設定が燃費最優先に変更されるだけでなく、エンジン・Start/Stop機能やECO COAST (エコ・コースト) 機能も活用されます。ECO COASTは、車速65km/h以上で走行中にアクセルペダルから足を離すと

クラッチを切り離し、エンジンブレーキを利かせずに燃料消費をカットする機能で、そのあいだは慣性のみで走り続けます。クリーンディーゼルエンジンD4には、燃料消費と排出ガスを低減するための、さらなる技術を投入しました。シリンダーごとにマイクロチップと圧力センサーを備え、最適なタイミングと噴射量で燃料を供給する革新的技術のi-ART[®]と、低回転域と中高回転域用にそれぞれ用意されたターボチャージャーにより応答性に優れ、クリーンで効率的なパフォーマンスを、長期間にわたって提供します。

※ i-ART : intelligent Accuracy Refinement Technology

V60 Cross Countryは、先進のガソリンエンジンとクリーンディーゼルエンジンであなたの求める走りを叶えます。いずれのエンジンも、燃料消費と排出ガスを最小限に抑えながら、走りの楽しさを最大限に引き出せるように設計されています。

全輪駆動のAWDがもたらす盤石のオールロード性能を満喫したいなら、180kW (245ps) を誇るT5ガソリンターボエンジンが最適です。わずか1,500rpmから最大トルクの350Nm (35.7kgm) を発生し、きわめて機敏な発進と余裕に満ちた加速を実現しています。妥協のない燃費性能をお望みなら、140kW (190ps) の最高出力と400Nm (40.8kgm) の最大トルクを発揮し、静寂性にも優れたクリーンディーゼルエンジンD4をどうぞ。回転域に応じ、大小ふたつのターボチャージャーを使い分けて、低速域での力強さとJC08モード燃費で19.5km/ℓの燃費性能による恩恵を享受できます。





It's not your usual wagon.

ボルボ本来の走りはそのままに、道なき道を走破できるオールロード性能を付与するという難しい課題に私たちは取り組み、その結果、V60 Cross Countryはあなたの冒険心に応えることのできる走りを実現しました。たとえばタイトなコーナーを抜けたとき、V60 Cross Countryはまるであなたの意思を読み取ったかのように、正確なラインを描いて加速していきます。それは、素晴らしいシャシーが備わっているからこそ実現できた走りといえるでしょう。そして、200mmの最低地上高が、荒れた路面や深雪、あるいはぬかるみにも踏み入れることのできる行動範囲の広さをもたらすと同時に、1,540mmに抑えられた全高により、都市部の多くの立体駐車場にも

対応する使い勝手の良さも兼ね備えています。柔軟な多用途性を実現するためには、インテリジェントなシートも欠かせません。通常時430ℓのラゲッジスペースは、40:20:40の3分割可倒式シートバックを採用したリアシートによって拡張が可能です。さらにフロントシートのバックレストを折りたたむこともできます*。チャイルドシートが合わなくなったお子様がいらっしゃるなら、ファミリー・パッケージ（オプション）に含まれる2段階調整式のインテグレートッド・チャイルド・クッションがお気に召すはず。普段はリアシートに内蔵され、使用時にはお子様がシートベルトを正しい位置に装着できるように、座面の高さを2段階で調整できます。

* 本革スポーツシート装着車には非装備となります。

ADVENTURE THAT LIVES UP TO ITS PROMISE

V60 Cross Countryは、冒険心にあふれる自立した人に向けたボルボです。それはすなわち、特別な存在感と、活動的なライフスタイルにフィットする、洗練されているながらもタフなデザインをまとったアクティブなクルマを求めている人です。そのためにV60 Cross Countryは、ダイナミックな走りと多用途性を兼ね備える、スポーツ・クロスオーバーとして設計されました。ドライビングの魅力と、アウトドアでの冒険への対応力を組み合わせた、新しい提案です。200mmの地上高と高い能力を備えたシャーシ

は、V60 Cross Countryの行動範囲を大きく広げました。真の全天候型オールrounderとしての対応力は、T5 AWDを選択することでさらに高められます。冒険を求めている人にとっても、このクルマが荒れた未舗装路から高速道路まで、どんな道をも苦にしないボルボであることに変わりはありません。天候を問わない対応力と、整備された交通量の多い道から外れてみたいと思いついたときに発揮される能力は、誰にとっても大きな意味があります。タフで耐久性が高く、

それでいてスタイリッシュなパートナーをあなたが求めているなら、それは許容性と多用途性に妥協のない一台であるべきです。そしてV60 Cross Countryは、それらの条件すべてを満たしています。

V60 Cross Countryは、クリーンディーゼルエンジンを搭載した前輪駆動モデルのD4 SEとガソリンターボエンジンを搭載した全輪駆動モデルのT5 AWD SEからお選びいただけます。



V60 Cross Country D4 SE / T5 AWD SE

以下の装備が標準装着されます：

17インチ "Valder" アルミホイール (D4 SE) | 18インチ "Neso" アルミホイール (T5 AWD SE) | T-Tec/テキスタイル・コンビネーションシート | 運転席8ウェイパワーシート (ドアミラー連動メモリー機構付) | 3分割可倒式シートバック (40:20:40) | ミルドアルミニウム・パネル | アクティブ・ベンディング機能付デュアル・キセノンヘッドライト (自動光軸調整機構付) | 本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール | イルミネーテッド・シフトノブ (チャコール) | 電動パーキングブレーキ | デジタル液晶メーターパネル (3テーマ選択式) | 7インチ・ワイドディスプレイ | ハイパフォーマンス・オーディオシステム / マルチメディア (160W, 8スピーカー) | IntelliSafe (10種類以上の先進安全技術) | デュアルモード・エアバッグ (運転席 / 助手席) | サイド・エアバッグ (フロント2席) | 車間警告機能 | コーナー・トラクション・コントロール | スポーツモード付 ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) | ラゲッジカバー / ラゲッジセーフティネット

掲載している装備・機能 (標準装備、メーカーオプション、アクセサリ) は、モデルによって異なります。詳しくは、Specifications & Price Listをご覧ください。ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

●写真は海外仕様であり日本仕様とは一部異なります。(メーカーオプション / アクセサリー装着車)

個性的な冒険を楽しみたいのなら、個性あふれるV60 Cross Countryが最適です。快適性と安全性、そしてパフォーマンスを高い次元で提供するため、V60 Cross Countryはさまざまな装備を標準装備しています。

エクステリアは、贅沢な輝きをたたえるグロッシェブラック仕上げのディテールに加え、Cross Countryという個性的なキャラクターを際立たせるデザイン要素を取り入れました。ブラックのハニカムグリル、フロントバンパーのデコフレーム、前後のスキッドプレート、艶やかなブラックで仕上げたサイドウィンドー・トリムとドアミラー、グラファイトカラーのフェンダーエクステンション、そしてシルバーカラーのサイドスカッフプレートが

織りなすスタイリングは、このクルマ独自のオールロード性能を余すところなく表現しています。アルミホイールは、D4 SEが17インチ、T5 AWD SEが18インチです。快適な乗り心地と優れたハンドリングを提供するタイヤの特性にふさわしく、エレガントでありながらも力強く、高い走破性を強く意識させるデザインとしました。レインセンサーやパーク・アシストは、ストレスのないドライブに貢献します。キャビン内は、現代的な雰囲気に満ちています。立体的な形状のモダンでスポーティなT-Tec/テキスタイルを採用。レザーパッケージとして本革シートも設定しており、印象的なステッチが上質な空間を演出します。リアシートの乗員の

ために、小物入れとしても機能する2カップホルダー付アームレストを設置しました。ハイパフォーマンス・オーディオの8スピーカーは、すべてのシートに高品質なサウンドをお届けします。外部入力用のUSBポートとAUXインプットを備えているので、お手持ちのモバイル端末も簡単に接続できます。Bluetooth®接続によるストリーミング再生やハンズフリー通話にも対応しました。7インチ・ワイドディスプレイからは、SENSUS CONNECTを経由して、さまざまなオンラインサービスやアプリにアクセスできます。



1. クローム仕上げのインテグレートド・デュアルテールパイプとリア・スキッドプレートの組み合わせが、たくましく躍動感に満ちたリアスタイルを演出します。 2. V60 Cross Countryは、快適な乗り心地とハンドリングを巧みに両立させたシャシーを備えた本物のオールローダーです。 3. 200mmの最低地上高と大径ホイールにより、路面を選ばない許容性を実現。 4. フロントとリアのスカッフプレートと絶妙なハーモニーを奏でるサイドスカッフプレートが、リフトアップされた地上高を強調します。 5. サイドウィンドー・グロッシェブラックトリムによって表現された特徴ある個性的なルックスを、グロッシェブラック・ドアミラーカバーがさらに高めます。 6. アーバンウッド・パネル（アクセサリ）と、コントラスト・ステッチを施した本革スポーツシート（オプション）が、キャビンにいっそうの洗練をもたらします。 7. Cross Countryの表情を作り出す、ブラックのハニカムグリルとバンパー下部のデコフレーム、そしてフロント・スキッドプレート。

*Bluetooth®のテキストによる商標または商標ロゴの所有権は、Bluetooth SIG, Inc.が有しています。ボルボ・カー・コーポレーションは、当該商標の使用をライセンス契約に基づき使用しています。その他の商標及び商号の所有権はそれぞれに帰属しています。

掲載している装備・機能（標準装備、メーカーオプション、アクセサリ）は、モデルによって異なります。詳しくは、Specifications & Price Listをご覧ください。ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

●写真は海外仕様であり日本仕様とは一部異なります。（メーカーオプション/アクセサリ装着車）

エアベントに施されたシルクメタルの表面処理、ドアピラーを包む上質なクロス、ミルドアルミニウム・パネルを配したセンタースタックのインレイ。V60 Cross Countryのキャビンにいますと、どこを見てもひと目でわかるほど美しく仕上げられたエレガントなデザインに、心を奪われてしまうはず。コンフォートとスポーツ、ふたつの形状が用意されたシートの素材はT-Tec/テキスタイルまたは本革で、本革のスポーツシートにはコントラスト・ステッチが施されています。世界に知られたボルボの快適性を味わえるのはもちろんのこと、コーナーを駆け抜ける際にはしっかりと身体をサポートしてくれます。



本革

本革スポーツ

UPHOLSTERIES

T-Tec/テキスタイル・コンビネーション (標準装備)

1. シートカラー:チャコール、インテリアカラー:アンスラサイトブラック/クウォーツ (K601) 2. シートカラー:チャコール、インテリアカラー:アンスラサイトブラック/チャコール (K661)

本革 (オプション)

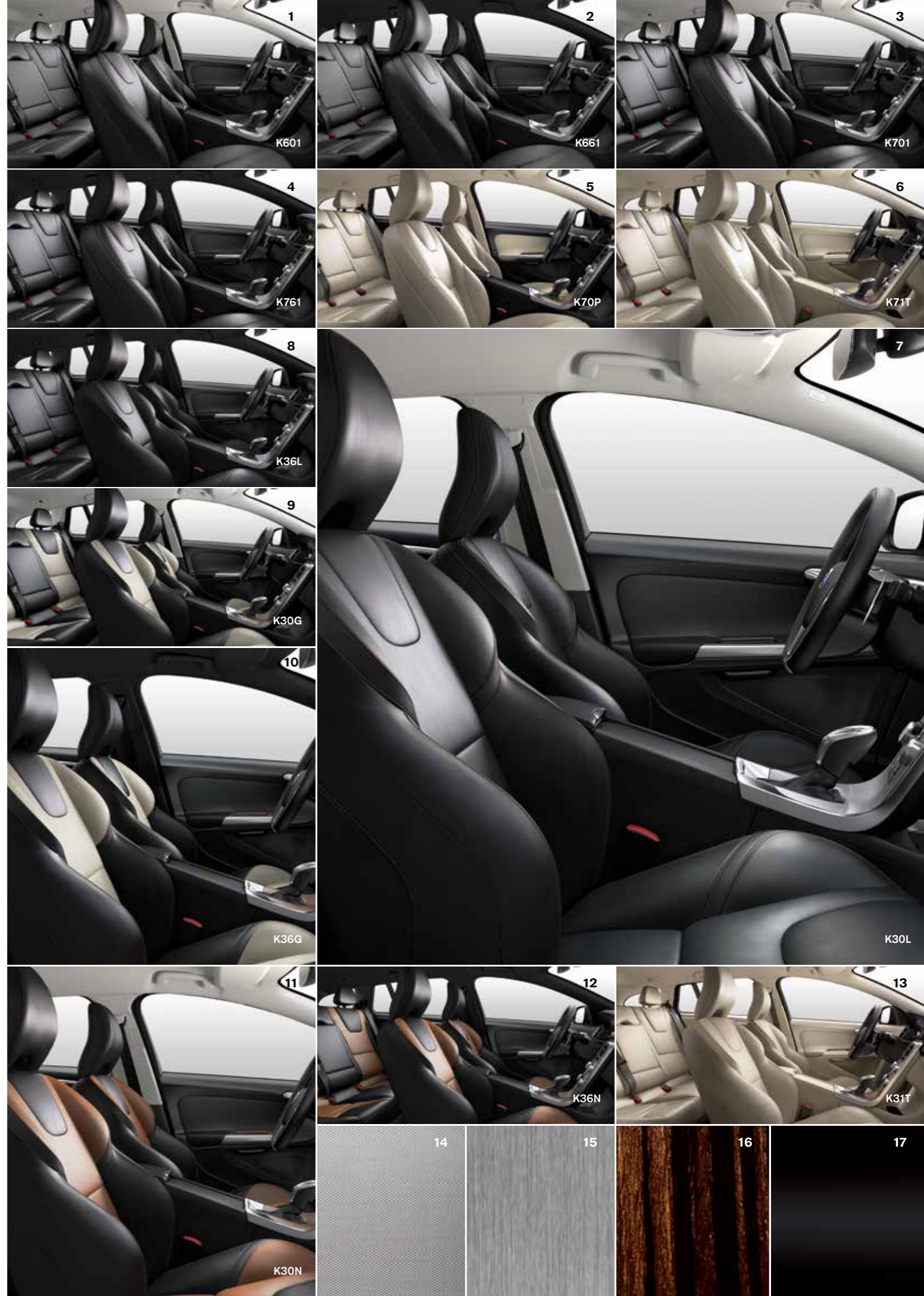
3. シートカラー:オフブラック、インテリアカラー:アンスラサイトブラック/クウォーツ (K701) 4. シートカラー:オフブラック、インテリアカラー:アンスラサイトブラック/チャコール (K761) 5. シートカラー:ソフトベージュ、インテリアカラー:アンスラサイトブラック/ソフトベージュ (K70P) 6. シートカラー:ソフトベージュ、インテリアカラー:サンドストーンベージュ/ソフトベージュ (K71T)

本革スポーツ (レザー・パッケージ装着車にオプション設定)

7. シートカラー:オフブラック、インテリアカラー:アンスラサイトブラック/クウォーツ (K30L) 8. シートカラー:オフブラック、インテリアカラー:アンスラサイトブラック/チャコール (K36L) 9. シートカラー:ブロード/オフブラック、インテリアカラー:アンスラサイトブラック/クウォーツ (K30G) 10. シートカラー:ブロード/オフブラック、インテリアカラー:アンスラサイトブラック/チャコール (K36G) 11. シートカラー:ピーチウッド/オフブラック、インテリアカラー:アンスラサイトブラック/クウォーツ (K30N) 12. シートカラー:ピーチウッド/オフブラック、インテリアカラー:アンスラサイトブラック/チャコール (K36N) 13. シートカラー:ソフトベージュ、インテリアカラー:サンドストーンベージュ/ソフトベージュ (K31T)

INLAYS 14. ミルドアルミニウム (標準装備) 15. ブラッシュドアルミニウム (アクセサリ) 16. アーバンウッド (アクセサリ) 17. ピアノブラックウッド (アクセサリ)

●インテリアカラーについて、「/」の後はルーフライナーカラーとなります。●本革シートは、座面および背もたれ表面部が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。●シートの内張りについては他の安全基準を満たしています。●シートカラーのツートン表示は「座面の内側/外側」のツートンになります。●シート素材/カラー、ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。●写真は海外仕様であり日本仕様とは一部異なります。(メーカーオプション/アクセサリ装着車) ●掲載装備・機能の設定 (標準装備、メーカーオプション、アクセサリ) は、モデルによって異なります。詳しくは、Specifications & Price Listをご覧ください。●お問い合わせください。



K30N

ボディ前後のスキッドプレート、マットシルバー仕上げのサイドスカッフプレート、大径ホイール、ブラックの樹脂製パネルなどの特徴的なデザイン要素が、エレガントでありながらもタフなCross Countryのルックスを形作っています。外装色のパレットに並べられたカラーは、スカンジナビアの大自然からインスピレーションを得た、独自性、品質感、カリスマ性を感じさせるものばかりです。アルミホイールは専用デザインを数多く揃えました。あなたのV60 Cross Countryのための、特別な一本をお選びください。



"Bor" 8.0J×19インチ
ダイヤモンドカット/マットブラック
T5 AWD SE オプション設定



"Neso" 7.5J×18インチ
ダイヤモンドカット/テックマットブラック
T5 AWD SE 標準装備
D4 SE オプション設定



"Valder" 7.5J×17インチ
シルバー
D4 SE 標準装備



アイスホワイト (614)



クリスタルホワイトパール (707)



ブライトシルバーメタリック (711)



エレクトリックシルバーメタリック (477)



マッセルブルーメタリック (721)



オスミウムグレーメタリック (714)



サヴィルグレーメタリック (492)



オニクスブラックメタリック (717)



ブラック (019)



リッチジャパメタリック (712)



トワイライトブロンズメタリック (700)



ルミナスサンドメタリック (719)



パッションレッド (612)

詳しくは volvocars.jp をご覧ください。

“With the dog gate, you can open the tailgate without your dog leaping out – which makes life so much easier.”

NO TWO LIVES ARE THE SAME. Make sure your Volvo matches yours.

新しいボルボを手に入れるとき、最も楽しいことのひとつは、あなたらしくそのボルボを創り上げることにあります。あなたのセンスを活かして、あなただけのライフスタイルにふさわしいアクセサリを選ぶことによって、それは叶えられます。後部のラゲッジスペースには、標準のセーフティネットに替わって装備できるスチールガードネットが用意されています。インテリアとカラーコーディネートされ、ガスダンパーを備えた開閉扉は、荷物やペットが車室から投げ出されない

よう保護します。使用しない際は、ルーフ側へ跳ね上げておくことが可能です。さらに、スチールガードネットとともに使用し、ラゲッジルームの仕切りに使用する、スチール製のラゲッジセパレーター。ラゲッジルームを左右に仕切り、たとえば、汚れた荷物や壊れやすい荷物を他の荷物と分けて運ぶ際に、1台でふたつのコンパートメントにすることができます。また、重量物や汚れた荷物の運搬用に、デザインされた大型のロードライナーは、ラゲッジルームのマットを保護します。そして、実用性とドレス

アップを実現したロードキャリアと、さらに用途に応じて取り付けが容易な、バイクホルダー、スキーホルダー、カヤックホルダーといったさまざまな追加ホルダーも用意しています。ドッグゲートに、スチールガードネットとラゲッジセパレーターを一緒に取り付ければ、愛犬の指定席が完成。あなたは動き回る愛犬が飛び出してしまうことを気にすることなく、リアゲートを開くことができます。

“Now, make your car your own”



**ロードキャリア・ウイングタイプ
〈インテグレートッド・ルーフレール装着車用〉**

ルーフレールに安全に固定でき、かつ装着性に優れたウイングタイプのロードキャリア。ルーフのフォルムにマッチする、アルミニウム製のエアロダイナミクスデザイン。実用性と同時に、ドレスアップもできるアイテムです。

バイクホルダー〈正立式〉

エレガントなデザインとシンプルな操作を兼ね備えた、バイクホルダー。アルミ製で、頑丈なレールと堅牢なロッドを使用した構造です。自動調整式クイックリリース金具およびフレームホルダー（ロックノブ付）が装備されています。



掲載している装備・機能（標準装備、メーカーオプション、アクセサリー）は、モデルによって異なります。詳しくは、Specifications & Price Listをご覧ください。詳しくは、Specifications & Price Listをご覧ください。

毎日、あなたのスタイルそのままに、V60 Cross Countryに乗り込んでください。ドアを開けると、そこには、V60 Cross Countryに用意されたさまざまなアクセサリがあなたを歓迎します。ブラッシュステンレス仕上げのイルミネーション・フロントスカッププレートに刻まれたボルボのロゴが、屋内の照明とともに浮き上がりあなたを迎え入れます。

そして、タッチスクリーン方式の8インチ・ワイドディスプレイにDVDプレーヤーを内蔵したリアシートエンターテインメントシステムにより、リアシートの乗員は、映画やドラマ、ゲームを楽しむ

ことができます。ワイヤレスヘッドホンは、自由な姿勢でくつろいだ旅行を約束します。大切なお子様のためには、ボルボ独自のセーフティ・チャイルド・シートをご用意。新生児から約1歳まで、または体重13kgくらいまでの幼児は、ベビーシートに後ろ向きに座らせることで、安全に旅行ができます。サイドは高く、クッションのしっかり利いた形状で、お子様を最大限に保護。そして、ヘッドレストと5点式ベルトの調整は、簡単におこなえます。さらに日差しを遮るサンシェード付。このベビーシートは、持ち運びも容易で、幼児用移動ベッドとしても

使用できます。後ろ向きチャイルドシートは、約9ヶ月から6歳くらいまでの体重が約9kgから25kgくらいまでのお子様用。お子様が大きくなるまでは後ろ向きでの着座が最も安全です。ジュニアシートは、約3歳から10歳くらい体重が約15kgから36kgくらいまでのお子様向け。サイド・インパクト・プロテクションを最適化するように設計され、バックレストの高さや角度はお子様の成長に合わせて容易に調整できます。

●写真は海外仕様であり日本仕様とは一部異なります。（メーカーオプション/アクセサリー装着車）詳細は、アクセサリカタログをご覧ください。詳しくは、アクセサリカタログをご覧ください。

The simplest way to own a car.

あなたが快適なカーライフをお過ごしになること、つまり、カーライフにまつわるすべてのことが、あなたの期待以上に、より容易に、より早く叶えられることは、私たちにとっても大きな喜びです。ボルボをご購入いただくときも、ファイナンス、保険、メンテナンス、タイヤ交換といった、わずらわしさを感じてしまうことのすべてを、私たちはスムーズに提供します。

「あなたにとって、面倒なことが一切ない、素敵なオーナーシップを体験していただくために」。それが、ボルボ・ディーラーがいつもあなたのそばで、総合的なサービスを提供している理由です。しかし、これは

まだ始まりにすぎません。革新に向けた私たちのユニークなスウェーデン流のアプローチを通して、あなたのカーライフをよりシンプルにする新しいサービスを次々と打ち出していきます。たとえば、クルマの中であってもボタン操作だけでサービスの予約が完了する、コネクティッド・サービス予約。またはサーキット場のピットクルーのようなチームワークで行われる作業スタイル「ボルボ・パーソナル・サービス」。今後、世界のワークショップで順次導入されていきます。あなたのアフターサービスの待ち時間をより短く、そしてより便利にするために。将来、あなたのカーライフはさらに便利でシンプルなものとなるのです。

オーナーシップ・プログラム

- ボルボ・ワランティ（新車登録より3年間の一般保証）
- ボルボ・サービス・パスポート
- ボルボ・ロードサイド・アシスタンス・サービス
- ボルボ新車延長保証
- ボルボ・サービス・パスポート・プラス
- ボルボ自動車保険プラン
- ファイナンス・プログラム
- リース・プログラム
- おまとめ定額プラン「SMAVO」
- オーナー様専用電子マガジン「DAY」

サービス&メンテナンス

- パーソナル・サービス・テクニシャン
- ボルボ・タイヤホテル

コネクティッド・サービス予約

お客様が点検時期をうっかり忘れてしまっても、お客様のボルボがしっかりと覚えています。SENSUSは、サービスの必要な時期をお知らせし、お客様にサービス予約を促します。ボルボ・ディーラーに入庫される際には、担当のディーラーまでの道順を、ナビゲーションがご案内します。SENSUSは、お客様のボルボ車が必要とするサービス内容を、サービススタッフに伝えます。その情報を基に、私共は適切で、正しいメンテナンスを実施させていただきます。SENSUSに代わり、お客様ご自身でサービス予約の管理をしていただくことも可能です。サービスのご予約は、SENSUSから行うことができます。

V O L V O