



VOLVO XC60



WE'RE VOLVO CARS.

We put people first.

ボルボは、スウェーデンのデザイナーが、常に「人」を中心にみつめ、考えるのは、北欧生来の気質からかもしれません。人生をより良いものとし、より人々を快適にするために、常に自問自答を繰り返すのです。もちろん、私たちのボルボもこのような考えに基づいて開発されています。他の自動車メーカーにおいては、はじめに技術が開発され、それを人に役立てようとするところがあるかもしれません。しかし、私たちは、まず、あなたのためにデザインすることから始めます。あなたの人生をより豊かに、より安全に、そしてより美しくする、そのために何が 필요한のかを見極め、その実現を目指します。

すべてのカタチは、機能から生まれます。人々の心を見つめてクルマの内外すべてをデザインする時、それは自然な美しさを叶えます。私たちは、ボルボとあなたの関係が、毎日とても素晴らしいものであることを願っているのです。

まず「人」から発想するデザイン、それは、ボルボ88年の歴史の間、多くの革新を生み出してきました。いまでもあなたを守り続ける

3点式シートベルト、それは、1959年私たちが発明し特許を取得した安全技術です。安全は独占されるべきものではないとの考えから、この特許は無償で公開され、世界すべての自動車メーカーが装備できるようになりました。そして今、ボルボは「2020年までに、新しいボルボ車において、交通事故による死亡者や重傷者をゼロにする」という新たな目標、ビジョン2020を掲げています。環境保全への取り組みに関しても、1976年に、性能や効率を高めながら、排出ガス中の有害物質を削減するための、ラムダセンサーを開発。今日も世界のあらゆるガソリンエンジン車に採用されています。特に欧州において環境対策への有効な技術として認知されているクリーンディーゼルエンジン搭載モデルも、いよいよ日本に初導入。日本でもドイツでもない、北欧スウェーデンが生んだプレミアムディーゼルが走り始めます。革新を生み出すことはボルボの歴史の中で常にコアバリューであり続けています。そして、それこそが、私たちが現在ボルボというブランドを確立している理由にほかなりません。

Contents

YOUR NEW CAR | 2

INSIDE YOUR CAR | 8

OUR DESIGN VISION | 10

SENSUS | 12

INTELLISAFE | 16

DRIVE-E | 24

PERFORMANCE | 28

R-DESIGN | 30

PERSONALISE
YOUR INTERIOR | 34


UPHOLSTERIES | 36

COLOURS & WHEELS | 38

ACCESSORIES | 40

THE VOLVO EXPERIENCE | 44





洗練された気品と高度なドライビングの性能を融合させたプレミアムなSUVを望まれるなら、ボルボXC60は、まさにあなたのためのクルマです。運転しやすいやや高めのドライビングポジション、AWDモデルの天候を選ばない走りのオールロード性能、そして頼れる多目的性を備え、都市部と郊外との往復を、安心のもと快適に行えます。

ダイナミックかつ自然なドライビング体験の礎は、その卓越したシャシーにあります。数千時間を費やすチューニングを経て完成されたシャシーは、俊敏に思いのままのドライビング体験を生み出します。

クルマに乗り込むとまず、傑出したスカンジナビアン・デザインのエッセンスに気付かれることでしょう。1970年代以来、世界から称賛を集めるボルボのシート。整形外科医の協力を得て、人間工学に基づいて生み出されたシートは、長距離ドライブにおいても、疲労を抑え、リラックス出来るように設計されています。さらにXC60のスポーツシートは、真のドライバーズカーにふさわしく、やすらぎはそのままに、

よりスポーティなホールド感を与えました。XC60が目指したのは、研ぎ澄まされたクオリティ。ディテールを見れば、XC60に込められた本物のクラフトマンシップをご覧いただけるでしょう。美しくデザインされたフォルムと一体化するテールパイプ。それもまた、先進のテクノロジーを傾注した、高度に効率的な新世代ドライブトレインの機能美と言えるのです。

そして、洗練さとダイナミックさをあわせもつSUVは、強烈なインパクトを放ちます。力感にあふれたショルダーラインとVシェイプのボンネットは、ボルボ・アイデンティティの象徴。ワイドなフロントグリルと個性的な造形のヘッドライトとが相まって、路面をしっかりと捉える存在感を与えます。これらのデザインの特色は、垂直に配されたフロントのLEDポジションライト、そしてボルボのデザインのシンボルともなっている垂直のラインを意識したリアのエlegantなライトの配置とともに、XC60のダイナミックな個性を見事に表現しています。

"It's the perfect car for demanding drivers in search of refinement and freedom – both in town and beyond the city limits."

VOLVO XC60

Meet the SUV that's GREAT to drive.

あなたのライフスタイルが、SUVを必要としているとします。一方で、あなたのハートは、スタイリッシュなドライバーズカーを欲しているとします。もしこれがあなたのジレンマであれば、私たちは自信を持ってXC60を提示します。XC60は、都市を走り、町境を越えて駆ける、アドベンチャーを求めるドライバーのためのパーフェクトなクルマだからです。そして今、その全身に磨きをかけたXC60は、ダイナミックで、洗練された、完璧な調和を見せるクロスオーバーSUVとして大きな進化を遂げています。

あなたは、群を抜くハンドリングに感動を覚えるかもしれません。コーナリングすら楽しみとする、クラスをリードする卓越したシャシー性能とコーナートラクション・コントロール。さらに高度な環境適合性のもと、卓越したパワーを満喫させるパフォーマンス。ゆとりあるパワーと高い経済性を合わせ持つクリーンディーゼルトーボエンジン搭載モデルと、6気筒エンジンのスムーズさと4気筒エンジンの立ち上がりの良さなど、双方の長所を合わせ持つ新開発5気筒ガソリントーボエンジン搭載のAWDモデルも新たにラインナップに加わりました。

そのすばやく、俊敏な挙動は、重心の高いいわゆるSUVのフィールを微塵も感じさせません。そして、煩雑な都市の交通環境では、やや高めのドライビングポジションは、運転のしやすさと自信をあなたに与えます。余裕のある最低地上高のもと、XC60は、あなたの冒険心が導くところへ、あなたを誘うことでしょう。



We Swedes like to think we're
too nice to judge things on their looks.
We're not.

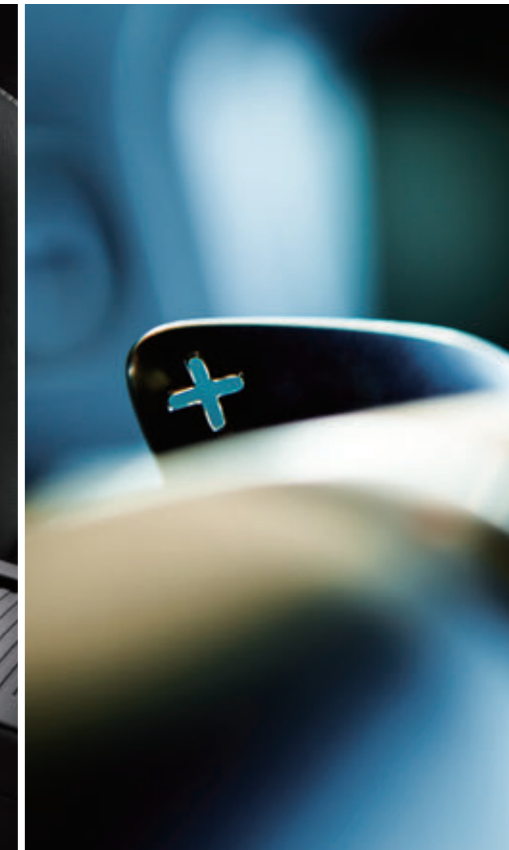
自然を愛するオーガニックな感性が光るXC60のエクステリアデザイン。私たちのデザイナーは、それが、緊張感を湛えながら、滔々と流れゆく川の表情にインスパイアされたものと語ります。結果、その意匠には生命の力や輝きを感じられるものとなりました。私たちの新しいXC60は、都市でも郊外であっても、よりスマートで、意志を感じさせる表情を持っています。

ヘッドライトをはじめ、そのフロントビューは、集中力を感じさせる毅然として圧倒的な存在感を生み出しています。スカンジナビアン・デザインの特色のひとつにある、デザインの無駄な要素を省くという引算の美学というべき考えに沿って、XC60もあらゆるディテールに取り組み、シンプルで美しいデザインを生み出しています。そのために、XC60の上品で、美しい

表情を損なう恐れのあるものすべてに、マスクをかけました。たとえば、ウォッシャーノズルですら、目に触れない場所に移したのです。そして、そこに、私たちのシンボルであるボルボ・エンブレムを、大きくあしらいました。ボルボの誇りを、力強く表明するために。



*"We're famous for our seats
– they're a proud tradition for us at Volvo Cars."*



私たちは、ドライバーとしてのあなたを中心にコックピットを設計しました。完璧な操作性を備えた指定席に座り、あなたに向けてゆるやかな傾斜を持たせたダッシュボードを感じてください。2つの小さなダイヤルが側面に並ぶラウンド型のインストルメントという着想は、高性能モーターサイクルからインスパイアされたものです。そして、路面の状況を的確に伝え、あなたとクルマとの一体感を極めるために、3スポーク・ステアリングホイールを入念に仕立てあげました。しかし、あなたが座るシートは、さらに重要です。シートの快適性に対する世界からの称賛は、ボルボが誇るもうひとつの伝統です。長時間の走行でも疲労を軽減させる、人間工学に

基づいて設計されたシート。さらにXC60のスポーツシートは、腿から肩までを支えるサイドサポートを有します。あなたがコーナーを駆け抜ける時にも、スポーツドライビングの醍醐味を満喫するための優れたホールド感を与えます。もちろん、あなたに同乗するゲストもドライブが楽しめるようなシート設計は、ボルボの真骨頂。誰もがファーストクラスの旅を楽しめるように、たとえば、2段階で高さ調整が可能なチャイルド・クッション(オプション)。体重約15~36kgの3~9歳くらいのお子様でも正しくシートベルトを装着可能にし、また視点が高くなることで、窓の景色をより快適に、より安全に楽しめます。

マニュアルモードで走行中でもシフトレバーに手を伸ばしてシフトアップ、ダウンを繰り返す必要はありません。ステアリングから手を離さずに操作できるバドルシフトは、両手でステアリングを握るあなたがXC60のすべてをコントロールしている実感を与えます。より素早い加速を必要としたときにも、あなたは余裕を持ったアドバンテージを感じ取ることでしょう。

*“Think of the XC60 like a coat
– just a very stylish and practical one.”*

ALL THE BEST PLACES ARE TOUGH TO GET TO. *See you there, then.*

スウェーデンでは、“There’s no such thing as bad weather, just the wrong clothes.”(天候が悪いのではなく、服装選びが間違っている)と言います。その意味合いは、クルマにも当てはまることかもしれません。私たちは常に、路面状況や天候にかかわらず、あなたが行きたい所へどこへでもお連れできるよう最新のドライビングテクノロジーを注ぎ込んで、このクルマを設計しました。まるで、あなたにとって、とても頼りになるコートのように。

AWDモデルを選択すれば、XC60は、荒れた路面でも、ホームタウンの並木道で感じるように、自然なドライビングが味わえるでしょう。ゆとりある地上高により、起伏の多い土地も容易に走り抜けることができます。急勾配や荒れた路面を下る際に、ブレーキを自動制御し、安全で確実な走行を確保するヒル・ディセント・コントロールは、さらにその能力を向上させます。XC60は、都市から郊外まで等しく走りを楽しむことができる、生粋のオールロードモデルなのです。

力強さ、機敏さ、そして信頼性それらすべてが生み出す走りの印象は、その高度なシャーシセッティングの賜物です。私たちは、その完成までに何千時間にもおよぶチューニングを施し、思いのままのドライビング体験を新次元のものへと高めました。全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)は、高速道路での渋滞といったストレスを軽減するもうひとつのうれしい機能。交通状況に合わせて、設定した速度と車間距離を自動的にキープします。



“Sensus is about making your interaction with your car intuitive, and ensuring you’re on the road, but not offline.”

SENSUS

The intuitive way to interact with your car.

SENSUS(センサス)は、あなたとクルマ、そしてあなたの周りの世界をつなぐためのアプローチを網羅しています。それは、車に乗っているときでもネットワークに繋がっていることを意味します。SENSUS CONNECTにより、あなたはダッシュボードにある7インチのスクリーンを、インターネットで接続された情報エンターテインメントハブに変えることができるのです。目的地まで正確にガイドを行うHDDナビゲーション。ナビゲーションシステムの地図情報を最新のものに更新するマップケア(地図更新サービス)が無償で付帯します。クルマと人との新しいインターフェイスの姿を提示するSENSUS(センサス)は、

先進的で直感的な操作性を実現します。ドライバーは、音声認識のボイスコントロールまたはステアリングホイールのボタンとスクロールスイッチにより、ナビゲーションをはじめとする車載システムをハンドルから手を離すことなく、操作できます。また、コネクティッドサービス予約では、SENSUSが点検サービスなどの必要な時期をお知らせし、サービス予約もスムーズに行えます。入庫時には、ディーラーまでの道順もご案内します。最上のオーディオ体験もSENSUSの一部です。harman/kardonプレミアムスピーカーを採用した極上のサウンド・オーディオシステムをはじめ、リアルな臨場感にあふれるサウンド

がすべてのシートで満喫できます。もちろん、お手持ちの音楽プレーヤーとの接続も容易です。デジタル液晶メーターパネルは、もうひとつの魅力。あなたが必要とするあらゆる情報は、高い視認性のもと、好みや目的に応じて「Elegance」「Eco」「Performance」の3種類のテーマで、手軽に表示が切り替えられ、センタースクリーンも同期します。また、アンビエントライトやイルミネーテッド・シフトノブなどナイトドライビングでの照明の演出。あなたはシートに座った瞬間から、機能的で、清爽なスカンジナビアン・デザインの魅力を感じていただけることでしょう。

SENSUS



デジタル液晶メーターパネル

ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)やLDW(レーン・デパーチャー・ウォーニング)など先進の安全運転支援技術の作動状況を分かり易く表示、さらにお好みのデザインを選択し、あなたらしく演出できる、デジタル液晶メーターパネル。「Elegance」「Eco」「Performance」の3種類のテーマがその日の気分や目的に合わせて選択できます。



ナビゲーション

安全に配慮し、ダッシュボード上部にレイアウト。的確で、視認性にすぐれた3Dナビゲーション。マップケアにより、毎年、最新地図情報の更新が無償で付帯されます。



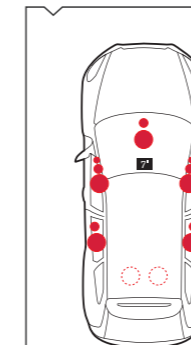
SENSUS CONNECT - コネクティビティ・アプリ

新たにコネクティビティ・アプリ機能を採用。インターネット接続時に現在地や天気予報を調べたり、駐車場の空き状況を調べるなど、様々な情報の検索が可能です。

- ・天気予報(現在地、目的地)
- ・ガソリンスタンド検索(現在の価格表示)
- ・駐車場検索(空き状況表示)
- ・ホテル検索
- ・グルメ検索
- ・ローカル検索
- ・Tuneln
- ・Stitcher
- ・Yelp
- ・その他

※SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。また、SENSUS CONNECTご利用時の通信料などは、別途お客様のご負担となります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。SENSUS CONNECTは、Bluetooth®のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、ボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。

*Bluetooth®のテキストによる商標または商標ロゴの所有権は、Bluetooth SIG, Inc.が有しています。ボルボ・カー・コーポレーションは、当該商標の使用をライセンス契約に基づき使用しています。その他の商標及び商号の所有権はそれぞれに帰属しています。



パーフェクトな音響環境を目指して。

お気に入りの音楽を、最上の音響環境で楽しんでいただくために、harman/kardonプレミアムサウンドスピーカーを採用したプレミアムサウンド・オーディオシステム。迫力の重低音を満喫させるロングストロークウーハー、クリアな高音を再生するためのドーム・ツイーター、センターおよびフロントドアに組み込まれたミッドレンジスピーカー、さらに次世代音質・音場補正ソフトウェアDirac Live®を備えた先進のDクラスアンプにより構成。すべてのシートで、リアルでバワフルなサウンドを楽しめます。



*"Our vision is to design cars
that should not crash."*

INTELLISAFE

Intuitive safety by Volvo Cars. For you, and for those around you.

1927年に、ボルボの創業者アッサル・ガブリエルソンとグスタフ・ラーソンは、スウェーデンの荒れた田舎道を駆ける強靱なクルマを製造することを決心しました。しかし、強さだけでは十分ではありません。彼らにはさらなる思いがあったのです。「車は人によって運転され、使用される。したがって、ボルボの設計の基本は、常に安全でなければならない。」創業者の言葉に込められたその思いを受け継ぐボルボにおいて、セーフティとは最も根源的なDNAのひとつと言えるでしょう。事実、私たちは、人の命を救うためにパイオニア的な技術開発を追求し続けています。たとえば3点式シートベルトは、世界で最も重要な発明のひとつと考えられています。しかしさらに高い目標を目指すボルボは、「2020年までに、

新しいボルボ車において、交通事故による死亡者や重傷者をゼロにする」という新たなビジョン2020を掲げています。この目標を達成し、あなたのカーライフをより安全なものとするために、新しいボルボには、直感的に操作でき、あなたを常にサポートする先進の安全技術の粋すべてを包括的に備えています。フルオートブレーキ・システムなどにより予期せぬ事故を未然に防ぐ「プリVENT・セーフティ」。ドライビングのストレスを軽減させる「ドライバー・アシスト」。そして、万一の衝突事故においてもあなたとあなたの大切な人を守る「プロテクト・セーフティ」。そのすべてを包括するのが、ボルボのIntelliSafe(インテリセーフ)。新しいセーフティの次元を切り拓きます。

夜間走行をより安心に、安全に。

暗がりを運転することが、より楽しくてより安全になりました。フル・アクティブ・ハイビームは、ハイビームとロービームの選択にあなたの気を煩わせません。常にハイビームを維持し、対向車が来た時、または前方車両に追いついた時、相手が眩しいと感じる部分のみ、遮光します。ハイビーム状態を維持して走行することで夜間走行時において広く明るい視界を確保。このインテリジェントなテクノロジーは、歩行者やサイクリストの存在をいち早く気付かせるとともに、対向車や先行車両のドライバーに、眩しい思いもさせません。郊外から都市部に入ったときには、ハイビームは自動的に解除されます。



PREVENT 衝突回避テクノロジー

前方走行車はもとより、人やサイクリストまでを検知し、衝突を回避・軽減する革新的なオートブレーキシステムをはじめ、いままで避けられないものとされていたリスクを未然に防ぐための先進のアクティブ・セーフティ・テクノロジーが、新次元の安心・安全を提供します。

ASSIST ドライビングをアシスト

新しい時代のセーフティ・ドライビングへ。ドライバーの負担を軽減し、安全なドライビングを実現するために、各種の高精度なセンサーとそれに基づく統合的な制御により、かつてないドライバーアシスト機能を実現しています。

PROTECT 人を守るテクノロジー

万一の衝突の際にも、すべての乗員の安全を可能な限り確保すること。その実力は「ボルボは安全の代名詞」と称されてきた長年にわたる安全性追求の賜物であり、かつ進化を続ける衝突安全技術の最新の成果です。

詳しくは、volvocars.jpをご覧ください。

INTELLISAFE

10 種類の先進安全テクノロジー ボルボ全車に標準装備



「人」を設計の中核に据えるボルボは、どんな人でも必ずミスをするという事実からも目をそむけません。人が起こすミスを、車がリカバリーできたら、そんな発想が生み出した先進のオートブレーキやドライバーサポートシステムといった10種類の革新的なセーフティ・テクノロジーが、全車に標準装備されています。



歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステム (ミリ波レーダー、デジタルカメラ、赤外線レーザー方式)

先進のミリ波レーダーとデジタルカメラ、赤外線レーザーを採用したフルオートブレーキシステムです。衝突の危険がある速度差で、前方走行車両に接近するとアラームが作動。ドライバーが警告に反応せず、危険が迫った場合は、必要に応じて自動的にフルブレーキが作動し、事故を未然に回避、または事故の被害を軽減します。さらに歩行者およびサイクリスト検知機能を搭載。前方の歩行者や車と同じ方向に走っている自転車に対するリスクをも遠ざけます。



BLIS (ブラインドスポット・インフォメーション・システム)

BLISは、ドライビング中の死角情報を提供する装備です。リアバンパーに装着された高精度ミリ波レーダーにより、後方や側方にある車をモニタリングします。他の車が死角に入っている場合や後方から接近してきた場合にドアミラーポストに設置されたインジケーターが点灯、さらに近づいてくる車両の方へ方向指示器を出すと点滅することで、ドライバーに注意を促します。



全車速追従機能付ACC (アダプティブ・クルーズ・コントロール) / 車間警告機能

交通の流れに合わせて、加速、走行、減速、停止まで自動でコントロール。前方走行車両との安全な車間距離を保ちます。高速道路でも渋滞などの場面でも、交通状況に合わせて、設定した速度と車間距離を自動的にキープ。長時間のドライブにおける疲労を軽減します。また、ACCが作動していないときでも、常に前方走行車両との車間距離を検知。接近しすぎると、フロントガラスの低い位置に警告灯が点灯し、適切な車間距離を保つよう注意を促します。



LCMA (レーン・チェンジ・マージ・エイド)

LCMAは主に高速道路などで発生する、車線変更時の事故を予防する装備です。リアバンパーに装着されたミリ波レーダーが、常に70m後方の道路状況をモニタリングし、自車の両側から急接近する車をインジケーターで警告、ドライバーにその存在を知らせます。



LDW (レーン・デパーチャー・ウォーニング)

車線を越える走行や一時的な不注意が原因で発生する衝突を回避するセーフティ・テクノロジーです。時速65km以上で走行中、デジタルカメラが車線を検知し、路上の車の位置をモニタリングします。ドライバーが方向指示器を出さずに車線を越えた場合、警告音を発します。ウィンカーを出して意図的に車線を越えた場合は、レーン・デパーチャー・ウォーニングは作動しません。



DAC (ドライバー・アラート・コントロール)

時速65km以上で作動。道路上の車線とステアリングホイールの操作をデジタルカメラなどを使用して総合的にチェック。ドライバーの運転傾向に眠気や注意力散漫といった、通常のドライビングスタイルから逸脱した操作を検知した場合、警告音を発し、メーターパネルに休憩を促すメッセージを表示します。



CTA (クロス・トラフィック・アラート)

たとえば、ガレージなど視界がさえぎられた状況から後ろ向きで車を出す時など、左右から近づいてくる車両等の存在を知らせます。リアバンパー左右のミリ波レーダーはそれぞれ半径30m、80度の扇状の範囲で車両を検知。この機能は、リバースギアに入ると自動的に作動します。



RSI (ロード・サイン・インフォメーション)

カメラセンサーにより制限速度、追越禁止など、重要な道路標識を検知してデジタル液晶メーターパネル内に表示。道路標識に関する情報を伝えます。
※すべての標識に対応するものではありません。



フル・アクティブ・ハイビーム*

フル・アクティブ・ハイビームはカメラセンサーを利用して対向車のヘッドライトや先行車両のテールライトを検知。対象となる車両の両サイドではハイビームを維持し、車両に直接向けられる部分のみを遮光して、眩惑を防ぎます。対向車や先行車両のドライバーに、眩しい思いをさせることなく、常に明るく広い視界を確保できます。



リアビューカメラ

リアビューカメラは、車の後方映像を7インチ・ワイドディスプレイに映し出し、バックでの駐車を容易にします。さらにディスプレイ上に誘導ラインが表示され、よりスムーズなパーキングをサポートします。

最上の安全性をお届けするために

ボルボの先進的なセーフティ&ドライバーサポート機能は、ドライバーの安全運転を前提とした運転補助を目的とするシステムです。交通、天候及び路面状況により、その制御性能等が影響を受ける場合があります。いかなる時にもシステムだけに頼った運転は避け、ご自身の判断により必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。またこれらの機能を正確に作動させるためにも、ご使用の際には、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

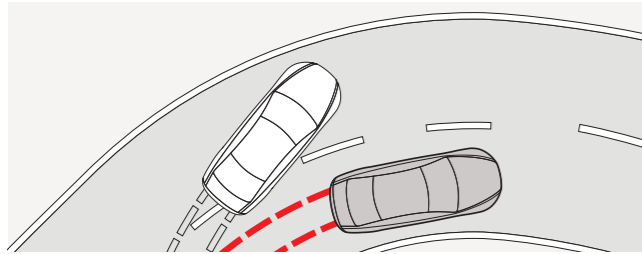
*歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステムは、時速4~200kmの範囲で作動し、時速35km以下では衝突を回避、それ以上の速度では前方の車両や対象物の速度差に応じ衝突を回避・軽減します。*歩行者及びサイクリストの検知は時速4~80kmの範囲で作動し、夜間は解除されます。歩行者検知機能は、80cm以下の歩行者、動物は検知しません。サイクリスト検知機能は、日中、自車の前方で、同じ進行方向に向かっている自転車を検知します。自転車は大人用の二輪車で、少なくとも地上70cm以上の高さで後部反射板が装備されている場合に限ります。*詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。
*XC60 D4の場合、フル・アクティブ・ハイビーム機能はアクティブ・ベンディング機能付デュアル・キセノンヘッドライト装着車のみとなります。(通常はアクティブ・ハイビームとなります)

●写真、イラストはイメージです。 ●写真は日本仕様とは異なる場合があります。(メーカーオプション/アクセサリ装着車)

DRIVER ASSIST

ドライバー・アシスト

これまでボルボが磨き続けてきたセーフティ・テクノロジーを、さらに進化させた装備が実用化されています。それは、先進のセンサー技術やコンピュータプログラミング技術を駆使して生み出された、新たなドライバーサポート機能。人を中心に発想するという、ボルボのクルマづくりは、いま最先端の技術革新の成果を組み入れ、新たなセーフティの次元へ。最新のボルボは、次世代の安全性の基準となっていきます。



スポーツモード付ESC (エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) / コーナートラクション・コントロール

センサーが車の進行方向と車輪の回転速度をモニタリング。ステアリングホイールの動きや実際の車輪の回転速度を比較し、横滑り傾向を検出。1つまたは複数のホイールのブレーキを制御、さらにエンジン出力を軽減することによって対処し、エンジンブレーキによるホイールの一時的ロックも防ぎます。さらに、コーナートラクション・コントロールは、コーナリング中のアクセル時の左右のフロントホイール間のトルクバランスを調節。トルクを内側に回転するホイールから配分し、アンダーステアを軽減、より強いトラクションが得られます。スポーティな走行を楽しみたい場合は、さらにアグレッシブな走りを演出するスポーツモードが選択可能。これらの機能は、統合的に制御されることにより、走る歓びと高度なセーフティドライビングを両立させます。

[全車標準装備]

HBA (ハイドロリック・ブレーキアシスト) および RAB (レディ・アラート・ブレーキ) を搭載したアンチロック・ブレーキシステム

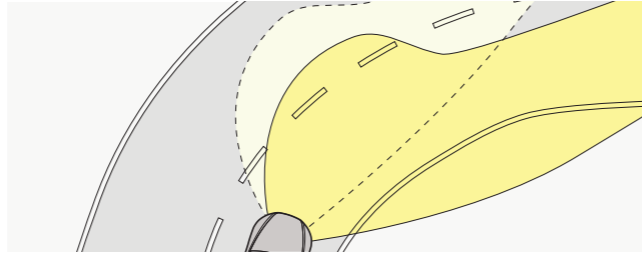
大口径のアンチロック・ディスクブレーキと最適化された油圧システムを採用。あらゆる状況下で短距離での停止を助けます。ブレーキペダルに加えられる踏力とその圧力勾配をモニタリングし、急制動を予測。RAB (レディ・アラート・ブレーキ) がブレーキパッドをディスクに近づけて急制動に備え、HBA (ハイドロリック・ブレーキアシスト) は、ドライバーのブレーキペダル踏力が足りなかった場合、ブレーキ圧を最高レベルに高めることで制動距離を短縮します。さらに、フェーディングブレーキ・サポートシステムは、強いブレーキ力が長時間続いた場合、その後必要とされるペダル力を自動的に補完。EBD (エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション) は、荷物やドライビング状況に応じ、フロントおよびリアホイールの制動力を配分します。

[全車標準装備]

IDIS (インテリジェント・ドライバー・インフォメーション・システム)

車載システムが絶えずあなたの運転をモニタリング。通常とは異なるステアリングやブレーキ、アクセル操作などを検知した時に、緊急以外の各種警告や車両情報の表示を遅らせませす。

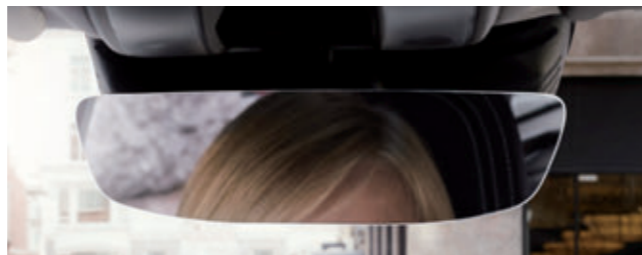
[全車標準装備]



アクティブ・ベンディング機能付デュアル・キセノンヘッドライト

デュアル・キセノンヘッドライトは、従来型のハロゲンヘッドライトに比べ、夜間の視界を約230%広げます。さらに、アクティブ・ベンディング機能はマイクロプロセッサ制御により、コーナリング時の方向に合わせて自動で左右に最大15度向きを変え、コーナーの先を照射。ハイウェイやタイトなコーナーが続く細い道、それぞれに最適な照射効果をもたらします。日中は、デイルイト・センサーにより、角度調整機能が自動的にオフになります。

[XC60 D4を除く全車に標準装備]



自動防眩機能付ルームミラー

フレームレスタイプのデザインを採用したルームミラーには自動防眩機能が採用されています。センサーが後続車両のヘッドライトなどの光を一定以上検知すると、自動的に眩しさを軽減、安全でストレスフリーな視界を確保します。

[全車標準装備]

PROTECT SAFETY

プロテクト・セーフティ

万一の時に、あなたとあなたの大切な人を守る、世界をリードするボルボ先進の衝突安全テクノロジー。ボルボでは、ただ単にセーフティ装備の数を誇ることはありません。最も重要なことは、その相互作用。そのクルマがどれほど安全であるかは、セーフティ装備がいかに連携して、統合的に働くかにかかっているのです。



相互に働くボルボのプロテクト・セーフティ・テクノロジー

正面衝突の際には、特許取得のフロント構造が変形し、衝突の衝撃吸収・分散を助けます。コンパクトなパワートレールは、変形の最適化を助けるよう設計されています。室内では、シートベルトがスプリット・ステアリングコラムやデュアルモード・エアバッグと相互に作用して、乗員を防護します。また、プリ・プリベアード・レストレインツは、予想される衝撃力に合わせて様々な乗員拘束システムの最適化を図ります。フロント・ロアクロスメンバーは、バンパーがより低い位置にある対向車の乗員保護に役立ちます。

横転の際には、ジャイロスコープがボルボのROPS (横転保護システム) を作動させます。ウルトラ高張力鋼板 (ボロンスチール) を採用した堅牢なセーフティケージと補強されたルーフ構造が、プリテンショナー付シートベルトやIC (インフレーターブルカーテン) の作用とあいまって、乗員を保護します。



プリ・プリベアード・レストレインツ・システム

フロントガラスの赤外線レーザーセンサーを活用し、自車前方にある車両を絶えずモニタリング。衝突時に予想される衝撃力に備えて、事前にシートベルトやエアバッグの作動準備を整えることで、低~中衝撃の前方向の衝突に対して、その衝撃に応じた保護が可能になります。乗員にかかる負担を最小限に抑えながら、最大限の保護を提供するよう設計されています。

[全車標準装備]

側面衝突の際には、ボルボ独自のSIPS (側面衝撃吸収システム) が衝撃力をボディの各所に分散し、室内へのダメージを抑制。サイド・エアバッグがフロントシート乗員の胸部と腰部を、IC (インフレーターブルカーテン) が、窓側に座っている乗員の頭部を防護します。

追突された際には、リアクランブルゾーンが衝突エネルギーを吸収・分散します。燃料タンクは、リア・アクスルの前に配置され、万全の保護がなされるように考慮。ヘッドレストは頸部と背骨を保護し、そしてボルボ独自の画期的なシート構造、WHIPS (後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート) は、フロントシートの乗員の跳ね返りのショックを適切に受け止め、むち打ち症のリスクを低減します。



インテグレートド・チャイルド・クッション

お子様の成長段階に合わせて、2段階で高さ調整が可能なチャイルド・クッション。身長に合わせて座面を高くすることで、体重約15~36kgの小さいお子様でも正しくシートベルトを装着可能。また視点が高くなることで、窓の景色もより楽しめます。適切な着座と先進のシートベルト・フォースリミッターにより、衝突の際にお子様の首と胸にかかる衝撃を低減。側面衝突の際には、IC (インフレーターブルカーテン) との相乗効果で、お子様をしっかり守ります。

[全車にオプション設定]

“Our commitment to performance at ever lower fuel consumption means that our entire powertrain range will soon consist of a new generation of highly efficient 2.0 litre, four-cylinder engines.”



DRIVE-E

Enjoying more. Using less.

Drive-E(ドライブ・イー)は単なる高効率の
新世代パワートレインではありません。それ
は、ボルボの環境への取り組みであり、持続
可能なドライブを目指す、私たちの総合的
かつ網羅的なアプローチです。そして私たち
は、より優れた効率と低燃費の追求、さらに
CO₂排出量削減のために、優れたパワーと
ドライバビリティによって生まれるドライビ
ングの喜びを犠牲にしています。新世代の
Drive-Eクリーンディーゼルトーボエンジンは、
先進の高精度な燃料の噴射技術、
ターボ技術、ターボテクノロジー、フリクシ
ョンロスの低減、軽量設計思想を採用し、

さらに最大限の燃費効率を目指します。
また、停車中の燃料消費を抑制するエン
ジン・Start/Stop機能やECO COAST機能
等を総合的に最適化するECO+機能、
ブレーキエネルギー回生システムを採用。
一層の燃費効率向上を実現しています。
そして最も重要なのが、高度な環境への
配慮が施されたエンジン設計。新たに導入
されたクリーンディーゼルトーボエンジンには、
燃料消費と有害物質の放出を削減する
さらなる先進のテクノロジーを傾注しました。

各々のシリンダーにマイクロチップと圧力
センサーを備え最適な燃料噴射を可能と
する、革新技術i-ART (intelligent-
Accuracy Refinement Technology)は、
俊敏で、クリーンで、効率的なパフォーマンス
を長期にわたり確実に提供します。

そして、また私たちは、持続可能な製造プロ
セスの構築を目指しています。スウェーデン
の工場では、すべてがクリーンな水力発電
による電力を利用しています。あらゆる場
面で、環境に留意する私たちの行動は、
知的で思慮深くありたいと願う、ボルボの
哲学の発露なのです。

研ぎ澄まされたXC60のパワーソースは、どこまでも効率的な燃料消費、そして最小限のCO₂排出のもと、走る喜びを最大限に実現します。

DRIVE-E

掲載装備・機能の設定（標準装備、メーカーオプション、アクセサリ）は、モデルによって異なります。詳しくは、Specifications & Price Listをご覧ください。ホルボ・ディーラーにお問い合わせください。

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。（メーカーオプション/アクセサリ装着車）

YOUR VOLVO XC60 STARTS HERE.

歓びに満たされる走りの世界は、ここから始まります。

D4 [NEW]

日本初導入、Drive-E 2.0リッター4気筒直噴クリーンディーゼルトーボエンジン

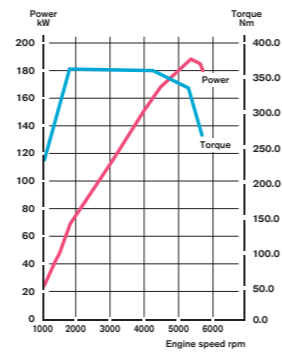
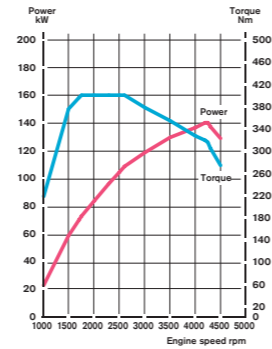
熱効率が高く、低回転域から大きなトルクを生み出すディーゼルエンジン。最大2,500barの高圧で燃料を噴射するコモンレール方式の燃料噴射装置を採用し、従来のディーゼルエンジンの概念を超えるクリーン性能と静粛性を実現しています。さらに、各シリンダーのインジェクター内部に圧力センサーを搭載。正確なタイミングで燃料を噴射できるよう自動調整を行う革新技術「i-ART」を採用。個々の燃焼サイクルに最適な燃料噴射を行うため、長期間に渡って、優れた燃費性能とクリーン性能を維持します。大型と小型のターボチャージャーを組み合わせ、低回転域からの応答性を高めた2ステージターボチャージャーを採用し、最大トルク400Nmを発生します。徹底したフリクションロスの低減や電動ウォーターポンプ、可変制御オイルポンプ、電動パワーステアリング、エンジン・Start/Stop機能、ECO+機能、ブレーキエネルギー回生システムなどDrive-E/パワートレイン共通の省燃費技術を投入した最新鋭のディーゼルエンジンです。

※ i-ART : Intelligent Accuracy Refinement Technology

T5 AWD [NEW]

ゆとりのパワーをスポーティに満喫させる、新開発2.5リッター5気筒ガソリンターボエンジン

6気筒エンジンの余裕と4気筒エンジンの俊敏なレスポンスを両立させる、ボルボの新開発5気筒ターボエンジンは、きわめて機敏な発進と余裕に満ちた加速を実現。先進のAWDシステムとの組み合わせにより、あらゆるドライビングシーンで、あなたの期待に応える走りを創出します。最高出力254馬力、最大トルク360Nmを発生。エンジン・Start/Stopテクノロジーやブレーキエネルギー回生システムといった先進の環境適合技術を傾注し、低燃費のもと、あらゆる道をステージとするダイナミックなXC60 AWDの走りを演出します。



8速ギアトロニック付オートマチック・トランスミッション (スポーツモード付)

D4エンジンのパフォーマンスを余すことなく路面に伝えるために採用された、新開発8速オートマチック・トランスミッション。きめ細かく滑らかなギアチェンジで、ダイナミックな走りや快適なクルージング、そして優れた燃費を両立します。パドルシフトも採用されています*。

[XC60 D4、D4 SE、D4 R-DESIGNに標準装備 *D4にはパドルシフトは設定されていません]

6速ギアトロニック付オートマチック・トランスミッション (スポーツモード付)

高出力なT5 AWDエンジンのパフォーマンスを引き出す、6速オートマチック・トランスミッション。Dレンジでは燃費を優先、さらにスポーティなドライビングを満喫させるスポーツモードを備えました。マニュアル操作を可能にするギアトロニック付。アクティブなドライビングをスムーズに愉しむために、ステアリングホイールのパドルシフトからのギアチェンジも可能です。

[XC60 T5 AWD SE、T5 AWD R-DESIGNに標準装備]

さらなる低燃費を実現する、エンジン・Start/Stopテクノロジー

停車と同時に自動的にエンジンを止め、アイドリングの燃料をカット。発進時には、瞬時にエンジンを再始動。このStart/Stop機能により、市街地での燃費が最大約8%向上します。

[全車標準装備]

プレチャージ式電子制御AWDシステム

スウェーデンHaldex社と共同開発された、洗練のプレチャージ式電子制御AWDテクノロジーを誇る四輪駆動システム。あらゆる路面状況において、走行安定性とトラクションを確保します。エレクトロニックマネージメントシステムは、常にホイールの回転速度、エンジンスロットル/トルクとブレーキをモニタリング。ひとたび路面状況が変化すると、最大のグリップを持つホイールに適切にパワーを配分します。

[XC60 T5 AWD SE、T5 AWD R-DESIGNに標準装備]

FOUR-C アクティブパフォーマンスシャシー

あなたのドライビングスタイルに合わせて、FOUR-Cアクティブパフォーマンスシャシーは、3つの異なる走りの性格が選べます。ラグジュアリーカーにふさわしい乗り心地を生むCOMFORT、洗練されたスポーツカーのようなフィールのSPORT、そしてまるでピュアレーシングカーのようにコーナリング時のロールを最小に抑えるADVANCED。どのモードをお選びになっても、このシステムが車両、路面、走行状況を毎秒500回モニタリングすると同時に、各ショックアブソーバーの制御を行い、最適なハンドリングを実現します。あなたはお好みに応じて、スイッチ操作のみで各走行モードを選択できます。

[XC60 D4 SE、T5 AWD SEにオプション設定]

FOUR-C
=Continuously Controlled Chassis Concept



RDESIGN

For the driving enthusiast.

XC60のダイナミックな個性にさらなる磨きをかけたい方へ。
 スポーティでユニークなプロフィールを備えた、R-DESIGN。
 そのスタイルもその走りも、まさに洗練を極めました。
 そこには、「機能がフォルムを生み出す」というスカンジナビアン・デザインを
 どこまでも研ぎ澄ました、卓越した機能や性能が与えられています。



視線を奪うエクステリア、走る歓びを呼び覚ますインテリア。そして、洗練されたスポーツスピリットによって磨かれたR-DESIGNの真価は、専用スポーツ・サスペンションが生み出す、R-DESIGNだけに許されるドライビングの醍醐味にあります。ショックアブソーバー、スプリング、アンチロールバーを強化するとともに、精緻なチューニングを施し、極めて高次元のバランスを実現。その美しいデザインとともに、感性との完璧なシンクロを結実させて。かつて体験したことのないドライビングプレジャーへとあなたを誘うでしょう。

R-DESIGN



スポーツドライビングをこよなく愛し、自らのスタイルを誰よりも大切にしたい人のための、R-DESIGN。大胆にしてスマートなその姿は、思わず道行く人々の視線を奪うことでしょう。すべてに新鮮なR-DESIGN専用フロント&リアセクション。さらに、足元を引き締めるR-DESIGN専用のアルミホイールやクローム仕上げのデュアル・スポーツテールパイプにまで、まさに全身で発するスポーツスピリット。さらに、シートに座り、ステアリングを握った瞬間、あなたは、胸躍るスポーツドライビングの予感が高まっていくことに気づくでしょう。R-DESIGN専用のスポーツシートからはじまり、R-DESIGNならではのストーリーは、インテリアでも繰り広げられます。専用アルミニウム・パネルやステアリングホイール、さらに専用のテーマカラーも印象的なデジタル液晶メーターパネル。それらすべてがR-DESIGNだけに許される特別なドライビング体験を演出します。

SPECIAL EQUIPMENT R-DESIGN専用装備

EXTERIOR

- フロント・グリル
- フロントバンパー
- スペシャルデザイン・20インチアルミホイール
"IxonII" (ダイヤモンドカット/マットブラック)
- リアバンパー (専用ディフューザー付)
- デュアル・スポーツテールパイプ
- シルバー・ドアミラーカバー
- ロアサイドウィンドー・シルクメタルトリム
- テールゲート・シルクメタルトリム
- スポーツ・サスペンション

INTERIOR

- 本革/パーフォレーテッドレザー・コンビネーションシート (GT60)
 - Nubuck*/テキスタイル/パーフォレーテッドレザー・コンビネーション (GR60) [オプション設定]
 - 本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール (パドルシフト付)
 - イルミネーテッド・シフトノブ
 - デジタル液晶メーター・パネル
 - フロントドア・スカッフプレート
 - スポーツペダル
 - アルミニウム・パネル
 - フロアマット
 - ルーフライナー (チャコール)
- *Nubuck: バックスキン仕上げの人工皮革

掲載装備・機能の設定 (標準装備、メーカーオプション、アクセサリ) は、モデルによって異なります。詳しくは、Specifications & Price Listをご覧ください。ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。(メーカーオプション/アクセサリ装着車)

Your XC60 is your home away from home. Give it your signature.

XC60を選ぶということ、それは、エアベントに施されたシルクメタルの輝きから、ドアピラーの表面を覆う高品質のファブリックに至るまで、あなたが目にするそのすべてに、優雅で卓越したクオリティを実感することです。XC60のシートは、スタイリッシュなテキスタイルと、T-Tec®とテキスタイルによるコンビネーション、そして比類なき品質を誇る本革素材をご用意しました。またスポーツシートは、定評あるボルボシートの快適性そのままに、タイトなコーナリングでもあなたの身体をしっかりとサポートします。思いのままのすばやいシフトチェンジを可能にするパドルシフトは、ステアリングから手を離さずに

操作できることから、あなたの運転に対する集中力を損なうことはありません。さらに、ステアリングには、特筆すべき機能を用意しています。それは、ステアリングホイール・ヒーター。この機能を選ぶことで、あなたは、温められたステアリングで、冬の朝、かじかんだ手を温めることができます。もちろん、クロスオーバーの楽しみを満喫するために、40:20:40の3分割可倒式リアシートをはじめとした、実用的で柔軟性に富んだ多才なスペースユーティリティが実現されていることは言うまでもありません。また、車内自動換気システムは、外気温度が10度以上の日に、リモートコントロールで

ドアロックを開錠すると同時に最長1分間作動し換気。内装材料から発する揮発性物質もすばやく車外へ排出し、クリーンな車内環境を創出します。さらにインテリアは、人体に有害な臭気を避けるように配慮されています。そして、アクセサリーの「ラゲジトレ」を組み合わせることにより、CZIP(クリーンゾーン・インテリア・パッケージ)環境*となり、アレルギー物質を可能な限り抑制した、クリーンなインテリア環境を実現します。

*純正フロアマットもしくは、アクセサリーのフロアトレの使用が前提となります。



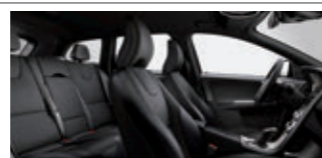
フレキシブルなスペースユーティリティを実現する3分割可倒式リアシート。リア3席をまとめて倒すこともそれぞれ個別に倒すこともでき、乗員と荷物のためのスペースを、簡単に必要に応じてアレンジできます。



T-TEC/TEXTILE



シートカラー：チャコール
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/クウォーツ
(G601)



シートカラー：チャコール
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/チャコール
(G661)



シートカラー：チャコール
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/クウォーツ
(G001)

LEATHER



シートカラー：オフブラック
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/クウォーツ
(G701)



シートカラー：オフブラック
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/チャコール
(G761)



シートカラー：ソフトベージュ
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/ソフトベージュ
(G70B)



シートカラー：ソフトベージュ
インテリアカラー：サンドストーンベージュ/ソフトベージュ
ステアリングカラー：チャコール/ソフトベージュ
(G71T)

●インテリアカラーについて、「/」の後はヘッドライナーカラーとなります。●本革シートは、座面及び背もたれ表面部が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。●シートの内張りにはすべて難燃性の安全基準を満たしています。●シート素材/カラー、ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。

TEXTILE

SPORT LEATHER



シートカラー：ブロンド/オフブラック
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/クウォーツ
(G30G)



シートカラー：オフブラック
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/クウォーツ
(G301)



シートカラー：オフブラック
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/チャコール
(G361)



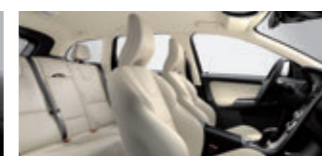
シートカラー：ヘーゼルブラウン/オフブラック
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/クウォーツ
(G30M)



シートカラー：ヘーゼルブラウン/オフブラック
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/チャコール
(G36M)



シートカラー：ブロンド/オフブラック
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/チャコール
(G36G)



シートカラー：ソフトベージュ
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/ソフトベージュ
(G30B)



シートカラー：ソフトベージュ
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/チャコール
(G36B)



シートカラー：ソフトベージュ
インテリアカラー：サンドストーンベージュ/ソフトベージュ
ステアリングカラー：チャコール/ソフトベージュ
(G31T)

R-DESIGN



専用本革/パーフォレーテッドレザー・コンビネーション
シートカラー：オフブラック
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/チャコール
(GT60)



専用Nubuck*/テキスタイル/パーフォレーテッドレザー・コンビネーション
シートカラー：オフブラック
インテリアカラー：アンスラサイトブラック/チャコール
(GR60)
*Nubuck/バックスキン仕上げの人工皮革

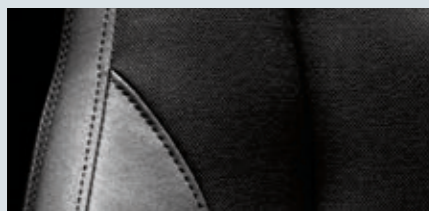


専用本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール



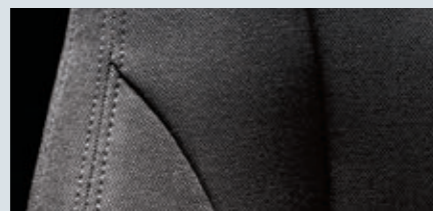
専用アルミニウム・パネル

SEAT MATERIAL



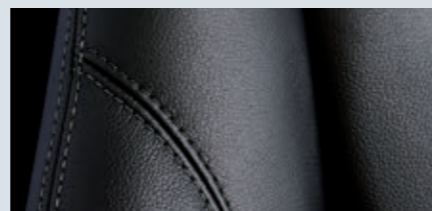
T-Tec®/Textile

スタイリッシュなテキスタイルと、ウェットスーツやアウトドア・ギアからインスピレーションを受けた耐久性に優れたT-Tec®によるコンビネーション。



Textile

精悍な印象を放ち、スタイリッシュさを演出。アクセントとなるステッチのラインは、シートの立体的なデザインをいっそう際立たせます。

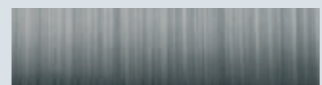


Leather

極上の質感を湛え比類なき品質を誇る、繊細なエンボス加工が施されたレザー。印象的なステッチにより上質な空間を演出します。

掲載装備・機能の設定（標準装備、メーカーオプション、アクセサリ）は、モデルによって異なります。詳しくは、Specifications & Price Listをご覧ください。詳しくは、Specs & Price Listをご覧ください。詳しくは、Specs & Price Listをご覧ください。

INLAYS



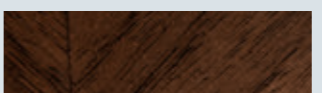
シルバーグラファイトアルミニウム・パネル



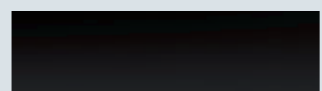
アーバンウッド・パネル



カッパーダウンアルミニウム・パネル



モダンウッド・パネル



ピアノブラックウッド・パネル

STEERING WHEEL



本革巻ステアリングホイール



本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。（メーカーオプション/アクセサリ装着車）



アイスホワイト(614)☆



クリスタルホワイトパール(707)☆



ブライトシルバーメタリック(711)



マジックブルーメタリック(467)



エレクトリックシルバーメタリック(477)☆



パワーブルーメタリック(713)☆



ブラック(019)



オニキスブラックメタリック(717)☆



サヴェイルグレーメタリック(492)☆



オスミウムグレーメタリック(714)☆



シーシェルメタリック(484)



トワイライトブロンズメタリック(700)



リッチジャパメタリック(712)☆



フラメンコレッドメタリック(702)



パッションレッド(612)★

☆: R-DESIGN設定色
★: R-DESIGN専用色
●ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。

詳しくは、volvocars.jpをご覧ください。

ALUMINIUM WHEELS

掲載装備・機能の設定(標準装備、メーカーオプション、アクセサリ)は、モデルによって異なります。詳しくは、Specifications & Price Listをご覧ください。ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。



"Titania" 8×20インチ
ダイヤモンドカット/グロッシーブラック



"Ixon II" 8×20インチ
ダイヤモンドカット/マットブラック



"Lesath" 7.5×19インチ
ダイヤモンドカット/テックマットブラック



"Leda" 7.5×18インチ
ダイヤモンドカット/ライトグレー



"Pan" 7.5×18インチ
シルバー



"Valder" 7.5×17インチ
シルバー

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。(メーカーオプション/アクセサリ装着車)

"Our park assist camera, front blind view allows you to 'see around corners' as you negotiate tight exits."

NO TWO LIVES ARE THE SAME.
Make sure your Volvo matches yours.

新しいボルボを手に入れる時、最も楽しいことのひとつは、あなたらしくそのボルボを創り上げることにあります。あなたのセンスを活かして、あなただけのライフスタイルにふさわしいアクセサリを選ぶことによって、それは叶えられます。

詳しくは、volvocars.jpをご覧ください。

フロントビューカメラ

フロントグリルに設置されたカメラで、前方180度の視野を左右2分割で7インチ・ワイドディスプレイに映し出します。カメラはスイッチパネルのボタンを押すことで起動します。運転席から見えない車両前方左右コーナーを確認でき、見通しの悪い路地などから出る際に便利です。



エクステリア・スタイリング・キット

さらにダイナミックな雄姿を際立たせるエクステリア・スタイリング・キット。デザインを印象づけるフロント・バンパーとリア・スキッドプレート。シルバー、アイアンストーン仕上げをお選びいただけます。

さらに印象を刻みつける“Candor”20インチアルミホイールは、ダイヤモンドカット/マットブラック、ダイヤモンドカット/アイアンストーンからお選びいただけます。



RSE (リアシートエンターテインメント) システム 2 DVD プレーヤー

タッチスクリーン方式の8インチワイドディスプレイは、それぞれにDVDプレーヤーを内蔵。さらに2つのワイヤレスヘッドフォンとリモコンを装備。それぞれのスクリーンで、映画やドラマなどを、あたかもリビングにいるかのような感覚で自由に楽しむことができます。さらにUSBポート、SDカードスロット、Appleデバイスの入力ポートにより、ゲームやiPod®をはじめお手持ちのミュージックソースとも接続可能です。さらに、地上デジタル放送にも対応しています。



ロードキャリア・ウイングタイプ (インテグレートッド・ルーフレール装着車用)

安全、的確にルーフレールに固定し、かつ装着性に優れたウイングタイプのロードキャリア。

ルーフのフォルムにマッチする、アルミニウム製のエアロダイナミクスデザイン。実用性と同時に、ドレスアップもできるアイテムです。



ランニングボード

XCの世界に、よりタフなイメージを。路面の凸凹からサイドシル部分をガードします。また、乗り降りの際やルーフへのアプローチにも便利です。足を乗せる部分には、スベリ止め加工が施してあります。アイアンストーンとシルバーの2タイプをご用意。



コンバーチブル・チャイルドシート (体重9~25kg)

9ヶ月から6歳くらいまでのお子様は、このチャイルドシートでより安全に座ることができます。お子様が大きくなるまでは、可能な限りリアシートで後ろ向きで座ることを推奨します。お子様が成長し(15~25kg)、後ろ向きに座ることが窮屈になった場合、前向きにして使用することができ、長期間使用していただくことが可能です。

The simplest way to own a car.

あなたが快適なカーライフをお過ごしになること、つまり、カーライフにまつわるすべてのことが、あなたの期待以上に、より容易に、より早く、そしてよりよく叶えられることは、私たちにとっても大きな喜びです。ボルボを購入いただく時も、ファイナンス、保険、メンテナンス、タイヤ交換といった、わずらわしさを感じてしまうようなすべてを、私たちはごくスムーズに提供します。「あなたにとって、面倒なことが一切ない、すてきなオーナーシップを経験いただくために」。それが、ボルボ・ディーラーがいつもあなたのそばで、あなたのために総合的なサービスをご用意している理由です。しかし、これはまさに始まりにすぎません。革新に向けた私たちの

ユニークなスウェーデン流のアプローチを通して、あなたのカーライフをよりシンプルにする新しい方策を次々と打ち出していきます。たとえば、クルマの中であってもボタン操作だけでサービスの予約が完了する、コネクティッド・サービス予約。またはレース場のピットクルーのようなチームワークで行われる作業スタイル「ボルボ・パーソナル・サービス」。今後世界のワークショップで順次導入されていきます。それにより、あなたのアフターサービスの待ち時間をととも短く、そして便利にします。将来、あなたのクルマが受けるサービスはよりシンプルなものとなるのです。

オーナーシップ・プログラム

- ボルボ・ワランティ (新車登録より3年間の一般保証)
- ボルボ・サービス・パスポート
- ボルボ・ロードサイド・アシスタンス・サービス
- ボルボ新車延長保証
- ボルボ・サービス・パスポート・プラス
- ボルボ自動車保険プラン
- ファイナンス・プログラム
- リース・プログラム
- My Volvo ウェブサイト

サービス&メンテナンス

- ボルボ・サービス・プロミス
- ソフトウェアを最新バージョンに無償でアップデート
- パーソナル・サービス・コンタクト
- ボルボ・タイヤホテル

MY VOLVO

My Volvo(マイ・ボルボ)は、あなたのボルボ・オーナーシップをより便利で価値あるものにするためにデザインされたパーソナルなウェブサイトです。

- お客様のボルボ車に関する情報
- ボルボより最新の情報をお知らせ
- ボルボ・ディーラーとのコンタクト
- オンラインサービス予約
- ドライブとカーケアに役立つ情報
- ボルボに関する記事や動画

コネクティッド・サービス予約

お車の点検時期を、お客様がすっかり忘れてしまっても、お客様のボルボがしっかりと覚えていきます。SENSUSは、サービスの必要な時期をお知らせし、お客様のボルボのサービス予約を促します。ボルボ・ディーラーに入庫される際には、担当のディーラーまでの道順を、ナビゲーションがご案内します。SENSUSは、お客様のボルボが必要とするサービス内容を、サービススタッフに伝えます。その情報を基に、私共は適切で、正しいメンテナンスを実行することができるのです。SENSUSに代わり、お客様ご自身でサービス予約の管理をしていただくことも可能です。ご予約は、SENSUS、My Volvoのどちらからも行うことができます。



詳しくは、volvocars.jpをご覧ください。

V O L V O