



VOLVO XC70

CLASSIC



VOLVO XC70 CLASSIC

すべての道でアドベンチャースピリットを満たす洗練されたクロスカントリー。XC70 Classic誕生。

ラグジュアリーなインテリアと堅牢なシャーシ、そして卓越した走破性を融合させた、まさに独創的なクルマ。スカンジナビアン・デザインの魅力を際立たせる厳選された装備を搭載して、XC70 Classic誕生。さらなる快適性と冒険への思いに応える、洗練されたクロスカントリーです。



CLASSIC AWD
XC70 T5 AWD Classic

XC70 T5 Classic

PERFORMANCE あなたの冒険心に応える、ドライビングパフォーマンス。

高効率Drive-EとダイナミックなAWD
2つの選択肢

先進の燃料噴射とターボテクノロジー、徹底したフリクションロスの低減と軽量設計を採用した、Drive-E/パートレオン4気筒直噴ターボT5エンジンを搭載の前輪駆動モデルと、6気筒のスムーズさと4気筒の俊敏さを両立する5気筒ターボに、先進のAWDシステムを組み合わせ、路面を問わずダイナミックな走りを実現したT5 AWDをラインナップしています。

T5 エンジン	DRIVE-E
エンジン	2.0リッター-4気筒ターボエンジン
最高出力	180kW (245ps) / 5,500rpm
最大トルク	350Nm (35.7kgm) / 1,500-4,800rpm
T5 AWD エンジン	
エンジン	2.5リッター-5気筒ターボエンジン
最高出力	187kW (254ps) / 5,400rpm
最大トルク	360Nm (36.7kgm) / 1,800-4,200rpm

先進のテクノロジーが実現するダイナミックな走りの喜び

ゆとりあるパワーを効率よく伝達する8速ギアトロニック付オートマチック・トランスミッションを採用 (XC70 T5 AWDは6速)。パドルシフトの採用により、スポーティな走りを楽しめます。路面状況を分析し、ショックアブソーバーの減衰力を最適に調整し、3つの異なる走りの性格を選択可能なFOUR-Cアクティブパフォーマンスシャーシを装備しました。

FOUR-C: Continuously Controlled Chassis Concept



LUXURY ラグジュアリーを極めた、至高の装備。今、Classic最終章を奏でます。

EXTERIOR

- チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ
- Classic専用エンブレム
- アルミホイール
XC70 T5 Classic / 17インチ "Valder"
XC70 T5 AWD Classic / 18インチ "Leda"



Valder



Leda

INTERIOR

- インスクリプション専用パーフォーレテッド・プレミアム・ソフトレザーシート (フロント:ベンチレーション機能付)
- フロント8ウェイパワーシート/フロント・シートヒーター
- パドルシフト
- インスクリプション専用スカッフプレート (フロント)
- インスクリプション専用フロアマット
- ダークウォールナットウッド・パネル/ロールトップ
- HDDナビゲーションシステム、VICIS3
- 12セグ地上デジタルTV (リモートコントロール付)
- プレミアムサウンド・オーディオシステム (650W, harman/kardon 12スピーカー) / マルチメディア

特別インテリアプログラム "Inscription"
パーフォーレテッド・プレミアム・ソフトレザー

インスクリプションならではの、極めて滑らかで自然な風合いを持つ、セミアニリン仕上げのパーフォーレテッドレザーシートには、スウェーデン産高級高級プレミアムソフトレザーを全面に贅沢に使用、ハイビギン&ステッチも印象的です。





XC70 T5 Classic

車両本体価格
¥6,190,000 (消費税抜価格 ¥5,731,482)
 ※別途リサイクル料金 ¥21,060

XC70 T5 AWD Classic

車両本体価格
¥6,390,000 (消費税抜価格 ¥5,916,667)
 ※別途リサイクル料金 ¥21,620

BODY COLOUR & SEAT COLOUR 標準的な組み合わせ

ボディカラー	アイスホワイト(614)	クリスタルホワイトパール(707)	ブライトシルバーメタリック(711)	リッチジャパメタリック(712)	トワイライトブロンズメタリック(700)	オニクスブラックメタリック(717)
インテリア	シートカラー: オフブラック(FG01)	シートカラー: チェストナット(FG0N)	シートカラー: オフブラック(FG01)	シートカラー: ソフトベージュ(FG1T)	シートカラー: チェストナット(FG0N)	シートカラー: オフブラック(FG01)

すべての人に、ボルボクラスの安全を

INTELLISAFE

さらなる安心を、すべてのボルボに。
 先進の安全技術「インテリセーフ10」を全車に標準装備。

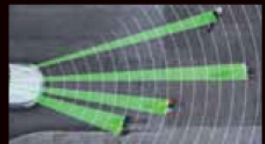
1 歩行者・サイクル検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステム

2 全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)

3 BLIS (ブラインドスポットインフォメーションシステム)

4 DAC (ドライバー・アラートコントロール)

5 RSI (ロード・サイン・インフォメーション)



6 LDW (レーン・デパーチャーウォーニング)

7 AHB (アクティブハイビーム)

8 車間警告機能

9 リアビューカメラ

10 プリテンショナー付3点式シートベルト (全席)

ボルボの先進的なセーフティ&ドライバーサポート機能は、ドライバーの安全運転を前提とした運転補助を目的とするシステムです。交通、天候及び路面状況により、その制動性能等が影響を受ける場合があります。いかなる時にもシステムだけに頼った運転は避け、自身の判断により、必要に依じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。またこれらの機能は正確に作動させるためにも、ご使用の際には、必ずオーナーマニュアルをお読みください。※歩行者・サイクル検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステムは、時速4~200kmの範囲で作動し、時速35km以下では衝突を回避、それ以上の速度では前方の車両や対象物との速度差に応じた衝突を回避・軽減します。※歩行者及びサイクルの検知は時速4~80kmの範囲で作動し、夜間は解除されます。歩行者検知機能は、80cm以下の歩行者、動物は検知しません。サイクル検知機能は、自中、自車前方で、同じ進行方向に向かっている自転車を検知します。自転車は大人用の二輪車で、少なくとも地上70cm以上の高さの後面反射板が装備されている場合に限りです。※詳しくは、ボルボディーラーにお問い合わせください。

●写真は日本仕様と異なる場合があります。また、ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。●表示価格は、アクセサリ価格、取得税を含む税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品代等を含まない車両本体価格(消費税込み)です。リサイクル料金が別途必要となります。●販売価格はボルボディーラーが独自に定めておりますので、お問い合わせください。●本カタログに掲載されているメーカーオプション、別売アクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボディーラーにお問い合わせください。●本カタログの内容は、2015年7月現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

SPECIFICATIONS 主要諸元

	XC70 T5 Classic	XC70 T5 AWD Classic
車名・型式	ボルボ DBA-BB420XC	ボルボ CBA-BB525XC
寸法・重量	全長(mm) 4,840 全幅(mm) 1,890 全高(mm) 1,605 ホイールベース(mm) 2,815 トレッド[前/後](mm) 1,605/1,570 最低地上高(mm) 190 車両重量(kg) 1,780 車両総重量(kg) 2,055	4,840 1,890 1,605 2,815 1,605/1,570 190 1,880 2,155
乗員・定員	定員(名) 5	5
エンジン	種類 インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ 型式 B420(ターボ付) 内径×行程(mm) 82.0×93.2 総排気量(cc) 1,968 圧縮比 10.8 燃料供給装置 電子燃料噴射式 最高出力[kW(ps)/rpm]DIN 180(245)/5,500 [ECE] 最大トルク[Nm(kgfm)/rpm]DIN 350(36.7)/1,500~4,800 [ECE] 使用燃料/燃料タンク容量(L) 無鉛プレミアム/70	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列5気筒横置き・20バルブ B525(ターボ付) 83.0×92.3 2,497 9.5 電子燃料噴射式 187(254)/5,400 [ECE] 360(36.7)/1,800~4,200 [ECE] 無鉛プレミアム/70
トランスミッション	方式 電子制御前駆8速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック 変速比 1速 5.250/238 3.029/338 1.950/438 1.457/538 1.221/638 1.000/738 0.809/838 0.673/後退 4.015 最終減速比 前輪 3.075 後輪 — 2.583	電子制御前駆6速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック 1速 4.148/238 2.370/338 1.556/438 1.155/538 0.859/638 0.686/後退 3.394 3.464 (変向機 0.387)
駆動	方式 前2輪駆動式	電子制御AWDシステム
ステアリング	ハンドル位置 右 方式 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム ロック/ツーロック(回転) 3.0	右 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム 3.0
サスペンション	前輪 マクファーソンストラット式 後輪 マルチリンク式	マクファーソンストラット式 マルチリンク式
ブレーキ	主ブレーキ パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル式 タンデムマスターシリンダー式 スライディングキャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル式 タンデムマスターシリンダー式 スライディングキャリパー方式
ホイール	スチールラジアルタイヤ リム(材質) 7.5J×17(アルミ合金)	235/55R18 7.5J×18(アルミ合金)
最小回転半径(m)	5.7	5.7
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)(km/l)	14.5	11.6
平成27年度燃費基準	—	達成
平成32年度燃費基準	達成	—
主要燃費向上対策	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動油圧/ワーステアリング プレーキエネルギー回生システム エンジンStart/Stop機能	可変バルブタイミング機構 電動油圧/ワーステアリング プレーキエネルギー回生システム エンジンStart/Stop機能

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってくるので、それに依って燃料消費率は異なります。
 ●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。
 ●特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。
 ●詳しくは、ボルボディーラーにお問い合わせください。

製造事業者: ボルボカーコーポレーション 輸入事業者: ボルボカーージャパン株式会社

VOLVO

MY16.201507_01. Printed in Japan.
 volvocars.jp