

PORTER II

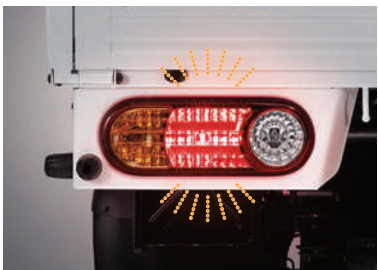
Special Vehicle (Electric / Diesel)





차량 운행기록계 기능이 적용된 특장 전용 내비게이션으로 더욱 스마트해졌으며
전방 충돌방지 보조, 차로 이탈 경고, 차체자세제어장치(ESC),
ABS 브레이크 및 급제동 경보 시스템(ESS) 등의
지능형 안전기술 적용으로 더욱 안전한 운행이 가능합니다.

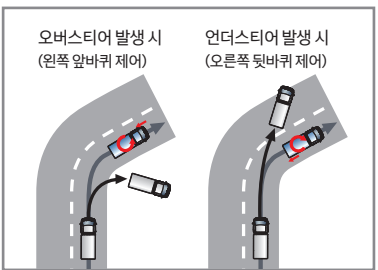
Diesel Interior & Safety



특장전용 내비게이션 **Electric 공통**
고해상도 8인치 터치스크린, 후방 카메라
(내비게이션 패키지 I), HD 지상파 DMB,
운행 기록계 기능을 제공합니다.
※ 내비게이션 지도 업데이트 서비스는 차량
구매 후 8년까지 보장되며, 이후 당사 사정에
의해 만료될 수 있습니다.

전방 충돌방지 보조 **Electric 공통**
선행 차량과의 충돌 위험이 감지될 경우
운전자에게 이를 경고하고, 필요 시 브레이크
작동을 보조합니다.

급제동 경보 시스템(ESS) **Electric 공통**
급제동 시 제동등을 자동으로 점멸하여 후방추돌
사고를 예방할 수 있습니다.



운전석 열선 / 통풍시트 **Electric 공통**
쾌적한 드라이빙 환경을 제공합니다.

차로 이탈 경고
전방 감지 카메라를 이용해 차선을 인식하고
방향지시등 조작 없이 차량이 차선을 이탈하려 할
경우, 운전자의 주의 환기를 위해 경고해줍니다.

차체자세제어장치
급제동, 급선회 등 운전자가 차량을 제어하기
힘든 상황에서 엔진 토크 및 브레이크를 개별
제어하여 차량의 주행 안전성을 확보하는
최첨단 시스템입니다.



운전자의 편의성을 위해 새롭게 적용된 스마트키 연동 버튼 시동과 오토홀드 기능이 포함된
전동식 파킹브레이크를 적용하고 주행 안전성에 도움을 주는 차로 이탈방지 보조 및
운전자 주의 경고 등 포터 일렉트릭에만 적용된 한 단계 높은 안전기술이 도심형 EV 트럭의
새로운 기준을 제시합니다.

Electric Interior & Safety



운전자 주의 경고
주행 중 운전자의 주의 운전 상태를 분석하고
필요시 경고를 해줍니다.

회생 제동 컨트롤 패들쉬프트
모터의 운동에너지를 전기에너지로 변환시켜
생성된 자기장에 의해 제동력이 발생하여
브레이크 패드 소모를 절감시켜줍니다.

버튼 시동



전동식 파킹 브레이크
충전구(콤보타입)
급속충전 시스템(100kW 급속충전기 기준)을
적용하여 47분에 배터리가 10~80%까지
충전되어 장거리운행이나 급한 충전에도
문제없는 운행을 지원합니다.

차로 이탈방지 보조
전방 감지 카메라를 이용해 차선을 인식하고
차선 이탈 시 자동으로 스티어링 조향을 조작하여
주행을 보조합니다.

Diesel

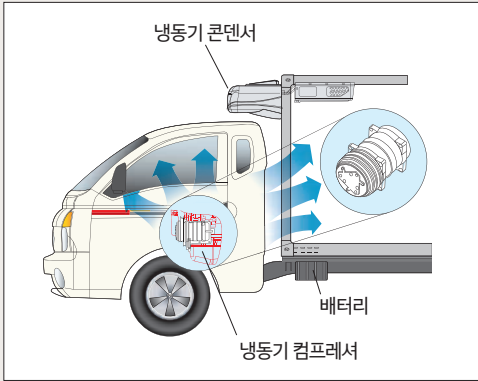


하이냉동탑차 / 초저온 냉동탑차

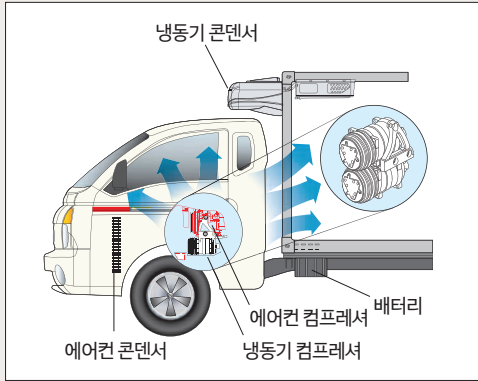
저상냉동탑차 / 냉동탑차

냉동탑차 [트윈컴프 / 일체형 트윈컴프]

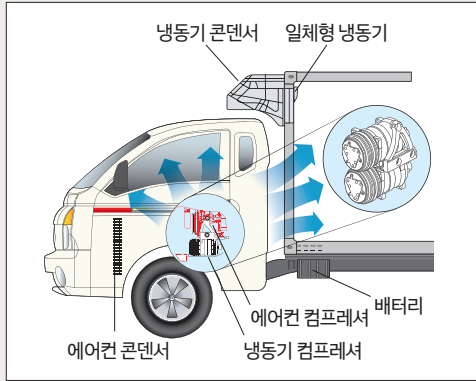
냉동기 컴프



싱글컴프 (미 생산 차량)



트윈컴프



일체형 트윈컴프

포터 II 냉동탑차의 장점

- 냉동기 성능 강화 풀다운 테스트 시험 결과 기존 82분 → 개선 68분 (17.1% 성능 증가)
 - ※ 풀다운 테스트란? 외기 온도가 30℃일 때 냉동탑 안의 온도를 -20℃에 도달하는 시간을 측정하는 테스트
- 에어스포일러 공력 성능 및 디자인 개선 공력성능 +7.8% 향상 및 현대자동차 라디에이터 그릴 디자인 적용
- 내부식성이 강한 스테인레스 바닥을 적용하였습니다.
- 트윈컴프, 일체형 트윈컴프, 특장전용 내비게이션 패키지, 온도기록제, 온풍시스템 등 다양한 사양을 적용하여 선택의 폭을 높였습니다.

주요제원

구 분		최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
			장	폭	고	장	폭	고
저상냉동탑차	슈퍼캡	1,000	5,170	1,765	2,140	2,730	1,610	1,190
냉동탑차	일반캡	1,000	5,235	1,765	2,400	3,020	1,610	1,450
	슈퍼캡		5,170			2,730		
하이냉동탑차	일반캡	1,000	5,235	1,765	2,500	3,020	1,610	1,550
	슈퍼캡		5,170			2,730		
초저온냉동탑차	슈퍼캡	1,000	5,230	1,785	2,540	2,750	1,610	1,550

※ 온도조절범위 : 트윈컴프 & 일체형 트윈컴프(최대 약 -15℃)

※ 냉동실 온도는 적재물 및 외부환경(기온, 주환경 등)에 의하여 가변적일 수 있습니다.

냉동 상품 수송에 최적의 조건을 갖추어 최대의 만족과 최고의 수익을 약속합니다.

트윈컴프의 특징점

- 컴프1은 운전석 에어컨용으로 컴프2는 냉동실용으로 별도 적용하여 운전석에 에어컨 가동 시 냉동실 냉동성능이 균일합니다.
- 냉동실의 온도조절 범위가 넓고 목표온도 도달시간이 짧습니다.
- 기어박스 일체형 온도조절기를 적용하여 간편한 조작이 가능합니다.

일체형 트윈컴프(with 신소재 판넬)의 특징점

- 증발기와 응축기를 일체형으로 차량 외부 장착하여 활용 가능한 내부 공간을 증대하였습니다.
- 냉동기 성능 증대 및 신소재 판넬 적용하여 냉기 보존 능력 및 냉기 회복 능력이 향상되었습니다.
- 보냉 성능, 냉기 회복 성능 향상으로 인한 컴프레서 재가동 사이클 향상으로 연비 개선에 도움이 됩니다.
- 에어 스포일러 일체형 디자인으로 공력 성능이 증대되었습니다.

사양 기능

- 온도기록계(온도조절장치 포함) 냉동실의 온도를 실시간으로 자동 기록, 보관하는 장치 (식품위생 안전 및 의약품 안전관리를 위한 장비)
- 온풍시스템 온풍으로 겨울철 열면 안되는 신선제품 등의 냉동을 막아줍니다.

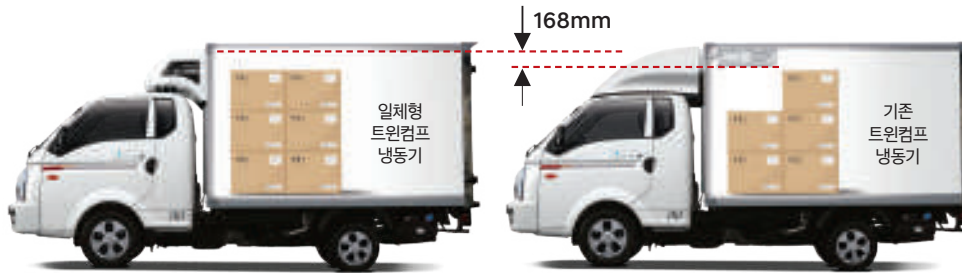


- EPDM 고무 개스킷 리어 및 사이드 도어 개스킷을 EPDM 고무 소재를 적용하여 내구성 및 밀폐력이 향상 되었습니다.

※ 리어 스텝의 경우 실제 이미지와 다를 수 있습니다.

일체형 트윈컴프 냉동기 주요특징

- 증발기와 응축기를 합친 일체형 트윈컴프 냉동기를 적용하여 적재공간이 증대되었고 탑 내 적재물 상/하차 시 증발기에 충돌되지 않습니다.
- 드레인 호스를 외부에 장착해 탑 내 습기 제거 및 물 떨어짐 방지 효과가 있습니다.



구 분		일체형 트윈컴프 냉동기	슬림형 트윈컴프 냉동기
구조		증발기와 응축기를 하나로 통합하여 차량 외부 장착	증발기 차량 내부 / 응축기 차량 외부 분리하여 장착 운용
사이즈 (mm)	응축기	1,168 x 547 x 437mm	1,195 x 570 x 245
	증발기		1,026 x 650 x 187
증발기 팬모터		BLDC 모터	브러쉬 타입 모터

냉동탑차 주요 수요처

- 빙과류 등 제과회사, 제빵업체
- 유제품, 식료품제조업
- 농축산물, 냉동식품 유통업체
- 백화점



Diesel

하이냉장탑차

냉장탑차 [트윈컴프] 냉동이 필요하지 않은 식품수송에 최적의 효율을 자랑합니다.



※ 컨덴서 라디에이터 그릴의 형태는 실제 이미지와 다를 수 있습니다.

- EPDM 고무 개스킷 리어 및 사이드 도어 개스킷을 EPDM 고무 소재로 적용하여 내구성 및 밀폐력이 향상 되었습니다.

냉장탑차의 특징점

- 내부식성이 강한 스테인레스 바닥을 적용하였습니다.
- 와이드 스텝을 적용하여 화물실 승하차 편의성을 높였습니다.
- 화물실 실내온도는 영하 5°C까지 설정이 가능합니다.

주요제원

구 분		최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
			장	폭	고	장	폭	고
냉장탑차	슈퍼캡	1,000	5,170	1,765	2,400	2,750	1,650	1,500
하이냉장탑차	슈퍼캡	1,000	5,170	1,765	2,600	2,750	1,650	1,700



화물실(SUS304 스테인레스)
SUS304 재질의 스테인레스를 바닥재로 사용하여 부식 방지 및 보온 효과가 우수합니다.



슬림형 증발기 및 LED 실내등
LED 실내등은 조도가 좋고 수명이 반영구적입니다.



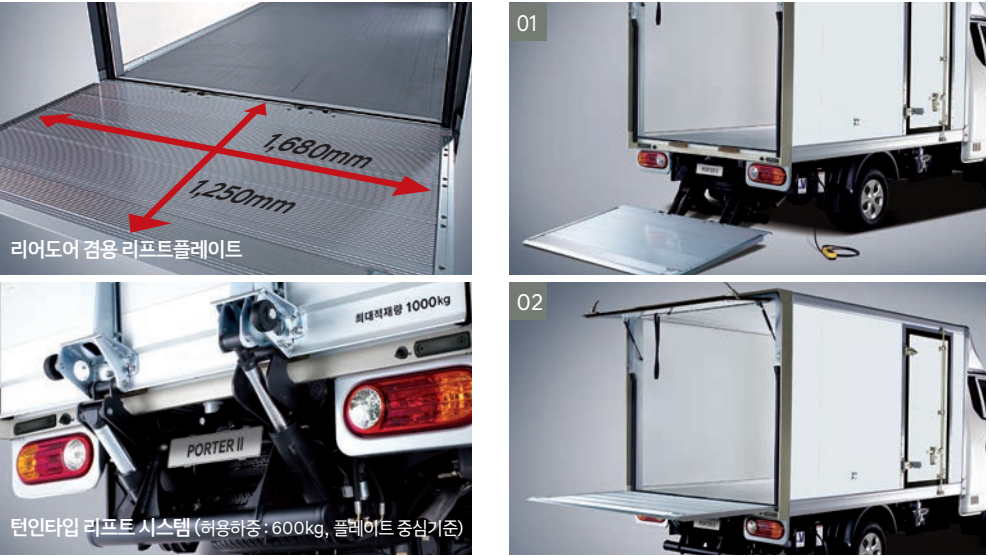
내장탑차 / 내장탑파워게이트

눈, 비, 바람, 직사광선, 등 외부환경에도
상품을 안전하게 보호해 줍니다.



- 저상내장탑차 장점**
- 저상내장탑차는 높이가 제한되는 실내시설에 진입 가능하여 물건을 수송할 수 있습니다.
- 하이내장탑차 장점**
- 하이내장탑차는 내장탑차 대비 탑 높이가 220mm 높은 하이탑으로 제작하여 무게가 많이 나가지 않는 부피를 더 많이 수송할 수 있습니다.

구 분	최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
		장	폭	고	장	폭	고
저상내장탑차	슈퍼캡 1,000	5,170	1,765	2,140	2,830	1,670	1,270
내장탑차	슈퍼캡 1,000	5,170	1,765	2,430	2,830	1,670	1,580
	더블캡 900	5,170	1,740	2,430	2,170	1,670	1,580
하이내장탑차	일반캡 1,000	5,235	1,765	2,660	3,080	1,670	1,800
	슈퍼캡 1,000	5,170	1,765	2,660	2,830	1,670	1,800
내장탑파워게이트	슈퍼캡 1,000	5,325	1,760	2,640	2,870	1,685	1,800



- 파워게이트 리프트 시스템**
- 내장탑파워게이트 장점**
- 리어도어 검용 리프트 플레이트를 적용하여 차량이 무겁게 가집니다.
 - 고강도 알루미늄 압출재 플레이트 적용하였습니다.
 - 듀얼타입 유압실린더 파워시스템을 적용하여 스위치로 하강, 상승 개폐조작이 자유롭습니다.



- 주요 수요처**
- 온도변화에 민감하지 않은 상품 유통업체
 - 화장품, 의류, 전자제품, 사무기기, 가구업, 침구업
 - 인쇄, 출판업, 제과, 제빵업, 화원



EV 내장탑차 [저상 / 일반 / 하이내장]

활용도 높은 충분한 적재 공간뿐만 아니라 포터 EV만의 경제성까지 겸비한 내장 탑차입니다.



- 알루미늄 방청 + 경량화 평판 판넬 (알루미늄+단열재(30mm)+알루미늄)
- 알루미늄 사이드 & 도어 프레임 탑 프레임 및 도어 프레임을 알루미늄 적용하여 부식방지 및 경량화 하였습니다.
- EPDM 고무 개스킷 리어 및 사이드 도어 개스킷을 EPDM 고무 소재로 적용하여 내구성 및 밀폐력이 향상 되었습니다.

주요제원

구 분		최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
			장	폭	고	장	폭	고
저상내장탑차	슈퍼캡	1,000	5,170	1,745	2,120	2,830	1,670	1,270
일반내장탑차	슈퍼캡	1,000	5,170	1,745	2,420	2,830	1,670	1,580
하이내장탑차	슈퍼캡	1,000	5,170	1,745	2,640	2,830	1,670	1,800



알루미늄 사이드 & 도어 프레임
탑 프레임 및 도어 프레임을 알루미늄 적용하여 부식방지 및 경량화(탑 중량 93kg 감소)하였습니다.



화물실 인체감지 센서 실내등 및 스위치
실내등 스위치를 켜면 센서가 작동되어 작업자가 화물실에 가까이 가면 등이 켜지고 멀어지면 꺼지는 자동 센서 실내등이 적용되었습니다.

●: 기본장착 ○: 옵션장착 X: 장착불가



클리어타입 헤드램프



안개등



전동접이식 열선 아웃사이드미러



후방보조제동등



탑 후부 상단 후방카메라(선택)



후방 주차 보조 시스템



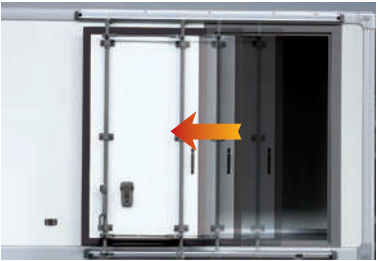
고급형 리어스텝



와이드 사이드 스텝(선택)



스윙 타입 사이드 도어



슬라이딩 타입 사이드 도어(선택)



저상냉동탑차 냉동기 컨덴서



냉동기 컨덴서



냉장기 컨덴서



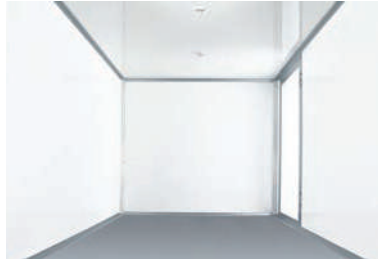
LED 실내등



냉동탑차 증발기 및 화물실



요철형 스테인레스 바닥(냉동탑차)
-SUS304



화물실 및 고압축목재 바닥재
(내장, 왕바디 등)



사이드 도어 보냉커튼



리어도어 보냉커튼

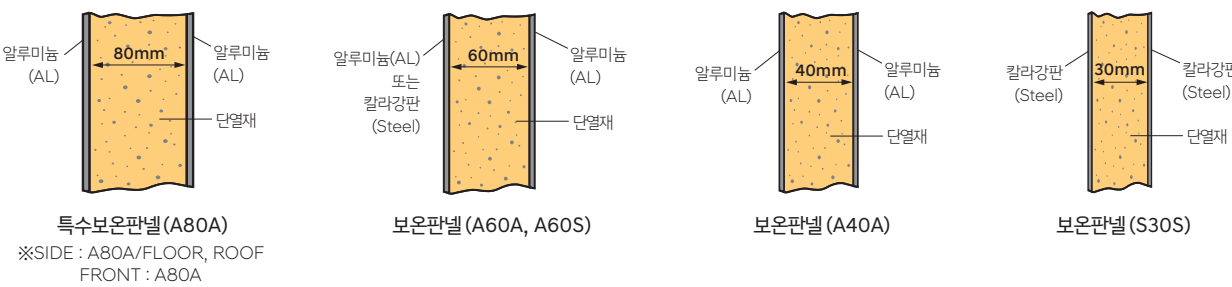


선택적 환원 촉매 장치(SCR)

차 명				컨비니언스 패키지			판넬 / 도어		실내			내비게이션 패키지		냉동기 부품	
	축	캡	트림	에어스포일러	와이드사이드스텝	리어램프	판넬	사이드도어	방수비상벨	바닥재	보냉커튼	내비게이션	후방카메라	온도기록계	온풍시스템
내장탑차	내장탑차	초장축	슈퍼캡	스타일	○	○	○	30mm	스윙	●	고압축목재	X	X	X	X
				스마트	●	●	●	30mm	스윙	●	고압축목재	X	○	○	X
				모던플러스	●	●	●	30mm	스윙	●	고압축목재	X	●	●	X
	저상내장탑차	초장축	슈퍼캡	스타일	X	X	X	30mm	스윙	●	고압축목재	X	X	X	X
				스타일	X	X	X	30mm	미달이	●	고압축목재	X	X	X	X
	하이내장탑차	초장축	슈퍼캡	스타일	●	●	●	30mm	스윙/슬라이딩(옵션)	●	고압축목재	X	○	○	X
				스마트	●	●	●	30mm	스윙/슬라이딩(옵션)	●	고압축목재	X	○	○	X
				모던플러스	●	●	●	30mm	스윙/슬라이딩(옵션)	●	고압축목재	X	●	●	X
냉동탑차	내장탑 파워게이트	초장축	슈퍼캡	스마트	●	●	●	30mm	스윙/슬라이딩(옵션)	X	고압축목재	X	○	○	X
	냉동탑차(트윈컴프)	초장축	일반캡	스마트	●	●	●	60mm	스윙	●	SUS304	X	○	○	X
	냉동탑차(트윈컴프)	초장축	슈퍼캡	스타일	○	○	○	60mm	스윙	●	SUS304	X	X	X	○
				스마트	●	●	●	60mm	스윙	●	SUS304	X	○	○	○
				모던플러스	●	●	●	60mm	스윙	●	SUS304	X	●	●	○
				스마트	●	●	●	80mm	스윙	●	SUS304	●	○	○	○
	초저온냉동탑차(트윈컴프)	초장축	슈퍼캡	스타일	X	X	X	60mm	스윙	●	SUS304	X	X	X	○
	하이냉동탑차(트윈컴프)	초장축	일반캡	스마트	●	●	●	60mm	스윙	●	SUS304	●	○	○	○
냉장탑차	하이냉동탑차(트윈컴프)	초장축	슈퍼캡	스타일	●	●	●	60mm	스윙	●	SUS304	●	X	X	○
				스마트	●	●	●	60mm	스윙	●	SUS304	●	○	○	○
				모던플러스	●	●	●	60mm	스윙	●	SUS304	●	●	●	○
	냉장탑차(트윈컴프)	초장축	슈퍼캡	스타일	●	●	●	40mm	스윙	●	SUS304	X	X	X	○
	하이냉장탑차(트윈컴프)	초장축	초장축	스마트	●	●	●	40mm	스윙	●	SUS304	X	X	X	○
				스마트	●	●	●	40mm	스윙	●	SUS304	X	○	○	○

※ 보온판넬 표현

예) A60A : 알루미늄(AL) + 60mm 보온재 + 알루미늄(AL)
S30S : 칼라강판(STEEL) + 30mm 보온재 + 칼라강판(STEEL)
※ 냉동탑 스테인레스 바닥재 : SUS304 - 내부식성이 강함
※ 하이내장 / 하이생장탑차는 보온판넬이 투피스(2부분)로 제작됨
(사유 : 통판벌지재 부재로 원피스(1부분) 제작 불가함)
※ 상기 차종별 사양 적용은 상품 변경 등으로 달라질 수 있습니다.



포터 II 디젤 특장차 주요사양

※ 컨덴서 라디에이터 그릴의 형태는 실제 이미지와 다를 수 있습니다.

포터 II 디젤 냉동 / 초저온냉동 / 냉장 / 내장탑차 사양표

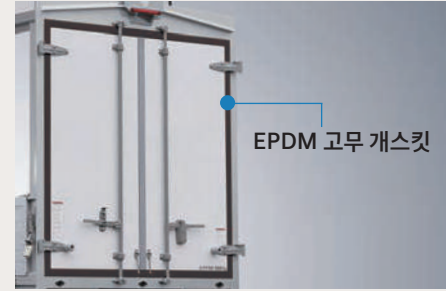
Diesel



윙바디탑차 / 윙바디탑차(모던플러스)

윙바디탑차

윙바디는 상품의 적재·하역 시 측면에서의 작업을 보다 효율적으로 할 수 있는 다기능 차량입니다.



EPDM 고무 개스킷

EPDM 고무 개스킷 **Electric 공통**

리어 및 사이드 도어 개스킷을 EPDM 고무 소재로 적용하여 내구성 및 밀폐력이 향상 되었습니다.



유압실린더 및 작동 스위치(전동식)

전동유압 파워팩을 적용하여 버튼 하나로 간단하게 윙을 개폐할 수 있으며, 윙의 개폐 각도 조절이 가능합니다. 유압실린더는 2점 지지방식의 복동식 적용으로 안전성 향상 및 윙 개폐성이 용이 합니다.



윙바디(모던플러스) 탑차 대용량 적재함

기존 윙바디 적재함 보다 전장 사이즈를 250mm 확대하여 부피가 큰 화물도 보다 쉽게 적재할 수 있습니다.

윙바디 / 윙바디(모던플러스) 탑차 주요 제원

구 분	최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
		장	폭	고	장	폭	고
윙바디(스타일 / 스마트)	1,000	5,160	1,780	2,675	2,850	1,690	1,800
윙바디(모던플러스)	1,000	5,410	1,780	2,675	3,100	1,690	1,800

윙바디탑차



상하 오픈식 다용도 리어도어(선택) **Electric 공통**

스프링식 수동 윙 개폐장치 **Electric 공통**

스프링식 랑크 장치를 이용하여 고장 발생률을 감소시키고 반영구적으로 사용 가능합니다

리어 트윈 스윙도어(270도 개폐) **Electric 공통**

적재 및 하역의 편리성 **Electric 공통**

좌·우측면을 완전 개방할 수 있어 지게차와의 연계작업이 가능하여 적재·하역의 업무 효율성이 높습니다.

윙바디(모던플러스) 탑차



매립형 리어도어 락킹로드 및 개폐 손잡이

락킹로드와 도어개폐 손잡이를 매립하여 디자인이 심플하고 기능성이 향상 되었습니다.

폭 넓은 리어스텝

알루미늄 재질의 바디 폭과 동일한 넓은 리어스텝 적용으로 안전성과 작업성이 뛰어납니다.

무선 리모컨 및 윙 개폐시 경고음 발생

무선 리모컨을 적용하여 사용 편의성이 우수하고, 윙 개폐 시 경고음이 발생하여 안전한 작동이 가능합니다.



파워게이트 / 트랜스파워게이트



작동순서 1



작동순서 2

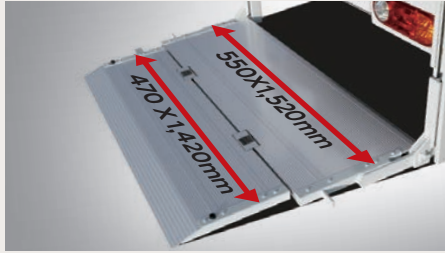


작동순서 3



작동순서 4

파워게이트 / 트랜스파워게이트

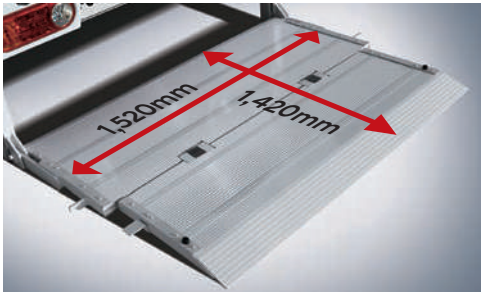


리프트 시스템
전동유압식 파워 유닛을 장착하여 무거운 화물도 간단히 상하차 할 수 있습니다. (허용하중 : 600kg)



수직 승강식 파워시스템
리어게이트가 지주를 타고 수직으로 작동하므로 무거운 짐을 실어도 흔들림 없이 적재, 하역할 수 있습니다.

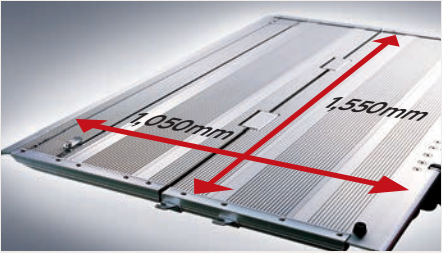
파워게이트 리프트 시스템 **Electric 공통**



확장형 리프트 판넬(선택) **Electric 공통**



스테인레스 모터 박스 **Electric 공통**



리프트 플레이트
대형 리어 게이트를 적용하여 피아노, 대형 냉장고 등 부피가 큰 화물도 적재할 수 있습니다.



텐인타입 리프트 시스템
(허용하중 : 600kg, 플레이트 중심기준)

트랜스파워게이트 리프트 시스템

파워게이트 / 트랜스파워게이트 특징

- 전동(배터리) 유압식으로 엔진이 꺼진 상태에서 작동이 가능합니다.
- 상승은 파워유닛으로, 하강은 자중(自重)으로 작동되어 배터리 소모가 적습니다.
- 접이식 대형 게이트로 부피짐도 적하가 용이합니다.
- 파워게이트는 상, 하 수직 이송방식으로 안정된 작업이 가능합니다.
- 파워게이트의 상하 조작은 무선 리모컨으로, 게이트 개폐는 무중력 보조스프링으로 조작이 가능합니다.
- 알루미늄 압출재를 트랜스 파워게이트에 적용하여 연비향상에 도움을 줍니다.
- 트랜스 파워게이트는 적재함 게이트를 1단 또는 2단으로 조절이 가능합니다.
- 고압축목재 바닥재를 트랜스 파워게이트에 적용하여 내구성이 높습니다.
- 트랜스 파워게이트의 게이트는 고강도 알루미늄 압출재를 적용하였습니다.

파워게이트 주요 제원

구 분	최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
		장	폭	고	장	폭	고
슈 퍼 캡	1,000	5,140	1,740	1,970	2,850	1,630	355
더 블 캡	800	5,165	1,740	1,970	2,160	1,630	355

트랜스 파워게이트 주요 제원

구 분	최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
		장	폭	고	장	폭	고
슈 퍼 캡	1,000	5,275	1,760	2,010	2,830	1,620	620(사이드)

주요 수요처 **Electric 공통**

- 자판기업체, 악기상(피아노운반)
- 이삿짐센터, 가전제품 취급점
- 프로판가스점, 유류수송(DRUM)
- 기계류 소형 공작기계, MOTOR



알루미늄 접이식 리어 게이트 **Electric 공통**
고강도 알루미늄 압출재를 적용하여 잘 부식이 되지 않으며 접이식으로 일반 화물차처럼 운전자 후방 시인성이 좋습니다.



무선 리모컨 **Electric 공통**
작업 현장 50m내에서 무선 리모컨을 통해 자유롭게 작동이 가능하고 휴대도 간편하여 작업 효율성이 증대되었습니다.



주요 제원

구 분	최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
		장	폭	고	장	폭	고
슈퍼캡	1,000	5,165	1,825	2,700	2,850	1,690	1,800

EV 윙바디탑차 포터 일렉트릭 윙바디탑차에만 적용된 한 단계 높은 기술이 스마트한 EV 트럭을 완성해 줍니다.



알루미늄 + 단열재(30mm) + 알루미늄



에어스포일러



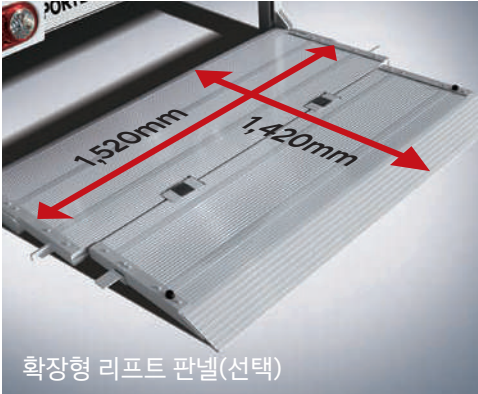
주요 제원

구 분	최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
		장	폭	고	장	폭	고
슈퍼캡	1,000	5,245	1,740	1,970	2,930	1,630	355

EV 파워게이트 무선리모컨과 확장형 리프트는 더욱 향상된 작업능력을 제공합니다.



전동유압식 리프트 시스템
(허용하중 : 600kg)



확장형 리프트 판넬(선택)



무선 리모컨



스테인레스 모터 박스



다용도탑차 적재함 도어 전체에 2단 개방형 도어를 장착해 이벤트업이나 이동판매 사업 시 편리합니다.



주요 특징

- 3방 개폐도어
- 간편하게 도어를 개폐할 수 있는 가스쇼바
- 고압축목재 바닥재 적용
- 광고판으로 활용할 수 있는 패널

주요 수요처

- 이벤트사
- 서비스업
- 이동판매업

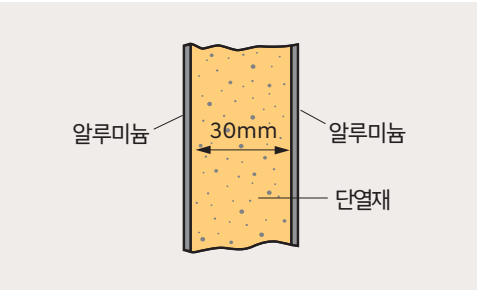
구 분	최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
		장	폭	고	장	폭	고
슈퍼캡	1,000	5,150	1,760	2,320	2,835	1,700	1,470



1단 리프트업 도어(운전석쪽)
LED 실내등
LED 실내등 적용으로 내구성이 향상 되었습니다.



2단 접이식 리프트업 도어(동승석쪽)
다용도 게이트 걸이
게이트를 적재함 바닥면과 수평으로 고정할 수 있어 공간 활용이 더욱 넓어져 편리합니다.



견고한 탑구조
보온 단열재
고압축목재 바닥재
고압축목재 바닥재를 적용하여 휘어짐 및 온도변화에 의한 변형이 없습니다.





시티밴 품격 있는 외관과 견고하고 넓은 실내 공간
시티밴이 여유 있는 일상을 만들어 드립니다.



알루미늄재질 프레임 적용으로 방청 성능 향상 (적용 부위 : 사이드 도어 & 프레임, 리어 도어 프레임)



적재 공간(3,000mm X 1,660mm X 1,770mm)
캠핑용 차량이나 작업용 차량으로 개조하여도 성인 남성이 작업을 하거나 생활을 하기에 불편함이 없는 크기입니다.

※ 워크스루 옵션 미 선택 시, 도어가 삭제되며 격벽이 적용됩니다.



워크스루(610mm X 1,360mm)(선택)
운전석과 실내공간 사이에 미닫이 도어를 설치하여 이동공간에 확장성을 증대 하였습니다.



일체형 사이드스텝
차량 내부를 알루미늄 체크판으로 설치되어 실용성을 더했습니다.

사이드 윈도우 도어(42mm X 1,625mm X 710mm)
사이드 윈도우 도어를 통해 편리하고 안전하게 차량 내부 출입이 가능합니다.



스포일러 빗물받이
우천 시 승객석으로 빗물 유입을 방지합니다.

유틸리티 홀
배터리 점검구, 주유구, 요소수 주입구 설치로 차량 관리가 편리합니다.

주요 특징

- 캡-탑-에어스포일러 일체형으로 외관이 수려합니다.
- 사이드 윈도우 도어와 일체형 스텝을 적용하여 고급스러운 외관과 편리하게 사용 가능합니다.
- 워크스루(WALK THROUGH)를 적용하여 운전석에서 화물실로 이동이 편리합니다.(선택)
- 판넬 두께가 40mm로 단열 및 내구성이 좋습니다.(타사 대비)
- 고압축 목재 바닥재를 적용하여 부식 및 내구성이 높습니다.

주요 수요처

- 캠핑카 제작용
- 전문 택배업체
- 이동 업무 작업 차량

구 분	최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
		장	폭	고	장	폭	고
슈퍼캡	1,000	5,215	1,750	2,580	3,000	1,660	1,770

Diesel



활어운반차 안전한 수조, 미려한 외관의 활어 운반차가
간편한 작업에서 신속한 배달까지 책임지겠습니다.

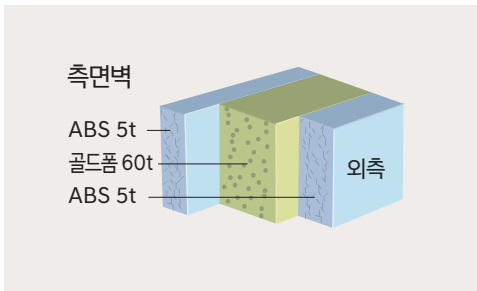
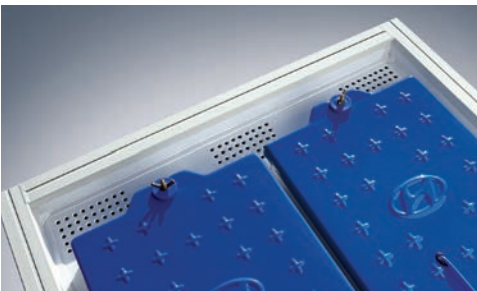
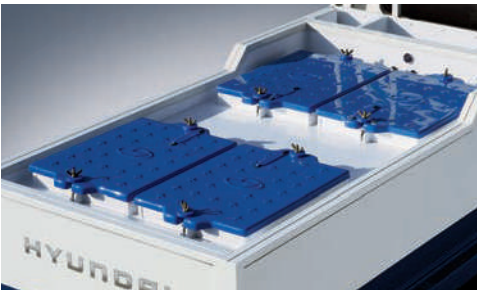


주요 특징

- ABS재질의 수조 채택으로 외관이 미려하여 페인트 및 도안작업 용이
- 사이드와 후부에 미끄럼방지 발판을 적용하여 안전한 작업
- 수조 바닥 부분을 ABS재질의 커버 적용으로 부식방지

주요 제원

구 분	최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
		장	폭	고	장	폭	고
슈퍼캡	1,100	5,095	1,740	2,010	2,160	1,320	480



밀폐식 뚜껑

수조 상부에 고무파킹 적용 및 두께 60mm의 뚜껑을 적용하여 물넘침 방지 및 우수한 보온성을 발휘합니다.

수조 오수배출 밸브

각각의 수조하부에 오수배출 밸브를 장착하였습니다.

4격실 수조

4개의 격실 구조로 각기 다른 종류의 활어를 운반할 수 있고 견고한 구조를 확보하였습니다.

수조상부 배수구

상부에 다수의 배수구를 만들어 신속한 배수가 가능합니다.

산소통 거치대 및 사이드게이트

차량 우측에 산소통 거치대를 설치하였으며 좌측에는 필요한 도구를 놓을 수 있도록 공간을 마련하였습니다.

수조덮개

수조 측면 및 바닥의 두께를 충분히 확보하여 내구성 및 보온능력이 탁월합니다.

사이드 및 후부 발판 NON-SLIP PAPER, 고무범퍼

사이드 및 리어 게이트를 탈거하고 미끄럼 방지용 NON-SLIP PAPER를 부착하여 상부 작업시 미끄럼사고를 예방하였으며 고무범퍼를 후부에 적용하여 수조 및 차체를 보호합니다.



이동주유차 [4WD]

TM PTO방식으로 펌핑능력이 탁월합니다.



호스 & 릴
호스 길이가 50M로 더 멀리 기동성 있는 주유가 가능합니다.

다목적 사이드 공구함

안전밀폐형 F.R.P 리어커버
초고속 주유기와 호스 및 릴을 보호하기 위해 경량 FRP 소재를 적용하였습니다.

소화기(4.5kg X 2, ABC 분말소화기)

알루미늄 범퍼로 차량 경량화

4방 밸브

비상레버
각 탱크를 긴급 개폐할 수 있도록 레버를 장착하였습니다.

후방카메라 (선택)

탱크사양	재 질	AL
	적재용량	1,375ℓ(1,100kg)
	격실	750ℓ + 625ℓ
	최대분당 토출량	70~80L/min
	호스 & 릴	1inch X 50m
	소화기	3.3kg(소방서 요청 기준)

구 분	최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
		장	폭	고	장	폭	고
4WD 슈퍼캡	1,100	4,695	1,740	2,070	1,420	1,585	910



덤프 [4WD] 복잡한 도심지, 골목길 등 좁은 공간에서 신속한 기동성과 탁월한 덤프능력을 갖춘 포터 II 덤프가 가장 적합합니다.



포터II 덤프트럭의 장점

- 4X4 덤프 저렴한 가격, 뛰어난 상품성으로 소비자 선택의 폭을 넓혔습니다.
- 전동유압식 덤프 강력한 덤프능력, 및 정숙한 작업성능을 발휘합니다.
- LD적용 미끄러운 노면에서 후륜의 공회전을 방지합니다.
- PTO 선택사양 운영

주요 수요처

- 건설상, 난방사업
- 수도사업
- 조경업
- 취로사업

주요 제원

구 분	최대적재량 (kg)	차체 제원 (mm)			적재실 제원 (mm)		
		장	폭	고	장	폭	고
4WD 슈퍼캡	1,000	4,765	1,740	2,140	2,450	1,600	170



뛰어난 하역작업
덤프각도 45도의 높은 덤프능력과 편리한 조작으로 탁월한 하역작업을 보장합니다.

무시동 전동 유압식 유닛
차량의 배터리를 이용한 전동 유압식 파워 유닛을 장착하여 무시동 상태에서도 적재물을 간단히 덤프 할 수 있습니다.

안전하고 강력한 덤프능력 및 정비작업
다단 실린더 적용으로 강력한 작업능력과 하부 정비 시 하강에 따른 안전사고를 방지하기 위해 안전바를 설치하였습니다.

간편한 덤프 작동 스위치
운전석 좌측에 설치하여 간편하게 덤프작업을 할 수 있습니다.

타이어 공기압 경보장치 (TPMS)
타이어 공기압 부족으로 인한 사고를 사전에 막을 수 있습니다.

덤프 경고음
덤프 시 경고음이 발생하여 안전사고를 방지할 수 있습니다.
(PAC버튼 : 전원차단으로 덤프안전사고 방지가능)

일반형 적재함 (3방향 적재함 도어 개폐식)

일체형 적재함 (후방 일면 적재함 도어 개폐식)

SPECIFICATIONS Diesel

구 분	저상냉동탑차	냉동 탑차		하이냉동탑차		초저온	냉장탑차	하이냉장탑차	저상냉장탑차	내장 탑차		하이내장탑차		내장탑	윙 바디	윙바디(모던플러스)	다용도탑차	시티벤	트랜스 파워게이트
	초장축	초장축		초장축		초장축	초장축	초장축	초장축	초장축		초장축		파워게이트			초장축	초장축	
	슈퍼캡	일반캡	슈퍼캡	일반캡	슈퍼캡	슈퍼캡	슈퍼캡	슈퍼캡	슈퍼캡	슈퍼캡	더블캡	일반캡	슈퍼캡	슈퍼캡			슈퍼캡	슈퍼캡	
엔진	형식	D4CB	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	기통수/배기량	4/2,497	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
최대적재량(kg)		1,000	←	←	←	←	←	←	←	←	900	1,000	←	←	←	←	←	←	←
	길이 (mm)	5,170	5,235	5,170	5,235	5,170	5,230	5,170	5,170	5,170	5,170	5,235	5,170	5,325	5,160	5,410	5,180	5,305	5,275
차체제원	너비 (mm)	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,785	1,765	1,765	1,765	1,740	1,765	1,765	1,760	1,780	1,780	1,760	1,750	1,760
	높이 (mm)	2,140	2,400	2,400	2,500	2,500	2,540	2,400	2,600	2,140	2,430	2,660	2,660	2,640	2,675	2,675	2,320	2,580	2,010
화물실 내측치수	길이 (mm)	2,730	3,020	2,730	3,020	2,730	2,750	2,750	2,750	2,830	2,830	2,170	3,080	2,830	2,870	2,850	3,100	2,835	3,000
	너비 (mm)	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,610	1,650	1,650	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670	1,685	1,690	1,700	1,660	1,620
	높이 (mm)	1,190	1,450	1,450	1,550	1,550	1,550	1,500	1,700	1,270	1,580	1,580	1,800	1,800	1,800	1,800	1,470	1,770	620(사이드)
	축거 (mm)	2,640	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
연료탱크용량 (ℓ)		65	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	타이어	전	195/70R15C	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
형식	후	145R13C	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

※ 포터II 디젤 2.5 VGT 엔진 최고출력 135ps/3,600rpm (자동5단, 2WD 기준) / 133ps/3,600rpm (수동6단, 2WD / 4WD 기준) 이며, 일부 차량은 제작시점에 따라 상이할 수 있습니다.

LINE-UP Diesel / Electric



SPECIFICATIONS Diesel

구 분	파워게이트		활어운반차	이동주유차	덤프
	초장축		초장축	장축	장축
	슈퍼캡	더블캡	슈퍼캡	4WD슈퍼캡	4WD슈퍼캡
엔진	형식	D4CB	←	←	←
	기통수/배기량	4/2,497	←	←	←
최대적재량(kg)		1,000	800	1,100	1,000
	길이 (mm)	5,140	5,165	5,095	4,695
차체제원	너비 (mm)	1,740	1,740	1,740	1,740
	높이 (mm)	1,970	1,970	2,010	2,070
화물실 내측치수	길이 (mm)	2,850	2,160	2,160	1,420
	너비 (mm)	1,630	1,630	1,320	1,585
	높이 (mm)	355	355	480	910
	축거 (mm)	2,640	←	←	2,430
연료탱크용량 (ℓ)		65	←	←	60
	타이어	전	195/70R15C	←	195R15C-8PR
형식	후	145R13C	←	←	195R15C-8PR

※ 포터II 디젤 2.5 VGT 엔진 최고출력 135ps/3,600rpm (자동5단, 2WD 기준) / 133ps/3,600rpm (수동6단, 2WD / 4WD 기준) 이며, 일부 차량은 제작시점에 따라 상이할 수 있습니다.



SPECIFICATIONS Electric

구 분	하이내장탑차	일반내장탑차	저상내장탑차	파워게이트	윙바디
	초장축	초장축	초장축	초장축	초장축
	슈퍼캡	슈퍼캡	슈퍼캡	슈퍼캡	슈퍼캡
엔진	형식	EM14	←	←	←
	기통수/배기량	327/180	←	←	←
최대적재량(kg)		1,000	←	←	←
	길이 (mm)	5,170	5,170	5,170	5,245
차체제원	너비 (mm)	1,745	1,745	1,745	1,740
	높이 (mm)	2,640	2,420	2,120	1,970
화물실 내측치수	길이 (mm)	2,830	2,830	2,830	2,930
	너비 (mm)	1,670	1,670	1,670	1,630
	높이 (mm)	1,800	1,580	1,270	355
	축거 (mm)	2,810	←	←	←
배터리 (kWh)		58.8	←	←	←
	타이어	전	195/70R15C	←	←
형식	후	145R13C	←	←	←

등급 최대 1회 충전 주행 거리 - 177km
등급 최대 주행 거리로 도심을 넘어 211km 수준의 장거리 운행까지 가능한 실용적인 전기자동차입니다.

급속충전 (100kW 급속충전기 기준) - 47min
급속충전 시스템을 적용하여 47분에 배터리가 10~80%까지 충전되어 장거리 운행이나 급한 충전에도 문제없는 운행을 지원합니다.
※ 외기온도 등에 따라 충전시간 차이가 발생할 수 있습니다.

최고 출력 - 135kW
135kW 모터와 58.8kW 배터리의 강력한 힘으로 즐거운 드라이빙을 누릴 수 있도록 합니다.

* 상기 배터리 충전 시간은 상온에서 측정된 당사 연구소 시험결과 기준으로 배터리 온도, 충전 전력, 배터리 열화 정도, 외기온도 등에 따라 실제와 차이가 있습니다.

* 상기 주행 가능 거리는 산업부 인증 수치 기준의 표준모드에 기반한 수치로서 도로상태, 운전 방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실제와 차이가 있습니다.

* 동절기 등 외기온도 하락시 배터리 성능 저하로 실 충전시간 증가 또는 실 주행거리가 감소될 수 있습니다.

처음부터 끝까지, 현대자동차가 당신과 함께합니다.

프로그램별 자세한 내용은 현대자동차 홈페이지(hyundai.com)를 확인해주세요.

Step 1 편리한 시승서비스 : 전국 30개 드라이빙라운지 / 현대 모터스튜디오 이용

첫째, 홈페이지, 유선연락, 전담 카마스터 통한 시승 예약

둘째, 드라이빙라운지 방문하여 동의서 작성

셋째, 시승 체험

넷째, 시승 후 견적 및 구입 조건 등 구매 상담

※ 시승은 만 21세 이상 운전면허 소지자만 누구나 이용 가능합니다. 운전면허증을 반드시 지참하세요!

Step 2 플러스되는 신차 구매 혜택 : 신차 구매 시 최대 400만 블루멤버스 포인트 혜택 (개인회원 기준)

- 현대 차종 신차 구매 횟수에 따라 정률로 블루멤버스 포인트 적립

* 현대 차종 : 승용, SUV, MPV (스타렉스, 스타리아), 소형상용 (포터) 차량

* 개인회원 적립률 : 일반개인/개인사업자 0.7 ~ 3.0%, 개인택시 0.7%, 렌트/리스 이용개인 0.3% (신규/재구매 동일)

* 법인회원 적립률 : 0.3% (신규/재구매 동일)

단, 렌트/리스사 (당사 지정업체)의 경우, 출고 시 0.2% 적립

장기 실운행자가 블루멤버스 회원 가입 시 추가 포인트 0.1% 지급

※ Hyundai Mobility 카드 사용 시 블루멤버스 포인트가 적립됩니다.

※ (구) 블루멤버스 제휴 신용카드 사용 시 기존과 동일하게 M포인트와 블루멤버스포인트 동시 적립됩니다.

Step 3 후회 없는 어드밴티지 프로그램 : 차종교환, 신차교환, 안심할부의 프로그램 운영

- 출고 후 30일 이내 변심 시 차종교환

- 출고 후 1년 이내 차대차 사고 시 신차교환

- 할부 개시 1개월부터 할부 기간 내 차량 반납 시 할부 잔액 상환 면제

※ 본 프로그램은 순수 개인고객 대상입니다. (제네시스 브랜드 및 전기차, 수소차 제외)

Step 4 올 케어 서비스 : 쉽고 편리한 카라이프 및 카 케어 서비스 제공

1. 더 편리한 카라이프를 누리고 싶다면

- myHyundai 앱에서 신청하는 마이현대 카라이프 서비스, 픽업엔지니어, 렉키패스 H

2. 보증제도 및 서비스 상품이 궁금하다면

- 보증기간, 보장범위도 내 성향에 맞도록 선택형 보증제도, 바디케어 서비스, 워런티 플러스

3. 사전 예방 및 점검이 필요할 때

- 언제나 최상의 차량 상태를 유지하게 도와줄 블루기본점검, 찾아가는 비포 서비스

4. 긴급 상황 및 정비가 필요할 때

- 긴급한 상황, 입고가 필요한 순간에는 긴급출동, 찾아가는 충전 서비스, 홈투홈 서비스

- 안심하고 이용할 수 있도록 도와드리는 과잉정비 예방 프로그램, 고객 차량 지원 서비스

구입 문의



현대자동차는 전국 어디서나 동일한 가격과 서비스로
정성을 다할 것임을 약속드립니다.



2022년 국가고객만족도 (NCSI)
자동차기업 최초 조사 전 부문 9년 연속 1위
(준중형, 중형, 준대형, 대형, RV)



2022년 한국산업의 고객만족도 (KCSI)
일반승용차 부문 29년 연속 1위
RV승용차 부문 19년 연속 1위



2022년 한국품질만족지수 (KS-QEI)
조사 12개 부문 1위



2022년 한국서비스품질지수 (KS-SQI)
자동차 A/S 부문 8년 연속 1위

PORTER II Special Vehicle
홈페이지

