

ES

ES300h





NOTICE

- 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.

LEXUS
INTELLIGENCE
FIVE





CONCEPT



시간의 흐름, 공간의 변화에 따라 달라지는
절묘한 미적 감각
TIME IN DESIGN으로 완성된
NEW ES를 만나보세요.

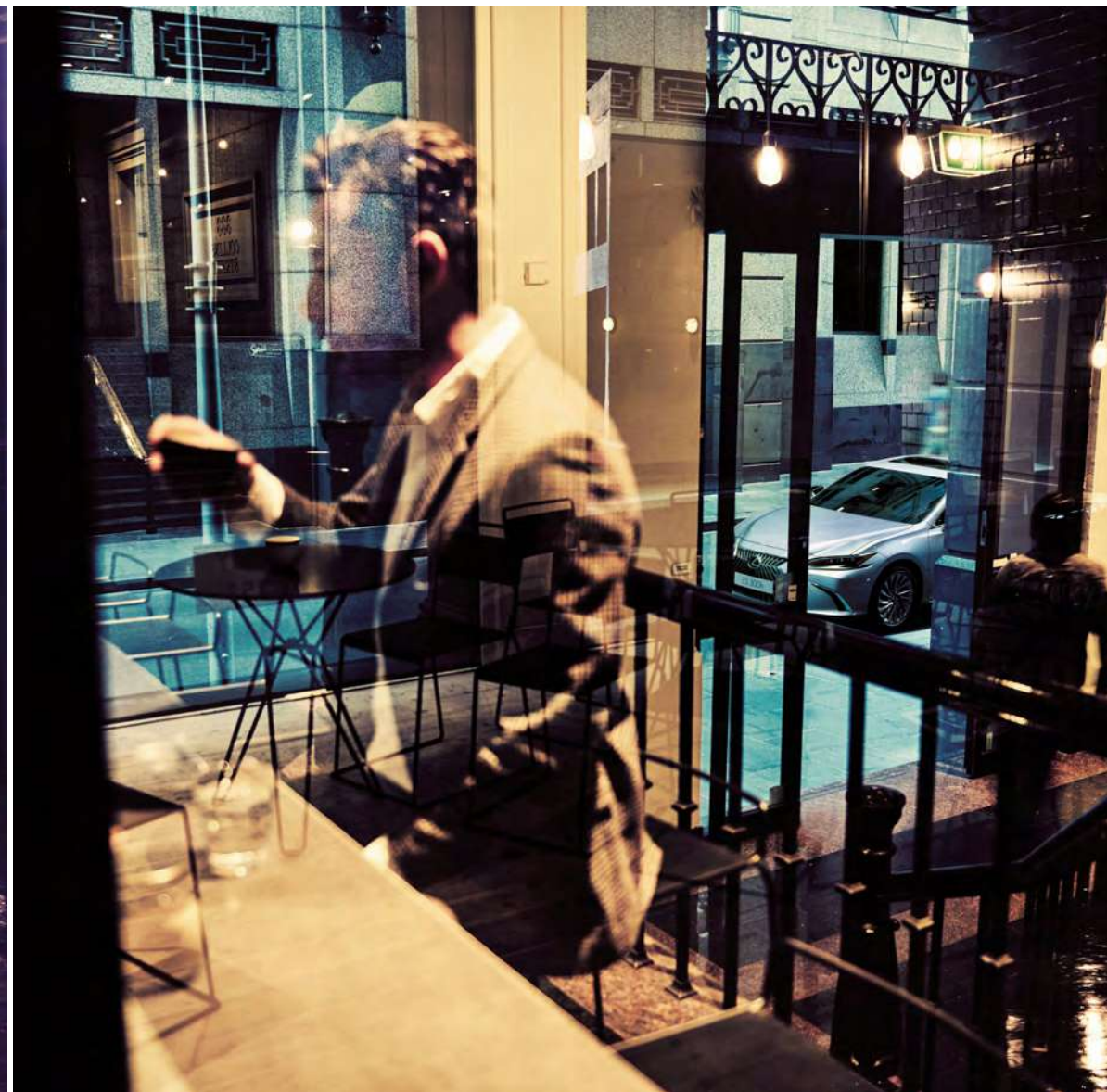


» INTELLIGENCE

INTELLIGENCE FIVE

CONCEPT





DESIGN



감성을 자극하는 ES만의 매력적인 디자인은
어디에서든 사람들의 이목을 집중시킵니다.



» INTELLIGENCE









마음을 사로잡는 세련된 디자인에 편안한 승차감까지.
한 단계 업그레이드된 하이브리드 리더 ES 300h는 당신만을 위한 편안한 휴식을 제공합니다.





EXTERIOR

물 흐르듯 곡선을 그리며 부드럽게 이어지는 루프 라인,
그리고 그와 대비되는 와이드하고 강렬한 인상의
L Shape 그릴이 ES의 존재감을 완성합니다.



INTERIOR

ES와 함께라면 언제나 편안하고
안락한 시간을 누리실 수 있습니다.





PERFORMANCE



부드러운 가속과 정교한 코너링 컨트롤은 차량과 하나가 되는 듯한 일체감을 선사합니다. 일상적인 운전 속에서도 설렘을 경험해 보세요.



INTELLIGENCE



하이브리드 드라이브 시스템

우수한 성능의 2.5ℓ 4기통 엔진과 컴팩트한 경량 배터리, 정교한 컨트롤 기능을 조합한 렉서스 하이브리드 시스템은 부드럽고 시원한 가속감을 선사합니다.



2.5ℓ D4-S 가솔린 엔진

ES의 엔진은 역동적인 퍼포먼스, 효율적인 연비, 그리고 친환경적인 성능 모두를 만족시킵니다. 직분사와 포트분사를 병행하는 D-4S와 전기모터에 의해 제어되는 가변 밸브 타이밍(VVT-iE) 적용으로 효율성과 출력을 향상시킵니다.



전자식 무단 변속기(e-CVT)

전자식 무단 변속기(e-CVT)는 기어 변속에 따른 변속 소요시간을 크게 단축해 연비 효율 향상과 배기가스 절감 효과는 물론, 편안한 승차감까지 선사합니다.



드라이브 모드 셀렉터

운전자는 자신의 운전 스타일에 맞는 다양한 드라이브 모드 (ECO / NORMAL / SPORT 모드)를 선택할 수 있습니다. 드라이빙 상황에 따라 최적화된 퍼포먼스를 경험해 보세요.



GA-K(Global Architecture-K) 플랫폼
고강성 경량 보디 GA-K 플랫폼으로 코너링 및
고속 주행 시 향상된 안정감을 느끼실 수 있습니다.



V 브레이스
리어 시트에는 V 브레이스를 적용하여 강성을
강화함으로써, 높은 조정 안정성을 실현합니다.



프런트 : 맥퍼슨 스트럿



리어 : 트레일링 암 타입 더블 위시본

서스펜션

프런트 맥퍼슨 스트럿과 리어 더블 위시본 서스펜션 장착으로 주행 안정성과 부드러운 승차감을 동시에 추구합니다.



퍼포먼스 댐퍼(전/후)
프런트 및 리어에 적용된 퍼포먼스 댐퍼는 주행 중 발생하는
차체의 움직임과 미세 진동을 빠르게 흡수하여 편안한 승차감과
정속성을 제공합니다.
(EXECUTIVE 사양)



공기역학 디자인

공기의 흐름을 최적화한 '와이드 & 로우' 디자인, 언더 커버 등으로 완성된
에어로 다이내믹 차체를 통해 정속성과 안전성, 연비를 개선했습니다.



FEATURES



럭셔리 세단 ES가 제공하는 품격 있는 디테일을 통해 한 차원 높은 안락함을 느껴보세요.

» INTELLIGENCE





트리플 LED 헤드램프

슬림한 사각 디자인의 트리플 LED 헤드램프는 미래지향적인 스타일을 연출할 뿐만 아니라 보다 강화된 시인성을 제공합니다.

(EXECUTIVE 사양)



Bi-LED 헤드램프 (LUXURY+ 사양)



LED 리어 콤비네이션 램프

'L' 모양의 리어 콤비네이션 램프는 ES가 가진 럭셔리 아이덴티티를 강조합니다. 입체적인 디자인은 ES만의 스타일에 높은 가시성을 더하도록 설계되었습니다.



킥 타입 파워 트렁크

두 손 모두 짐이 있는 상황에서도 리어 범퍼 아래로 발을 넣었다 빼는 간단한 동작만으로 편리한 트렁크 조작이 가능합니다.

※ 파워 트렁크의 상세한 작동 방식은 사용자 매뉴얼을 참고해주시기 바랍니다.

어쿠스틱 글라스(이중 접합 글라스)

프런트 글라스부터 프런트 사이드 글라스까지 어쿠스틱 글라스가 적용되어 고속 주행 시에도 편안한 대화나 음악 감상이 용이합니다.



선루프

오버헤드 콘솔 터치 한 번으로 손쉬운 틸팅과 개폐가 가능한 선루프는 실내공간의 개방감을 높이고 쾌적한 주행 환경을 만들어 줍니다.





드라이버 공간

사용자 중심의 '시트 인 컨트롤' 콘셉트가 녹아 있는 운전석 공간은 운전 중 시선이 분산되지 않고 안전하게 주행할 수 있도록 조작과 확인이 편리한 인체공학적 설계로 디자인되었습니다.

12.3인치 대형 디스플레이

터치스크린이 적용된 12.3인치 대형 고해상도 모니터는 보다 편리하고 안전한 운전에 기여합니다.



무선 충전 패드

무선 충전이 가능한 스마트폰을 편리하게 충전할 수 있습니다.
(EXECUTIVE 사양)



Mark Levinson® 프리미엄 사운드 시스템

17개의 스피커로 구성된 서라운드 사운드 시스템은 온몸을 감싸는 듯한 선명한 오디오를 선사합니다.
뒷좌석에서도 첨단 사운드 기술이 적용된 깨끗한 사운드와 풍부한 저음을 즐기실 수 있습니다.
(EXECUTIVE 사양)

풀 컬러 헤드업 디스플레이(HUD)

운전자가 오직 운전에만 집중할 수 있도록 풀 컬러 헤드업 디스플레이를 적용, 운전 중의 시선 이동을 최소화했습니다.



콘솔 박스

콘솔 박스의 내부에 USB 포트 2개와 액세서리 소켓을 통합해 휴대용 기기를 편리하게 충전할 수 있습니다.



내비게이션

통신형 내비게이션을 탑재하여 실시간 교통정보, 유가정보, 음성인식, 지도 무선 업데이트 등이 지원됩니다.

※ 통신이 연결된 상태에서 통신형 내비게이션으로 동작하며 통신이 연결되지 않은 상태에서는 내장된 지도 데이터로만 안내됩니다.

음성 인식

SI 음성 인식으로 차량 공조 제어, 내비게이션 조작, 스트리밍 뮤직, 날씨, 지식 검색 등의 기능을 음성 명령으로 실행할 수 있습니다.



Notice : 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다. 본 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 이미지입니다.



인포테인먼트

스트리밍 뮤직, U+ 프로야구, U+ 모바일 TV 등 음악 및 동영상 스트리밍 서비스가 제공되며 U+ 스마트홈을 통한 홈 IoT 기능이 지원됩니다.

※ 지니뮤직, 벅스, 바이브의 서비스를 이용할 수 있으며 별도 가입이 필요합니다.
 ※ 주행 중에는 영상 시청이 불가능합니다.
 ※ U+ 스마트홈은 별도 가입이 필요합니다.



차량 관리

차량의 상태를 최적으로 유지하기 위해 소모품 정보와 교체 주기를 확인할 수 있습니다. 교체 시기 도래 시 알림이 제공됩니다.



Apple CarPlay, Android Auto
 개인 모바일 기기를 차량에 연동하여 차량 디스플레이로 애플리케이션을 사용할 수 있습니다.

※ 디스플레이의 이미지는 실제와 다를 수 있으며, 일부 애플리케이션은 차량에서 작동하지 않을 수 있습니다.



렉서스 클라이밋 컨시어지

오토 에어컨과 연동되어 열선 시트, 통풍 시트, 스티어링 열선을 자동으로 제어해 주는 클라이밋 컨시어지 시스템은 탑승자 모두에게 최적의 편안함을 제공합니다.



스키 스루

스키 스루를 적용하여 트렁크에 맞지 않는 긴 물건을 차량에 실을 수 있습니다.

암레스트 컨트롤 패널

뒷좌석에는 컵홀더가 포함된 센터 암레스트가 있습니다. 암레스트 컨트롤을 통해 뒷좌석에서도 오디오, 에어컨, 열선 시트 등을 조절할 수 있습니다.



리어 도어 / 리어 사이드 선 셰이드

간단한 동작으로 외부의 열과 빛으로부터 자유로울 수 있도록 뒷좌석 사이드 윈도우와 리어 윈도우에 선 셰이드가 장착되어 있습니다.

후진 시 운전자의 시야 확보를 위해 자동으로 리어 선셰이드가 접힙니다.

(리어 사이드 선 셰이드 : EXECUTIVE 사양)

블랙박스 & 하이패스

GPS가 내장된 풀 HD 2채널 블랙박스과 안테나 결합형 하이패스를 장착했습니다.



LED 앰비언트 라이팅

렉서스만의 환대는 우아하면서 기능적인 인스트루먼트 패널 디자인과 스티칭 디테일을 통해 엿볼 수 있습니다. 또한 LED 앰비언트 라이팅이 간접적으로 하단 인스트루먼트 패널과 프런트 및 리어 도어 트림을 비추어 야간 주행 시 더욱 아늑한 느낌을 연출합니다.





SAFETY



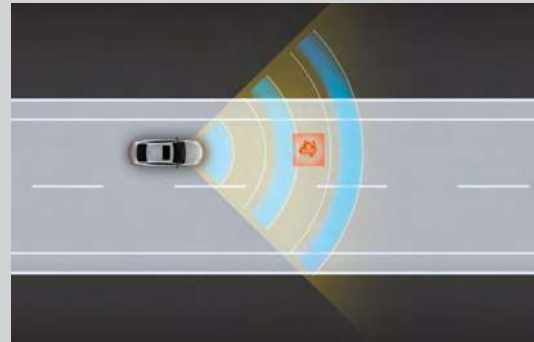
탑승자의 안전한 드라이빙을 위해
렉서스는 언제나 최선을 다합니다.

» INTELLIGENCE





LEXUS SAFETY SYSTEM +

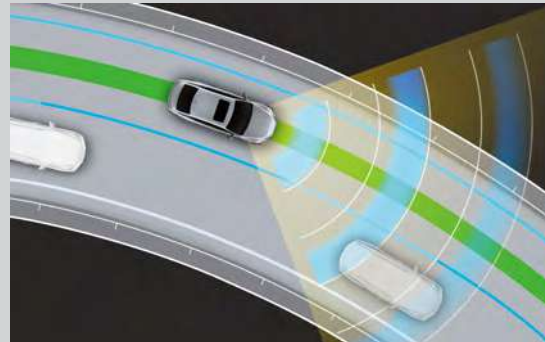


긴급 제동 보조 시스템(Pre-Collision System)

PCS는 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라를 통해 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거를 감지합니다. 이후 시스템이 충돌 가능성이 높거나 사고 발생을 피하기 어렵다고 판단하면 운전자에게 이를 경고하고 필요시 제동력을 개입해 브레이크 작동을 보조합니다.

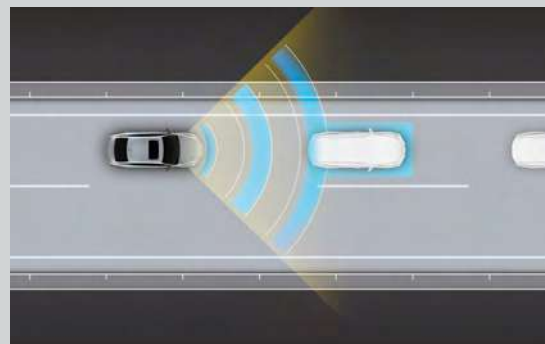
※ 자전거의 경우 주간만 탐지합니다.

※ 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 긴급 제동 보조 시스템의 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



차선 추적 어시스트(Lane Tracing Assist)

차선 이탈 경고 기능은 전방의 카메라로 차선을 인식하여 방향 지시등 조작 없이 차선을 이탈할 경우, 운전자에게 시각적 / 청각적 경고 (또는 진동)를 하고, 스티어링의 보조적인 제어를 통해 차선 이탈을 피하도록 도와줍니다. 차선 감지와 제어 기능이 향상된 차선 추적 기능은 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤과 연동하여, 현재의 주행 차선을 중앙으로 유지하는 기능을 제공합니다.



다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(Dynamic Radar Cruise Control)

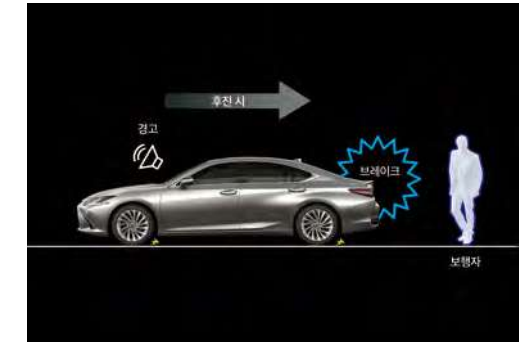
DRCC는 차량의 전방에 장착된 밀리미터 웨이브 레이더를 통해 선행 차량의 속도를 감지하고 이에 맞는 주행 속도를 자동으로 유지합니다. 또한 선행 차량이 사라지면 초기 설정한 주행 속도로 자연스럽게 가속합니다. 전방 주행 차량의 정차 시에는 적당한 차간 거리를 유지하면서 함께 정지합니다.



오토매틱 하이 빔(Automatic High Beam)

AHB는 전면 윈드 실드 상단에 부착된 카메라를 통해 전방의 불빛을 감지하여 주행 상황에 맞는 상향등 점멸을 자동으로 조절합니다. 운전자는 주행 시 직접 상향등을 점등할 필요가 없어 보다 편리한 야간 주행이 가능해지고 뛰어난 전방 시인성을 확보함으로써 보다 안전하게 드라이빙을 즐길 수 있습니다.

※ 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



주차 보조 브레이크(PCSB)

주차 보조 브레이크(PCSB)는 주행 방향에 있는 벽과 같은 장애물과 후진 시 접근하는 차량과 보행자 등을 감지하고, 운전자가 인지할 수 있도록 디스플레이에 경고를 표시하고 경고음을 울립니다. 이에 더해, 시스템이 충돌이 발생할 것으로 판단할 경우, 구동력과 제동력을 사용하여 경미한 충돌을 회피하고 피해를 완화합니다. (보행자 감지 : EXECUTIVE 사양)

※ 주행속도 약 15km/h 이하에서 작동



후측방 제동 보조 시스템(RCTAB)

RCTAB는 후진 시 후방의 사각지대로 접근하는 차량을 감지하여 운전자에게 경고하고 필요시에는 브레이크 제어를 통해 충돌 방지를 보조해 줍니다.

※ 후진 시 뒤에서 접근하는 차량을 감지하는 기능은 환경에 따라 지원되지 않을 수도 있습니다. 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

※ 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



SRS 에어백

10개의 SRS 에어백으로 안전한 드라이빙 환경을 제공합니다.

- ※ SRS 에어백은 안전벨트와 함께 사용되어야 하는 보조 장치입니다. 운전자와 승객 모두 탑승 시 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. SRS 사이드 에어백이 팽창되는 위치에 시트용 액세서리를 사용하지 마십시오. 이러한 액세서리로 인해 SRS 사이드 에어백이 올바르게 팽창하지 않아 승객이 부상을 입을 수도 있습니다.
- ※ SRS 에어백 팽창 모습의 사진은 예시입니다.
- ※ SRS 사이드 에어백과 커튼 에어백은 측면 충돌 시에만 팽창합니다.
- ※ 기타 중요 안전 기능에 대한 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

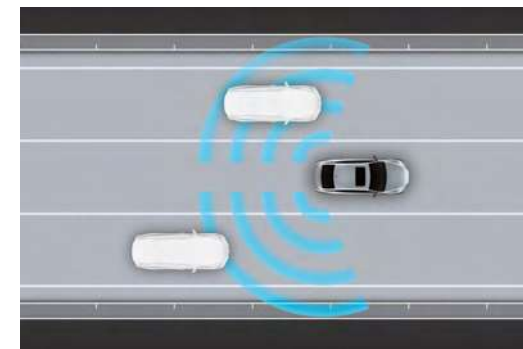


파노라믹 뷰 모니터

차량의 전후좌우에 탑재된 카메라 영상을 하나의 화면으로 조합하여 12.3인치 대형 디스플레이에 표시해 줍니다. (EXECUTIVE 사양)

사각지대 감지 모니터(BSM)

사각지대 차량은 물론 인접 차선의 차량을 감지하여 사이드 미러에 LED 경고등을 점등합니다.



Notice 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전하는 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참고하시기 바랍니다.

COLORS

EXTERIOR



Sonic Iridium



Sonic Chrome



Sonic Quartz



Sonic Titanium



Graphite Black Glass Flake



Red Mica Crystal Shine



Ice Ecrú Mica Metallic



Sunlight Green Mica Metallic



Deep Blue Mica

INTERIOR



Hazel



Solis White



Mauve



Black

TRIM



Black Walnut

WHEEL



EXECUTIVE / LUXURY+ 18inch

EXTERIOR COLORS	ES 300h	
	LUXURY+	EXECUTIVE
Sonic Iridium	●	●
Sonic Chrome	●	●
Sonic Quartz	●	●
Sonic Titanium	●	●
Graphite Black Glass Flake	●	●
Red Mica Crystal Shine	●	●
Ice Ecrú Mica Metallic	●	●
Sunlight Green Mica Metallic	●	●
Deep Blue Mica	●	●

INTERIOR COLORS	ES 300h	
	LUXURY+	EXECUTIVE
Hazel	●	●
Mauve	●	●
Solis White	●	●
Black	●	●
TRIM	LUXURY+	EXECUTIVE
Black Walnut	●	●

MAIN FEATURES

EQUIPMENT	ES 300h	
	LUXURY+	EXECUTIVE
PERFORMANCE		
엔진	직렬 4기통 가솔린 엔진(D-4S)	
배기량(cc)	2,487	
최고출력(ps/rpm)	178 / 5,700	
최대토크(kg m/rpm)	22.5 / 3,600 ~ 5,200	
시스템 총 출력(ps)	218	
변속기	e-CVT	
패들 시프트	●	
브레이크	앞 : 벤틸레이터드 디스크 / 뒤 : 솔리드 디스크	
서스펜션	앞 : 맥퍼슨 스트럿 / 뒤 : 더블 위시본	
구동방식	전륜구동	
전자식 파워 스티어링(EPS)	●	
퍼포먼스 댐퍼(전, 후)	-	●
드라이브 모드 셀렉터	Eco / Normal / Sport	
휠 & 타이어	235/45 R18 사계절 타이어 / 노이즈 저감휠	
EXTERIOR		
헤드램프	Bi-LED 헤드램프	트리플-LED 헤드램프
주간 주행등	LED 주간 주행등	
헤드램프 클리너	-	●
코너링 램프	●	
아웃 사이드 미러	EC, 열선, 파워폴딩, 리버스틸트, 메모리	
선루프	●	
INTERIOR		
인테리어 트림	블랙 월넛	
앰비언트 라이트	●	
시트	천연가죽	세미 아닐린 천연가죽
멀티 인포메이션 디스플레이(MID)	● (한글 지원)	
오디오 / 스피커	렉서스 프리미엄 오디오 / 10 스피커	마크레빈슨 오디오 / 17 스피커
멀티미디어 모니터	블루투스, USB 12.3인치(터치 타입)	
헤드업 디스플레이(HUD)	●	
내비게이션	●	
스마트폰 무선충전기	-	●
에어컨디셔닝 시스템	3존 오토	
EC 룸미러	●	

EQUIPMENT	ES 300h	
	LUXURY+	EXECUTIVE
CONVENIENCE		
스마트키	●	
파워 락트 & 텔레스코픽	●	
주차 센서(전4/후4)	●	
후방 카메라	백 가이드	파노라마 뷰 모니터
메모리 시트	운전석	운전석 & 동반석
파워시트	앞좌석 (요추 지지대 적용)	
이지 액세스	●	
열선 시트	앞좌석 & 뒷좌석	
통풍 시트	앞좌석	
열선 스티어링 휠	●	
선 셰이드	파워백	파워백 & 리어 사이드 매뉴얼
파워 트렁크(키 타입)	●	
뒷좌석 암레스트 컨트롤 패널	●	
하이패스	●	
블랙박스	●	
Apple CarPlay, Android Auto	Apple CarPlay (유/무선), Android Auto (유선)	
렉서스 커넥트	●	
SAFETY		
에어백	SRS 10개(전면, 무릎, 앞-뒤 사이드, 사이드 커튼 실드)	
긴급 제동 보조 시스템(PCS)	●	
다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤(DRCC)	●	
차선 추적 어시스트(LTA)	●	
오토매틱 하이 빔(AHB)	●	
차체 자세 제어 장치(VSC)	●	
구동력 제어 장치(TRAC)	●	
바퀴 잠김 방지 제동 장치(ABS)	●	
전자식 제동력 분배 장치(EBD)	●	
브레이크 보조 장치(BAS)	●	
액티브 코너링 어시스트(ACA)	●	
전자식 주차 브레이크(EPB)	●	
브레이크 홀드	●	
경사로 밀림 방지 장치(HAC)	●	
레인센서	●	
디 아이서	●	
사각지대 감지 모니터(BSM)	●	
주차 보조 브레이크(PKSB)	사물, 차	사물, 차, 보행자
후측방 제동 보조 시스템(RCTAB)	●	
팝업 후드	●	

KEY SPECIFICATIONS

2,487^{CC}

배기량

218^{TOTAL SYSTEM PS}

시스템 총 출력

22.5 / 3,600 ~ 5,200^{kg.m/rpm}

최대 토크

e-CVT

변속기

FF^{FRONT ENGINE FRONT WHEEL DRIVE}

구동방식

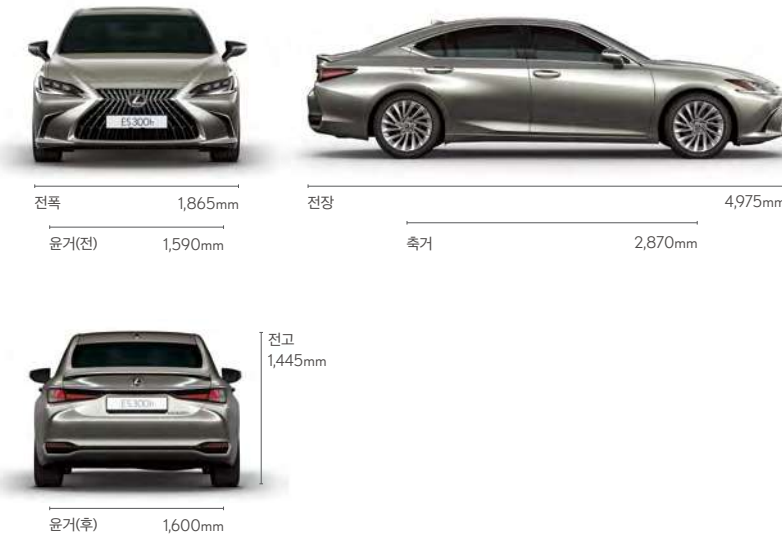
91^{g/km}

CO₂ 배출량

17.2 / 17.3 / 17.1^{km/ℓ}

정부 공인 표준 연비 : 1등급(복합 / 도심 / 고속도로)

ES 300h



DIMENSIONS & WEIGHT	ES 300h	
	LUXURY+	EXECUTIVE
전장(mm)	4,975	
전폭(mm)	1,865	
전고(mm)	1,445	
축거(mm)	2,870	
공차중량(kg)	1,680	
공인 연비(km/ℓ)_복합 / 도심 / 고속	17.2 / 17.3 / 17.1	
CO ₂ 배출량(g/km)	91	

- 본 카탈로그에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 카탈로그에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.
- 본 카탈로그는 2024년 4월 기준으로 작성되었으며, 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 본 카탈로그의 저작권은 한국도요타자동차(주)에 있습니다.
- 본 카탈로그는 제품의 일반적인 특성을 소개한 것이므로 구입 시 가격 및 사양을 반드시 확인하시기 바랍니다.

