

LEXUS

LC

LC 500

LC 500h



LC

LC 500 / LC 500h

INDEX

01	New LC	38	Premium Features
02	Concept	42	Safety Features
18	Design	46	Exterior Colors
20	Exterior	47	Interior Colors
24	Interior	48	Equipment
28	Performance	49	Key Specifications



THE FIRST-EVER NEW LC

2012년 디트로이트 모터쇼에서 최초로 공개된 컨셉트카 'LF-LC'의 혁신적인 디자인에 전 세계는 열광하였습니다. 컨셉트카를 그대로 양산화하겠다는 전에 없던 높은 목표를 내걸고 '불가능을 가능케 하는 LC의 도전'이 시작되었습니다. LC는 LUXURY COUPE임과 동시에 LEXUS CHALLENGE이며 LEXUS CHANGES이기도 합니다.

「LC 수석 엔지니어, 사토 코지」

NOTICE

- 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.



THE INSPIRED TEMPTATION

ENGAGING FLAGSHIP COUPE





ENGROSSES ALL THE SENSES

EXPERIENCE THE FUTURE OF LEXUS





SEDUCTION & TECHNOLOGY

LC의 스티어링을 잡는 순간,
매혹적이고 가슴 벅찬 드라이빙의 경험이 심장을 사로잡을 것입니다.



THE THRILL OF EXCITEMENT WILL BE NEVER-ENDING

아드레날린을 자극하는 짜릿한 LC의 드라이빙 퍼포먼스는 액셀러레이터에 발을 내려놓지 않는 한 끝나지 않습니다.



GET ON THE FAST TRACK

EXHILARATING PERFORMANCE. NEW LC

이상을 현실로 만드는 렉서스의 도전
렉서스의 새로운 서막을 알리는 FLAGSHIP COUPE의 탄생





NEW LC

도전의 상징으로 태어난 LC

한눈에 시선을 사로잡는 매력적이고 독창적인 디자인은 보는 이를 압도하고 날카롭고 정교한 핸들링은 관능적인 드라이빙 감각을 선사합니다. 예리하고 우아한 LC의 경이로운 경험을 직접 체험해 보십시오.

DESIGN

SHARP AND REFINED, IN EVERY WAY

유일무이의 아름다움을 실현시킨, LC

LC는 렉서스의 디자인 철학인 "L-finesse" 그 자체이자 렉서스의 미래를 보여주는 원석 같은 존재입니다. LF-LC가 가진 미적 디자인을 계승하고, 나아가 퍼포먼스를 위한 기능적인 디자인을 더했습니다. 그것이 바로 LC의 디자인입니다.



Even Sharper, More Refined

보다 예리하고, 보다 우아하게



EXTERIOR

ALLURE OF AN AUTHENTIC LUXURY COUPE

누구도 흉내 낼 수 없는 강력한 존재감, NEW LC

저중심 디자인과 다이내믹한 형상의 긴장감 있는 차체는 강력한 존재감을 뽐냅니다.

섬세하지만 대담하게 표현된 3차원의 보디라인은 쿠페의 민첩함을 한층 더 돋보이게 합니다.



EXTERIOR



1 초소형 3-beam LED

초소형 3-beam LED와 독립형 LED 데이라임 러닝램프로 다른 렉서스 모델과 통일성을 갖추면서 세로형 방향지시등을 조합해 개성 있는 모습을 연출했습니다. 또한 코너링 램프가 장착되어 야간 주행 시 좌회전, 우회전 또는 코너링 시 주행 방향 및 차량 주변의 시야를 보다 넓게 확보합니다.

2 LED 리어 램프

렉서스 최초의 Infinity Mirror 원리를 적용했습니다. 비 점등 시 램프의 존재를 느끼지 못하지만 점등 시에 렉서스의 아이덴티티인 L-Shape 램프 형상을 보다 깊이 있게 느낄 수 있습니다.

3 스피들 그릴

렉서스 고유의 스피들 타입 메시 그릴은 하단이 넓고 와이드하며, 상단으로 갈수록 촘촘하게 구성되어 있습니다. 이것은 보다 입체감 있는 디자인을 완성할 뿐만 아니라, 넓은 하단부 그릴 디자인이 흡기를 원활하게 해 냉각 효율까지 높여줍니다.



6 21인치 단조 연마알로이 휠

렉서스의 장인정신으로 개발된 3차원의 10 SPOKE 경량 알로이 휠은 LC의 디자인뿐만 아니라 퍼포먼스까지 동시에 완성했습니다.

7 리어 에어로 덕트

쿨링 아웃렛으로부터 이어져 바깥쪽을 향하고 있는 로커패널은 저중심의 다이내믹한 이미지를 연출할 뿐 아니라 측면의 바람을 로커 사이드 그릴에서 휠 아치로 흐르도록 하여 최적의 공기 흐름을 만들어 냅니다.

8 아웃사이드 미러

블랙 투톤 컬러의 아웃사이드 미러는 콤팩트하면서도 섬세한 분위기를 연출했습니다. 또한 프런트 필러와 미러 사이의 공간을 넓혀 전방 시야를 크게 확보해 조향 시 사각지대를 최소화했습니다.



4 플로팅 필러

후면으로 갈수록 좁아지는 루프 형상과 리어 펜더에 적용된 플로팅 필러(Floating Pillar)는 세련되고 경쾌한 인상을 전달합니다.

5 액티브 리어 윙

액티브 리어 윙은 차체 후미의 다운 포스를 높여 코너링 시 차량 주행의 안정성을 강화시킵니다. 일반 모드(Normal Mode)로 주행 시 시속 약 80km/h에서 자동으로 전개되며, 약 40km/h 미만에서 자동으로 격납됩니다. 운전자의 스위치 조작에 의한 작동도 가능합니다. ※ Eco Mode에서는 시속 약 130km/h에서 자동으로 전개됩니다.



9 플러쉬 타입 도어 핸들

렉서스 최초로 적용된 플러쉬 타입 도어 핸들은 평상시에는 도어에 완전히 매립되어 구분선만 보이게 해 깔끔한 외형을 구현했고, 차량 탑승을 위한 작동 시에는 자동으로 팝업 되어 운전자를 맞이합니다.

10 범퍼 하단부

리어 리플렉터와 후방 안개등 또한 리어 범퍼와 일체형으로 적용되어 군더더기 없는 후면 디자인을 완성합니다. 또한 좌우의 머플러 팁을 연결하는 가니쉬 상단의 홈을 통해 범퍼 내의 공기 흐름을 유도하여 에어로 다이내믹을 동시에 실현합니다.

11 CFRP 루프

카본 소재의 루프를 통해 강철과 동등한 수준의 강성은 유지하면서도 차체의 경량화를 달성했습니다.

INTERIOR

THE QUALITY & DEPTH

탑승에서부터 내리는 순간까지, 드라이빙의 모든 순간을 풍요롭게 만드는 LC

LC의 인테리어는 사람을 중심으로 생각하고 디자인되었습니다.

렉서스 특유의 장인정신에 의해 빚어진 고급스럽고 안락한 공간은 Alcantara®의 풍부한 질감으로 실내를 감싸면서 스틸 소재를 적절하게 조합해 강인하면서도 세련된 분위기를 연출합니다.

LC와 함께 보내는 시간은 항상 마음을 가득 채우는 기분 좋은 시간이 될 것입니다.



알칸타라 스포츠 시트

렉서스 최초로 알칸타라 시트에 석션 타입 통풍 시트를 적용해 쾌적한 주행 환경을 제공합니다. 격렬한 주행 상황뿐만 아니라 일상 주행 시의 편안함까지, 모든 주행 상황에서 뛰어난 승차감을 제공합니다.



INTERIOR



1 인테리어 디자인

운전자의 보디를 전체적으로 감싸주는 콕핏 디자인 시트를 설계해 운전의 즐거움과 안락한 승차감을 동시에 완성했습니다. 주행 성능을 컨트롤하는 조작 버튼은 운전자의 주위에 우선 배치하고, 기타 정보를 전달하는 기능의 버튼은 우선순위에 따라 수평으로 배치하여 주행 중 시선 분산을 최소화했습니다.



2 탑승자를 감싸주는 실내공간

동반석은 탑승자를 감싸면서 후방에서 전방으로 퍼지는 개방적인 공간으로 설계했습니다. 양 측면에는 적절한 위치에 그림을 배치해 도어의 개폐가 용이하며, 팔을 감싸주는 듯한 부드러운 형상의 도어 트림은 더욱 안락한 분위기를 연출합니다.



6 Shift by Wire 타입 시프트 레버

렉서스 FR 모델 최초로 시프트 바이 와이어 시스템을 적용했습니다. 운전자의 시선과 자세 변화가 최소화되도록 조작감을 짧고 간결하게 개발하여 상쾌한 변속감을 제공합니다.



7 드라이브 모드 셀렉터

Custom Mode가 적용된 드라이브 모드 셀렉터를 탑재하여, 주행 환경과 운전자의 취향에 따라 다양하게 드라이브 모드를 설정할 수 있게 했습니다.



8 LFA 타입 계기판

LFA의 이동식 미터 링을 계승하는 8인치 TFT 미터 링은 주행과 관련된 다양한 정보들을 운전자에게 보다 빠르고 직관적으로 제공합니다.



3 스티어링 휠

렉서스 최초로 적용된 직경 365mm의 스티어링 휠은 스포티함과 럭셔리함을 동시에 완성했습니다. 스티어링 조타 시의 압력 분포를 다양하게 분석하여 완성한 스티어링 휠의 디자인은 최적의 그립감을 선사할 것입니다.



4 패들 시프트

마그네슘으로 개발된 고강성의 대형 패들 시프트는 주행 중 스티어링 휠을 고쳐 잡을 필요 없이 손쉽게 조작이 가능해 드라이빙의 즐거움을 한 단계 업그레이드합니다.



5 리모트 터치 인터페이스(RTI)

디스플레이의 다양한 기능들을 손가락 움직임만으로 조작할 수 있는 직관적이고 편리한 시스템입니다.



9 아날로그 시계

GPS 기능이 추가된 프리미엄 아날로그 시계를 적용해 한층 더 고급스럽고 세련된 인테리어를 완성했습니다.



10 카본 도어 스커프 플레이트

렉서스 로고가 각인된 카본 소재의 도어 스커프는 LC의 퍼포먼스 DNA를 표현하기에 충분합니다.



11 인스트루먼트 패널

인스트루먼트 패널에 L-Shape 패턴을 처리해 자칫 단조로울 수 있는 디자인에 역동적인 렉서스의 아이덴티티를 만들어냈습니다.

PERFORMANCE / LC 500h

THE WORLD FIRST MULTI-STAGE HYBRID SYSTEM

상상을 현실로 완성시킨 단 하나의 플래그십 하이브리드 쿠페, LC 500h

세계 최초로 하이브리드 시스템에 유단 기어를 조합한

'멀티 스테이지 하이브리드 시스템'을 개발했습니다.

이를 통해 시스템 전체의 구동력이 증가됨은 물론,

10단 모의 변속에 의한 완벽에 가까운 주행 리듬감까지 완성했습니다.



PERFORMANCE / LC 500h



1 3.5L V6 D-4S 가솔린 엔진

퍼포먼스와 효율, 두 가지 측면에서 뛰어난 성능을 입증하고 있는 3.5L V6 D-4S 가솔린 엔진을 탑재하고 있습니다. LC에 적용된 Dual VVT-iW(듀얼 가변식 밸브 타이밍 - 인텔리전스) 기술은 흡기 밸브의 개폐 타이밍을 연속적으로 변화시켜 주행 상황에 따른 최적의 밸브 타이밍을 유지시켜 줌으로써 뛰어난 연료 효율을 실현합니다.

2 멀티 스테이지 하이브리드 시스템

세계 최초로 하이브리드 시스템에 유단 기어를 조합했습니다. 엔진 최대 회전수가 기존의 6,000rpm에서 6,600rpm으로 올라감으로써 엔진과 모터 모두 출력 제어가 가능해 하이브리드 시스템 전체의 구동력이 증가되었습니다. 또한 직결감 있는 가속과 최종적으로 10단 모의 변속에 의한 리듬감 있는 주행으로 역동적인 하이브리드 이미지를 완성했습니다.



3 M-MODE

가솔린 차량에 적용된 기어 단수 고정식의 M-모드와 같이 수동 감각의 변속 조작을 즐길 수 있는 M-모드를 렉서스 하이브리드 차량에 최초로 적용하여 운전자의 의도에 따라 다이내믹한 주행을 즐길 수 있도록 했습니다.



4 DMI(Driver's Mind Index)

DMI는 주행 환경과 가속기 및 브레이크 페달 작동에 기반을 두어, 최적의 기어를 선택하고 이를 통해 운전자의 의도에 맞추어 즉각적인 변속 매칭이 이루어지게 합니다.



5 리튬-이온 배터리

렉서스 최초의 리튬-이온 배터리가 탑재되었습니다. 기존의 니켈-메탈 하이브리드 배터리 대비 부피가 약 20%, 무게가 약 20kg 절감되었습니다.

LEXUS MULTI-STAGE HYBRID SYSTEM

THE EXCELLENT SHIFTING RHYTHM ENABLED

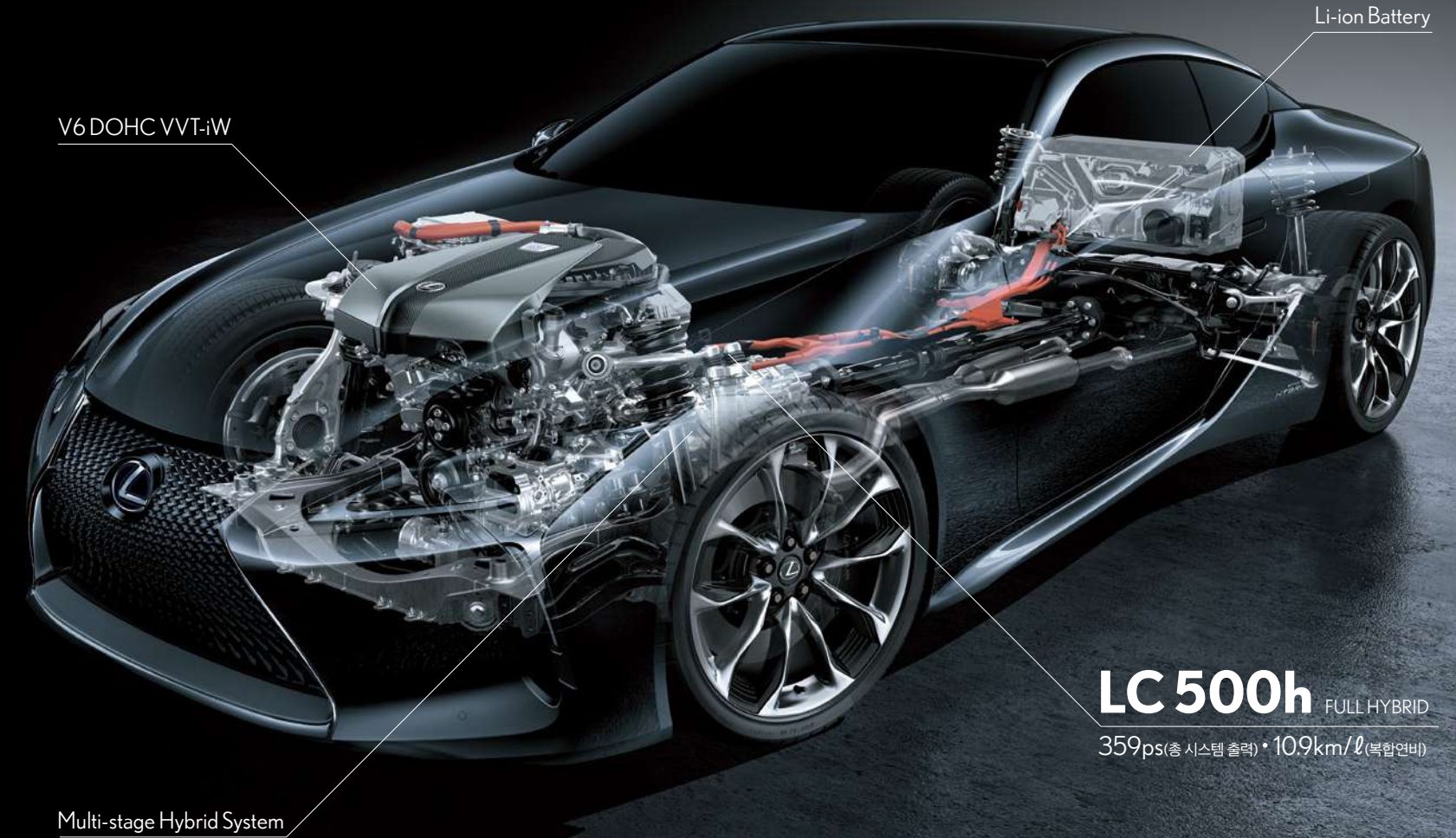


주행의 즐거움을 극대화한 멀티 스테이지 하이브리드 시스템

누구도 도전하지 않았던, 누구도 달성하지 못했던 세계 최초의 멀티 스테이지 하이브리드 시스템은

단순히 e-CVT에 유단 기어를 조합한 것으로 끝나지 않습니다.

부피는 작아졌지만, 파워는 더 강력해진 렉서스 최초의 리튬-이온 배터리와의 완벽한 조합을 통해 현존하는 최고의 하이브리드 시스템을 구현하였습니다. 가장 앞선 기술을 탑재한 LC500h를 직접 경험해 보십시오.



V6 DOHC VVT-iW

Li-ion Battery

Multi-stage Hybrid System

LC 500h FULL HYBRID

359ps(총 시스템 출력) • 10.9km/l(복합연비)

PERFORMANCE / LC 500

POWER FOR EXHILARATING DRIVING

보다 예리하고, 보다 우아하게
날카롭고 경쾌한 스티어링 감각, 기분 좋은 변속감, 그와 맞물려 퍼지는 강렬한 엔진 사운드.
이 모든 것들의 조화가 완성해낸 기분 좋은 주행의 리듬을 통해 지금까지 경험하지 못한
드라이빙 감각을 느낄 수 있을 것입니다.



PERFORMANCE / LC 500



1 5.0L V8 가솔린 엔진

5.0L 자연흡기 V8 엔진이 탑재되었습니다. 흡/배기 매니폴드 레이아웃을 최적화해 최고 출력 477 마력을 구현했으며, 7,100rpm에 달하는 고회전 영역을 위해 단조 커넥팅 로드와 티타늄 흡/배기 밸브를 채택했습니다.

2 Direct Shift-10단 트랜스미션

렉서스 특유의 자연스럽고 우아한 주행 감각을 실현하기 위해 토크 컨버터 방식의 AT를 적용하였습니다. 이를 통해 부드럽게 연결되는 주행 감각과 응답성을 겸비한, 렉서스다운 드라이빙을 즐길 수 있습니다.

3 사운드 제너레이터

흡기 시 일어나는 공명음을 특정 주파수의 음압으로 상승시켜 스포티한 엔진 사운드를 만들어 냅니다. 가속 중에 중속 범위에서 고속 범위까지 발산하는 스포티한 엔진음은 드라이빙의 흥분을 고조시키기에 충분합니다.



4 머물러 사운드

배기 밸브의 개폐 흐름을 바꾸어 배기음과 음압을 컨트롤함으로써 주행 상황에 따라 정숙성(공명음 저감)과 박력 있는 배기 사운드를 동시에 완성시켰습니다. 밸브가 닫힐 때는 배출가스 저감으로 배기음이 최소화되고 밸브가 열릴 때는 배기를 적극적으로 테일 파이프로 흘려보내 박력 있는 사운드가 연출됩니다.

5 렉서스 다이내믹 핸들링(LDH)

LDH는 전륜 조향각을 제어하는 VGRS, 후륜 조향각을 제어하는 DRS 그리고 조향 토크를 제어하는 EPS가 통합적으로 제어되는 장치입니다. LDH는 주행 상황에 따라 네 바퀴 모두에 최적의 조향각을 배분하여 차량이 항상 안정적으로 주행할 수 있도록 하는 렉서스의 첨단 조향 장치입니다.

6 에어로다이내믹스

최적의 공기 흐름을 유도하여, 정숙하고 편안한 실내와 높은 연료 효율성 그리고 고속 주행에서도 탁월한 핸들링과 차체 안정성을 확보합니다.

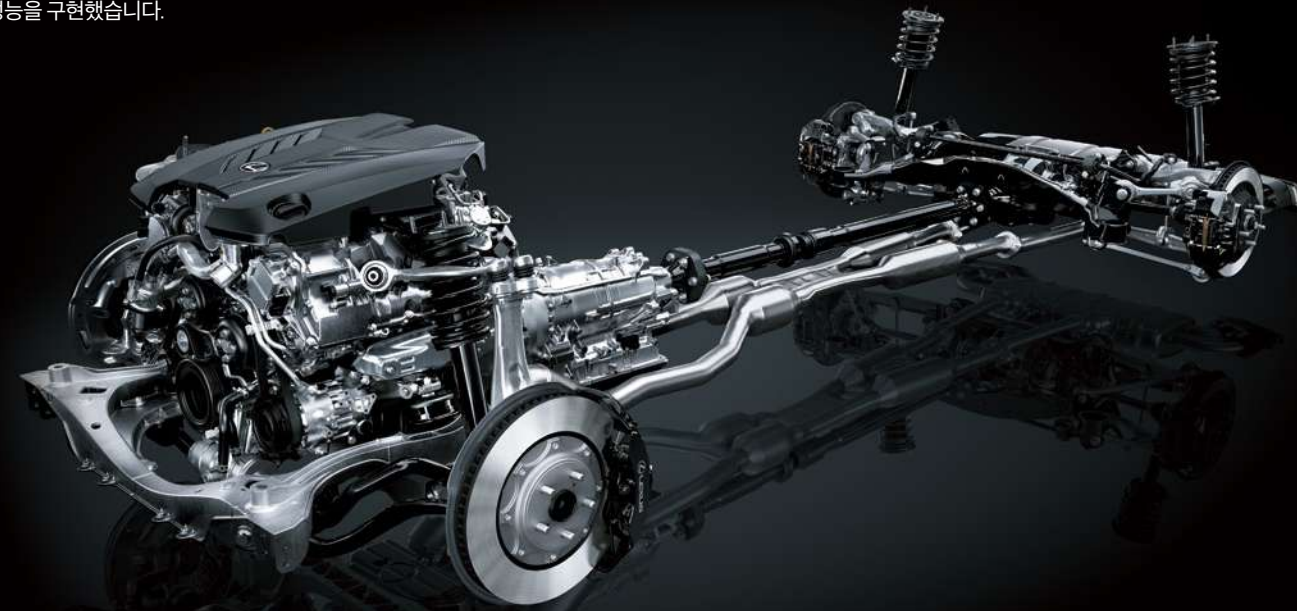
PERFORMANCE

GLOBAL ARCHITECTURE LUXURY : GA-L

주행과 디자인을 혁신한 완전히 새로운 FR 플랫폼.

렉서스 최초로 LC에 적용된 GA-L(Global Architecture-Luxury)


LC는 FR로서 가장 중요한 감성적인 주행과 아름다운 디자인을 실현하기 위해 차량 개발의 기본에 최선을 다했습니다. 최고 수준의 충돌 안전 성과 제품 개발의 자율성을 확대했으며, 드라이버와 차량의 일체감을 통해 민첩하면서 부드러운 주행 성능을 구현했습니다.



PERFORMANCE

STRUCTURAL INTEGRITY TO ENHANCE THE BASIC

다양한 복합 소재(Multi Material)로 개발된 고강성·경량 차체 LC의 차체 설계는 강성과 충돌 성능을 높이면서 동시에 차체 경량화라는 상반된 요건을 만족시키는데 목표를 두고, 다양한 복합 소재를 개발하고 적용했습니다. 이를 통해 LC는 고강성화와 경량화 모두를 실현할 수 있었습니다.

-  CFRP(탄소섬유 강화 플라스틱)
-  알루미늄
-  G-SMC(유리섬유 강화 시트 성형 복합재료)
-  고장력 강판
-  강판
-  고강성 구조



PERFORMANCE



1 고강성 새시

대폭 강화된 저중량 / 고강성 차체에 비틀림 강성을 최고 수준으로 실현했습니다. 또한 차체가 틀어질 때의 변곡점을 최소화해 프레임의 비틀림 특성을 균일화했습니다. 때문에 어떠한 주행 환경에서도 뛰어난 정숙성과 승차감 그리고 핸들링을 구현합니다.

2 LSW(Laser Screw Welding)

패널을 면으로 결합해 강성의 향상과 진동의 감쇠 특성을 높였습니다. LSW를 사용하여 각 패널 간의 연결을 강화시켜 보다 민첩하고 유연한 차체 선회 구동 능력을 실현할 수 있었습니다.

3 AVS(Adaptive Variable Suspension system)

AVS는 운전자의 조작 및 노면의 상황에 따라 쇼크 업소버의 감쇠력을 최적으로 제어하여 운전의 편안함과 더욱 민첩한 핸들링을 가능케 합니다.



4 고성능 브레이크

전륜에 뛰어난 제동력을 보여주는 20인치 디스크 로터와 높은 마찰력을 발생시키는 6포트 알루미늄 모노 블록 캘리퍼를 조합하여, 극한의 상황에서도 강력하고 안정된 제동 능력을 발휘합니다.

5 멀티링크 서스펜션(전륜)

운전자의 조작이나 노면의 상황을 보다 섬세하게 컨트롤할 수 있는 더블 조인트 타입의 전륜 서스펜션을 장착해 스티어링 조작에 대한 타이어의 반응과 뛰어난 응답성을 구현했습니다. 또한 알루미늄 소재로 스프링을 최대량 경량화시키고, 서스펜션 강성 또한 최고 수준으로 구현해 민첩한 차량 응답성을 완성합니다.

6 멀티링크 서스펜션(후륜)

후륜 서스펜션 뒤편에 장착된 토 컨트롤 암을 통해 최적의 조향 제어 능력과 안전성을 갖추었습니다. 또한 코일 스프링과 쇼크 업소버의 길이를 최소화해 후륜 서스펜션 타워의 높이가 전체적으로 낮아져 저중심을 완성했고 관성 제원을 강화했습니다.

PREMIUM FEATURES

FUSING SEDUCTION WITH TECHNOLOGY

럭셔리 쿠페의 기품과 감성을 완성하는 완벽한 디테일

럭셔리 쿠페의 기품과 감성은 바로 최적의 안락함을 위한 완벽한 디테일에서 시작됩니다.

마크레빈슨 프리미엄 사운드 시스템, 10.3인치 풀컬러 디스플레이, 렉서스 클라이밋 컨시어지, 헤드업 디스플레이 등 완벽한 디테일이 주는 최상의 안락함을 경험해 보세요.

mark
levinson™

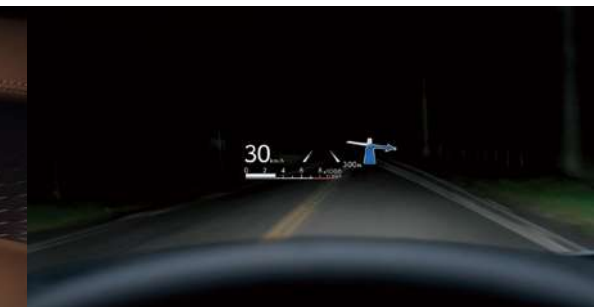
PREMIUM FEATURES



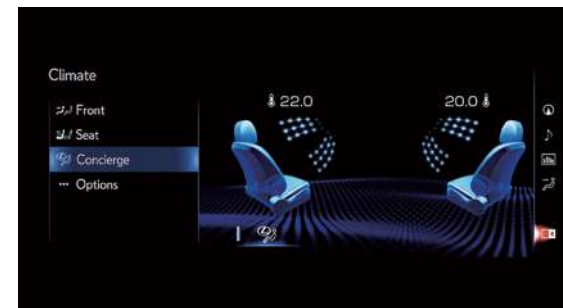
1 Mark Levinson® 프리미엄 서라운드 오디오 시스템
마크레빈슨 프리미엄 서라운드 시스템은 악기 하나하나의 위치와 깊이를 재생하는 정확한 사운드 스테이지를 재현한 차세대 사운드 시스템입니다. 마치 콘서트홀을 실내로 옮겨온 듯한 풍부한 음향을 경험해 보세요.



2 10.3인치 EMV 디스플레이
렉서스 최초로 적용된 10.3인치의 EMV 디스플레이에는 어느 각도에서도 색상 변화가 적은 액정 패널이 적용되어 상하좌우가 넓은 시야각을 갖추고 있습니다. 어떠한 환경에서도 운전자의 편의를 완벽히 보조해 줄 최고의 디스플레이 시스템입니다.



3 풀 컬러 헤드업 디스플레이(HUD)
HUD를 통해 운전자는 주행과 관련된 중요한 정보를 불필요한 시선의 이동 없이 한눈에 확인할 수 있습니다. 이를 통해 운전자는 항상 주행에 집중할 수 있습니다.



4 렉서스 클라이밋 컨시어지
오토 에어컨과 연동해 열선 시트, 통풍 시트, 스티어링 히터를 치밀하게 자동 제어하여, 한 사람 한 사람에게 최적의 편안함을 제공합니다. 과도한 냉방과 난방을 억제하여 쾌적함을 유지함은 물론 연비 향상에도 기여합니다.



5 파워 시트
운전석 및 동반석에 적용된 총 8개의 방향으로 조절 가능한 시트 조절 장치와 2방향 전동식 러머서포트가 기본 탑재되어 있어 운전자에게 최적의 시트 포지션을 제공합니다.



6 원터치 워크인 시트
원터치 워크인 기능을 적용해 보다 수월하게 뒷좌석 승하차를 제공합니다. 앞 좌석 시트의 상단에 설치된 레버로 시트 백을 앞으로 당기면 시트 슬라이드·리프트 기능이 자동으로 시트 위치를 조정합니다. 시트 백을 세우면 원래의 위치로 자동 복귀하는 메모리 기능도 함께 적용되었습니다.

PREMIUM FEATURES



1 알칸타라 도어트림
Drape(장식 주름)으로 완성된 알칸타라 도어트림은 세심한 TAKUMI의 수작업으로 완성되었습니다. 또한 금속 소재와의 대비로 실내에 깊이감 있는 분위기를 선사합니다.

2 인사이드 도어 핸들
아름다운 곡선으로 디자인된 심플한 도어 핸들은 럭셔리 쿠페의 완성도를 한층 업그레이드했습니다. 핸들을 1회 당기면 잠기며, 한번 더 당기면 도어가 열리는 더블락 방식을 적용했습니다. 락 상태에서는 녹색의 LED 조명이 점등되어 탑승자에게 현재 상태를 표시해 줍니다.



3 프레임리스 룸미러
거울 주변에 수지 커버가 없는 프레임리스 타입 룸미러가 적용되었습니다. 보다 넓은 후방 시야와 함께, 전방 시야도 확보해 주는 스포츠 쿠페의 필수 요소입니다.



4 스마트 키
개성적인 디자인뿐만 아니라 새롭게 개발된 표면 소재와 금속 소재가 정밀하게 조화를 이루어 키를 쥐었을 때 전달되는 감성과 사용 편의성이 모두 만족스럽습니다.



5 러기지 룸
9.5인치 골프백 1개를 수납할 수 있는 넉넉한 트렁크 공간을 확보했습니다.
용량 : 약 197ℓ(LC 500), 약 172ℓ(LC 500h)
※ VDA 방식으로 측정



6 앰비언트 일루미네이션
도어트림의 금속 몰딩 안쪽에 적용된 얇은 막대 형상의 일루미네이션을 통해 세련된 실내 무드를 완성함은 물론, 넓은 조사 범위 덕분에 야간 주행에 있어서도 각 장치들의 확인이 용이합니다.



7 실내 수납공간
실내 공간을 효율적으로 활용하여 탑승자의 사용 편의성까지 배려했습니다.

A 앞 좌석 도어 포켓
B 앞 좌석 컵 홀더

C 센터 콘솔 박스
D 카펫 네트

E 글로브 박스

SAFETY FEATURES

DEEPEN YOUR PEACE OF MIND

안전에 또다시 안전을 더하다

렉서스 최초로 선보이는 LEXUS SAFETY SYSTEM+는 '긴급 제동 보조 시스템', '다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤', '차선 유지 어시스트' 그리고 '오토매틱 하이빔'이 상호 유기적으로 작용하여 안전성을 한층 더 강화시킨 보다 진보된 기술입니다. 이와 더불어 기본으로 장착되는 8개 SRS 에어백과 4점식 팝업 후드는 렉서스의 완벽에 가까운 안전성을 보여줍니다.



SAFETY FEATURES



1 LEXUS SAFETY SYSTEM +

새로운 LSS+는 PCS, DRCC, LKA, AHB 총 4가지의 능동적 안전 사양으로 구성되어 있습니다. 차량의 전방에 새롭게 탑재된 밀리미터 웨이브 레이더와 카메라는 뛰어난 감지 기술로 주행 안전성을 확보해 줍니다.



2 긴급 제동 보조 시스템(Pre-Collision System)

긴급 제동 보조 시스템은 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라를 통해 전방에 있는 차량을 감지합니다. 이 후 시스템이 충돌 가능성이 높거나 사고 발생을 피하기 어렵다고 판단하면 운전자에게 이를 경고하고 필요 시 제동력을 개입하여 브레이크 작동을 보조합니다. ※ 제동력은 최대 약 15km/h 수준으로 작동됩니다.



3 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(Dynamic Radar Cruise Control)

DRCC는 차량의 전방에 장착된 밀리미터 웨이브 레이더를 통해 선행 차량의 차속을 감지하고 이에 맞는 주행 속도를 자동으로 유지시킵니다. 또한 선행 차량이 사라지면 초기 설정한 주행 속도에 맞는 차속으로 자연스러운 가속 및 감속을 합니다. 전방 주행 차량의 정차 시에는 적당한 차간 거리를 유지하면서 함께 정지합니다.



4 차선 유지 어시스트(Lane Keeping Assist)

LKA는 시스템이 주행 차선을 이탈할 가능성이 있다고 판단하면, 차선 이탈 경고를 활성화하는 동시에 스티어링에 보조력을 전달하여 운전자가 의도치 않은 차선 이탈을 하지 않도록 보조합니다.



5 오토매틱 하이빔(Automatic High Beam)

AHB는 전면 윈드 실드 상단에 부착되어 있는 카메라를 통해 전방의 불빛을 감지하여 주행 상황에 맞는 상향등 점멸을 자동으로 조절합니다. 운전자는 주행 시 직접 상황등을 점등할 필요가 없어 보다 편리한 야간 주행이 가능해지고 뛰어난 전방 시인성을 확보함으로써 보다 안전하게 드라이빙을 즐길 수 있습니다.



6 차체 역학 통합 제어 시스템(VDIM)

VDIM은 ABS, EBD, BAS, TRC, VSC를 통합 관리하는 첨단 테크놀로지로서, 모든 차량의 동적 성능을 강화시킵니다. 특히 LC에 적용된 VDIM은 언더스티어나 오버스티어 상황에서 차량 자세를 안정시키는 LDH(Lexus Dynamic Handling system) 제어를 반영한 VDIM 5단계를 실현했습니다.

SAFETY FEATURES



1 VSC(차체 자세 제어 장치)

VSC는 빠른 속도로 굽어진 도로를 주행하거나, 급격하게 스티어링 휠을 조작할 때, 차체를 안정시키고 바퀴를 제어합니다. 또한, 엔진의 출력을 감소시키고 브레이크를 제어하여 운전자의 의도대로 차량이 운행되도록 합니다.

2 TRC(구동력 제어 장치)

TRC는 차량이 평평하지 않은 도로나 미끄러운 도로에서 출발하거나 가속할 때, 최적의 접지력을 유지합니다. 즉, 휠 스핀의 위험을 즉각적으로 감지하여 바퀴가 미끄러지지 않도록 하는 것입니다.

3 EBD(전자식 제동력 분배 장치) / BAS(브레이크 보조 장치)

EBD는 ABS와 함께 작동하여, 도로 상황에 따라 각 바퀴에 적합한 제동을 가합니다. BAS는 급 브레이크 상황에 필요한 제동력을 자동으로 증가시킵니다.



7 후측방 경고 시스템(RCTA)

RCTA는 후진 시 뒤쪽 사각지대의 차량을 감지하고 경보음을 울려 운전자에게 위험을 알려줍니다.

8 블라인드 스팟 모니터(BSM)

사각지대 감지 모니터가 차선 변경할 때 사각지대 내에 접근하는 차량을 센서로 감지하여, 아웃사이드 미러를 점등해 운전자에게 차량 접근을 알려줍니다. 때문에 도심이나 고속도로에서 안전한 차선 변경이 가능합니다.

9 브레이크 홀드

정차 중인 상황에서 브레이크 홀드를 작동 시, 운전자가 브레이크에서 발을 떼는 상황이 생기더라도 차량이 계속 정차해 있으며, 가속 페달을 작동해야만 유지했던 압력이 풀리면서 전진하게 되는 2차적 안전 기능입니다.



4 SRS 에어백

총 8개의 SRS Advanced 에어백이 적용되어 불가피한 사고 시에도 최선의 안전을 보장합니다.

5 4점식 팝업 후드

렉서스 최초로 적용된 4점식 팝업 후드는 불가피한 충돌 시 보행자를 보호하면서 동시에 평상시에는 후드와 엔진룸 사이의 공간을 최소화하여 저중심의 디자인까지 완성합니다.

6 HAC(경사로 밀림 방지 장치)

HAC는 경사로에서 출발할 때 밀리지 않도록 브레이크 압력을 유지합니다. 또한 미끄러운 경사면에서 휠 스핀을 최소화합니다.



10 후방카메라 및 8개 주차 센서

기본으로 적용된 후방 카메라 및 전후면 총 8개의 주차 센서를 통해 주차 시 운전자를 완벽히 보조합니다.

11 오토 로케이션 타이어 공기압 감지 시스템(AL-TPWS)

다중 정보 디스플레이에 각 타이어의 공기압을 수치로 표시해 운전자에게 알려줌으로써 타이어 수명과 연비를 향상시킬 수 있습니다. 낮은 공기압이 감지되면, 디스플레이에서는 해당 타이어의 공기압 값을 노란색으로 표시하며, 미터 내 경고등도 함께 들어옵니다.

EXTERIOR COLORS



라디언트 레드



가넷 레드



엠버



딥 블루



네이플스 옐로우



화이트 노바



블랙



그래파이트 블랙



다크 그레이



소닉 티타늄



소닉 실버

INTERIOR COLORS



오커



다크 로즈



블랙

WHEEL



21-inch Aluminum Wheel

		LC 500	LC 500h
EXTERIOR COLORS	라디언트 레드	●	●
	가넷 레드	●	●
	엠버	●	●
	딥 블루	●	●
	네이플스 옐로우	●	●
	화이트 노바	●	●
	블랙	●	●
	그래파이트 블랙	●	●
	다크 그레이	●	●
INTERIOR COLORS	소닉 티타늄	●	●
	소닉 실버	●	●
	오커	●	●
	다크 로즈	●	●
	블랙	●	●

EQUIPMENT

EQUIPMENT	LC 500	LC 500h	
구동	5.0ℓ V8 가솔린 엔진	●	-
	3.5ℓ V6 가솔린 엔진	-	●
	Direct Shift-10단 오토 트랜스미션 Multi-stage Hybrid System	●	●
새시	멀티링크(전) - 멀티링크(후)	●	●
	벤틸레이티드 디스크 브레이크(전 / 후)	●	●
	AVS(가변전자제어 서스펜션) Torsen LSD(리미티드 슬립 디퍼런셜)	●	●
안전 사양	SRS 전면 에어백(운전석 / 동반석)	●	●
	SRS 무릎 에어백(운전석 / 동반석)	●	●
	SRS 앞좌석 사이드 에어백(운전석 / 동반석)	●	●
	SRS 커튼 실드 에어백(좌 / 우)	●	●
	BAS(브레이크 어시스트 시스템)	●	●
	VSC(차체 자세 제어 장치)	●	●
	LDH(렉서스 다이내믹 핸들링) VGRS(가변기어비 스티어링) DRS(다이내믹 리어 스티어링) EPS(전자식 파워 스티어링)	●	●
	VDIM(차체 역학 통합 제어 시스템)	●	●
	HAC(경사로 밀림 방지 장치)	●	●
	TRC(구동력 제어 장치)	●	●
	ABS(바퀴 잠김 방지 제동 장치)	●	●
	EPB(전자식 주차 브레이크)	●	●
	브레이크 홀드	●	●
BSM(블라인드 스팟 모니터)	●	●	
RCTA(후측방 경고 시스템)	●	●	
4점식 랩업 후드	●	●	
AL-TPMS(타이어 공기압 경고 시스템)	●	●	
Lexus Safety System +	PCS(긴급 제동 보조 시스템)	●	●
	DRCC(다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤)	●	●
	LKA(차선 유지 어시스트)	●	●
	AHB(오토매틱 하이빔)	●	●
외관 사양	초소형 트리플 빔 LED 헤드 램프	●	●
	LED 데이타임 러닝 램프	●	●
	코너링 램프	●	●
	LED 리어 콤비네이션 램프	●	●
	LED 리어 포그램프	●	●
	헤드 램프 클리너	●	●
	액티브 리어 윙	●	●
	타이어 전 245/40RF 21 & 후 275/35RF 21(런플랫 타이어)	●	●

EQUIPMENT	LC 500	LC 500h		
내장 사양	L 모티브 패턴 트림	●	●	
	알칸타라 트림	●	●	
	도어 스커프 플레이트	●	●	
	Shift by Wire 타입 시프트 레버	●	●	
	렉서스 프리미엄 아날로그 시계(LED 인디케이터 적용)	●	●	
	가죽 스티어링 휠	●	●	
	LFA 타입 계기판	●	●	
	패들 시프트	●	●	
	눈부심 방지 EC 프레임리스 룸미러	●	●	
	엠비언트 일루미네이션	●	●	
	드라이브 모드 셀렉트	●	●	
	시트	알칸타라 스포츠 시트(헤드레스트 일체형)	●	●
		자동틸트 & 텔레스코픽	●	●
운전석 열선 & 통풍 시트		●	●	
동반석 열선 & 통풍 시트		●	●	
운전석 전동시트		8 way	8 way	
동반석 전동시트		8 way	8 way	
운전석 전동 요추 & 골반 지지대		2 way	2 way	
동반석 전동 요추 & 골반 지지대		2 way	2 way	
운전석 메모리 시트		●	●	
편의 장치		스마트 엔트리 & 스타트 시스템(전자 키, 푸시 스타트 버튼)	●	●
		스티어링 휠 히터	●	●
		이지 액세스	●	●
		RTI(리모트 터치 인터페이스)	●	●
	10.3인치 풀 컬러 고해상도 EMV 디스플레이	●	●	
	풀 컬러 HUD(헤드업 디스플레이)	●	●	
	첨단 3D 한글 내비게이션 시스템 (TPEG 기능 포함)	●	●	
	오토 로케이션 타이어 공기압 경고 시스템	●	●	
	Bluetooth® 핸즈 프리	●	●	
	크루즈 컨트롤	●	●	
	직접 분사식 와이퍼(Direct Spray Arm)	●	●	
	오디오	Mark Levinson® 프리미엄 사운드 시스템 13개 스피커(서브우퍼 포함)	●	●
		Bluetooth® 오디오 스트리밍	●	●
USB / AUX 단자(iPhone, iPod, iPad 및 기타 USB 저장 매체 연결 가능)		●	●	
DVD 플레이어		●	●	
공조 장치	렉서스 클라이매틱 컨시어지 시스템	●	●	
	온도 조절 시스템(좌우 독립 제어 전자동 에어컨)	●	●	
주차 보조	후방감지 카메라(주차 가이드 라인 포함)	●	●	
	전, 후방 주차 센서	●	●	

KEY SPECIFICATIONS

LC 500
4,969 CC

배기량

LC 500h
10AT

변속기

LC 500
477 PS

최고 출력

LC 500h
7.7 / 6.4 / 10.3 KM/L

정부 공인 표준 연비 : 5등급(복합 / 도심 / 고속도로)

LC 500 / LC 500h
FR

구동방식

LC 500h
10.9 / 10.5 / 11.5 KM/L

정부 공인 표준 연비 : 4등급(복합 / 도심 / 고속도로)

LC 500
226 G/KM

CO₂ 배출량

LC 500h
155 G/KM



- 본 인세물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인세물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.
- 본 인세물은 2019년 10월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.

* 엔진만의 최고 출력 또는 최대 토크
** 엔진과 모터 제너레이터의 출력을 합산, 최고 출력으로 환산한 수치

	LC 500	LC 500h		
전장 × 전폭 × 전고(mm)	4,760 × 1,920 × 1,345			
축거(mm)	2,870			
윤거(전/후)(mm)	1,630 / 1,635			
공차 중량(kg)	1,980	2,010		
차량 총 중량(kg)	2,240	2,270		
파워 트레인	형식	V8 DOHC D-4SDual VVT-i	V6 DOHC D-4S Dual VVT-iW(흡기), VVT-i(배기)	
	연료 타입	가솔린	하이브리드(가솔린+전기)	
	배기량(cc)	4,969	3,456	
	변속기	10단 자동변속기	멀티 스테이지 하이브리드 시스템	
	최고 출력(ps/rpm)	477 / 7,100	엔진*	299 / 6,600
			총 시스템출력**	359
	최대 토크(kg.m/rpm)	551 / 4,800	35.7 / 5,100	
	정부 공인 표준 연비(km/ℓ) (복합 / 도심 / 고속도로)	복합: 7.7(5등급) 도심: 6.4 / 고속도로: 10.3	복합: 10.9(4등급)	
			도심: 10.5 / 고속도로: 11.5	
	CO ₂ 배출량(g/km)	226	155	
서스펜션 타입(전/후)	멀티링크 / 멀티링크			
제동 장치(전/후)	6P 벤틸레이티드 디스크 / 4P 벤틸레이티드 디스크			
연료 탱크 용량(ℓ)	82	84		
구동 방식	후륜 구동			
	타이어	전륜	245 / 40RF 21 런플랫 타이어	
후륜		275 / 35RF 21 런플랫 타이어		

