



**NX**

NX 300h / NX 300 /  
NX 300 F SPORT



**NOTICE**  
○ 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.  
○ 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.  
○ 차량 가격 및 사양은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.











CONCEPT



한눈에 시선을 사로잡는 매력적이고 독창적인 디자인은 보는 이를 압도하고, 날카롭고 정교한 핸들링과 편안한 승차감은 단 한 번의 탑승 만으로도 마음을 사로잡기 충분합니다. 도시 생활에 최적화된 Premium Urban Sports Gear NX와 함께 경이로운 경험을 시작해보세요.



» INTELLIGENCE





NX는 렉서스 '프리미엄 어반 스포츠 기어'의 콘셉트로 개발된 차량입니다.  
 매력적인 디자인, 역동적인 퍼포먼스, 첨단 기술이 적용된 편의 사양을 통해  
 운전자들에게 도시생활 속 최적의 모빌리티 솔루션을 제공합니다.  
 NX만의 역동적이고 스포티한 이미지는 모든 이의 시선을 사로잡을 것입니다.  
 디자인부터 퍼포먼스, 그리고 운전자를 배려하는 안전사양까지 모두 갖춘  
 LEXUS NX를 이제 직접 경험해보세요.



DESIGN



역동적인 디자인과 뛰어난 주행성능을 결합해  
NX만의 스포티함을 표현합니다.



» INTELLIGENCE





## EXTERIOR

저중심의 강인하고 스포티한 보디라인,  
18인치 투톤 알로이 휠을 적용하여  
더욱더 입체적이고 역동적인 인상을  
완성했습니다.





## INTERIOR

디자인 개발 단계에서부터  
렉서스는 항상 사람을 중심으로 생각합니다.  
손길 닿는 곳곳에 최고의 소재를 적용하여  
드라이빙에 특별한 감성을 더합니다.

PERFORMANCE



NX의 정숙성, 드라이빙 반응성, 그리고 역동성은 도심에서의 드라이빙에 최적화되어 있습니다.

3

» INTELLIGENCE





#### 충돌 안전 차체 구조

NX의 충격 흡수를 위한 고강성 차체는 충돌 순간의 충격 에너지를 차체에 고루 분산시켜 충격을 줄여 주고, 승차 공간의 변형을 최소화하여 안전한 승차 공간을 확보해 줍니다.

#### 하이브리드 배터리

하이브리드 배터리를 뒷좌석 바로 아래에 배치하여, 뒷좌석을 접지 않고도 넓은 트렁크 공간을 확보할 수 있습니다. (NX 300h 사양)



#### 에어로 다이내믹스

차량의 곳곳에 에어로 다이내믹스 기술을 적용하여 공기저항을 줄이고, 연료 효율은 높였습니다.



#### 전방 및 후방 서스펜션

맥퍼슨 스트럿 형식의 전륜 서스펜션 시스템과 더블 위시본 형식의 후륜 서스펜션 시스템은 더욱 정교하게 세팅되었습니다. 이를 통해 보다 날카로운 핸들링은 물론 뛰어난 승차감까지 구현합니다.



#### 벤틸레이티드 디스크 브레이크

제동 시 발생하는 브레이크 열을 빠르게 방출할 수 있는 벤틸레이티드 디스크를 전륜에 적용, 효과적인 제동이 가능합니다.



#### 드라이브 모드 셀렉터

센터 콘솔에 있는 스위치로 드라이브 모드를 사용할 수 있고, 이를 통해 드라이빙 상황 또는 운전 스타일에 맞게 ECO, NORMAL, SPORT 모드로 차량 특성을 선택할 수 있습니다.



#### NX 300h 하이브리드 시스템

2.5ℓ 가솔린 엔진과 두 개의 모터에 3번째 모터(MGR)가 추가되어 최고출력, 최대토크, 도심 연비에서 동급 최고 수준을 자랑합니다. 연비, 퍼포먼스는 물론 정숙성까지 실현한 최적의 하이브리드 시스템입니다. (NX 300h 사양)



#### 전자식 4륜 구동 시스템(E-Four)

주행 조건에 따라 자동으로 전륜과 후륜의 구동력을 최적화하여 배분하는 시스템으로 어떠한 주행 환경에서도 탁월한 주행 안정성을 실현합니다.

(NX 300h 사양)



#### 전자식 무단 변속기(e-CVT)

전자식 무단 변속기(e-CVT)는 기어 변속에 따른 변속 소요시간이 없어 연비 효율 향상과 배기가스 절감 효과는 물론, 변속 충격이 없는 편안한 승차감까지 선사합니다.

(NX 300h 사양)



#### 2.0ℓ 가솔린 TURBO 엔진

수랭식 배기 매니폴드 일체형 헤드와 트윈 스크롤 터보를 결합한 NX 300의 2.0ℓ 터보 엔진은 강력한 출력과 빠른 응답성을 제공합니다. (NX 300 사양)



#### 다이나믹 토크 컨트롤 AWD 시스템

주행조건에 따라 앞뒤 바퀴에 최적의 토크를 배분하는 다이나믹 토크 컨트롤 AWD 시스템으로 뛰어난 주행 안정성을 경험할 수 있습니다.

(NX 300 사양)



#### 6단 자동 변속기

인텔리전트한 6단 자동변속기가 최적의 기어비를 제공해 높은 연료 효율과 더불어 부드러운 출발 및 가속력을 구현합니다.

(NX 300 사양)



#### FEATURES

시티 라이프의 즐거움을 배가 시켜 주기 위해 다양한 편의사양들이 잘 갖추어져 있습니다. 마크레빈슨 프리미엄 사운드 시스템, 대용량 트렁크 공간, 스마트폰 무선 충전 패드, 킥 오픈 파워 백도어 등 완벽한 디테일이 주는 최상의 안락함을 경험해보세요.

» INTELLIGENCE





#### 트리플 빔 LED 헤드램프

트리플 빔 LED 헤드램프와 독립형 LED 주간 주행등으로 한층 더 스포티한 이미지를 연출합니다.

#### LED 리어 콤비네이션 램프

LED 리어 콤비네이션 램프를 적용하여 뛰어난 시인성을 제공함은 물론, L자형 테일램프가 렉서스 고유의 아이덴티티를 한층 강화했습니다.



#### 아웃사이드 미러

오토 파워 폴딩 및 열선 히터, 리버스 틸트 기능이 적용되어있는 아웃사이드 미러는 모든 상황에서 운전자에게 최상의 주행 편의성을 제공합니다.

#### 킥 오픈 파워 백도어

리어 범퍼 하단에 발을 가까이하면 자동으로 백도어가 열리는 첨단 편의사양입니다. 무거운 짐을 들고 있거나, 비에 젖은 차량을 직접 만지실 필요 없이 편리하게 이용 가능합니다. (EXECUTIVE 사양)

#### 문루프

오버헤드 콘솔의 터치 한 번으로 손쉬운 틸팅과 개폐가 가능한 문루프는 실내 공간의 개방감을 더욱 향상시킵니다.





#### 렉서스 멀티미디어 시스템

팝업 바로 가기, 서브 메뉴, 키보드 호출 기능 등으로 구성된 멀티미디어 시스템은 10.3인치 와이드 디스플레이와 함께 사용자의 편의성을 크게 향상시켰습니다.

#### 애플 카 플레이 & 안드로이드 오토

개인의 모바일 기기와 차량을 연동하여 애플리케이션을 차량 디스플레이를 통해 사용할 수 있습니다.

※ 디스플레이의 이미지는 실제와 다를 수 있으며, 일부 애플리케이션은 차량에서 작동하지 않을 수 있습니다.

#### 헤드업 디스플레이

앞 유리 하단의 헤드업 디스플레이로 운전자는 차량 전방 시야를 유지하면서 다양한 주행 정보와 경고를 확인할 수 있습니다.

(NX 300h EXECUTIVE 사양)



#### 리모트 터치 인터페이스(RTI)

리모트 터치 인터페이스로 하여금 사용자는 보다 직관적으로 컨트롤할 수 있게 되었으며, 인체공학적으로 설계된 팜 레스트는 편안함을 동시에 제공합니다.



#### 스마트폰 무선 충전 패드

콘솔박스 내부에 스마트폰 무선 충전 패드가 내장되어 다양한 종류의 스마트 기기의 충전이 가능합니다. (EXECUTIVE 사양)



#### 파워 폴딩 리어 시트

기본으로 제공되는 6:4 폴딩 리어 시트를 보다 손쉽게 활용할 수 있도록 파워 폴딩 기능이 제공됩니다. 간단한 손가락 조작 한번만으로 손쉽게 사용할 수 있습니다. (EXECUTIVE 사양)

#### 6:4 폴딩 리어 시트

기본으로 제공되는 대용량 트렁크가 부족하시다면, 6:4로 구분되는 뒷좌석 폴딩을 통해 손쉽게 확장할 수 있습니다.



#### 파워 백도어

인스트루먼트 패널의 컨트롤과 전자식 키를 사용해 백도어를 전동 제어할 수 있습니다. 또한 백도어 닫힘 / 잠금 스위치를 누르면, 백도어가 닫힌 후 자동으로 잠깁니다. 백도어의 열림 각도를 원하는 각도로 설정할 수 있는 메모리 기능도 탑재되었습니다.

※ 레벨링 메모리 + 킥 오픈 : EXECUTIVE 사양

※ 레벨링 메모리 : NX 300h SUPREME / NX 300F SPORT 사양



#### Mark Levinson® 프리미엄 사운드 시스템

14개의 스피커가 장착된 마크레빈슨 프리미엄 사운드 시스템이 장착되어 있습니다. 마치 콘서트홀을 차 안으로 옮겨놓은 듯한 풍부한 음질을 경험할 수 있습니다. (EXECUTIVE 사양)

#### 뒷좌석 열선

운전석과 조수석은 물론, 뒷좌석에까지 열선 시트 히터를 적용하여 탑승자 전원의 쾌적함을 제공합니다. (EXECUTIVE 사양)



#### 팜 레스트

팜 레스트가 평평해지고 쿠션이 추가되어 손목을 편안하게 거치할 수 있습니다.



**SAFETY**



최첨단 드라이빙 제어 시스템은 드라이버가 더욱 안심하고 드라이빙에 몰입하게 합니다. 사고 예방을 위한 여러 가지 안전 시스템과 강인한 차체 및 SRS 에어백 시스템이 탑승자의 안전을 최우선으로 보호합니다.



» INTELLIGENCE



## LEXUS SAFETY SYSTEM +



### 차선 추적 어시스트(Lane Tracing Assist)

LTA는 전방의 카메라와 레이더를 활용해 주행 도로와 선형 차량을 스마트하게 감지합니다. 만약 차량이 방향지시등 조작 없이 차선을 이탈하면 이를 경고하고, DRCC와 연동해 주행 차선을 유지하도록 스티어링 휠 조작을 보조합니다.



### 다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤(Dynamic Radar Cruise Control)

DRCC는 차량의 전방에 장착된 밀리미터 웨이브 레이더를 통해 전방 차량과의 거리를 감지하여 이에 맞는 주행 속도를 자동으로 조정해 차간 거리를 유지시킵니다. 전방 차량이 사라지면 초기 설정했던 주행 속도에 맞춰 다시 정속으로 주행합니다.



### 긴급 제동 보조 시스템(Pre-Collision System)

PCS는 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라를 통해 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거를 감지합니다. 이후 시스템이 충돌 가능성이 높거나 사고 발생을 피하기 어렵다고 판단하면 운전자에게 이를 경고하고 필요시 제동력을 개입해 브레이크 작동을 보조합니다.

※ 자전거의 경우 주간만 탐지합니다.  
 ※ 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 긴급 제동 보조 시스템의 상세한 설명은 오너스 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



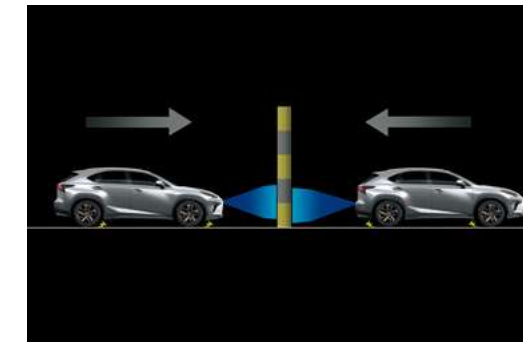
### 오토매틱 하이 빔(Automatic High Beam)

AHB는 야간 주행 시 카메라를 통해 전방 차량의 불빛을 감지하여 상황에 맞게 상향등을 자동으로 점멸시켜 편리하고 안전한 주행을 돕습니다.



### 후측방 경고 시스템(RCTA)

RCTA는 후진 시 뒤쪽 사각지대의 차량을 감지하고 경보음을 울려 운전자에게 위험을 알려줍니다.



### 주차 보조 브레이크(PKSB)

PKSB는 전·후방 주행 시 사물과의 충돌 위험을 감지하여 운전자에게 경고하고 필요시에는 브레이크 제어를 통해 충돌방지를 보조해줍니다.

※ 작동 및 해제조건 : 주행속도 약 15km/h 이하  
 ※ 자세한 작동 및 해제조건은 오너스 매뉴얼을 참고 바랍니다.



#### SRS 에어백

동급 최다인 8개의 SRS 에어백을 기본 사양으로 적용하여 최고의 안전성을 제공합니다. 운전석과 동반석에는 듀얼 스테이지 SRS 에어백이 적용되어 전방 충돌 시 승차자에게 가해지는 충격을 줄여줍니다. 최상의 안전을 위해 운전석에는 무릎 에어백도 장착되어 있습니다.

- ※ SRS 에어백은 안전벨트와 함께 사용되어야 하는 보조 장치입니다. 운전자와 승객 모두 탑승 시 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. SRS 사이드 에어백이 팽창되는 위치에 시트용 액세서리를 사용하지 마십시오. 이러한 액세서리로 인해 SRS 사이드 에어백이 올바르게 팽창하지 않아 승객이 부상을 입을 수도 있습니다.
- ※ SRS 에어백 팽창 모습의 사진은 예시입니다.
- ※ SRS 사이드 에어백과 커튼 에어백은 측면 충돌 시에만 팽창합니다.
- ※ 기타 중요 안전 기능에 대한 상세한 설명은 오너스 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



#### 사각지대 감지 모니터(BSM)

사각지대 감지 모니터가 차선 변경을 할 때 사각지대 내에 접근하는 차량을 센서로 감지, 아웃사이드 미러 점등을 통해 운전자에게 차량 접근을 알려줍니다.



#### 코너링 램프

안개등 일체형 코너링 램프는 주행 방향에 따라 운전자에게 보다 넓은 시야를 확보해 줍니다.

- ※ 코너링 램프는 특정 상황에서는 작동하지 않을 수 있습니다. (상세 제한 사항은 오너스 매뉴얼을 참고해주시기 바랍니다.)



#### 타이어 공기압 경고 시스템(오토 로케이션 TPWS)

다중 정보 디스플레이에 각 타이어의 공기압을 수치로 표시해 운전자에게 알려줌으로써 타이어 수명과 연비를 향상시킬 수 있습니다. 낮은 공기압이 감지되면, 디스플레이에서는 해당 타이어의 공기압 값을 노란색으로 표시하며, 미터 내 경고등도 함께 들어옵니다.



Notice : 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있습니다. 이러한 시스템은 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전하는 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 자세한 내용은 오너스 매뉴얼을 참고하시기 바랍니다.

F SPORT



첫인상만으로 모든 이의 시선을 사로잡는  
전면부 메시 그릴은 NX300 F SPORT의  
역동성을 표현하기에 충분합니다.



» INTELLIGENCE





F SPORT는 렉서스 슈퍼카인 LFA에서 영감을 받아, 운전자들에게 가슴 뛰는 주행성능과 특별한 감각을 전달하기 위해 탄생했습니다.

다양한 주행 상황에서 자동차가 운전자의 의도에 즉각적으로 반응할 때 느껴지는 일체감을 NX F SPORT로 느껴보시기 바랍니다.



- [A] 프론트 메시 그릴
- [B] 프론트 범퍼
- [C] 알루미늄 휠
- [D] 사이드 미러
- [E] 프론트 펜더 엠블럼
- [F] 리어 범퍼



#### 퍼포먼스 댐퍼

차량의 전면부와 후면부에 적용된 퍼포먼스 댐퍼는 코너링 시 차체의 뒤틀림을 최소화하고, 노면 진동을 빠르게 잡아줍니다.



- A 계기판 및 다중정보 디스플레이
- B 스티어링 휠
- C 알루미늄 페달
- D 변속 레버 노브
- E 트림(메탈 필름)
- F 도어 스커프 플레이트
- G 1열 시트



#### F SPORT 1열 시트

어떠한 주행 상황에서도 운전자에게 최상의 착좌감을 제공하는 F SPORT 전용 스포츠 시트는 시트 쿠션, 시트 등받이, 시트 측면에 스티칭을 적용하여 더욱 스포티한 느낌을 전달합니다.

#### F SPORT 전용 스티어링 휠

하단에 F SPORT 로고가 부착된 타공 가죽 스티어링 휠이 F SPORT의 주행 본능을 표현합니다.



#### 도어 스커프 플레이트

검은색 렉서스 로고가 새겨진 도어 스커프는 한층 더 세심하고 고급스러운 이미지를 연출합니다.



#### F SPORT 전용 부스트 미터 및 G센서

F SPORT 전용 계기판의 미터는 바늘 전체가 빛을 발하는 지침을 적용, SPORTS SUV의 느낌을 더욱 강조하였습니다. 4.2인치 TFT 멀티 인포메이션 디스플레이에는 부스트 미터와 G센서 기능이 적용되어 있어, 드라이빙에 즐거움을 더합니다.

## COLORS

### EXTERIOR



Terrane Khaki Mica Metallic **NEW**



Celestial Blue Glass Flake **NEW**



Black



Graphite Black Glass Flake



Sonic Quartz



Mercury Gray Mica



Sonic Titanium



Blazing Carnelian Contrast Layering



Red Mica Crystal Shine



White Nova Glass Flake (F SPORT 전용)



Lava Orange Crystal Shine (F SPORT 전용)



Heat Blue Contrast Layering (F SPORT 전용)

### INTERIOR



Black



Accent White



Rich Cream



Dark Rose



Ocher



Black (F SPORT 전용)



White (F SPORT 전용)



Mustard Yellow (F SPORT 전용)



Flare Red (F SPORT 전용)

### TRIM



Dark Film (SUPREME 사양)



Shimamoku (EXECUTIVE 사양)



Metal Film (F SPORT 전용)

### WHEEL



SUPREME 18Inch



EXECUTIVE 18Inch



F SPORT 18Inch

EXTERIOR COLORS	NX 300h / NX 300		NX 300
	SUPREME	EXECUTIVE	F SPORT
Terrane Khaki Mica Metallic	●	●	●
Celestial Blue Glass Flake	●	●	●
Black	●	●	●
Graphite Black Glass Flake	●	●	●
Sonic Quartz	●	●	●
Mercury Gray Mica	●	●	●
Sonic Titanium	●	●	●
Blazing Carnelian Contrast Layering	●	●	●
Red Mica Crystal Shine	●	●	●
White Nova Glass Flake	-	-	●
Lava Orange Crystal Shine	-	-	●
Heat Blue Contrast Layering	-	-	●

INTERIOR COLORS	NX 300h / NX 300		NX 300
	SUPREME	EXECUTIVE	F SPORT
Black	●	●	●
Accent White	●	●	-
Rich Cream	●	●	-
Dark Rose	●	●	-
Ocher	●	●	-
White	-	-	●
Mustard Yellow	-	-	●
Flare Red	-	-	●

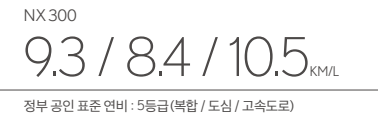
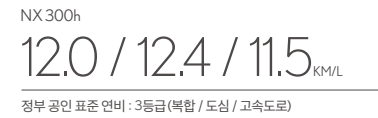
TRIM	NX 300h / NX 300		
	SUPREME	EXECUTIVE	F SPORT
	Dark Film	●	-
Shimamoku	-	●	-
Metal Film	-	-	●

## MAIN FEATURES

EQUIPMENT	NX 300h		NX 300		
	SUPREME	EXECUTIVE	SUPREME	FSPORT	EXECUTIVE
<b>PERFORMANCE</b>	엔진 형식		직렬 4기통 가솔린 엔진		
	배기량(cc)		2,494		
	최고 출력(PS/rpm)		152 / 5,700		
	최대 토크(kgm/rpm)		21.0 / 4,400 ~ 4,800		
	시스템 총 출력(PS)		199		
	변속기		e-CVT		
	패들 쉬프트		●		
	브레이크		앞 : 밴틸레이티드 디스크 / 뒤 : 솔리드 디스크		
	서스펜션		앞 : 맥퍼슨 스트럿 / 뒤 : 더블 위시본		
	퍼포먼스 탬퍼(앞 & 뒤)		-		
	구동방식		가변식 4륜구동 시스템(E-Four)		
	전자식 파워 스티어링(EPS)		●		
	드라이브 모드 셀렉터		Eco / Normal / Sport		
	휠 & 타이어		225 / 60R18 사계절 타이어		
<b>SAFETY</b>	긴급 제동 보조 시스템(PCBS)		●		
	차선 추적 어시스트(LTA)		●		
	다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤(DRCC)		●		
	오토매틱 하이빔(AHB)		●		
	SRS 에어백		8개 (전면, 무릎, 동반석 쿠션, 앞 사이드, 사이드 커튼 실드)		
	차체 자세 제어 장치(VSC)		●		
	구동력 제어 장치(TRAC)		●		
	바퀴 잠김 방지 제동 장치(ABS)		●		
	전자식 제동력 분배 장치(EBD)		●		
	브레이크 보조 장치(BAS)		●		
	전자식 주차 브레이크(EPB)		●		
	주차 보조 브레이크(PKSB)		●		
	경사로 밀림 방지 장치(HAC)		●		
	사각지대 감지 모니터(BSM)		●		
	후측방 경고 시스템(RCTA)		●		
	레인센서		●		
	타이어 공기압 경고 시스템(TPWS)		●		

EQUIPMENT	NX 300h		NX 300				
	SUPREME	EXECUTIVE	SUPREME	FSPORT	EXECUTIVE		
<b>EXTERIOR</b>	헤드램프 / 주간 주행등		트리플 빔 LED 헤드램프 / LED 주간주행등				
	헤드램프 클러너 / 전방 LED 안개등		●				
	코너링 램프(전방 안개등 일체형)		●				
	아웃 사이드 미러		열선, 파워폴딩, 리버스틸트		열선, 파워폴딩, 리버스틸트, 메모리		
	문루프		●				
	루프 레일		●				
<b>INTERIOR</b>	시트		Lexus NuLuxe	천연가죽	Lexus NuLuxe	F SPORT NuLuxe	천연가죽
	인테리어 트림		다크 필름	시마모쿠 우드	다크 필름	메탈 필름	시마모쿠 우드
	멀티 인포메이션 디스플레이(MID)		4.2인치 컬러 TFT				
	오디오 시스템		렉서스 프리미엄 오디오	마크 레빈슨 프리미엄 사운드	렉서스 프리미엄 오디오	마크 레빈슨 프리미엄 사운드	
	스피커		10 스피커	14 스피커	10 스피커	14 스피커	
	멀티미디어		블루투스, USB 2개				
	리모트 터치 인터페이스(RTI)		●				
	헤드업 디스플레이(HUD)		-	●	-	-	
	한국형 내비게이션		●				
	스마트폰 무선 충전기		-	●	-	●	
	듀얼존 오토 에어컨디셔닝 시스템		●				
	6.4 폴딩 리어 시트		●	파워폴딩	●	●	파워폴딩
<b>CONVENIENCE</b>	스마트키		●				
	주차센서		●				
	파노라믹 뷰 모니터(PVM)		-	●	-	-	
	후방 카메라(백 가이드, 와이드 백 뷰 적용)		●				
	메모리 시트(운전석)		-	●	-	●	
	파워시트		앞좌석(오추지시대 적용)				
	열선시트		앞좌석	앞좌석 / 뒷좌석	앞좌석	앞좌석	앞좌석 / 뒷좌석
	통풍시트(앞좌석)		●	●	-	-	●
	열선 스티어링 휠		●				
	파워 백도어		레벨링 메모리	레벨링 메모리 + 킥 오픈	-	레벨링 메모리	레벨링 메모리 + 킥 오픈
	FSPORT 전용 스포셜 패키지		-	-	-	●	-

## KEY SPECIFICATIONS



### NX 300h



### NX 300



DIMENSIONS & WEIGHT	NX 300h		NX 300		
	SUPREME	EXECUTIVE	SUPREME	FSPORT	EXECUTIVE
전장(mm)	4,640		4,640		
전폭(mm)	1,845		1,845		
전고(mm)	1,645		1,645		
축거(mm)	2,660		2,660		
공차중량(kg)	1,900		1,840		
공인 연비(km/ℓ) _ 복합 / 도심 / 고속	12.0 / 12.4 / 11.5		9.3 / 8.4 / 10.5		
CO <sub>2</sub> 배출량(g/km)	140		186		

- 본 카탈로그에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 카탈로그에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.
- 본 카탈로그는 2021년 7월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 본 카탈로그의 저작권은 한국토요타자동차(주)에 있습니다.
- 본 카탈로그는 제품의 일반적인 특성을 소개한 것이므로 구입 시 가격 및 사양을 반드시 확인하시기 바랍니다.