

NX

NX450h+ F SPORT / NX450h+ / NX350h





NOTICE
○ 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
○ 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
○ 차량 가격 및 사양은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.



Design _____ LEXUS NX



디자인

렉서스 NX는 렉서스 특유의 다이내믹한 역동성과 강인하면서도 날렵한 이미지를 구현했습니다.
풀 모델 체인지로 새롭게 바뀐 외관은 위풍당당하고 역동적이면서도 매혹적인 자태를 드러냅니다.
렉서스 브랜드 철학인 '오모테나시(고객 환대)'에 운전자와 차량을 한층 더 직관적으로 연결하는 '타즈나(Tazuna) 컨셉'이 더해져 운전자가 운전에 더욱 집중할 수 있도록 돕습니다.



타즈나(Tazuna) 컨셉

타즈나 컨셉트는 렉서스의 인간 중심 디자인 철학을 한층 더 진화시킨 새로운 콤팩트 디자인입니다.
말의 고삐를 의미하는 '타즈나'에서 영감을 얻은 것으로 운전자가 의도하는 바에 따라 차량이 반응하여 마치 말을 타는 것 같은 주행감을 느낄 수 있습니다.
엔지니어링 측면에서도 혁신적인 기술을 바탕으로 심플한 디자인을 추구했습니다. 주행에 필요한 기능을 효율적으로 배치 및 연계하여 운전자는 주행 중 시선 이동을 최소화하면서 각종 기능을 편리하게 사용할 수 있습니다.



한층 강렬해진 프론트 그릴

스핀들 그릴

렉서스 디자인 아이덴티티의 핵심 중 하나인 스핀들 그릴은 콤팩트하고 경량화된 설계와 함께, 우아하면서도 대담한 모습으로 시선을 사로잡습니다. 그릴 패턴은 3차원 입체감이 더해진 U자형 패턴으로 파워풀한 인상을 선사합니다. 슬릿 형태의 하단부는 냉각 성능을 향상시킬 뿐만 아니라 SUV에 걸맞은 강인함을 연출합니다.



헤드 램프

렉서스의 시그니처인 L-Shape 주간 주행등과 헤드 램프를 통합시켜 유려한 헤드 램프 디자인을 완성했습니다.



Triple-Beam LED 헤드 램프



Bi-LED 헤드 램프

강화된 렉서스 시그니처

리어 콤비네이션 램프

L자형 리어 콤비네이션 램프는 후면 중앙의 라이트 바 램프, 리어 펜더에 각각 배치된 L자형 램프로 구성되어 있습니다. 야간에는 라이트 바가 상시 점등되어 테일 램프 역할을 하며, 새로운 LEXUS 로고를 적용해 브랜드 아이덴티티를 강화했습니다.



직관적 인터페이스의 센터 디스플레이

14인치 터치 디스플레이

14인치 터치 디스플레이는 조작의 편의성을 높이기 위해 스위치의 크기, 형태, 레이아웃, 표시 정보, 위치 등을 최적화했습니다. 특히, 사용 빈도가 많은 공조 컨트롤 및 오디오 스위치에는 다이얼 스위치 방식을 적용해 직관성을 높였습니다.



향상된 시인성의 계기판 및 헤드업 디스플레이

계기판

운전 중 안정적으로 정보를 확인할 수 있도록 계기판을 개선했습니다.



※ 본 이미지는 NX 450h+ Premium의 계기판입니다.
※ 본 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 이미지입니다.

헤드업 디스플레이(HUD)

헤드업 디스플레이를 통해 주요 주행 정보가 운전자의 시선이 머무는 앞 유리창에 표시됩니다.

• NX 350h Luxury, NX 450h+ F SPORT 사양



LSS+ 등 다양한 주행 관련 정보를 최대한 시각화하여 전달



필수적인 주행 관련 정보 전달 및 전방 시야 확보의 균형성 중점



운전에 집중할 수 있도록 최소한의 정보만 전달

헤드업 디스플레이와 연동되는 스티어링 휠 스위치

터치 트레이싱

스티어링 휠에 터치 트레이싱 방식을 적용,
스티어링 휠 스위치를 터치하는 운전자의 손길을 감지하여
컬러 헤드업 디스플레이에 반영됩니다.

• NX 350h Luxury, NX 450h+ F SPORT 사양



‘오모테나시(고객 환대)’의 철학을 담은 일루미네이션

멀티 앰비언트 일루미네이션

총 14가지의 다채로운 색상은 차 안에서 마치 자연에 있는 듯한 분위기를 연출합니다.
은은한 색조가 더해진 부드러운 컬러톤은 ‘오모테나시(고객 환대)’의 철학을 담아 렉서스의 품격을 보여줍니다.
커스텀 팔레트를 통해 총 50가지의 다양한 테마 색상 선택이 가능합니다.



Driving Signature _____ LEXUS NX



렉서스 드라이빙 시그니처 실현

렉서스 드라이빙 시그니처(LDS, Lexus Driving Signature)

렉서스는 LDS 철학을 바탕으로 즉각적인 응답성, 탁월한 핸들링, 정교한 승차감 및 우수한 정속성을 구현하는 드라이빙 퍼포먼스를 구현, NX 주행의 즐거움을 강화했습니다.



2.5ℓ 직렬 4기통 엔진

2.5ℓ 직렬 4기통 엔진은 역동적인 퍼포먼스, 효율적인 연비, 친환경적인 성능을 만족시킵니다.



역동적인 드라이빙 퍼포먼스와 고속 주행 정속성

전자식 사륜구동 시스템(E-Four)

E-Four는 정지 상태에서 출발 시 혹은 눈길 등 미끄러운 노면에서 주행 시 모터를 통해 뒷바퀴를 구동하여 안정적인 주행 성능을 구현하는 기능입니다. 전·후 출력 분배가 100:0과 20:80 사이에서 정밀 제어되어 정지 상태에서 출발 시 뛰어난 가속과 운전자의 의도에 부합하는 코너링 안정성을 제공합니다.



에어로다이내믹스

NX는 전면, 측면, 후면뿐만 아니라 차량 하부의 공기역학적 특성을 사용하여 주행 성능을 향상시키는 제어 기술에 초점을 두고 개발, 핸들링 안정성에 기여했습니다.



정속성

NX는 렉서스 고유의 우수한 정속성을 구현하는 것에 초점을 맞추어 개발되었습니다.

젖은 노면에서 주행 시 정속성 향상

젖은 노면 주행 시 타이어 주변과 언더커버에서 소음을 저감시켜 편안한 실내 공간을 조성했습니다.

차체 및 구조

GA-K(Global Architecture-K) 플랫폼

고강성 경량 보디 GA-K 플랫폼으로 코너링 및 고속 주행 시 향상된 안정감을 느끼실 수 있습니다.
또한 리어 브레이크와 로워 백패널 패치를 적용해 보디 강성을 강화했습니다.



서스펜션(전륜 및 후륜)

전륜 맥퍼슨 스트럿, 후륜 더블 위시본을 채택, 부드럽고 날카로운 승차감을 더하기 위해 서스펜션을 강화했습니다.
전륜 맥퍼슨 스트럿은 서스펜션 암, 부시, 쇼크 업소버를 개선해 노면으로부터의 충격을 더욱 감쇠할 수 있도록 설계했습니다.
후륜 더블 위시본은 트레일링 암 방식으로 설계, 쇼크 업소버의 각도를 최적화함으로써 노면 충격을 보다 효과적으로 감쇠시킵니다.



Front



Rear



Lexus Electrified _____ LEXUS NX



플러그인 하이브리드



플러그인 하이브리드 시스템

플러그인 하이브리드 시스템은 높은 효율의 2.5ℓ 직렬 4기통 엔진과 대용량 리튬-이온 배터리, 고풍력 모터를 조합하여 뛰어난 주행 성능과 가속, 정속성을 구현했습니다.

플러그인 하이브리드 시스템은 우수한 EV 주행 거리뿐만 아니라, 일반 주행에서도 충분한 힘을 발휘합니다. 스위치 작동을 통해 기본 EV 모드에서 Auto EV / HV 모드 또는 HV 모드로 변경할 수 있습니다.

하이브리드 출력은 엔진과 배터리 출력을 결합하여 차량 속도에 맞춰 엔진 rpm을 증가시켜 시원한 가속감을 즐길 수 있습니다.

엔진 시동 후에도 배터리 출력을 활용하여 엔진 속도를 낮게 유지함으로써 가속 시 엔진 소음을 줄여줍니다.

• NX 450h+ 사양



리튬-이온 배터리

리튬-이온 배터리

배터리 총 전력량 18.1kWh의 리튬-이온 배터리팩을 탑재해 우수한 EV 주행 가능 거리와 역동적인 주행 성능을 구현합니다. 에어컨 냉매를 이용한 배터리 냉각 시스템과 저온 시에 작동하는 배터리 히팅 시스템을 통해 EV 주행 거리의 감소를 최소화했습니다.

배터리팩을 탑승공간 바닥 아래에 배치하여 보다 넓은 실내공간을 확보하였으며, 차량의 무게 중심도 낮췄습니다.

• NX 450h+ 사양

렉서스 전동화의 미래 ‘LEXUS ELECTRIFIED’

상황에 맞는 주행모드 선택

PHEV 모델인 NX 450h+는 4가지 주행모드를 제공합니다.

1. EV 모드

대용량 리튬-이온 배터리의 높은 출력을 활용하는 기본 모드입니다. 가속페달을 깊이 밟아도 엔진의 개입 없이 전기 모터로 차량이 구동합니다.
 ※ EV 모드는 특정 주행 환경에 따라 해제될 수 있습니다.
 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참고해 주십시오.

2. Auto EV / HV 모드

EV 주행을 메인으로 하면서도 액셀 페달을 강하게 밟았을 때 등 순간적인 파워가 필요한 때에 엔진이 작동합니다. 모터와 엔진이 함께 작동하면서 다이내믹한 가속을 발휘합니다.

3. HV 모드

배터리 충전량을 일정 수준으로 유지하고자 할 때 적합한 모드로, 엔진은 시스템 상태에 대응하여 작동합니다. 배터리 충전량이 적을 경우 HV 모드로 설정되며, 회생 브레이크 등에 의해 충전 레벨이 회복되면 EV 모드로 복귀하거나 타 모드로의 변환이 가능합니다.

4. 배터리 충전 모드

EV 주행 중 필요한 리튬-이온 배터리 잔량이 저하됐을 때 스위치 조작으로 엔진에서 발전한 전기를 배터리에 충전하는 모드입니다. 외부충전없이 일정수준의 EV 주행이 가능하도록 차량을 충전할 수 있습니다. (EV / HV 버튼을 누르고 있으면 CHG(충전)모드로 변경됨)
 ※ 차량 상태에 따라 전환되지 않을 수 있습니다.



Notice : 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

렉서스 하이브리드 드라이브

하이브리드 시스템

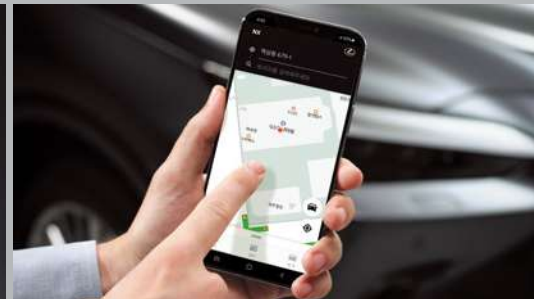
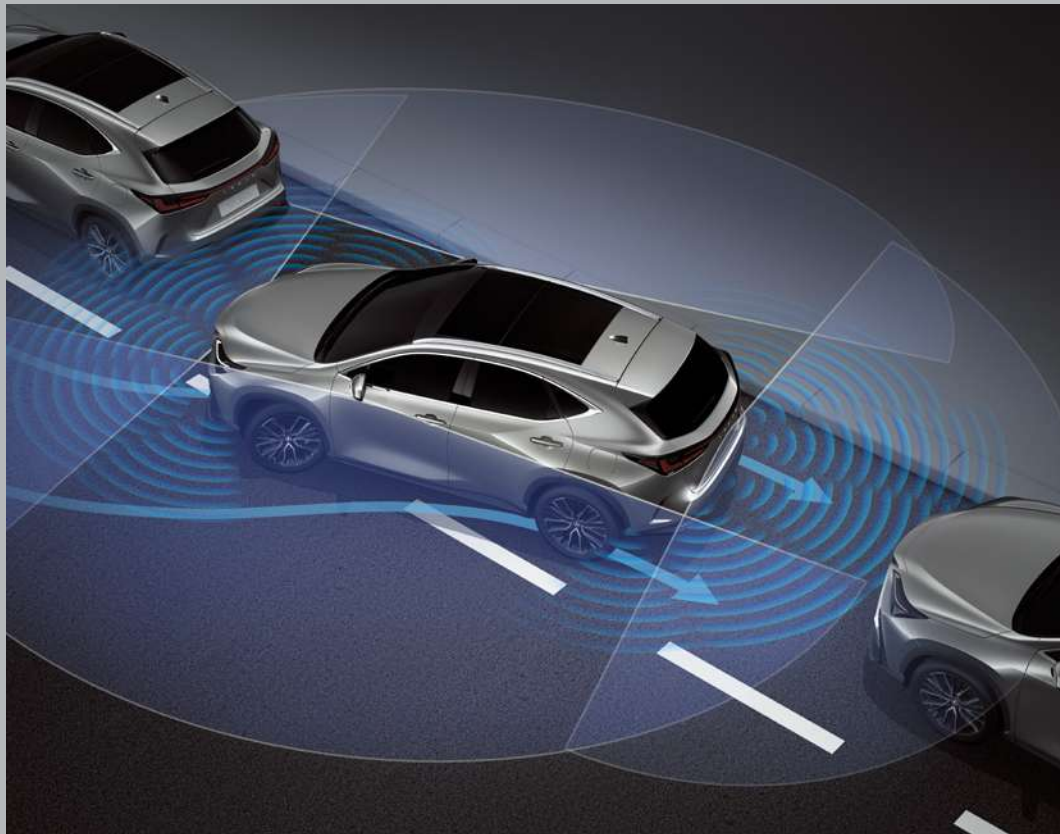
NX에 적용된 4세대 하이브리드 시스템은 고효율의 2.5ℓ 직렬 4기통 엔진과 고회전 모터의 조합으로 고회전, 고연비를 실현했습니다. NX의 파워 트레인에 최적화된 하이브리드 트랜스액슬을 적용해 고연비 및 정숙한 주행을 선사합니다. 새롭게 개발된 고성능 리튬-이온 배터리가 뒷좌석 하단부에 배치되어 넓은 실내 공간 및 탁월한 주행 성능을 제공합니다.

• NX 350h 사양



리튬-이온 배터리

Advanced Technology _____ LEXUS NX



긴급 제동 보조 시스템

긴급 제동 보조 시스템(Pre-Collision System)

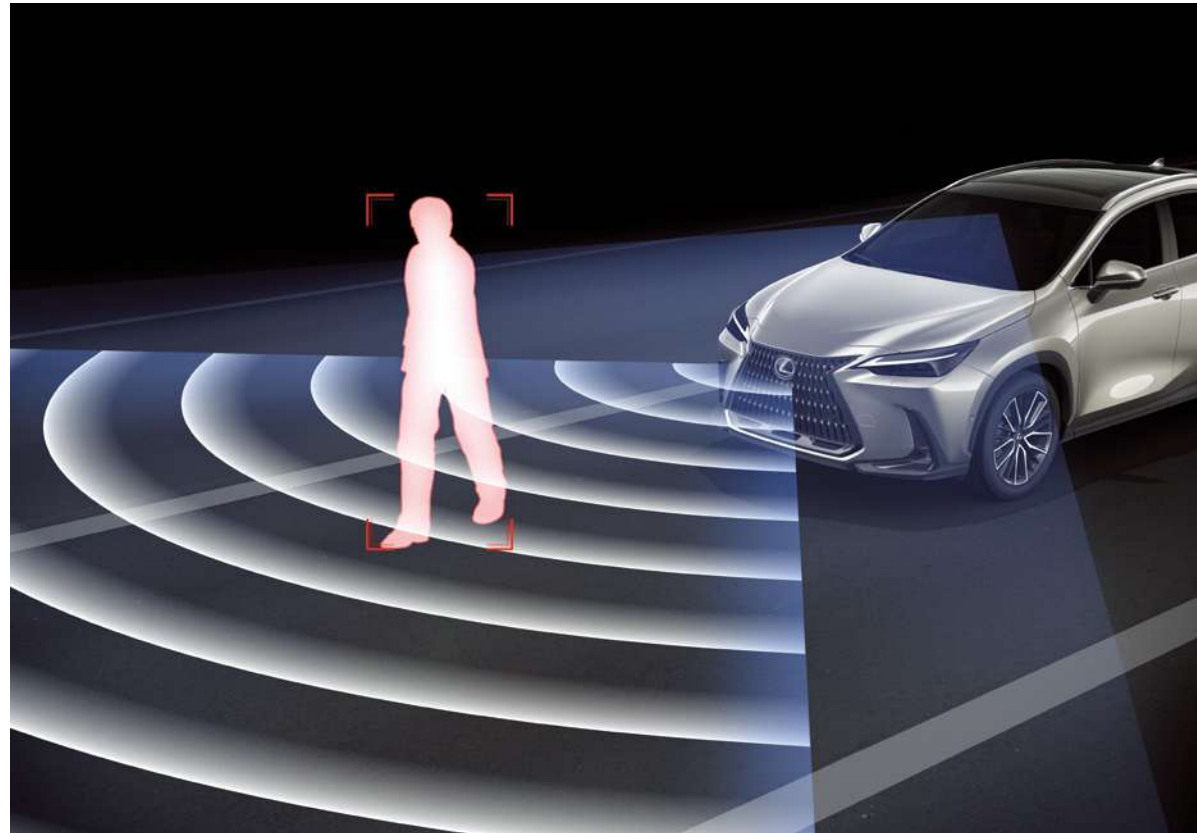
PCS는 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라를 통해 전방에 있는 차량, 보행자, 자전거 및 오토바이를 감지합니다.

이후 시스템이 충돌 가능성이 높거나 사고 발생을 피하기 어렵다고 판단하면 운전자에게 이를 경고하고 필요시 제동력을 개입해 브레이크 작동을 보조합니다.

※ 오토바이의 경우 주간만 탐지합니다.

※ 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.

※ 긴급 제동 보조 시스템의 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

교차로 긴급 제동 보조(교차 상황 감지)

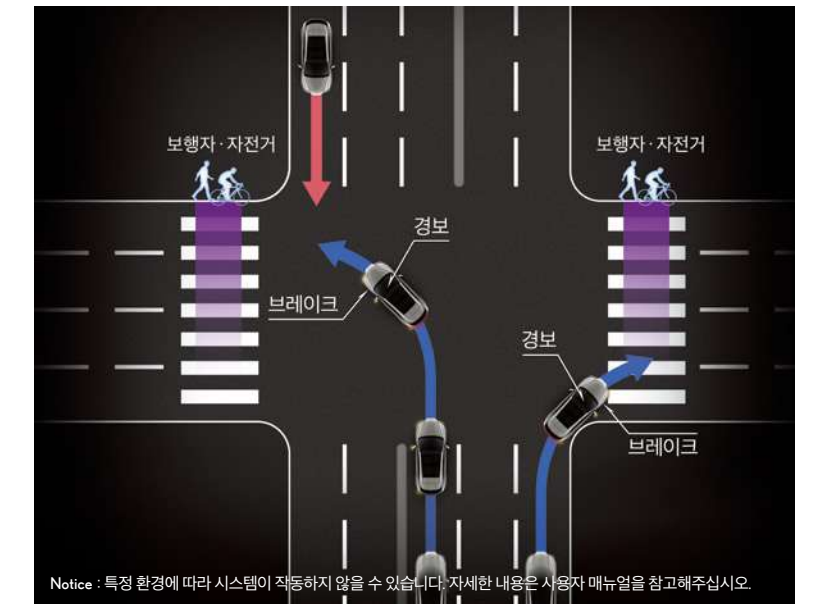
일반 긴급 제동 보조 시스템의 작동 범위에 더해 교차로를 교차하는 차량 및 오토바이와의 충돌 회피 기능도 보조합니다. 시스템이 충돌할 가능성이 높다고 판단하면, 운전자에게 경고 및 브레이크를 작동시켜 피해 경감을 보조합니다.



Notice : 특정 환경에 따라 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참고해주시십시오.

교차로 긴급 제동 보조(좌우 선회 시)

교차로에서 우회전 또는 좌회전할 경우, 직진해오는 차량 및 앞 방향에서 다가오는 보행자 및 자전거를 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라가 감지하여 경고 및 브레이크를 작동시켜 충돌 회피 또는 피해 경감을 보조합니다.

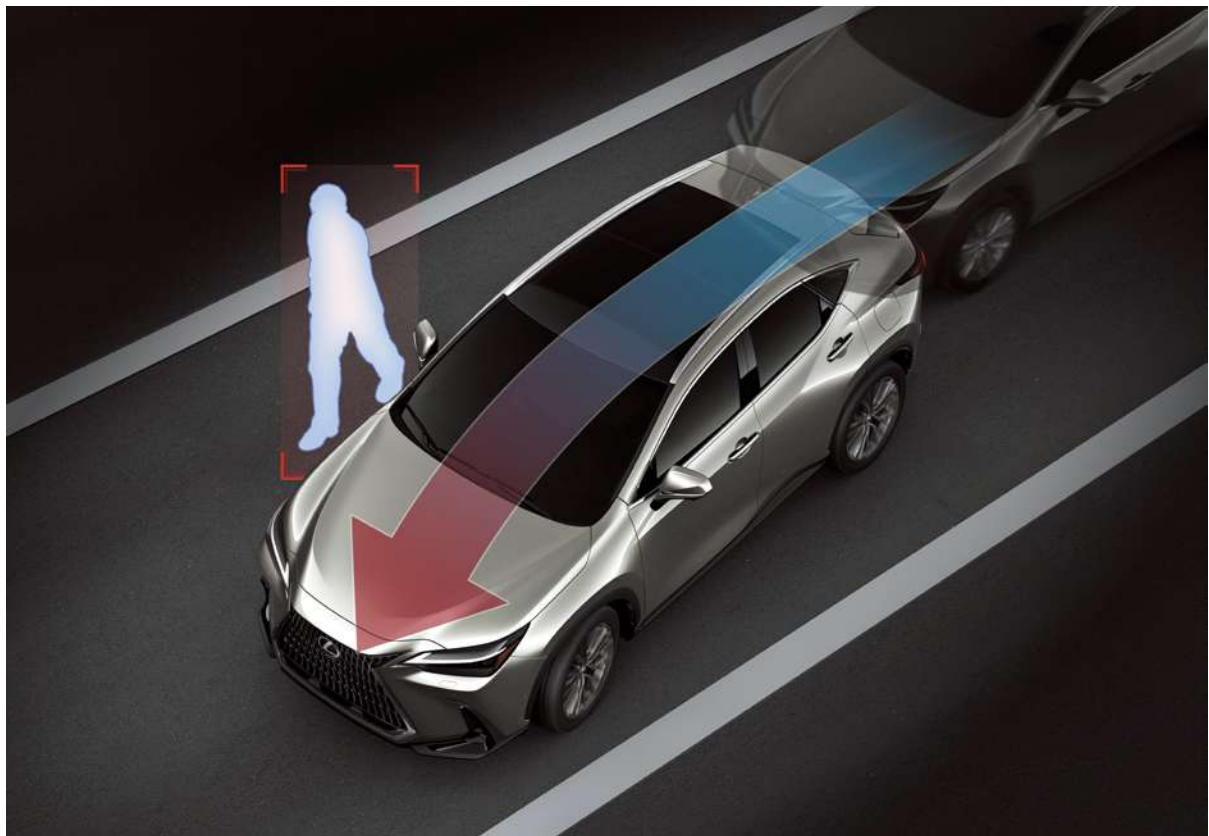


Notice : 특정 환경에 따라 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참고해주시십시오.

긴급 제동 보조 시스템

긴급 조향 어시스트(Emergency Steering Assist)

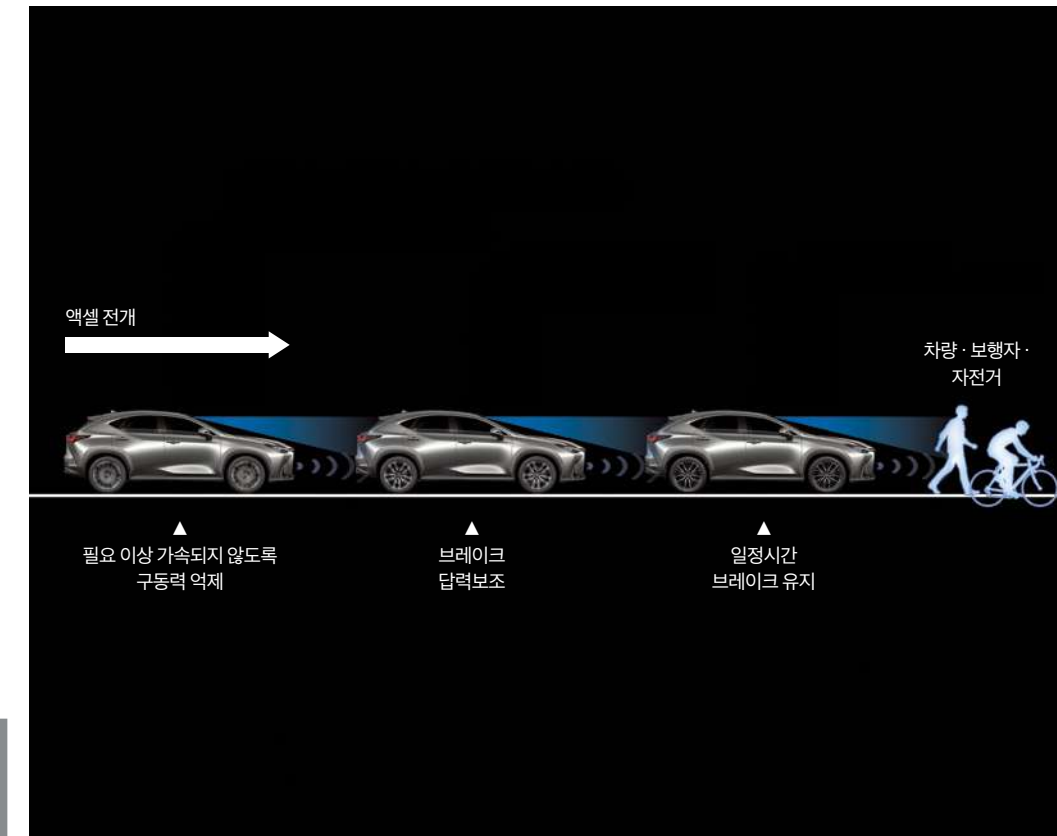
ESA는 차량, 보행자, 자전거 또는 오토바이와 충돌할 가능성이 있다고 감지한 후 차선 내 차량을 조향할 수 있는 충분한 공간이 있는 상태에서 운전자가 감지 대상과의 충돌을 회피하도록 지원하는 보조 기능입니다. 운전자가 감지 대상을 확인한 후 스티어링 휠을 조작할 때 조향력을 보조하여 차량의 안정성을 높이면서 차선 이탈을 방지할 수 있도록 운전자를 지원합니다.



Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

저속 시 가속 제한 기능

밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라가 저속 시 차량의 바로 앞에 있는 보행자, 자전거 혹은 차량을 감지합니다. 전방에 대상물이 있는 상태에서 정차 또는 서행 시 가속 페달이 필요 이상으로 강하게 밟힌 경우, 엔진 출력을 억제하거나 약한 브레이크를 걸어 가속을 억제하여 충돌을 회피 또는 피해를 경감하도록 지원합니다. 충돌이 회피되거나 차량이 정지한 경우, 운전자가 가속 페달 혹은 브레이크 조작을 할 때까지 제동력이 유지됩니다.



Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

더욱 정밀한 보조 기능 제공

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(Dynamic Radar Cruise Control)

DRCC는 차량의 전방에 장착된 밀리미터 웨이브 레이더를 통해 선행 차량의 속도를 감지하고 이에 맞는 주행 속도를 자동으로 유지합니다. 또한 선행 차량이 사라지면 초기 설정한 주행 속도로 자연스럽게 가속합니다. 전방 주행 차량의 정차 시에는 적당한 차간 거리를 유지하면서 함께 정지합니다.



차선 추적 어시스트(Lane Tracing Assist)

차선 이탈 경고 기능은 전방의 카메라로 차선을 인식하여 방향 지시등 조작 없이 차선을 이탈할 경우, 운전자에게 시각적 / 청각적 경고 (또는 진동)를 하고, 스티어링의 보조적인 제어를 통해 차선 이탈을 피하도록 도와줍니다. 차선 감지와 제어 기능이 향상된 차선 추적 기능은 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤과 연동하여, 현재의 주행 차선을 중앙으로 유지하는 기능을 제공합니다. 개선된 인식 및 제어 성능이 완만한 커브길에서도 작동하며 차량이 차선 중앙에서 부드럽게 주행하도록 돕습니다.



도로 표지판 어시스트(Road Sign Assist)

RSA는 카메라가 도로 표지판의 '제한 속도' 표지를 인식하여 미터기에 표시하는 기능입니다.



MID 적용 예시

어댑티브 하이빔 시스템 (Adaptive High-beam System)

AHS는 야간 주행 시 전방 차량의 헤드 램프 및 후미등, 도로 및 주변지역의 밝기를 감지합니다. 하이빔이 비추는 영역에서 차량이 감지되면, 각 헤드 램프의 LED 칩을 통해 전방 운전자 및 보행자를 향한 밝기를 조절해 보다 명확하게 인식할 수 있습니다.

- 어댑티브 하이빔 시스템(AHS) : NX 350h Luxury, NX 450h+ F SPORT 사양
- 오토매틱 하이빔(AHB) : NX 350h Premium, NX 450h+ Premium 사양



Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

능동형 주행 어시스트(PDA)가 제공하는 선제적 주행 보조

능동형 주행 어시스트(Proactive Driving Assist)

능동형 주행 어시스트는 일반 도로 등의 주행 상황에서 선제적인 주행 보조 기능을 제공합니다. 능동형 주행 어시스트는 보행자, 자전거, 주차 차량에 대한 스티어링 및 감속 보조, 전방 차량에 대한 감속 보조, 커브 주행 시 감속 보조의 3가지 기능을 조합하여 주행 조건에 맞는 보조를 제공합니다.

'보행자, 자전거, 주차 차량에 대한 스티어링 및 감속 보조'는 장애물을 조기에 감지하고 스티어링 및 브레이크 조작을 보조합니다. '전방 차량에 대한 감속 보조'를 통해 운전자가 가속페달을 밟을 때 앞 차에 너무 가까이 접근하지 않도록 차량을 점진적으로 감속합니다. '커브에 대한 감속 보조'를 통해 차량이 곧 진입할 커브를 안전하게 통과하기 어려운 빠른 속도로 주행하고 있다고 판단하면, 운전자가 가속페달에서 발을 떼는 순간부터 작동하여 차량을 서서히 제동시킵니다.

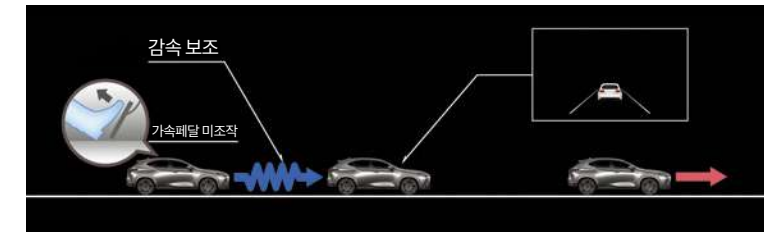


Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

전방 차량에 대한 감속 보조

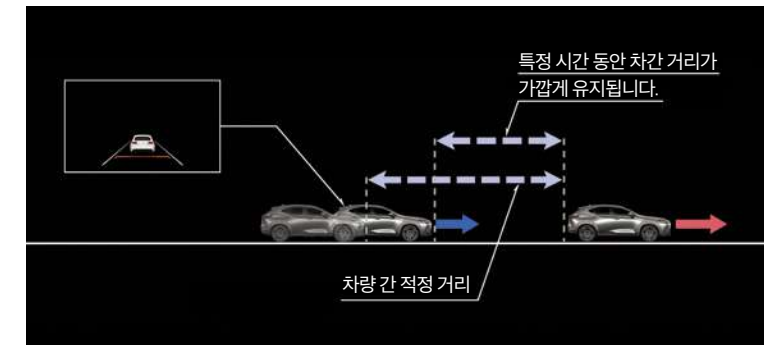
<감속 보조 작동 상태>

시스템이 차량 간 거리가 너무 좁아지는 것을 방지하기 위해 감속을 보조합니다.



<차간 거리가 너무 좁은 경우>

차량 사이의 거리가 특정 시간 동안 계속해서 좁아지는 경우, 시스템 활성화 상태가 디스플레이에 표시됩니다.



커브에 대한 감속 보조

<감속 보조 활성화>

시스템이 차량 속도를 낮춰야 한다고 판단할 경우, 부드럽게 감속하여 커브 주행을 가능하게 합니다.



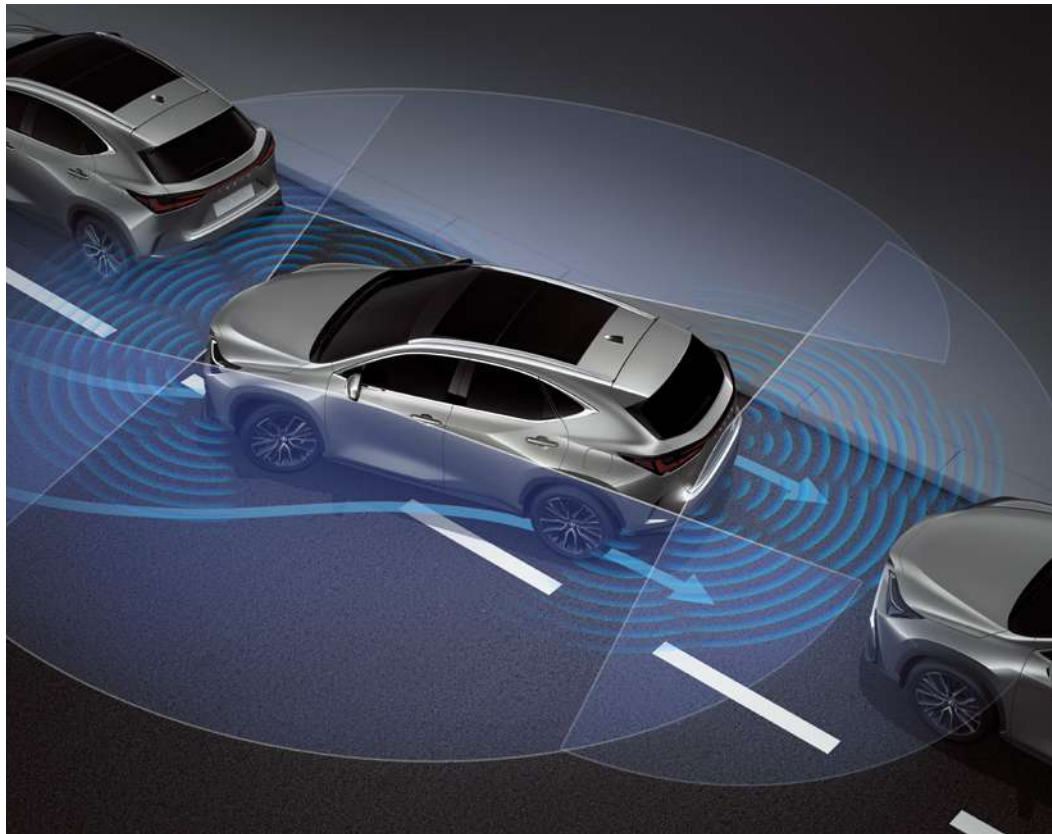
다양한 주차 상황을 지원하는 보조 기능

자동 주차(Auto Parking)

자동 주차(Auto Parking) 기능은 차량 주변을 모니터 하는 카메라와 초음파 센서의 정보를 결합해 주차 공간을 인식하고 주차하는 것을 보조합니다.

조향, 가속, 제동, 변속 등을 제어하며, 사각지대를 파노라믹 뷰로 보여주고 주차할 위치를 지속적으로 표시해 원활한 주차를 보조합니다. 직각 주차(후진·전진) 및 출차(후진·전진), 평행 주차 및 출차를 지원합니다.

• NX 350h Luxury 사양



Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

부드러운 도어 개폐

이-래치(e-Latch)

이-래치(e-Latch)는 미닫이문처럼 부드럽게 도어를 열고 닫는 전자 제어 시스템 방식으로 기존의 도어 개폐 메커니즘을 대체합니다.

승차를 위한 도어 오픈 시에는 도어를 당기는 동작 그대로 핸들 뒤에 설치된 스위치를 눌러 오픈합니다.

하차를 위한 도어 오픈 시에도 도어 핸들을 잡은 채로 스위치를 눌러 부드러운 도어 오픈이 가능합니다.



바깥쪽 도어 손잡이

수동 열림 레버



안쪽 도어 손잡이

수동 열림 레버

하차 시의 안전을 보조

안전 하차 어시스트(Safe Exit Assist)

SEA는 사각지대 감지 모니터(BSM)를 사용하여 하차 시 차량 후방에서 접근하는 차량 및 자전거를 감지합니다.
SEA가 열리는 도어 또는 하차하는 탑승자가 접근하는 차량과 충돌할 가능성이 있다고 판단할 경우, 사이드 미러의 표시등이 켜지며 탑승자에게 경고합니다. 이때 탑승자가 도어를 열려고 하면, 이-래치(e-Latch)가 도어를 잠급니다.
시스템은 사이드 미러의 표시등, 계기판, 경고음을 통해 탑승자에게 경고합니다.

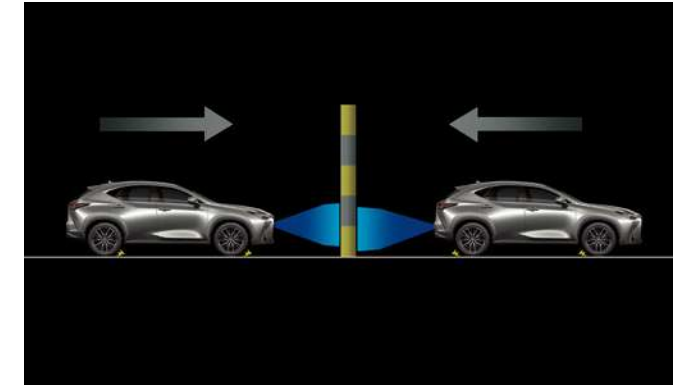


Notice : 안전 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있으며 보조 수단입니다.
차량 주변을 살피고 안전하게 운전할 책임은 언제나 운전자에게 있습니다.
작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

기타 안전 장비

주차 보조 브레이크(Parking Support Brake)

PKSB는 차량 주변의 장애물 또는 후방에서 접근하는 보행자를 감지하여 구동력 제어와 브레이크 제어를 통해 안전한 주차 및 출차를 지원합니다.
※ 주행 속도 약 15km/h 미만에서 작동



9개의 SRS 에어백 시스템

9개의 SRS 에어백으로 안전한 드라이빙 환경을 제공합니다.
(전면, 전면 무릎, 전면 센터 사이드, 전면 사이드, 사이드 커튼 실드)



- ※ SRS 에어백은 안전벨트와 함께 사용되어야 하는 보조 장치입니다. 운전자와 승객 모두 탑승 시 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- ※ 앞 동반석에는 절대 후향식 CRS(카시트)를 설치하지 마십시오. 전향식 CRS는 뒷좌석에 설치하는 것을 권장합니다.
SRS 사이드 에어백이 팽창되는 위치에 시트용 액세서리를 사용하지 마십시오.
액세서리로 인해 SRS 사이드 에어백이 올바르게 팽창하지 않아 승객이 부상을 입을 수도 있습니다.
- ※ SRS 에어백 팽창 모습의 사진은 예시입니다.
- ※ SRS 사이드 에어백과 커튼 에어백은 측면 충돌 시에만 팽창합니다.
- ※ 기타 중요 안전 기능에 대한 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

보다 편리한 카 라이프를 위한 LEXUS CONNECT

내비게이션

통신형 내비게이션을 탑재하여 실시간 교통정보, 유가정보, 음성인식, 지도 무선 업데이트 등이 지원됩니다.

※ 통신이 연결된 상태에서 통신형 내비게이션으로 동작하며 통신이 연결되지 않은 상태에서는 내장된 지도 데이터로만 안내됩니다.



음성 인식

시 음성 인식으로 차량 공조 제어, 내비게이션 조작, 스트리밍 뮤직, 날씨, 지식 검색 등의 기능을 음성 명령으로 실행할 수 있습니다.



인포테인먼트

스트리밍 뮤직, U+ 프로야구, U+ 모바일 TV 등 음악 및 동영상 스트리밍 서비스가 제공되며 U+ 스마트홈을 통한 홈 IoT 기능이 지원됩니다.

※ 지니뮤직, 벅스, 바이브의 서비스를 이용할 수 있으며 별도 가입이 필요합니다.
※ 주행 중에는 영상 시청이 불가능합니다.
※ U+ 스마트홈은 별도 가입이 필요합니다.



차량 관리

차량의 상태를 최적으로 유지하기 위해 소모품 정보와 교체 주기를 확인할 수 있습니다. 교체 시기 도래 시 알림이 제공됩니다.



렉서스 커넥트 앱 (스마트폰 앱)

스마트폰 앱을 통하여 차량과 프로필을 연동하여 가고 싶은 목적지를 차량으로 보내거나 경로 안내 예약이 가능합니다. 또한, 스트리밍 뮤직, U+ 스마트홈 등의 서비스를 차와 연동할 수 있습니다.

Notice : 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다. 본 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 이미지입니다.

F SPORT

LEXUS NX



스포티한 감각의 F SPORT 전용 디자인



[A] F SPORT 엠블럼 [B] 펜더 아치 몰딩 [C] 그릴 [D] 범퍼 하단 스포일러 [E] 가니쉬 [F] 루프 레일(블랙) [G] 전용 20인치 알루미늄 휠 [H] 블랙 윈도우 몰딩

F SPORT의 파워풀한 주행

F SPORT 전용 튜닝

F SPORT 프론트 및 리어 퍼포먼스 댐퍼는 주행 중 차체의 비틀림과 미세 진동을 빠르게 흡수하여 핸들링 특성을 향상시킴과 동시에 승차감과 정숙성을 강화합니다. 가변 제어 서스펜션이 탑재되어 고르지 않은 험한 노면에서도 노면 충격을 흡수할 뿐만 아니라 안정적인 주행 자세를 가능하게 하여 스티어링 응답성과 안정성, 승차감 개선에 도움을 줍니다.



F SPORT의 개성을 더욱 뚜렷하게

F SPORT 전용 실내

F SPORT 전용 스티어링 휠, 프런트 시트, 알루미늄 페달, 시프트 레버 등의 익스클루시브 요소를 통해 스포티한 드라이빙의 즐거움을 한층 높여줍니다.



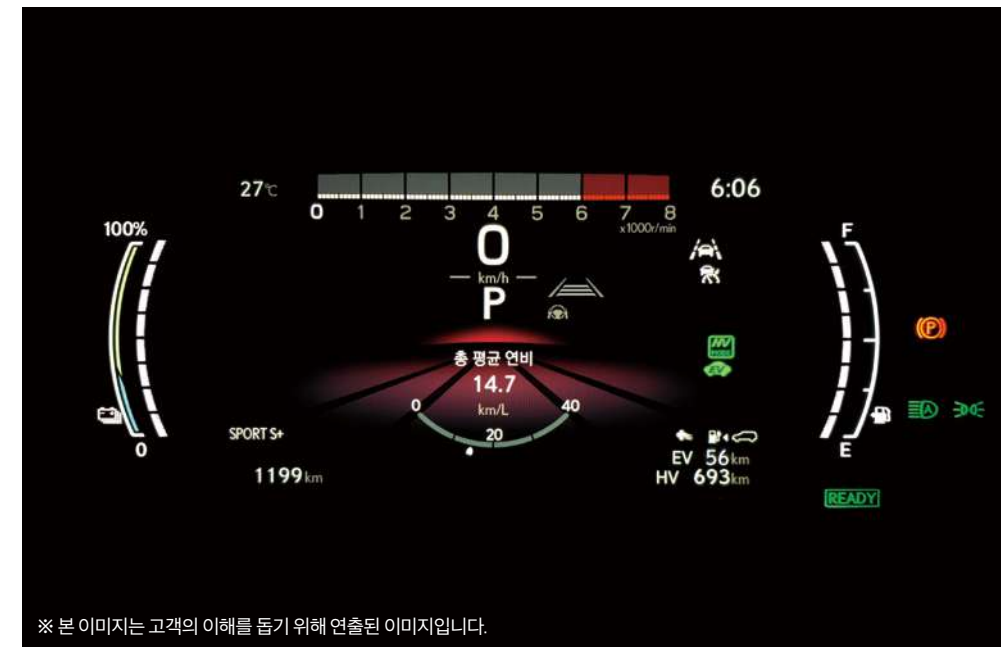
F SPORT 전용 시트

F SPORT 시트는 스포티한 주행에 요구되는 견고한 지지력을 제공하기 위해 특별히 디자인되었습니다.



F SPORT 전용 계기판

F SPORT 전용 계기판은 중요 정보를 즉각적으로 표시합니다.



※ 본 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 이미지입니다.

F SPORT 전용 스티어링 휠

전용 스티어링 휠은 스포티한 주행을 위해 그립력을 향상시켰습니다.



Other Equipment _____ LEXUS NX



편의 기능

파노라마 선루프 / 선루프

파노라마 선루프에는 슬라이딩 디자인이 적용되었습니다.
선루프의 안쪽 유리는 슬라이딩 방식으로 열리며, 탁 트인 개방감을 선사합니다.



시프트 레버 및 시프트 노브

시프트 레버는 시프트 바이 와이어 타입을 채택하여 조작의 즐거움을 향상시켰습니다.
시프트 노브는 가죽 질감의 부드러운 느낌을 주며, 사용하기 편한 형태로 설계했습니다.



센터 콘솔 기능

컵홀더: 컵홀더는 다양한 컵과 텀블러 수납에 용이합니다.
슬라이드 트레이: 간단한 슬라이딩 방식의 수납 및 충전 트레이는 센터 콘솔 전면에 통합되어 위치합니다.
더블 도어 콘솔 박스: 운전자와 동반석 탑승자 모두가 콘솔 박스를 쉽게 사용할 수 있도록 설계했습니다.



사용하기 편리한 트렁크 공간

트렁크 공간

트렁크 공간은 뒷좌석이 세워진 상태에서도 여유로운 화물 공간을 제공하며, 필요에 따라 뒷좌석을 아래로 접어 더 확장할 수 있습니다. 손으로 쉽게 접히는 데크 보드를 통해 다양한 크기의 짐을 실을 수 있도록 트렁크 공간을 변경할 수 있습니다. 이중 접이식의 경량 토뉴 커버는 화물 공간을 더 개방시켜 주며, 사용하지 않을 때에는 접어서 바닥 아래에 보관할 수 있습니다.



파워 백 도어

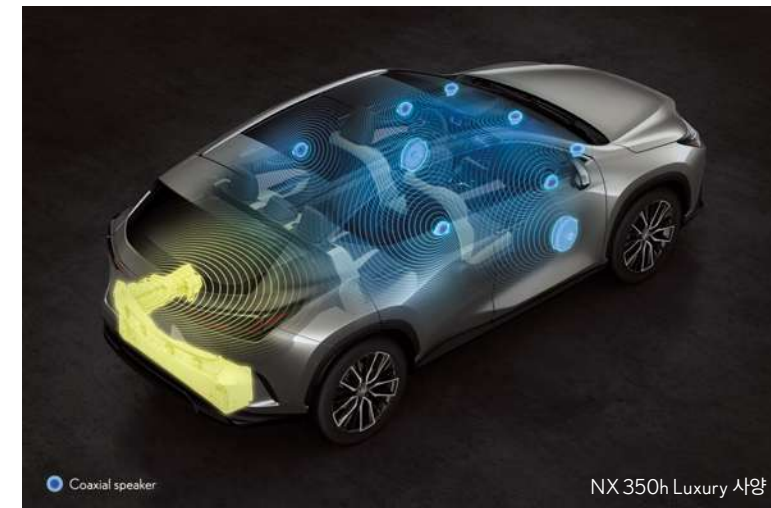
양손이 자유롭지 않은 경우라도 전자식 키를 가지고 있다면, 뒤 범퍼 아래로 발을 넣었다 빠는 동작을 취하는 것만으로 백 도어를 여닫을 수 있습니다. 빠르고 조용한 작동이 가능하도록 업그레이드 하였습니다.



깊고 풍부한 사운드의 오디오 시스템

Mark Levinson® 프리미엄 사운드 시스템

17개의 스피커로 구성된 서라운드 사운드 시스템은 온몸을 감싸는 듯한 선명한 오디오를 선사합니다. 현장감 넘치는 서라운드 음향을 구현한 퀀텀 로직 서라운드(QLS) 사운드 기술과 원음을 생생하게 전달하는 클래리-파이(Clarif-Fi) 압축 오디오 소스 재생 기술이 적용되었습니다. 리어 데크 아래에 위치한 서브 우퍼를 통해 깊고 선명하면서도 힘 있는 베이스 음을 즐기실 수 있습니다.



NX 350h Luxury 사양

렉서스 프리미엄 오디오 시스템

10개 스피커로 구성된 렉서스 프리미엄 오디오 시스템은 음악을 생동감 있게 재생합니다. 최적의 스피커 배치로 이상적인 서라운드 환경을 조성, 깊고 선명한 사운드를 제공합니다.



NX 350h Premium, NX 450h+ Premium, NX 450h+ F SPORT 사양

기타 장비

드라이브 모드 셀렉터

운전자는 상황과 선호하는 주행 스타일에 맞춰 주행모드를 선택해 운전의 즐거움을 만끽할 수 있습니다. AVS(가변 제어 서스펜션) 탑재 모델의 경우, 운전자는 Normal, Eco, Sport S, Sport S+, Custom 모드를 선택할 수 있습니다.

- NX350h Premium, NX 350h Luxury, NX450h+ Premium : Normal, Eco, Sport 모드
- NX450h+ F SPORT : Normal, Eco, Sport S, Sport S+, Custom 모드



스마트폰 무선 충전기

Qi 호환 스마트폰 및 전자기기를 충전기 트레이에 올리면 해당 기기가 충전됩니다.



시인성 강화

디지털 리어 뷰 미러

차량 후방 카메라의 영상을 미러의 디스플레이에 표시하여 뒷좌석 탑승자 혹은 헤드레스트에 차단되지 않고 후방의 시야 확보가 가능합니다.

- NX 350h Luxury, NX 450h+ F SPORT 사양



- ※ 반드시 주행 전에 디지털 리어 뷰 미러를 조절하십시오. 주행 중 디지털 리어 뷰 미러의 위치를 조절하거나 디스플레이 설정을 조절하지 마십시오. 차량을 멈추고 디지털 리어 뷰 미러의 제어 스위치를 작동하십시오. 그렇지 않으면 핸들 조작 오류가 발생하여 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다.
- ※ 항상 차량 주변에 주의하십시오. 차량 및 기타 물체의 크기는 디지털 미러 모드와 광학 미러 모드에서 다르게 보일 수 있습니다. 후진 시 차량 주변, 특히 차량 뒤의 안전을 직접 확인하십시오. 또한 야간과 같이 어두운 장소일 경우 후방에서 차량이 접근하면 주변이 흐릿하게 보일 수 있습니다.

파노라믹 뷰 모니터

파노라믹 뷰 모니터는 운전자가 운전석에서 보기 어려운 차량 주변을 확인할 수 있도록 지원합니다. 파노라믹 뷰, 사이드 클리어런스 뷰, 코너링 뷰가 활성화되어 있을 때 차체 하부와 타이어 주변을 보여주는 '시스루 뷰'를 표시해 좁은 공간에서의 주차 및 주행을 보조합니다.

- NX 350h Luxury, NX 450h+ Premium, NX 450h+ F SPORT 사양



파노라믹 뷰 및 사이드 클리어런스 뷰

파노라믹 뷰 및 코너링 뷰

- ※ 화면에 표시되는 보행자, 장애물 및 기타 물체는 실제와 다르게 표시될 수 있습니다. 해당 방향으로 이동하기 전 육안으로 주변을 살펴야 합니다.

Notice : 작동 조건 및 상세한 설명은 사용자 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.

COLORS

EXTERIOR



Sonic Copper **NEW**



Sonic Quartz (F SPORT 제외)



Sonic Titanium



Sonic Chrome



Black



Graphite Black Glass Flake



Madder Red



Terrane Khaki Mica Metallic



Celestial Blue Glass Flake



Heat Blue Contrast Layering (F SPORT 전용)



White Nova Glass Flake (F SPORT 전용)

INTERIOR



Solis White **NEW**



F SPORT White



Black



F SPORT Black



Dark Rose



F SPORT Flare Red



Hazel



F SPORT Hazel **NEW**

TRIM



Luxury 전용
Ash (Open Pore)



Premium 전용
3D Cutting Black



F SPORT 전용
Dark Spin Aluminum

WHEEL



NX 350h Premium
Dark Gray Metallic
알루미늄 휠
235/50R 20 (EMT)



NX 350h Luxury
Dark Gray Metallic +
다이아몬드 커팅(투톤)
알루미늄 휠
235/50R 20 (EMT)



NX 450h+ Premium
Dark Gray Metallic +
다이아몬드 커팅(투톤)
알루미늄 휠
235/60R 18 (EMT)



NX 450h+ F SPORT
Black Coating
F SPORT 전용 알루미늄 휠
235/50R 20 (EMT)

EXTERIOR COLORS	NX 350h		NX 450h+	
	Premium	Luxury	Premium	F SPORT
Sonic Quartz	●	●	●	-
Sonic Titanium	●	●	●	●
Sonic Chrome	●	●	●	●
Black	●	●	●	●
Graphite Black Glass Flake	●	●	●	●
Madder Red	●	●	●	●
Sonic Copper	●	●	●	●
Terrane Khaki Mica Metallic	●	●	●	●
Celestial Blue Glass Flake	●	●	●	●
Heat Blue Contrast Layering	-	-	-	●
White Nova Glass Flake	-	-	-	●

INTERIOR COLORS	NX 350h		NX 450h+	
	Premium	Luxury	Premium	F SPORT
Solis White	●	●	●	-
Black	●	●	●	-
Dark Rose	●	●	●	-
Hazel	●	●	●	-
F SPORT White	-	-	-	●
F SPORT Black	-	-	-	●
F SPORT Flare Red	-	-	-	●
F SPORT Hazel	-	-	-	●
TRIM	Ash (Open Pore)	-	●	-
	3D Cutting Black	●	-	●
	Dark Spin Aluminum	-	-	-

MAIN FEATURES

EQUIPMENT	NX 350h		NX 450h+	
	PREMIUM	LUXURY	PREMIUM	F SPORT
PERFORMANCE	엔진 L4 2.5ℓ 가솔린			
	배기량(cc) 2,487			
	최고출력(ps/rpm) 189/6,000		182/6,000	
	최대토크(kg.m/rpm) 24.7/4,300~4,500		23.1/3,600~3,700	
	시스템 총 출력(ps) 242		307	
	변속기 e-CVT			
	패들 시프트 ●			
	브레이크 앞 / 뒤 : 벤틸레이티드 디스크			
	서스펜션 앞 : 맥퍼슨 스트럿 / 뒤 : 더블 위시본			
	가변제어 서스펜션(AVS) -		●	
구동방식 AWD (E-Four)				
전자식 파워 스티어링(EPS) ●				
가변기어비 스티어링(VGRS) ●		-		
드라이브 모드 셀렉터 ECO/NORMAL/SPORT		ECO/NORMAL/SPORT S+/CUSTOM		
휠 & 타이어 235/50R20 EMT		235/60R18 EMT	235/50R20 EMT	
SAFETY	SRS 에어백 9개(전면, 전면무릎, 전면 센터 사이드, 전면 사이드, 사이드 커튼실드)			
	Lexus Safety System + (강화된 LSS+) 긴급 제동 보조 시스템(PCBS) / 차선 추적 어시스트(LTA) / 다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤(DRCC) / 어댑티브 하이빔 시스템(AHS) or 오토매틱 하이빔(AHB) / 능동형 주행 어시스트(PDA)			
	도로 표지판 어시스트(RSA) ●			
	차체 자세 제어 장치(VSC) ●			
	구동력 제어 장치(TRAC) ●			
	바퀴 잠김 방지 제동 장치(ABS) ●			
	전자식 제동력 분배 장치(EBD) ●			
	브레이크 보조 장치(BAS) ●			
	안전 하차 어시스트(SEA) ●(e-Latch 연동)			
	전자식 주차 브레이크(EPB) ●			
	브레이크 홀드 ●			
	경사로 밀림 방지장치(HAC) ●			
	Trail Mode (Auto LSD) ●			
	레인센서 ●			
	디 아이서 ●			
	사각지대 감지 모니터(BSM) ●			
	주차 보조 브레이크(PKSB) ●			
	후측방 제동 보조 시스템(RCTAB) ●			
	자동주차 - ● - -			

※ F SPORT 전용 스페셜 패키지 : F SPORT 앰블럼 / F SPORT 그릴과 범퍼 / F SPORT 20인치 알로이 휠 / F SPORT 알루미늄 트림 / F SPORT 도어 스킵 플레이트 / F SPORT 스티어링 휠 / F SPORT 기어 노브 / F SPORT 시트 / F SPORT 알루미늄 페달 / 가변제어 서스펜션(AVS) / 퍼포먼스댐퍼(전/후) / F SPORT 서스펜션 / F SPORT 도어 윈도우 프레임 몰딩

EQUIPMENT	NX 350h		NX 450h+			
	PREMIUM	LUXURY	PREMIUM	F SPORT		
EXTERIOR	헤드램프/주간 주행등 Bi-LED 헤드 램프		Triple-Beam LED 헤드 램프			
	주간 주행등 ●(LED)					
	어댑티브 하이빔 시스템(AHS) AHB		AHS			
	안개등 전방 LED					
	코너링 램프 -		●			
	헤드 램프 클리너 ●					
	아웃 사이드 미러 EC, 열선, 파워폴딩, 리버스틸드, 메모리					
	선루프 ●		파노라마 선루프	● 파노라마 선루프		
	인테리어 트림 3D 커팅 블랙		오픈포어 우드		3D 커팅 블랙	알루미늄
	앰비언트 라이트		멀티 앰비언트 일루미네이션			
INTERIOR	시트 천연가죽					
	오디오 / 스피커 렉서스 프리미엄 오디오 시스템 / 10스피커		마크레빈슨 오디오 시스템 / 17스피커		렉서스 프리미엄 오디오 시스템 / 10스피커	
	멀티미디어 LEXUS CONNECT, 블루투스, USB 포트(A, C type), 애플 카플레이 & 안드로이드 오토					
	모니터 14인치 터치 디스플레이					
	헤드업 디스플레이(HUD) -		●(10인치)		-	●(10인치)
	내비게이션 통신형 내비게이션(무선 업데이트)					
	스마트폰 무선충전기 ●					
	블랙박스 & 하이패스 ●					
	에어컨디셔닝 시스템 듀얼존 오토					
	6.4 폴딩 리어 시트 ●		●(파워폴딩)		●	
Nano-e 흡이온 발생기 ●						
EC 룸미러 ●		디지털 리어 뷰 미러		●	디지털 리어 뷰 미러	
CONVENIENCE	스마트키 ●					
	파워 릴스 & 텔레스코픽 ●					
	주차 센서 ●					
	후방 카메라 ●		●(파노라믹 뷰 모니터)			
	메모리 시트 운전석					
	파워시트 운전석 & 조수석 : 8way					
	요추지지대(람버 서포트)		운전석 : 4way		운전석 : 2way	
	이지 액세스 ●(시트 슬라이딩, 오토 리프트 업, 쿠션 사이드 어웨이, 스티어링 휠)					
	열선시트		앞좌석 & 뒷좌석			
	통풍시트		앞좌석			
스티어링 휠 소재		가죽		F SPORT 가죽		
열선 스티어링 휠 ●						
파워 백도어(파워 트렁크)		●(럭 타입)				
F SPORT 전용 스페셜 패키지* - - - ●						

KEY SPECIFICATIONS

배기량	NX 350h	NX 450h+	구동방식	NX 350h	NX 450h+	변속기
	2,487 _{CC}	242 _{TOTAL SYSTEM PS}		307 _{TOTAL SYSTEM PS}	116 _{g/km}	
AWD(E-FOUR)			e-CVT			
14.0 / 14.3 / 13.6 _{km/ℓ}		14.4 / 15.0 / 13.7 _{km/ℓ}		3.8 / 4.2 / 3.5 _{km/kWh}		56 / 60 / 51 _{km}
정부 공인 표준 연비 : 2등급(복합 / 도심 / 고속도로)		정부 공인 표준 연비 - 휘발유(복합 / 도심 / 고속도로)		정부 공인 표준 연비 - 전기(복합 / 도심 / 고속도로)		1회 충전 주행거리(복합 / 도심 / 고속도로)

NX 350h / NX 450h+



전폭 1,865mm



전장 4,660mm

축거 2,690mm

NX 450h+ F SPORT



전폭 1,865mm



전장 4,660mm

축거 2,690mm

DIMENSIONS & WEIGHT	NX 350h		NX450h+	
	PREMIUM	LUXURY	PREMIUM	F SPORT
전장 × 전폭 × 전고(mm)	4,660 × 1,865 × 1,670			
축거(mm)	2,690			
공차중량(kg)	1,850		2,030	
공인 연비(km/ℓ)_복합 / 도심 / 고속	14.0 / 14.3 / 13.6			
휘발유(km/ℓ)_복합 / 도심 / 고속	-		14.4 / 15.0 / 13.7	
전기(km/kWh)_복합 / 도심 / 고속	-		3.8 / 4.2 / 3.5	
1회 충전 주행거리(km)_복합 / 도심 / 고속	-		56 / 60 / 51	
연비등급	2등급		-	
CO ₂ 배출량(g / km)	116		26	

- 본 카탈로그에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 카탈로그에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.
- 본 카탈로그는 2024년 5월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 본 카탈로그의 저작권은 한국토요타자동차(주)에 있습니다.
- 본 카탈로그는 제품의 일반적인 특성을 소개한 것이므로 구입 시 가격 및 사양을 반드시 확인하시기 바랍니다.

