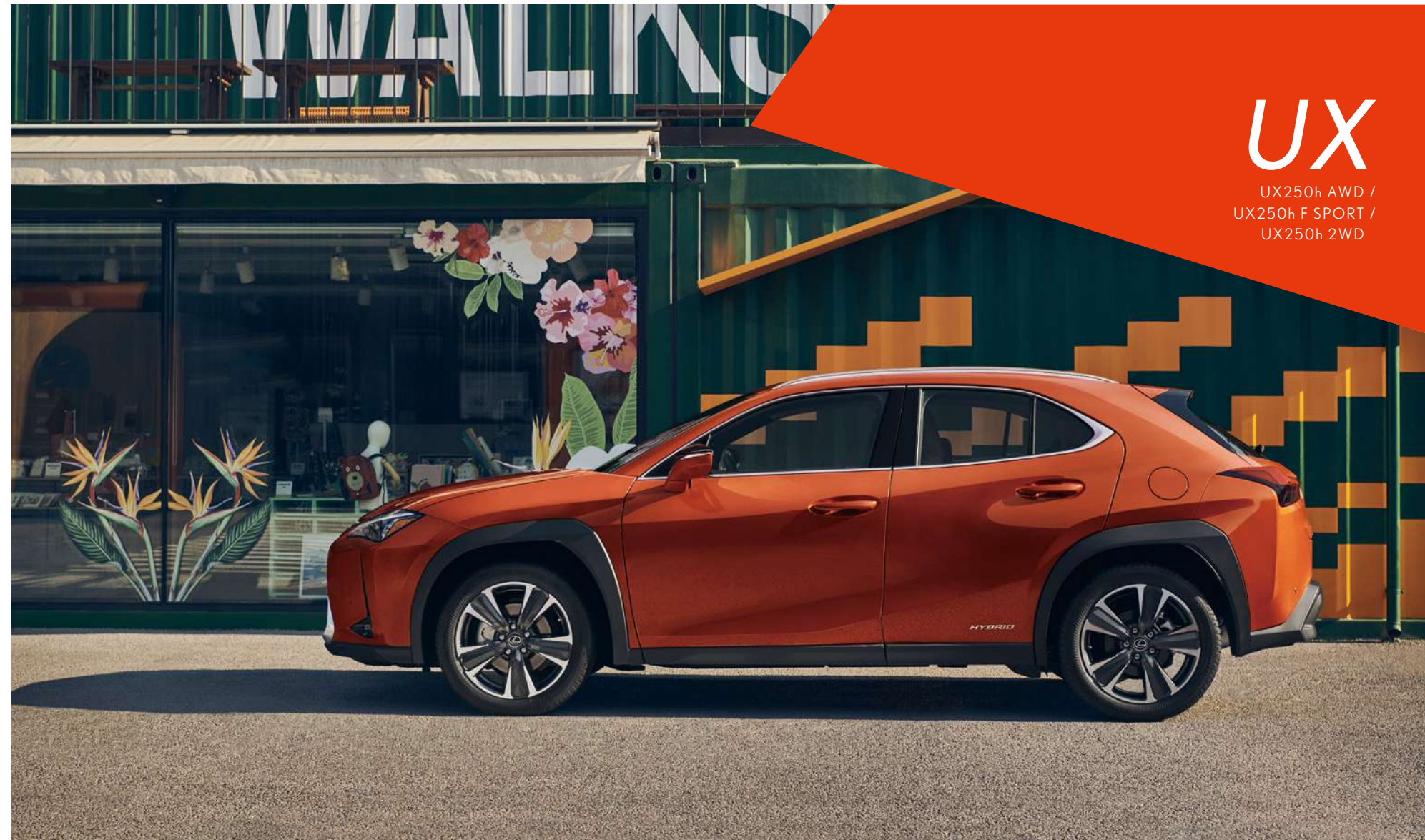




렉서스는 더욱 독창적이고 다이내믹한 차량을 탄생시키기 위해
전형적인 자동차 디자인에서 벗어나,
강력하면서도 스타일리시한 콤팩트 디자인을 구현하는 데 성공했습니다.

We've achieved a compact design that is both strong and stylish,
breaking with the conventions of the segment to deliver a
car more distinctive and dynamic.

「UX 수석 엔지니어, 치카 카코」



NOTICE

- 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.





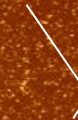




LEXUS

INTELLIGENCE

SIX

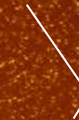


1

CONCEPT



P12



2

DESIGN



P16



3

PERFORMANCE



P20



4

FEATURES



P26

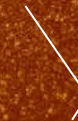


5

SAFETY



P34



6

F SPORT



P40

CONCEPT



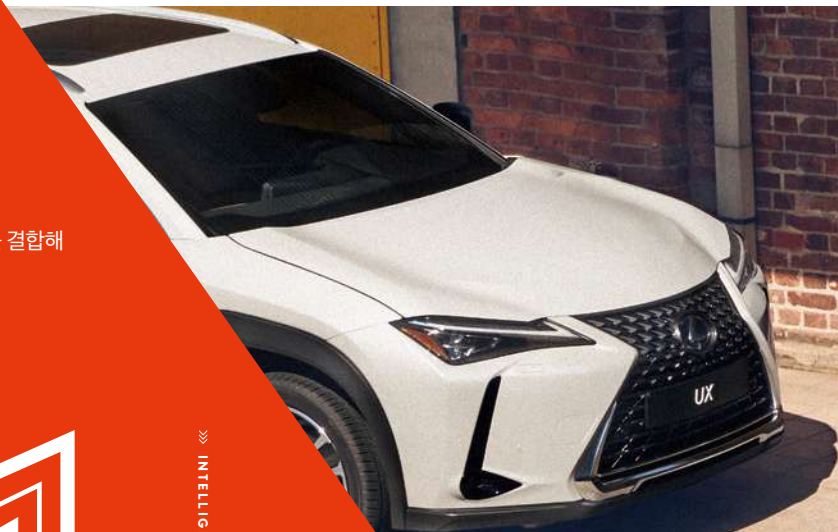
이기적인 하이브리드 UX

UX는 역대급 완성도를 갖춘 Compact SUV입니다.

SUV의 안정성과 해치백 세단의 드라이빙 퍼포먼스를 결합해 운전의 새로움을 선사합니다.



» INTELLIGENCE





UX의 스타일리시한 외관은 강인하고 역동적인 인상으로 보는 이의 시선을 사로잡습니다. 운전자 중심의 내부 인테리어는 인체 공학적 디자인으로 설계되어 편안하고 세련된 공간을 제공합니다.
뛰어난 연비와 정제된 서스펜션, 혁신적인 공기역학 기술로

탁월한 주행성능 및 정숙한 승차감을 구현합니다.
안전 패키지는 탑승자의 안전을 최우선으로 보호하고, 사용자 편의를 고려하여 설계된 디테일은 드라이빙 이상의 즐거움을 선사합니다.
UX는 놀라운 상상을 현실로 구현한 완벽히 새로운 Compact SUV입니다.



DESIGN



UX의 시선을 사로잡는 익스테리어와
인테리어의 완벽한 조화는
드라이빙의 즐거움을 더해줍니다.



» INTELLIGENCE





EXTERIOR

UX의 감성적이면서도 역동성이 느껴지는 익스테리어는 Compact SUV로서의 독보적인 존재감을 발휘합니다. 보는 각도에 따라 다른 인상의 디자인을 표현하는 'Time in Design' 콘셉트를 통해 화려하면서도 강렬한 대비를 만들어 냅니다.



INTERIOR

UX의 인테리어는 탑승자와 차량 사이의 일체감을 강조하는 인간 중심 디자인(Human Machine Interface)을 실현했습니다. 스티어링 휠과 미터를 중심으로 설계된 레이아웃을 적용해 직관적이고 편리하게 차량을 조작할 수 있게 하여 보다 안전하고 즐거운 드라이빙을 가능케 합니다.





PERFORMANCE

UX는 높은 연료 효율성과 역동적인 주행성을 함께 갖춘 하이브리드 SUV입니다. 공기역학을 고려한 최적의 차체와 파워풀하고 다이내믹한 동력은 어떤 도로 위에서도 탁월한 주행감과 정숙한 승차감을 제공합니다.

3

INTELLIGENCE





GA-C(Global Architecture-C) 플랫폼

UX에 새롭게 적용된 GA-C 플랫폼은 저중심의 차체, 중량 배분의 최적화, 그리고 차체의 경량화와 강성의 극대화를 통해 민첩하면서 부드러운 주행 성능을 구현했습니다.

고강성화 & 경량화로 완성된 보디

핫스탬핑 공법과 초고장력 강판을 기본으로 골격을 완성했습니다.

사이드 도어와 엔진 후드에는 알루미늄합금, 백도어는 레진을 사용해 차체 강성을 크게 높이면서도 차체 경량화를 구현했습니다. 핵심 기술인 LSW(Laser Screw Welding)를 차체 용접에 적용하여 핸들링, 제동 성능 등 주행 성능도 향상시켰습니다.



하이브리드 시스템

새롭게 개발된 하이브리드 시스템은 뛰어난 주행 성능과 연비를 실현하였습니다.

이를 통해 운행 시 탁월한 응답성과 가속감을 느끼실 수 있습니다.



출력, 연비, 친환경성 모두를 만족시킨 신개발 2.0ℓ 엔진

UX를 위해 새롭게 개발된 2.0ℓ 직렬 4기통 엔진은 고속 연소 기술이 적용되어 세계 최고 수준의 열효율을 실현하였습니다. 또한 직분사와 포트 분사를 병행하는 D-4S 시스템과 전기모터에 의해 제어되는 흡기측의 가변 밸브 타이밍 적용으로 효율성과 출력을 향상시킵니다.



공기역학 디자인

공기의 흐름을 최적화한 '와이드 & 로우' 디자인, 언더 커버 등으로 완성된 에어로 다이내믹 차체를 통해 정속성과 안전성, 연비를 개선했습니다.



전자식 무단 변속기(e-CVT)

전자식 무단 변속기(e-CVT)는 부드러운 주행 성능과 향상된 연비를 제공합니다.

넓은 기어비와 선형 엑셀러레이션은 운전자의 조작과 차량의 속도를 완벽히 동기화함으로써 드라이빙의 쾌감을 극도로 끌어올립니다.





전자식 파워 스티어링(EPS)

전자식 파워 스티어링(EPS)은 렉서스에서만 느낄 수 있는 민첩함을 제공합니다. 이로 인해 향상된 차체 비틀림 강성, 보다 순위된 작동, 빨라진 스티어링 응답성으로 운전자의 퍼포먼스에 맞춰 즉각적이고 확실하게 반응하는 핸들링을 완성했습니다.



서스펜션

새로 개발된 맥퍼슨 스트럿 프론트 서스펜션과 더블 위시본 리어 서스펜션은 뛰어난 주행 안정성과 고품질의 승차감을 제공합니다. 마찰 제어 장치를 포함한 쇼크 업소버를 채택하여 노면으로부터 올라오는 진동을 흡수할 뿐만 아니라 뛰어난 응답성으로 중저속 코너링에서 안정감 있는 코너링을 가능하게 합니다.



디스크 브레이크

UX의 브레이크는 우수한 제동력, 제어력, 반응성으로 보다 직관적인 응답성을 제공합니다. 이를 통해 안정감 있으면서도 다이내믹한 주행을 가능하게 합니다.



드라이브 모드 선택터

드라이브 모드 선택터를 스티어링 휠에 근접 배치해 조작성을 높였습니다. 드라이빙 상황 또는 운전 스타일에 맞게 NORMAL, ECO, SPORT 모드로 주행 특성을 선택할 수 있습니다.

FEATURES



UX는 탑승자의 편의를 위해 설계된
다채로운 편의사양으로
드라이빙 그 이상의 즐거움을 선사합니다.

4

» INTELLIGENCE





트리플 LED 헤드램프

트리플 LED 헤드램프와 L자형 주간 주행등 및 방향지시등이 어우러져 독창적이고 미래지향적인 이미지를 연출합니다.

(AWD, F SPORT 사양)



Bi-LED 헤드램프

날카로운 첫인상을 완성하는 Bi-LED 헤드램프는 에너지를 효율적으로 사용하면서도 향상된 시인성을 제공합니다.

(2WD 사양)



LED 리어 램프

예리하고 선명한 스핀들 형태를 모티프로 한 후면 디자인은 콤팩트 SUV 디자인의 정점입니다.

레이싱 카의 리어 윙에서 영감을 얻은 리어 콤비네이션 램프는 '에어로 라이트 블레이드' 콘셉트의 테일 램프의 중심을 따라 좌우를 연결하는 하나의 연속적인 선을 만들어 냅니다.

문루프

오버헤드 콘솔의 터치 한 번으로 손쉬운 틸팅과 개폐가 가능한 문루프는 실내 공간의 개방감을 더욱 향상시킵니다.



kick 오픈 파워 백도어

스마트 키를 소지하고 리어 범퍼 하단에서 kick 동작을 하면 자동으로 백도어가 열리는 첨단 편의 사양입니다. 무거운 짐을 들고 있을 때나 우천 시에도 편리한 차량 조작성이 가능합니다.

(AWD 사양)

스핀들 그릴 테마를 적용한 후면 디자인

후면의 입체적인 벨트라인은 리어 콤비네이션 램프의 안쪽까지 연결되어, 가장자리에 위치한 머플러와 함께 스핀들 디자인을 완성하고 저중심 스탠스를 강조합니다.



사이드 미러

투톤 컬러 디자인의 사이드 미러는 락 폴딩, 열선, 리버스틸트 등의 기능을 적용해 운전자에게 최상의 편의성을 제공합니다.

(AWD, F SPORT 사양)

- AWD, F SPORT : 락 폴딩, 열선, EC, 메모리, 리버스틸트
- 2WD : 파워 폴딩, 열선



운전자 공간

‘CROSS-CREATE’ 콘셉트를 통해 탑승자와 차량 사이의 일체감을 강조하는 인간 중심의 디자인을 실현하였습니다. 핸즈프리 모바일 통화, 오디오 시스템 및 기타 정보는 10.3인치 EMV(Electro Multi-Vision)를 통해 표시되고, 주행에 필요한 모든 정보는 운전자 시야에 맞춰 7인치 풀 컬러 TFT에 표시됩니다.

(AWD 사양)

- F SPORT : 10.3인치 디스플레이 / F SPORT 전용 8인치 풀컬러 TFT
- 2WD : 7인치 고해상도 디스플레이 / 7인치 풀컬러 TFT



LED 일루미네이티드 노브

새로운 기술 개발을 통해 공기 방향과 볼륨을 모두 제어하는 단일 에어컨 노브가 탄생했습니다. 무선 LED 조명이 노브에 통합되어 있어 야간에도 편리하게 사용할 수 있습니다.

(AWD 사양)



스마트폰 무선 충전 패드

스마트폰 무선 충전 패드가 있어 무선 충전 기능을 갖춘 전자기기를 올려놓으면 충전이 가능합니다.

(AWD 사양)



리모트 터치 인터페이스(RTI)

리모트 터치 인터페이스를 적용해 보다 직관적인 컨트롤이 가능하며, 인체공학적으로 설계된 팜레스트는 RTI 이용 시 편안함을 제공합니다.



오디오 컨트롤러

정교한 디자인과 사용 편의성을 겸비한 리모컨 스위치가 손목 받침대 부근에 위치했습니다. 자세나 시선의 변화 없이 받침대에 손을 얹어 필요한 기능을 직관적으로 제어할 수 있습니다.



Mini-Jack / Power Outlet

센터 콘솔 내부에는 2개의 USB 포트와 미니 잭이 통합되어 있습니다. 음악 플레이어의 플러그 앤 플레이 사용을 지원하며 다양한 장치와 휴대기기의 연결 및 충전이 가능합니다.



Apple CarPlay, Android Auto

개인의 모바일 기기와 차량을 연동하여 애플리케이션을 차량 디스플레이를 통해 사용할 수 있습니다.

※ 디스플레이의 이미지는 실제와 다를 수 있으며, 일부 애플리케이션은 차량에서 작동하지 않을 수 있습니다.

8 스피커 렉서스 프리미엄 사운드 시스템
8개의 스피커가 적용된 렉서스 프리미엄 사운드 시스템을 통해 풍부한 사운드를 감상할 수 있습니다.
(AWD, F SPORT 사양)

• 2WD : 6 스피커 렉서스 프리미엄 사운드 시스템



뒷좌석 USB 포트

센터 콘솔 후면에 2개의 USB 포트가 설치되어, 뒷좌석 승객이 편리하게 사용할 수 있도록 배려했습니다.



뒷좌석 암 레스트

뒷좌석 중앙에는 자유롭게 접었다 폄다 할 수 있는 암 레스트가 있어 더욱 편안한 주행을 즐길 수 있습니다.



렉서스 클라이밋 컨시어지

오토 에어컨과 연동되는 렉서스 클라이밋 컨시어지는 앞 좌석 열선 및 통풍 시트, 스티어링 열선을 자동 제어해 탑승객 모두에게 최적의 편안함을 제공합니다.



6:4 폴딩 리어 시트

활동적인 라이프 스타일을 도와주는 트렁크 공간은 실용적이며 편리함이 돋보이는 공간입니다.

6:4로 분할 가능한 뒷좌석은 편리하게 접히면서 추가적인 공간을 만들어, 부피가 크고 무거운 짐도 쉽고 간편하게 실을 수 있도록 지원합니다.



SAFETY

UX에는 안전하고 탑승자의 편안한 주행을 위해 다양한 안전 패키지가 탑재됐습니다.



INTELLIGENCE





LEXUS SAFETY SYSTEM +



차선 추적 어시스트(Lane Tracing Assist)

차선 이탈 경고 기능은 전방의 카메라로 차선을 인식하여 방향 지시등 조작 없이 차선을 이탈할 경우, 운전자에게 시각적 / 청각적 경고 (또는 진동)를 하고, 스티어링의 보조적인 제어를 통해 차선 이탈을 피하도록 도와줍니다. 차선 감지와 제어 기능이 향상된 차선 추적 기능은 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤과 연동하여, 현재의 주행 차선을 중앙으로 유지하는 기능을 제공합니다.



다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(Dynamic Radar Cruise Control)

DRCC는 차량의 전방에 장착된 밀리미터 웨이브 레이더를 통해 선행 차량의 속도를 감지하고 이에 맞는 주행 속도를 자동으로 유지합니다. 또한 선행 차량이 사라지면 초기 설정한 주행 속도로 자연스럽게 가속 및 감속합니다. 전방 주행 차량의 정차 시에는 적당한 차간 거리를 유지하면서 함께 정지합니다.



긴급 제동 보조 시스템(Pre-Collision System)

PCS는 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라를 통해 전방에 있는 차량, 보행자 및 자전거를 감지합니다. 이후 시스템이 충돌 가능성이 높거나 사고 발생을 피하기 어렵다고 판단하면 운전자에게 이를 경고하고 필요시 제동력을 개입해 브레이크 작동을 보조합니다.

※ 자전거의 경우 구간만 탐지합니다.
※ 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 긴급 제동 보조 시스템의 상세한 설명은 오너스 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



오토매틱 하이 빔(Automatic High Beam)

AHB는 전면 윈드 실드 상단에 부착된 카메라를 통해 전방의 불빛을 감지하여 주행 상황에 맞는 상향등 점멸을 자동으로 조절합니다. 운전자는 주행 시 직접 상향등을 점등할 필요가 없어 보다 편리한 야간 주행이 가능해지고 뛰어난 전방 시인성을 확보함으로써 보다 안전하게 드라이빙을 즐길 수 있습니다.



사각지대 감지 모니터(BSM)

BSM은 사각지대 내에 접근하는 차량을 센서로 감지, 아웃사이드 미러 점등을 통해 운전자에게 차량 접근을 알려줍니다. (AWD, F SPORT 사양)



후측방 제동 보조 시스템(RCTAB)

RCTAB는 후진 시 후방의 사각지대로 접근하는 차량을 감지하여 운전자에게 경고하고 필요시에는 브레이크 제어를 통해 충돌 방지를 보조해 줍니다. (AWD, F SPORT 사양)

※ 후진 시 뒤에서 접근하는 차량을 감지하는 기능은 환경에 따라 지원되지 않을 수도 있습니다. 상세한 설명은 오너스 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



SRS 에어백

UX에는 2단 SRS 에어백(앞좌석), SRS 무릎 에어백(운전석), SRS 쿠션 에어백(동반석 - 안전벨트를 보조해 정면충돌 시 시트 쿠션 끝단을 들어 올려 탑승자가 좌석 아래로 미끄러지는 것을 방지), SRS 사이드 에어백(1열 및 2열 외측 시트), SRS 커튼 에어백(1열 및 2열 윈도우) 등 총 10개의 에어백이 장착되었습니다.

※ SRS 에어백은 안전벨트와 함께 사용되어야 하는 보조 장치입니다.

운전자와 승객 모두 탑승 시 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

SRS 사이드 에어백이 팽창되는 위치에 시트용 액세서리를 사용하지 마십시오. 이러한 액세서리로 인해 SRS 사이드 에어백이 올바르게 팽창하지 않아 승객이 부상을 입을 수도 있습니다.

※ SRS 에어백 팽창 모습의 사진은 예시입니다.

※ SRS 사이드 에어백과 커튼 에어백은 측면 충돌 시에만 팽창합니다.

※ 기타 중요 안전 기능에 대한 상세한 설명은 오너스 매뉴얼을 통해서 확인해 주시기 바랍니다.



코너링 램프

코너링 램프는 차량 방향 전환 시 운전자의 시각적인 사각을 최소화해 안전한 주행을 돕습니다.

(AWD, F SPORT 사양)

※ 코너링 램프는 특정 상황에서는 작동하지 않을 수 있습니다.
(상세 제한 사항은 오너스 매뉴얼을 참고해주시기 바랍니다.)



후방 카메라

백 가이드가 적용된 후방 카메라로 편리하고 안전한 주차를 돕습니다.

※ 카메라가 표시할 수 있는 영역은 제한적입니다.

해당 방향으로 이동하기 전 육안으로 주변을 살펴야 합니다.

Notice : 시스템 작동은 날씨, 도로, 차량 상태 또는 기타 요인으로 인해 제한적일 수 있습니다. 이러한 시스템은 보조 수단입니다. 차량 주변을 살피고 안전하게 운전하는 책임은 언제나 운전자에게 있습니다. 자세한 내용은 오너스 매뉴얼을 참고하시기 바랍니다.





F SPORT



UX F SPORT는 고성능 슈퍼카 렉서스 LFA의 DNA를 계승했습니다. 드라이빙의 매순간, 강렬하고 짜릿한 퍼포먼스를 경험할 수 있습니다. F SPORT만의 독점적인 기술은 마치 드라이버와 차가 한 몸이 된 듯한 감각을 선사합니다.



» INTELLIGENCE



UX F SPORT는 더욱 공격적이고 스포티한 디자인으로 완성됐습니다.

F SPORT 전용 버티컬 메시 패턴의 라디에이터 그릴을 비롯, 전·후면부 범퍼 하단의

F SPORT 전용 가니시, F SPORT 전용 18인치 알루미늄 휠 등 F SPORT 고유의 디자인으로 스포티한 이미지를 강조했습니다.

자세 유지 성능 및 인체 압력 분배 기능이 뛰어난 F SPORT 전용 스포츠 시트는 물론,

F SPORT 전용 8인치 컬러 TFT LCD 멀티 미터, F SPORT 전용 스티어링 휠,

F SPORT 전용 알루미늄 페달, F SPORT 전용 아날로그 시계, 패들 시프트 및

액티브 사운드 컨트롤 등 익사이팅 한 주행감성을 느낄 수 있는 다양한 기능들을 탑재했습니다.



- A 프런트 범퍼
- B 프런트 메시 그릴
- C 18인치 알루미늄 휠
- D 프런트 펜더 엠블럼
- E 범퍼 하단 가니시
- F 리어 범퍼



- [A] 계기판 및 다중정보 디스플레이
- [B] 스티어링휠
- [C] 알루미늄 페달
- [D] 변속 레버 노브
- [E] 아날로그 시계



F SPORT 전용 시트
UX F SPORT 전용 스포츠 시트는 인체 압력 분배 및 자세 유지 성능이 뛰어나 스포츠 주행 시에도 운전자를 편안하게 지탱합니다.



F SPORT 전용 8인치 컬러 TFT LCD 멀티 미터
슈퍼카 LFA의 계기판 디자인에서 계승된 F SPORT 전용 인터페이스는 뛰어난 디자인은 물론 가시성이 좋아 주행 시 필요한 중요한 정보를 모션그래픽을 통해 즉시 제공합니다.

ASC(Active Sound Control)
ASC 버튼을 누르면 운전의 재미를 더해주는 엔진 사운드가 출력됩니다.
차량의 움직임마다 날카롭게 치솟는
가상의 드라이빙 사운드는 F SPORT만의
짜릿한 쾌감을 선사할 것입니다.



COLORS

EXTERIOR



Sonic Chrome **NEW**



Terrane Khaki Mica Metallic



Madder Red



Sonic Quartz
(F SPORT 제외)



Blazing Carnelian Contrast Layering



Celestial Blue Glass Flake



Graphite Black Glass Flake



Mercury Gray Mica



Sonic Titanium



White Nova Glass Flake
(F SPORT 전용)



Heat Blue Contrast Layering
(F SPORT 전용)

INTERIOR



OCHER



FLARE RED

F SPORT 전용



COBALT



F-BLACK

F SPORT 전용



BLACK

WHEEL



2WD 17inch



AWD 18inch



F SPORT 18inch

EXTERIOR COLORS	UX 250h		
	2WD	F SPORT	AWD
Sonic Chrome	●	●	●
Terrane Khaki Mica Metallic	●	●	●
Madder Red	●	●	●
Sonic Quartz	●	—	●
Blazing Carnelian Contrast Layering	●	●	●
Celestial Blue Glass Flake	●	●	●
Graphite Black Glass Flake	●	●	●
Mercury Gray Mica	●	●	●
Sonic Titanium	●	●	●
White Nova Glass Flake	—	●	—
Heat Blue Contrast Layering	—	●	—

INTERIOR COLORS	UX 250h		
	2WD	F SPORT	AWD
Ocher	●	—	●
Cobalt	●	—	●
Black	●	—	●
Flare Red	—	●	—
F-Black	—	●	—

MAIN FEATURES

EQUIPMENT		UX 250h		
		2WD	F SPORT	AWD
PERFORMANCE	엔진	직렬 4기통 가솔린 엔진		
	배기량(cc)	1987		
	최고출력(ps/rpm)	146 / 6,000		
	최대토크(kg·m/rpm)	19.2 / 4,400~5,200		
	시스템 총 출력(ps)	183		
	변속기	e-CVT		
	패들 시프트	-	●	-
	브레이크	앞 : 벤틸레이티드 디스크 / 뒤 : 솔리드 디스크		
	서스펜션	앞 : 맥퍼슨 스트럿 / 뒤 : 더블 위시본		
	구동방식	전륜구동		사륜구동(E-Four)
EXTERIOR	전자식 파워 스티어링(EPS)	●	●	●
	드라이브 모드 선택터	Eco / Normal / Sport		
	사륜구동 시스템	-	-	●
	휠 & 타이어	215/60R17 사계절 타이어	225/50RF18 사계절 타이어(런플랫)	225/50RF18 사계절 타이어(런플랫)
	헤드램프	Bi-LED 헤드램프	트리플 LED 헤드램프	트리플 LED 헤드램프
	주간주행등	LED 주간주행등		
	안개등 전방	-	●	●
	코너링 램프	-	●	●
	아웃 사이드 미러	열선, 파워폴딩	락 폴딩, 열선, EC, 메모리, 리버스틸트	
	문루프	●	●	●
INTERIOR	인테리어 트림	메탈릭	F SPORT 인테리어 패키지	메탈릭
	시트	인조가죽	인조가죽 (F SPORT 전용 시트)	인조가죽
	한글 지원 멀티 인포메이션 디스플레이(MID)	●	●	●
	오디오 / 스피커	렉서스 프리미엄 오디오 / 6 스피커	렉서스 프리미엄 오디오 / 8 스피커	렉서스 프리미엄 오디오 / 8 스피커
	멀티미디어	블루투스, USB, DVD		
	리모트 터치 인터페이스(RTI)	●	●	●
	모니터	7 인치	10.3 인치	10.3 인치
	내비게이션	-	한국형 내비게이션	한국형 내비게이션
	스마트폰 무선 충전기	-	-	●
	에어컨디셔닝 시스템	듀얼존 오토		

EQUIPMENT		UX 250h		
		2WD	F SPORT	AWD
CONVENIENCE	스마트키	●	●	●
	스티어링 휠 파워 틸트 & 텔레스코픽	-	●	●
	주차센서(전방 4개 / 후방 4개)	●	●	●
	후방 카메라(백 가이드)	●	●	●
	메모리 시트	-	운전석	운전석
	파워 시트(운전석 요추 지지대 적용)	앞좌석	앞좌석	앞좌석
	이지 액세스	-	●	●
	열선 시트, 통풍 시트	앞좌석	앞좌석	앞좌석
	열선 스티어링 휠	●	●	●
	파워 트렁크(킥 오픈)	-	-	●
SAFETY	트렁크 더블 데커	-	●	●
	리어 폴딩 시트	●	●	●
	블랙박스 & 하이패스	●	●	●
	리어 시트 리마인더	●	●	●
	Apple CarPlay, Android Auto	●	●	●
	에어백 개수	10개(전면, 무릎, 앞·뒤 사이드, 사이드 커튼 실드)		
	긴급 제동 보조 시스템(PCS)	●	●	●
	차선 추적 어시스트(LTA)	●	●	●
	다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(DRCC)	●	●	●
	오토매틱 하이빔(AHB)	●	●	●
	차체 자세 제어 장치(VSC)	●	●	●
	구동력 제어 장치(TRAC)	●	●	●
	바퀴 잠김 방지 제동 장치(ABS)	●	●	●
	전자식 제동력 분배 장치(EBD)	●	●	●
	브레이크 보조 장치(BAS)	●	●	●
	전자식 주차 브레이크(EPB)	●	●	●
	브레이크 홀드	●	●	●
	경사로 밀림 방지 장치(HAC)	●	●	●
	레인센서 / 디 아이서	●	●	●
	사각지대 감지 모니터(BSM)	-	●	●
	주차 보조 브레이크(PKSB)	●	●	●
	후측방 제동 보조 시스템(RCTAB)	-	●	●
	급제동 경보 시스템	●	●	●
	F SPORT 익스테리어 패키지	-	●	-

KEY SPECIFICATIONS

1,987^{CC}

배기량

e-CVT

변속기

183^{TOTAL SYSTEM PS}

시스템 총 출력

2WD / F SPORT

16.7 / 17.2 / 16.2^{KM/L}

정부 공인 표준 연비 : 1등급(복합 / 도심 / 고속도로)

2WD / F SPORT

FF

FRONT ENGINE
FRONT WHEEL DRIVE

구동방식

AWD

AWD

ALL WHEEL
DRIVE

구동방식

AWD

15.0 / 15.6 / 14.4^{KM/L}

정부 공인 표준 연비 : 2등급(복합 / 도심 / 고속도로)

2WD / F SPORT

93^{G/KM}

CO₂배출량

AWD

105^{G/KM}

CO₂배출량

UX 250h



전폭 1,840mm

전고 1,520mm



전장 4,495mm

축거 2,640mm

UX 250h F SPORT



전폭 1,840mm

전고 1,520mm



전장 4,495mm

축거 2,640mm

DIMENSIONS & WEIGHT	UX 250h		
	2WD	F SPORT	AWD
전장(mm)	4,495	4,495	4,495
전폭(mm)	1,840	1,840	1,840
전고(mm)	1,520	1,520	1,520
축거(mm)	2,640	2,640	2,640
공차중량(kg)	1,605	1,605	1,660
공인 연비(km/ℓ) _ 복합 / 도심 / 고속	16.7 / 17.2 / 16.2		15.0 / 15.6 / 14.4
CO ₂ 배출량(g/km)	93		105

- 본 카탈로그에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 카탈로그에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 렉서스 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.
- 본 카탈로그는 2021년 9월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 본 카탈로그의 저작권은 한국토요타자동차(주)에 있습니다.
- 본 카탈로그는 제품의 일반적인 특성을 소개한 것이므로 구입 시 가격 및 사양을 반드시 확인하시기 바랍니다.