



**Innovation  
that excites**

# **NISSAN ALTIMA**



**알티마**의 새로워진 강인한 모습에 맥박이 빨라지는 것을 느껴보세요. 닛산은 결코 쉬운 방법, 평범한 디자인을 택하지 않습니다. 닛산의 뛰어난 자동차 공학 기술로 완성된 알티마의 깊은 곡선과 드라마틱한 라인은 다른 차들을 따돌리기에 충분한 날렵함과 우아한 스타일을 선사합니다. 숨이 멎을만한 알티마의 특별한 디자인. 지금 당신의 일상 속에서 느껴보십시오.





## LOOK GOOD. COMING OR GOING.

차에 올라 도로를 들어서는 것만으로도 슯구치는 아드레날린. 이보다 멋진 일이 또 있을까요? 도로를 달리는 당신을 향한 사람들의 부러움 넘치는 시선을 상상해 보십시오. 당신이 운전석에 앉는 순간 모든 것이 달라지는 드라마가 시작됩니다. 이제 당신의 기대에 부응하는 주행을 경험할 때입니다.



**저중력 시트.** 우주의 무중력 상태에서 인간은 인체에 가해지는 스트레스를 최소화하는 편안한 자세를 취하게 됩니다. 닛산은 이러한 무중력에 가까운 편안한 자세를 만들어내기 위해, 운전자의 골반에서 가슴까지 몸 전체를 감싸는 정교한 형태의 앞 좌석과, 가해지는 무게점의 압력에 따라 유연하게 반응하는 시트 쿠션을 디자인하였습니다. 알티마에 적용된 시트는 다양한 모든 체형의 운전자에 맞춰 장시간 운전의 피로를 줄여줍니다.

\* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

## UPGRADE YOUR VIEW.

알티마는 부드러운 가죽 시트에서부터 Bose Premium Audio System의 맞춤형 설계 사운드까지 수많은 프리미엄 편의사양을 갖추고 있습니다. 스타일, 안락함, 최고급 소재가 조화를 이룬 알티마는 일 년 내내 당신을 미소 짓게 할 것입니다.

최고급 가죽시트 | 열선 내장 프론트 시트와 스티어링 휠 | 운전석, 조수석 파워 시트 | Bose Premium Audio System

**Remote Engine Start/Stop System.** 원격 시동 시스템을 통해 외부 기온이 어떠한더라도 탑승 전에 알티마의 실내 온도를 언제나 쾌적하게 유지할 수 있습니다. 더운 날씨든 추운 날씨든 이제 차문을 열면 알티마가 당신을 반갑게 맞이합니다. 운전자를 좀 더 편안하게 머무르게 하는 섬세한 기술들이 쾌적한 드라이빙을 제공합니다.



# 4+ CYLINDER

## 4-cylinder Engine.

4-실린더 엔진이 선사하는 180마력의 강력한 퍼포먼스를 경험해 보세요. 높은 RPM에서도 토크를 일정하게 유지하기 위해 최적화된 흡입밸브의 설계는 부드러운 파워와 동시에 동급 최강의 연비 경제성을 선사합니다.

## Xtronic CVT® (Continuously Variable Transmission).

기존의 변속기와는 다른 새로운 종류의 CVT 무단변속기를 경험해 보세요. 닛산의 최신 기술이 집약된 새로운 버전의 CVT 무단변속기는 엔진 마찰력을 40% 감소 시키고, 7단 자동변속기보다 뛰어난 엔진 동력 손실 비율을 자랑합니다. 이는 뛰어난 가속력과 연비 효율, 그리고 부드러운 퍼포먼스가 동시에 가능하다는 것을 의미합니다.

## 2.5L ENGINE

# 15.4

km/ℓ 고속도로 연비

# 180

최고출력

## V6 3.5L ENGINE

# 12.7

km/ℓ 고속도로 연비

# 273

최고출력

# V6

**V6 Engine.** 닛산의 전설적인 3.5리터, 273마력 V6 엔진은 스포츠카와 같은 성능을 구현할 뿐만 아니라 12.7km/ℓ의 뛰어난 고속도로 연비로 가고자 하는 곳까지 막힘없이 당신을 안내합니다. 닛산의 또 다른 놀라운 기술력으로 완성된 CVTCS(Continuously Variable Valve Timing Control System)은 흥분된 파워를 언제나 효율적으로 가동할 수 있도록 준비하고 있습니다.

**Xtronic CVT® with Paddle Shift.** 3가지 모드의 트랜스 미션 세팅으로 당신의 드라이빙을 최적화하세요. 일상적인 드라이빙을 위한 D 모드, 보다 스포티한 드라이빙을 위한 Ds 모드, 그리고 손끝으로 기어 변속을 즐길 수 있는 패들 시프트 모드가 있습니다. 스티어링 컬럼에 장착된 패들 시프트는 3.5 모델에 적용되며, 클러치가 필요 없이 손가락으로 패들을 당기는 것만으로 기어 변속이 가능합니다.

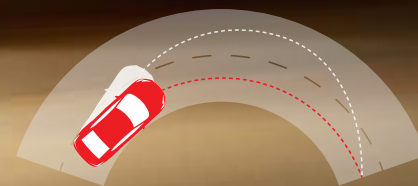




## CORNER WITH PURPOSE. AND JOY.

코너링을 스스로 감지하고 당신의 명령에 즉각적으로 반응하는 자동차,  
이것은 모든 알티마에 담긴 닛산의 기술입니다.

코너에 들어설 때는 자신감을, 코너를 빠져나오는 순간에는 미소를 짓게 만들어 드립니다.



**Active Understeer Control.** 이 혁신적인 기술은 회전 시 통제력을 높여줍니다. 이 시스템은 코너링 상황을 지배하면서, 부드러운 커브 주행을 위해 필요시에는 바퀴에 적절한 제동을 가해줍니다.



**Suspension.** 새롭게 개발되어 적용된 알티마의 서스펜션은 전자 유압식 스티어링과 함께 코너링에서의 자신감을 운전자에게 전달합니다.



**Shocks.** 알티마의 탁월한 속업소버는 부드럽고 안전한 주행을 위해 진동을 현저하게 완화시킵니다. 각각의 속업소버 안에 장착된 리바운드 스프링이 충격으로 인한 진동을 최소화하고 코너링을 보다 안정감 있게 만들어 뛰어난 주행 안락함을 보장합니다.



## REFUSE TO DRIVE IN THE MIDDLE OF THE ROAD.

당신이 일터로 향할 때나, 혹은 아름다운 풍경 속을 달릴 때에도, 알티마는 언제나 특별함을 드립니다. Xtronic CVT® 무단변속기가 물결이 흐르는 듯한 부드러운 기어 변속과 놀라운 연비 효율을 선사합니다. 알티마가 달리는 도로를 더욱 부드럽게 만들어주는 새로운 설계의 서스펜션까지. 닛산의 테크놀로지가 당신을 더욱 자신감 있게 만들어 드립니다. 알티마가 드라이빙의 모든 것을 재정의합니다.

# NISSAN ADVANCED DRIVE-ASSIST DISPLAY INNOVATION THAT'S RIGHT IN FRONT OF YOU.

숨 막히는 교통체증, 차 한 잔의 여유, 중요한 저녁 약속. 당신의 일상은 너무나 복잡해서 소중한 일들을 놓치기 쉽습니다. 새로운 드라이빙, 어드밴스드 드라이브 어시스트™ 디스플레이가 바로 당신 앞에 펼쳐집니다. 운전의 집중을 방해하는 불필요한 디자인적 요소를 최소한으로 줄이고, 직관적인 3D 입체 디자인의 빠른 정보 전달로 운전이 더욱 집중할 수 있게 도와드립니다. 당신의 소중한 시간, 그것이 닛산이 추구하는 노력의 이유입니다.



DRIVING AIDS



TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM



CALLER ID

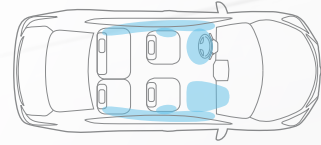


\* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

# NISSAN SAFETY SHIELD PHILOSOPHY

## INNOVATION THAT LOOKS OUT FOR YOU.

닛산은 운전자의 안전에 대해 기본적인 안전 기술을 바탕으로 그 외에 모든 범위의 안전 기술을 적용하였습니다.



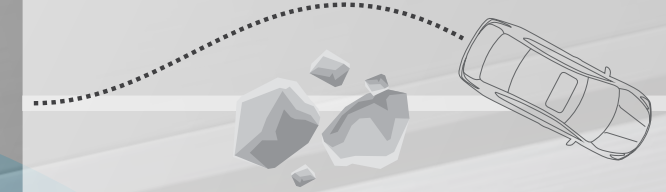
**6 Standard Air Bags.** 닛산 어드밴스드 에어백 시스템 (Nissan Advanced Air Bag System)은 안전벨트와 탑승자 인식 센서가 장착된 보조 프론트 에어백을 갖추고 있습니다. 프론트 시트에 탑재된 측면 충격 방지용 보조 에어백, 롤오버 (rollover) 센서가 장착된 루프 탑재 커튼 사이드 충격 방지용 보조 에어백도 제공됩니다.

· 에어백은 안전 보조 시스템일 뿐입니다. 주행 중 항상 안전벨트를 착용하시기 바랍니다. 앞 좌석에 유아를 앉히는 것은 위험할 수 있습니다. 12세 이하의 유아는 인종된 어린이용 유아시트를 이용하거나 안전벨트를 사이즈에 맞게 조절하여 규제에 따라 뒷좌석을 이용하시기 바랍니다. 에어백은 특정 사고에만 작동하며, 자세한 사항은 설명서를 참조하세요. 설명서 상의 에어백은 설명을 위해 보여주는 사진 이미지로 실제 에어백의 크기와 다를 수 있습니다. 에어백은 작동 후 자동으로 줄어듭니다.



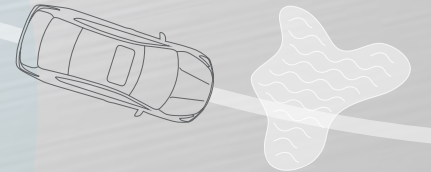
**Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) with Easy-Fill Tyre Alert.** 타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어의 공기압이 낮아지면 운전자에게 이를 알려줍니다. 또한 이지 필 타이어 경고 기능은 충전 시 적정 압에 도달하면 경보음으로 알려주므로 더 이상 타이어 충전 시 추측에 의존할 필요가 없습니다.

\* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.



**Vehicle Dynamic Control (VDC).** 주행 중 코너의 미끄러운 지점은 언제나 당신이 원하지 않는 곳에서 갑자기 나타납니다. 안정성 제어장치인 VDC는 이러한 특정 상황에서 차량의 조향 능력을 유지하기 위해 스티어링 휠의 움직임과 브레이크 장치를 지속적으로 모니터링 합니다. 위험한 상황에서의 변화를 감지하면 엔진의 출력을 감소시키고 특정 바퀴에 제동 압력을 가함으로써 당신의 주행성을 높여 줍니다.

· Vehicle Dynamic Control(VDC)은 갑작스러운 핸들 조작이나, 난폭, 부주의한 운전으로부터 완전히 위험을 지켜줄 수 없습니다. 항상 안전 운전하시기 바랍니다.



**Traction Control System (TCS).** 주행 중 바퀴의 스핀 현상이 발생하게 되면 그만큼 엔진 파워의 손실이 일어나게 됩니다. 표준 TCS 시스템은 구동 바퀴의 스핀 현상을 감지하면, 스로틀 출력을 감소시키거나 제동 압력을 가함으로써 차량의 접지력과 견인력을 유지하도록 반응합니다.



# NISSAN INTELLIGENT DRIVING GET AWAY WITH JUST A WARNING.

당신이 고속도로에서 차선을 변경할 때나 주차할 때 다양하게 진화된 닛산의 안전 기술이 당신을 보호해줍니다.



## Intelligent Forward Collision Warning. 인텔리전트 전방 충돌 경고 시스템

알티마 전면에 장착된 레이더 센서가 차선 내 바로 앞 차량뿐만 아니라 앞선 차량 두 대를 지속적으로 모니터링합니다. 갑작스러운 감속을 감지하면 이 시스템은 경고음과 함께 인스트루먼트 패널에 눈으로 볼 수 있는 시그널을 표시하여 이를 알려줍니다.

## Intelligent Emergency Braking. 인텔리전트 비상 브레이크 시스템

이 시스템은 차량의 속도와 앞선 차량과의 거리를 계속해서 인식하여 감속이 필요할 경우 이를 알려줍니다. 또한 운전자가 적절한 시점에 제동을 걸지 않으면 자동으로 제동을 걸어 충돌을 피하도록 지원합니다. 충돌이 불가피할 경우, 브레이크를 작동시켜 충격의 속도와 충돌의 강도를 완화하도록 지원하는 기능입니다.

## Intelligent Distance Control. 인텔리전트 차간 거리 제어 시스템

레이더를 사용하여 바로 앞선 차량과 일정 거리를 유지하며, 정해진 거리 유지를 위해 브레이크를 적용할 수 있는 기능입니다.



## Intelligent Blind Spot Intervention.

### 인텔리전트 사각지대 경고 시스템

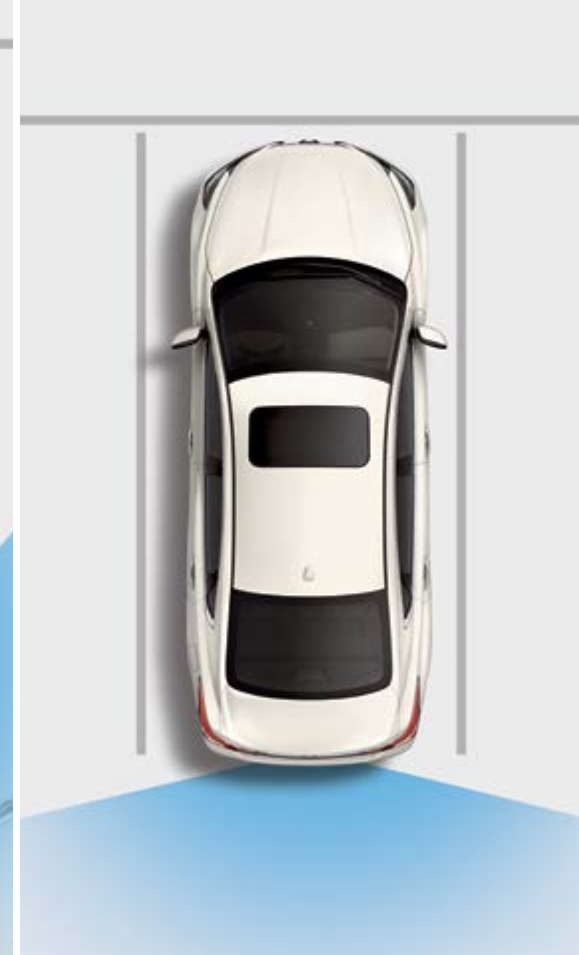
차량 양측의 사각지대에 다른 차량이 있을 경우 Advanced Drive-Assist Display에 경고신호가 나타나고, 경고등의 점멸과 경고음을 통해 운전자에게 위험을 인지시켜 사고의 위험을 대폭 줄여줍니다.



## Intelligent Back-up Intervention.

### 인텔리전트 후측방 경고 시스템

주차 공간에서 후진으로 빠져나올 때, 이 기능은 알티마의 후면 주변을 살펴 운전자가 볼 수 없는 후방 좌우에서 접근하는 차량을 감지할 경우 이에 대해 알려줍니다.



## Intelligent Rear View Mirror.

### 인텔리전트 리어뷰 모니터

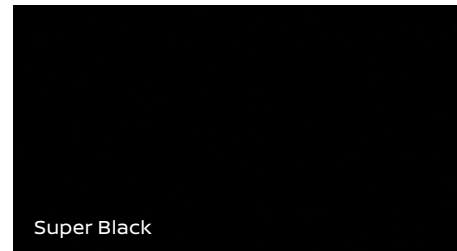
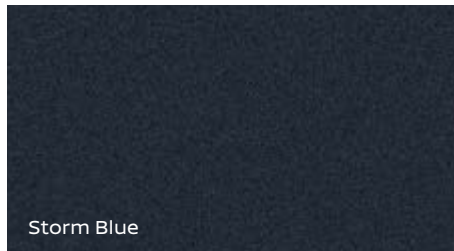
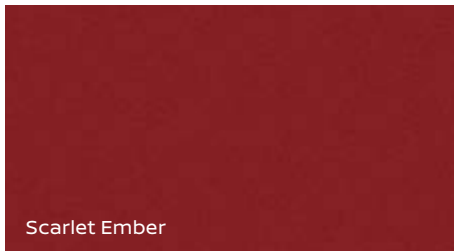
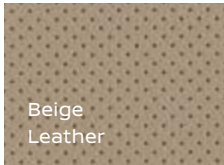
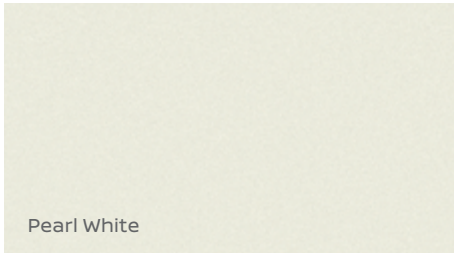
후진 시 후방 모니터가 차량 바로 뒤에 무엇이 있는지 보여주어 후진과 주차를 손쉽게 할 수 있도록 지원합니다. 가이드 라인이 스티어링 휠에 따라 움직이며 차량을 정확하게 주차할 수 있도록 도와줍니다.

\* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

• 인텔리전트 사각지대 경고 시스템은 차선 변경 절차를 대체할 수 있는 것은 아닙니다. 이 시스템은 다른 차량과의 충돌이나 사고를 예방하지 않습니다. 주변의 모든 물체를 감지하지 못할 수 있습니다.  
• 주차 지원 / 편의 기능. 모든 사각지대를 완벽하게 제거할 수 없습니다. 모든 물체를 감지하거나 움직이는 물체에 대해 경고할 수 없습니다. 차량을 움직이기 전에 항상 주변과 뒤를 확인하시기 바랍니다.



## EXTERIOR COLOR SELECTION



## INTERIOR COLOR SELECTION



\* 상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

\* 본 카탈로그에 보여지는 이미지의 색상은 인쇄 과정 및 주변 조명에 따라 실제 차량의 색상과 차이가 있을 수 있습니다. 가까운 닛산 매장에서 실제 차량의 색상을 확인하시기 바랍니다.

## TECHNICAL DATA

구분	2.5 SL Smart	2.5 SL	2.5 SL Tech	3.5 SL Tech
전장 (mm)	4,875	4,875	4,875	4,875
전폭 (mm)	1,830	1,830	1,830	1,830
전고 (mm)	1,470	1,470	1,470	1,465
제원				
윤거 전륜 / 후륜 (mm)	1,585 / 1,585	1,585 / 1,585	1,585 / 1,585	1,585 / 1,585
축거 (mm)	2,775	2,775	2,775	2,775
공차중량 (kg)	1,475	1,475	1,475	1,555
승차정원	5	5	5	5
형식	QR25	QR25	QR25	VQ35
총 배기량 (cc)	2,488	2,488	2,488	3,498
엔진				
최고출력 (ps/rpm)	180 / 6,000	180 / 6,000	180 / 6,000	273 / 6,400
최대토크 (kg·m/rpm)	24.5 / 4,000	24.5 / 4,000	24.5 / 4,000	34.6 / 4,400
연료 탱크 용량 (ℓ)	68	68	68	68
타이어 규격	P215 / 55R17	P215 / 55R17	P215 / 55R17	P215 / 55R17
사용연료	휘발유	휘발유	휘발유	휘발유
복합연비	12.5	12.5	12.5	10.3
연비 (km/ℓ)				
도심연비	10.9	10.9	10.9	8.9
고속도로연비	15.4	15.4	15.4	12.7
복합 CO <sub>2</sub> 배출량 (g/km)	135	135	135	168
등급	3	3	3	4

- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
- 본 카드로그에 나오는 이미지 및 제품 사양은 특정 모델에만 해당될 수 있으며, 실제 판매차량과 다를 수 있습니다.
- 본 카드로그에 나오는 이미지나 정보는 예고없이 변경될 수 있습니다.
- 자세한 내용은 닛산 고객센터 프로그램 안내 브로슈어를 참조하시기 바랍니다.

Brakes				
벤트레이티드 프론트 디스크 / 리어 디스크 브레이크	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
4륜 휠 잠김 방지 브레이크 시스템 (ABS, Anti-locking Braking System)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
전동식 제동력 배분 시스템 (EBD, Electronic Brake Force Distribution)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
제동 보조 기능 (BA, Break Assist)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

Suspension / Steering				
전 <span> </span> : 독립식 서브프레임 마운팅 스트럿	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
후 <span> </span> : 멀티링크	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
전, 후 스테빌라이저 바	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
차량 속도 감응형 스티어링 휠	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
EHPS (Electronic Hydraulic Power-assisted Steering)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

- 위 서비스는 고객만족과 품질향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다. 공식 홈페이지 : www.nissan.co.kr / 고객센터 : 080-010-2323

## SPECIFICATION

Engine	2.5 SL Smart	2.5 SL	2.5 SL Tech	3.5 SL Tech
QR25DE <span> </span> : 2.5리터 DOHC 16밸브 4기통 엔진	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	
VQ35DE <span> </span> : 3.5리터 DOHC 24밸브 V6 엔진				<span>●</span>
최고출력 <span> </span> : 180ps @ 6,000 rpm	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	
최고출력 <span> </span> : 273ps @ 6,400 rpm				<span>●</span>
최대토크 <span> </span> : 24.5kg·m @ 4,000 rpm	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	
최대토크 <span> </span> : 34.6kg·m @ 4,400 rpm				<span>●</span>
연속 가변 밸브 타이밍 제어 시스템 (CVTCS)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
가변 흡기 장치 (VIS)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
전동식 Drive-by wire 스톱들	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

Drivetrain				
Xtronic CVT™ (무단변속기) with DS mode	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
패들 시프트, 7단 매뉴얼 모드				<span>●</span>

Wheels / Tires				
17" 알루미늄 휠	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
P215 / 55R17 타이어	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Temporary 스페어 타이어	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

Brakes				
벤트레이티드 프론트 디스크 / 리어 디스크 브레이크	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
4륜 휠 잠김 방지 브레이크 시스템 (ABS, Anti-locking Braking System)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
전동식 제동력 배분 시스템 (EBD, Electronic Brake Force Distribution)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
제동 보조 기능 (BA, Break Assist)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

Suspension / Steering				
전 <span> </span> : 독립식 서브프레임 마운팅 스트럿	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
후 <span> </span> : 멀티링크	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
전, 후 스테빌라이저 바	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
차량 속도 감응형 스티어링 휠	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
EHPS (Electronic Hydraulic Power-assisted Steering)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

Exterior	2.5 SL Smart	2.5 SL	2.5 SL Tech	3.5 SL Tech
LED 헤드라이트	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
LED 주간 주행등	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
인텔리전트 오토 헤드라이트	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
방향 지시등 일체형 아웃사이드 미러	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
안개등	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
열선 내장 전동접이식 아웃사이드 미러	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
듀얼 크롬 이그저스트 파이프	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
크롬 도어 핸들	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
윈터치 파워 슬라이딩 / 틸트 선루프		<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
UV 저감 틸티드 글래스	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

Interior				
원격시동 시스템	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
인텔리전트 키 (I-Key), 푸쉬 버튼 시동 기능	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
3D 내비게이션 및 DMB		<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
7인치 터치 스크린 모니터		<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
USB포트 (iPod 연결 가능)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

마이크로필터 및 리어 벤트 내장 듀얼존 자동 온도 조절장치 (ATC)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
앞좌석 윈터치 파워윈도우 (Up/Down)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
속도 감응형 파워 도어 록	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
스티어링 휠 크루즈컨트롤 스위치	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
파인 비전 (Fine Vision) 계기판	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

어드밴스드 드라이브 어시스트 디스플레이 (Advanced Drive-Assist Display)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
다가능 트립 컴퓨터	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
틸트 및 텔레스코픽 스티어링 컬럼	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
속도감응형 간헐식 와이퍼	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
선바이저 화장거울 & 조명	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
나침반 내장 눈부심 방지 ECM 롬 미러	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
12볼트 DC 파워 아울렛	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
오버헤드 선글라스 홀더	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
2단 센터 콘솔	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
대용량 글로브 박스	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

멤 램프 및 뒷좌석 독서등	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
디지털 Bose® 오디오 시스템 - AM/FM, 9스피커, MP3/WMA CD 재생 가능	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
블루투스 오디오 스트리밍 및 핸드프리	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
스티어링 휠 오디오 컨트롤 스위치	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
AUX 단자	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
앞 좌석 듀얼 / 뒷좌석 듀얼 컵 홀더	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
앞 좌석 선바이저	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

Seating / Appointments	2.5 SL Smart	2.5 SL	2.5 SL Tech	3.5 SL Tech
운전석 8방향 파워시트	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
조수석 4방향 파워시트	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
저중력 운전석 / 조수석 시트	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
6 <span> </span> : 4 폴딩 리어 시트	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
가죽 마감 시트	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
기어 레버 가죽 마감 트림	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
열선 내장 프론트 시트	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
열선 내장 스티어링 휠	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

Safety / Security				
닛산 어드밴스드 듀얼 스테이지 에어백 시스템 (탑승자 식별 센서 포함)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
운전석 / 조수석 프론트 사이드 에어백	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
루프 내장형 사이드 커튼 에어백	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
액티브 언더스티어 컨트롤 (AUC, Active Understeer Control)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

차체 자세 제어장치 (VDC, Vehicle Dynamic Control)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
트랙션 컨트롤 시스템 (TCS, Traction Control System)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
인텔리전트 리어뷰 모니터 (Intelligent Rear View Mirror)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
인텔리전트 차간 거리 제어 시스템 (Intelligent Distance Control)			<span>●</span>	<span>●</span>

인텔리전트 사각지대 경고 시스템 (Intelligent Blind Spot Intervention)			<span>●</span>	<span>●</span>
인텔리전트 후측방 경고 시스템 (Intelligent Back-up Intervention)			<span>●</span>	<span>●</span>
인텔리전트 전방 충돌 경고 시스템 (Intelligent Forward Collision Warning)			<span>●</span>	<span>●</span>
인텔리전트 비상 브레이크 시스템 (Intelligent Emergency Braking)			<span>●</span>	<span>●</span>

3점식 높이 조절식 앞 좌석 시트 벨트 (프리텐셔너, 로드리미터, 높이조절기능 포함)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children) 유아용 시트 고정 장치	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
충격 흡수형 스티어링 휠 컬럼	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
존 바디 구조 (Zone Body Construction)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
후드 버클링 크리즈 (Hood Buckling Creases)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
개별 타이어 공기압 디스플레이	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
이모빌라이저	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
전방 및 후방 주차 센서	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>



## NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

우리는 지금 자동차를 단순한 주행 기계에서 일상의 파트너로 탈바꿈시킨 첨단 기술을 사용하고 있습니다. 닛산 인텔리전트 모빌리티는 운전자에게 더욱 흥미롭고 자신감 넘치는 주행 경험을 선사하며, 내가 운전하는 차량뿐 아니라 다른 차량, 궁극적으로는 사회와 더욱 강력하게 연결될 수 있도록 지원합니다. 당신과 자동차가 운전을 나누어 하든, 운전 중에 자동으로 전기차가 충전되는 고속도로를 달리든 이 놀라운 기술은 여러분이 곧 경험하게 될 미래입니다. 그리고 그 미래는 이미 당신이 만나고 있는 닛산의 현재입니다.



Innovation  
that excites

[www.nissan.co.kr](http://www.nissan.co.kr)

Printed in Oct. 2017