

ALL NEW
AVALON
HYBRID



ALL-STAR
AVALON
HYBRID

과감하고 세련된 디자인과
주행 성능, 안전성이 만나 완성한
로프타의 물 사이프 하이브리드 세단

전통을 느끼게 하는 사이프와 수직을 끌어치는
로프타의 하이브리드, 가장 세련게 완성한
로프타의 물 사이프 하이브리드 세단에
세련미의 면모를 완성합니다.





어떻게 하이브리드제 혁신 What's New?

과일용 하이브리드 시스템의 특징

- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스
- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스
- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스
- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스
- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스

하이브리드 시스템의 특징

- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스
- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스
- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스

하이브리드 시스템의 특징

- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스
- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스
- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스

하이브리드 시스템의 특징

- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스
- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스
- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스
- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스
- 하이브리드 시스템의 장점: 높은 연비, 낮은 배출가스

동적과 대담함을 겸비한 외관 디자인

표준 2.0L 7단 D-CT를
장악하고 제17세대 엔진엔진 제어 시스템을
제17세대 엔진 제어를 향상시켰습니다.

수출 100만 대를 돌파한
올 뉴 제네시스 2.0L 7단 D-CT는 제17세대 엔진엔진 제어를 향상시켰습니다.
제17세대 엔진 제어를 향상시켰습니다.
제17세대 엔진 제어를 향상시켰습니다.
제17세대 엔진 제어를 향상시켰습니다.





이상은 하이브리드의 다양한 성능에
사선을 사로잡는 과감한 디자인으로 깨어납니다



혁신적인 두꺼비발 차량 디자인

▶ 1세대 하이브리드 차량 디자인을 선도하며, 2세대 디자인을 선도하는 디자인을 선도합니다.

▶ 2세대 디자인을 선도하는 디자인을 선도합니다.

▶ 3세대 디자인을 선도하는 디자인을 선도합니다.



과감하고 과감한 차량 디자인

▶ 1세대 디자인을 선도하는 디자인을 선도합니다.

▶ 2세대 디자인을 선도하는 디자인을 선도합니다.



혁신적인 디자인을 선도하는 차량 디자인

▶ 1세대 디자인을 선도하는 디자인을 선도합니다.

▶ 2세대 디자인을 선도하는 디자인을 선도합니다.

▶ 3세대 디자인을 선도하는 디자인을 선도합니다.

플라이즈 세단으로 느껴질 수 있는 높은 수준의 안락함과 여유로운 공간

대형 세단에서 고급스럽고 세련된 공간을 느낄 수 있도록
공간적·시각적 최적화와 프로그래밍을 반영했다.
넓은 공간, 차가운 손잡이를 제공한다.
문까지 손쉽게 다다를 수 있는 10cm의 개방 거리,
대형의 도어를 느낄 수 있는 10cm의 개방 거리,
대형의 도어 열고, 닫는 버튼 - 실내 공간을 만들어 준다.



프리미엄한 인터리어 디자인과 여유로운 공간,
가시성을 높인 디스플레이는 탑승하는 순간
아름다운 하이브리드의 가치를 느끼게 합니다



- 10.25인치 TFT-LCD 디스플레이 (옵션)를 통해 차량의 다양한 정보를 한눈에 파악할 수 있습니다.
- 10.25인치 TFT-LCD 디스플레이 (옵션)를 통해 차량의 다양한 정보를 한눈에 파악할 수 있습니다.
- 10.25인치 TFT-LCD 디스플레이 (옵션)를 통해 차량의 다양한 정보를 한눈에 파악할 수 있습니다.



- 10.25인치 TFT-LCD 디스플레이 (옵션)를 통해 차량의 다양한 정보를 한눈에 파악할 수 있습니다.
- 10.25인치 TFT-LCD 디스플레이 (옵션)를 통해 차량의 다양한 정보를 한눈에 파악할 수 있습니다.
- 10.25인치 TFT-LCD 디스플레이 (옵션)를 통해 차량의 다양한 정보를 한눈에 파악할 수 있습니다.
- 10.25인치 TFT-LCD 디스플레이 (옵션)를 통해 차량의 다양한 정보를 한눈에 파악할 수 있습니다.



THS-E

'보다 좋은 차를 만들기 위한 토요타의 혁신, THS-E 플랫폼'

토요타의 모든 차량이 THS-E 플랫폼을
다루고 있습니다. 그리고 앞으로는 더 많은 차량이 THS-E 플랫폼을
이용하게 될 것입니다. 이는 토요타의 혁신을 보여줍니다. 토요타의 혁신은
더 나은 차를 만들기 위한 것입니다. 토요타의 혁신은 더 나은 차를
만들기 위한 것입니다. 토요타의 혁신은 더 나은 차를 만들기 위한
것입니다.



강화된 하이브리드 시스템과 전술 더 다이나믹해진 드라이브 퍼포먼스

최고출력 150마력 하이브리드 시스템과
일체 제어되는 8 스피드 자동변속기 시스템이
뛰어난 출력 성능과 효율, 정숙성을 실현했습니다.
자연을 기쁘게 하는 아름다운 고속 주행감,
일렉트릭 모드로 전이할
때의 부드러워진 드라이브를 만나보세요.



토요사의 하이브리드 기술력과
강력한 마케트레이너 만나
수준 높은 드라이빙 퍼포먼스를 완성합니다



Abstract The purpose of this study was to determine the effect of a 12-week, low-intensity, supervised walking program on the physical and psychological health of sedentary, middle-aged women. The study was a randomized, controlled trial. The subjects were 40 sedentary, middle-aged women who were randomly assigned to either a walking program or a control group. The walking program consisted of 12 weeks of supervised walking, 3 times per week, at a pace of 3.0 to 3.5 miles per hour. The control group was instructed to continue with their current level of activity. The subjects were assessed at baseline and at 12 weeks. The walking program resulted in significant improvements in physical and psychological health compared to the control group. The walking program was safe and effective for improving the health of sedentary, middle-aged women.

■ **THE FUTURE OF THE FIRM** ■
 ■ **THE FUTURE OF THE FIRM** ■
 ■ **THE FUTURE OF THE FIRM** ■

The following table shows the results of the regression analysis for the dependent variable "Number of publications" (N = 100). The independent variables are "Gender" (Male/Female) and "Age" (Young/Middle/Older). The table displays the coefficients, standard errors, t-statistics, and p-values for each variable.

[illegible][illegible]



TOYOTA SAFETY SENSE

모든 사람의 안전을 최우선으로 생각한 토요타 안전 예방 기술

토요타는 디자인, 파워 트레인, 차체 강도 외에도 안전을 최우선으로 생각하는 마음으로 다양한 안전 기술을 탑재하고 있습니다.
주행지원 시스템(TSS)은, 차선유지보조장치, 전방충돌방지장치, 긴급 제동 보조, 후측방경고장치*, 후측방차량 감지장치 등 여러 안전 관련 기능을 적용하여
주행할 때의 상황에 따라 안전하게 대처할 수 있도록 합니다.





TOYOTA SAFETY SENSE

사고 해탈을 위한 4가지 안전 예방 기술



**차선 이탈 방지
Lane Tracing Assist**
전방 카메라를 통해 차선 위치를 인식하여 차선이탈 경고를 줄여줍니다. 차선이탈 경고를 줄여줍니다.



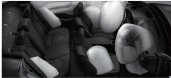
**차이동 레이더 크루즈 컨트롤
Dynamic Radar Cruise Control**
전방 레이더를 통해 차량의 위치를 인식하여 차선 이탈 경고를 줄여줍니다. 차선 이탈 경고를 줄여줍니다.



**자동 고/저속 헤드라이트
Automatic High Beam**
전방 카메라를 통해 차선 위치를 인식하여 차선이탈 경고를 줄여줍니다. 차선 이탈 경고를 줄여줍니다.



**충돌 방지 브레이크 시스템
Pre-Collision System**
전방 레이더를 통해 차량의 위치를 인식하여 차선 이탈 경고를 줄여줍니다. 차선 이탈 경고를 줄여줍니다.



- **차선 이탈 방지**
전방 카메라를 통해 차선 위치를 인식하여 차선이탈 경고를 줄여줍니다. 차선 이탈 경고를 줄여줍니다.
- **차이동 레이더 크루즈 컨트롤**
전방 레이더를 통해 차량의 위치를 인식하여 차선 이탈 경고를 줄여줍니다. 차선 이탈 경고를 줄여줍니다.



[illegible]

1000



1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be changed.



1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.



1. **Author:** [Redacted]
 2. **Title:** [Redacted]
 3. **Journal:** [Redacted]
 4. **Volume:** [Redacted]
 5. **Issue:** [Redacted]
 6. **Page:** [Redacted]



100





1000

[illegible]

- **Investment** – the amount of money invested in the project
- **Payback period** – the time taken for the investment to be recovered
- **Net present value** – the difference between the present value of the cash inflows and the present value of the cash outflows
- **Internal rate of return** – the rate of return at which the net present value is zero
- **Profitability index** – the ratio of the present value of the cash inflows to the present value of the cash outflows



100

