

C A M R Y



TOYOTA

YOU ARE SO
SMART

C A M A R Y

WILD HYBRID

새롭고 혁신적인 플랫폼부터
강력한 파워트레인과 강렬한 디자인까지
이것은 하이브리드의 전례 없는 변화

지성과 야성이 더해질 때,
가슴 뛰는 드라이빙이 완성됩니다.
편안한 승차감과 친환경 성능,
그리고 역동적인 드라이빙과 민첩한 핸들링이 공존하는
하이브리드에 대한 새로운 기준을 제시합니다.





당신의 심장을 뛰게 할 센슈얼 스마트 디자인

토요타의 디자인 컨셉 **Keen Look**을 기반으로
캠리의 다이내믹하면서도 혁신적인 스타일을 완성하였습니다.
와이드 저중심 설계로 스포티한 프론트 & 리어 디자인과
관능적이고 매혹적인 사이드 디자인으로
멀리서도 시선을 빼앗는 역동적이고 강렬한 매력을 전달합니다.



혁신적인 변화 TNGA 플랫폼

저중심 설계로 더욱 민첩해진 드라이빙부터
관능적이고 매혹적인 디자인,
그리고 뛰어난 안전 시스템과
새롭게 개발된 파워트레인까지
이전에는 경험하지 못했던
새로운 차원의 즐거움을 선사합니다.





C A M R Y

온몸으로 전달되는 드라이빙의 즐거움

캠리의 역동적인 드라이빙을 위해
TNGA를 기반으로 파워트레인을 새롭게 개발하였습니다.
혁신적인 2.5ℓ 다이내믹 포스 엔진은
신형 8단 자동 변속기와 시너지를 이루어
뛰어난 동력 성능과 효율적인 연비 모두를 달성하였습니다.
강력한 가속력과 즉각적인 반응을 통해
캠리의 진화된 드라이빙을 온몸으로 느낄 수 있습니다.
(가솔린 사양)

강력하고 혁신적인 하이브리드 시스템

2.5ℓ 다이내믹 포스 엔진과 2개의 전기 모터의 조화로
강력한 가속력과 고효율의 연비를 구현하였습니다.
토요타의 No.1 하이브리드 기술력을 바탕으로
소형화·경량화를 실현한 신형 하이브리드 시스템이
역동적인 퍼포먼스와 최고 수준의 친환경성을 모두 실현하며
하이브리드의 전례 없는 변화를 완성합니다.





사람을 우선으로 생각하는 토요타의 안전 예방 기술

운전자의 안전한 운행을 지원하고
차량으로 인한 사고를 방지할 수 있도록
Toyota Safety Sense를 기본 적용하였습니다.
차선이탈 경고(LDA), 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(DRCC),
긴급 제동 보조 시스템(PCS)*, 오토매틱 하이빔(AHB) 등
4가지 안전 예방 기술을 적용하여 더욱 안전한 주행이 가능합니다.

지금까지 볼 수 없었던 진보적이고 다이내믹한 실내 디자인

운전석과 동반석이 인스트루먼트 패널을 통해 명확하게 구분되어
캠리만의 고유하고 개성 있는 인테리어 레이아웃을 제공합니다.
TNGA로 인해 최적화된 드라이빙 포지션과
개방감이 향상된 운전 시야, 그리고 인체공학적 유저 인터페이스를 통해
더욱 편안하고 즐거운 드라이빙을 경험할 수 있습니다.





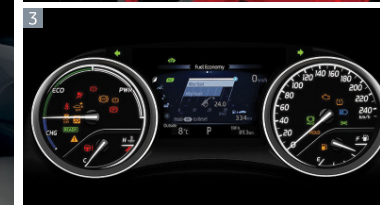
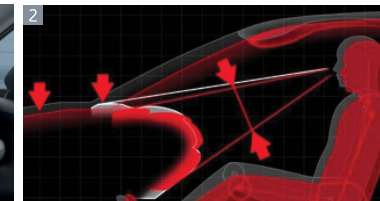
안정감을 제공하는 여유롭고 스포티한 실내 공간

장거리 운전에도 편안하고 즐겁게 운전할 수 있도록
운전자를 위한 안정적인 드라이빙 포지션을 설정하였습니다.
스마트한 패키지 설계와 더욱 넓어진 휠베이스로
여유로운 뒷좌석 공간과 다양한 적재 공간을 제공하고,
방음재를 더욱 보강하여 외부 소음의 유입을 감소시켜
한층 더 편안하고 정숙한 실내 공간을 만듭니다.

시선을 사로잡는 강렬한 첫인상과 넓어진 실내 공간으로
시대를 초월한 캠리의 고유한 품격을 더욱 향상시켰습니다

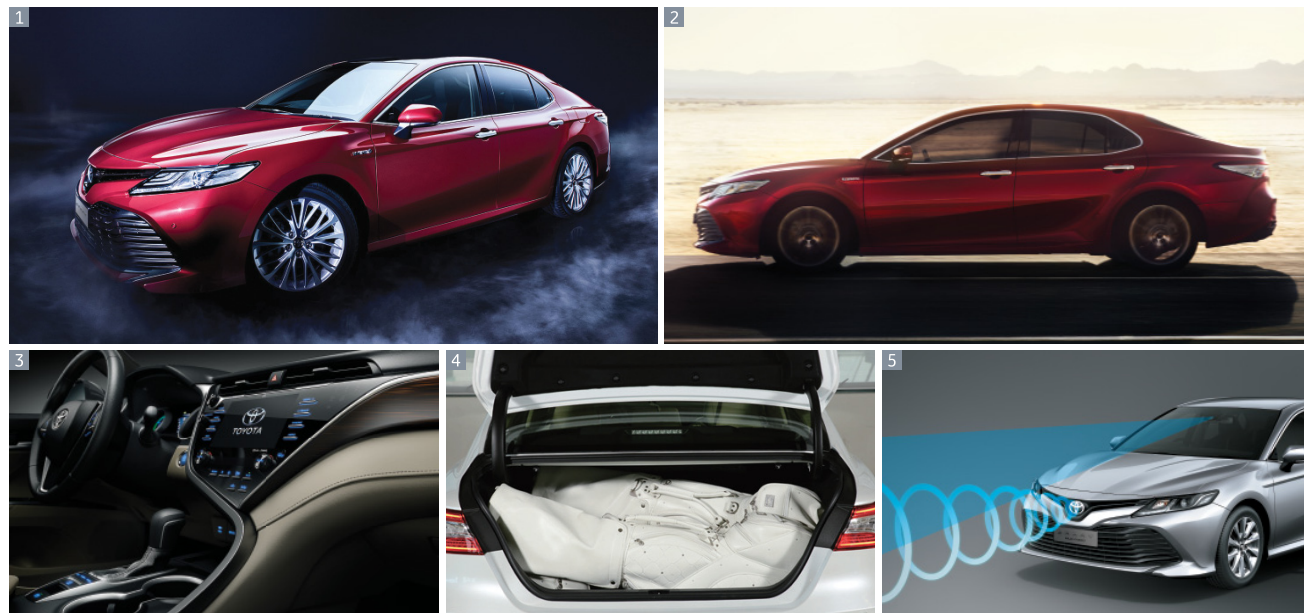


- 1 풀 LED 헤드램프 / 바이빔 풀 LED 헤드램프가 적용되어 개성있는 디자인을 제공합니다. 주간 주행등은 안에서 밖으로 확장되는 느낌으로 디자인되어 정교한 깊이감과 차량의 개성을 표현합니다. LED 리어 콤비네이션 램프는 라인 발광과 점각 발광 2가지 타입의 LED 방식을 중첩시켜 깊이 있는 고급감을 전달합니다.
- 2 공기역학적 디자인 / 효율적이고 경숙한 주행을 위해서 첨단 에어로 다이내믹 디자인을 적용하였습니다. 차량 외부에 공기의 흐름을 최적화하는 디자인 요소를 채택하고, 라디에이터 그릴 셔터(하이브리드 사양)와 차량 플로어의 마감을 강화하여 더욱 효율적인 주행이 가능합니다.
- 3 18인치 휠 & 타이어 / 새로운 18인치 휠 디자인과 함께 낮아진 편평비의 타이어가 적용되어 개성 있는 측면 디자인을 완성합니다. 또한 휠 아치 라운드 부분의 헤밍 처리와 새롭게 설계된 리어 서스펜션 구조로 타이어가 밖으로 돌출되는 느낌이 강조되어 더욱 다이내믹하고 강렬한 느낌을 전달합니다.



- 1 스티어링 휠 / 3스포크 디자인으로 컴팩트하게 설계하고 그립감이 좋은 천연 가죽을 사용하여 스티어링을 더욱 민첩하게 할 수 있습니다. 또한 인체공학적 레이아웃을 적용하여 3구역으로 디자인하였으며 스위치의 클릭감을 향상시켜 더욱 직관적으로 컨트롤할 수 있습니다.
- 2 드라이빙 포지션 / TNGA 적용으로 시트 포지션과 스티어링 휠 각도가 낮아져 더욱 다이내믹하게 드라이빙을 즐길 수 있습니다. 엔진 후드, 인스트루먼트 패널과 와이퍼 블레이드, 그리고 사이드 미러의 위치를 재설계하여 개방감 있는 운전 시야를 제공합니다.
- 3 7인치 멀티 인포메이션 디스플레이 / 7인치 멀티 인포메이션 디스플레이가 적용되어 주행에 필요한 정보를 직관적으로 전달하여 운전 시 시야 분산을 줄이고 주행 상황에 집중할 수 있도록 도와줍니다. 또한 다채로운 컬러 애니메이션은 편리한 작동과 더불어 보는 즐거움도 제공합니다.
- 4 8인치 와이드 터치 디스플레이 / 한국형 내비게이션 시스템에 슬라이드 줌인-줌아웃 기능이 추가되어 더욱 직관적으로 컨트롤할 수 있고, 운전자의 취향에 따라 화면을 최대 4구역으로 분할하여 정보를 표시할 수 있습니다. 또한 미라캐스트 기능(안드로이드)도 지원합니다.
- 5 새틴 크롬 도금 & 타이거아이 트림 / 빛의 반사를 억제한 새틴 크롬 도금을 적용하여 첨단 이미지를 강조할 뿐만 아니라 외부로부터 반사된 빛으로 인한 주행 중 눈부심을 줄였습니다. 보석 타이거아이를 모티브로 한 우드 트림은 3개의 레이어로 다색 인쇄하고 렌즈 효과를 부여하여 보는 각도에 따라 색감이 변화하는 생동감 있는 실내 분위기를 연출합니다.
- 6 파노라마 선루프 / 버튼을 터치하면 부드럽게 슬라이딩 되어 고급스러운 차내 분위기와 탁 트인 개방감을 선사합니다. (가솔린 사양)

‘보다 좋은 차’를 만들기 위해서
 처음부터 다시 검토하고 새롭게 설계하였습니다
 TNGA 를 통해 운전이 즐겁고 스타일까지 멋진 새로운 자동차 경험을 제공합니다



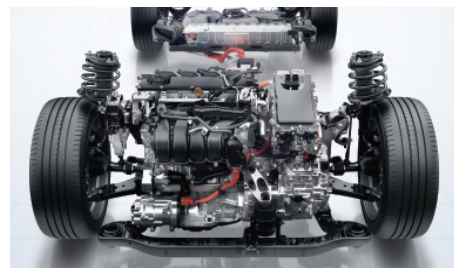
TNGA의 혜택

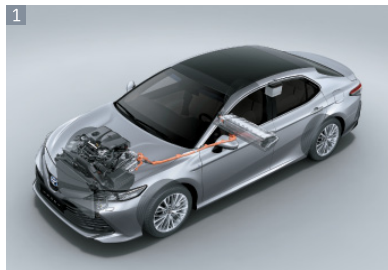
- 1 아름답고 강렬한 디자인 /** 저중심 차체와 와이드 스탠스로 인해 디자인이 더욱 다이내믹하고 안정적으로 진화하였습니다. 또한, 토요타의 디자인 컨셉 Keen Look을 계승하면서 캠리만의 고유한 디자인이 완성됩니다.
- 2 운전자가 원하는 대로 달리는 차 /** 드라이빙의 즐거움을 위해 강력한 주행 성능을 제공합니다. 운전자가 의도하는 대로 안심하고 안전하게 드라이빙을 즐길 수 있습니다.
- 3 편의성·개방감·정숙성 /** 낮아진 시트 포지션과 개선된 운전 시야를 제공합니다. 또한 헤드룸과 레그룸을 충분히 확보하여 더욱 여유롭게 주행할 수 있습니다. 그리고 확대 적용된 방음재와 신행 엔진 마운트로 더욱 편안하고 조용한 승차감을 제공합니다.
- 4 향상된 실용성 /** 스마트한 패키징으로 수납공간과 트렁크 공간을 확장하여 더욱 실용성 있게 차량을 활용할 수 있습니다.
- 5 뛰어난 안전 성능 /** Toyota Safety Sense를 기본 적용하여 사고를 예방하고 사고 발생 시 피해를 최소화합니다. 더욱 강화된 차체 안전 구조로 우수한 충돌 안전성을 확보하였습니다.



TNGA Toyota
New
Global
Architecture

TNGA (Toyota New Global Architecture)
 TNGA는 '보다 좋은 차 만들기'를 위한 토요타의 새로운 플랫폼입니다. 차량의 기본 성능과 상품력을 큰 폭으로 향상시킨 다음 전체 최적을 생각하여 스마트하게 공용화를 도모하고 효율화에 의해 얻어진 자원을 좋은 차 만들기 위해 재투자하기 위해서 도입되었습니다. 여기에 차량의 매력적인 개성을 강화하는 측면도 포함됩니다. 즉, TNGA는 차량의 기본 성능을 플랫폼화를 통해서 향상시키고 각 차종 별 다양한 고객의 니즈를 반영하여 디자인과 사양 등 차량의 매력을 강화합니다.





1 하이브리드 시스템 / 새롭게 개발된 다이내믹 포스 엔진을 적용하고 파워컨트를 유닛과 트랜스미션을 개선하여 총 효율이 약 20% 향상되었습니다. 가솔린 엔진과 2개의 전기모터의 조화로 시원한 가속과 경쾌한 고속 주행이 가능합니다. 또한, 하이브리드 시스템의 작동 상황을 미터의 인디케이터를 통해 확인할 수 있고 에코 가이드 스코어를 통해 연비 운전 정도를 측정하여 더욱 효율적인 친환경 드라이빙을 할 수 있게 도와줍니다. 그리고 ECO 모드에서는 오토 글라이드 컨트롤(AGC) 기능이 적용되어 가속 페달에서 발을 뗀 후에도 감속을 더디게 하여 더욱 효율적인 연비 주행을 할 수 있습니다.(하이브리드 사양)

2 드라이빙 모드 / ECO 모드, NORMAL 모드, SPORT 드라이빙 모드와 EV 모드가 제공되어 운전자의 성향과 주행 상황에 맞게 차량의 세팅을 변경할 수 있습니다. 최고의 연료 효율을 제공하는 ECO 모드, 더 빠른 스포츠 반응과 변속 타이밍, 그리고 안정적인 핸들링과 최적의 변속 시점을 제공하는 SPORT 모드를 통해 마치 다른 차량을 운전하는 것 같은 느낌을 제공합니다. 또한 EV 모드에서 하이브리드 배터리의 충전 상태에 따라 전기 에너지로만 주행할 수 있어 엔진으로 인한 소음과 진동이 전혀 없는 정숙한 주행이 가능합니다.(하이브리드 사양)



새롭게 개발된 강력한 파워트레인과
최고의 하이브리드 기술력이 만나
더욱 다이내믹한 드라이빙을 즐길 수 있습니다

1 2.5ℓ 다이내믹 포스 가솔린 엔진 / 새롭게 개발된 2.5ℓ 다이내믹 포스 엔진은 동력 성능과 우수한 연비를 제공합니다. 전기 모터에 의해 제어되는 VVT-iE를 통해 높은 응답성을 제공할 뿐만 아니라 직간접 선회 분사 시스템 D-4S를 적용하여 엔진의 효율과 출력을 모두 향상시켰습니다. 그리고 신형 엔진 마운트를 적용하여 소음과 진동을 감소시켜 더욱 편안한 주행이 가능합니다.(가솔린 사양)

2 다이렉트 시프트 8단 자동 변속기 / 컴팩트하게 개발된 8단 자동 변속기는 고속 주행 시 낮은 rpm 영역을 사용할 수 있어 더욱 효율적인 드라이빙이 가능합니다. 또한 기어비 범위가 더욱 확대되어 다양한 드라이빙 상황에 최적화된 변속을 할 수 있습니다. 그리고 랙업 클러치의 범위가 더욱 넓어져 엔진 출력이 변속기로 직접 전달되어 직결감이 향상되었습니다.(가솔린 사양)

3 오르간식 가속 페달 / 페달을 밟을 때의 발의 이동 방향과 페달의 궤적이 같은 오르간식 가속 페달을 적용하여 스포츠 컨트롤을 더욱 정밀하게 할 수 있습니다. 그리고 인체공학적인 설계로 발과 하체의 피로감을 줄여 장거리 주행에서도 편안하게 주행할 수 있습니다.

4 서스펜션 / 맥퍼슨 스트럿 서스펜션이 프론트에, 고급 세단에 주로 사용되는 더블 위시본 서스펜션이 리어에 적용되었습니다. 새롭게 적용된 쇼크 업소버와 리어 서스펜션의 어퍼암, 로어암, 부싱을 최적 튜닝하여 직진 안정성과 민첩한 핸들링을 제공하고 요철이나 장애물 통과 시 전달되는 충격을 줄여 승차감을 향상시킵니다.

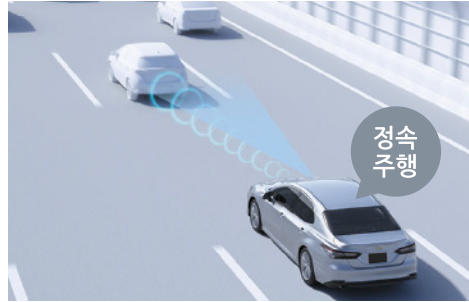


모든 이들이 언제 어디서나 안심할 수 있도록
뛰어난 안전성을 제공합니다



차선이탈 경고(Lane Depart Alert)

차선이탈 경고는 시스템이 주행 차선을 이탈할 가능성이 있다고 판단하면 차선이탈 경고를 활성화합니다. 또한 의도치 않은 차선이탈을 방지하기 위한 일정 수준의 스티어링 보조를 지원합니다.



다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(Dynamic Radar Cruise Control)

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 차량의 전방에 장착된 밀리미터 웨이브 레이더를 통해 선행 차량의 차속을 감지하고 이에 맞는 주행 속도를 자동으로 유지시킵니다. 또한 선행 차량이 사라지면 초기 설정한 주행 속도로 자연스러운 증속 및 감속을 하는 등 보다 편리한 주행을 보조합니다.



긴급 제동 보조 시스템(Pre-Collision System)*

긴급 제동 보조 시스템은 밀리미터 웨이브 레이더 및 카메라를 통해 전방에 있는 차량을 감지합니다. 이 후 시스템이 충돌 가능성이 높거나 사고 발생을 피하기 어렵다고 판단하면 운전자에게 이를 경고하고 필요 시 제동력을 개입하여 브레이크 작동을 보조합니다.



오토매틱 하이빔(Automatic High Beam)

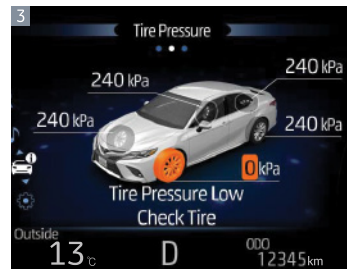
오토매틱 하이빔은 전면 윈드 실드 상단에 부착되어 있는 카메라를 통해 전방의 불빛을 감지하여 주행 상황에 맞는 상황등 점등을 자동으로 조절합니다. 운전자는 주행 시 직접 상황등을 점등할 필요가 없어 보다 편리한 야간 주행이 가능하며 보행자는 야간에 접근 중인 차량을 미리 확인할 수 있습니다. 이를 통해 운전자와 보행자 모두가 안전한 야간 이동이 가능하도록 돕습니다.

TOYOTA SAFETY SENSE

사고 예방을 위한 4가지 안전 예방 기술



- 10 SRS 에어백 / 10 SRS 에어백이 장착되어 사고 발생 시 운전자와 탑승자의 부상을 최소화합니다. 승객 분류 시스템이 적용된 전면 어드밴스드 에어백과 동반석 무릎 에어백, 그리고 뒷좌석 탑승자까지 배려한 사이드 에어백 등 전 좌석에 걸쳐 사고 발생 시 에어백으로부터 보호받을 수 있습니다.
- 전방위 충돌 안전 구조 / 충격 흡수 바디와 고강도 캐빈으로 구성된 전방위 충돌 안전 구조를 적용하여 우수한 충돌 안전성을 제공합니다.
- 오토로케이션 타입 TPWS / 각 타이어 별 공기압 이상 유무와 부족 시 그 정도를 미리 확인하여, 주행 중 타이어 장애로 인한 사고 발생을 최소화할 수 있습니다.



편의 사양



1 넉넉한 트렁크 공간 / 하이브리드 배터리를 뒷좌석 아래로 배치하여 여유롭게 다수의 골프백 수납이 가능합니다. 또한 뒷좌석 6:4 폴딩 시트가 적용되어 큰 짐을 옮길 때 유용하게 사용할 수 있습니다.



2 JBL 프리미엄 오디오 시스템 / 9개의 JBL 스피커를 통해 풍부하고 다이내믹한 사운드를 제공합니다. 또한 JBL Clari-Fi 기술이 적용되어 mp3 및 미디어 스트리밍 같이 원음이 압축으로 인해 손실된 음원을 재생할 경우 손실된 부분을 복원하여 재생합니다.



3 전자식 파킹 브레이크 및 오토 홀드 / 버튼으로 간편하게 파킹 브레이크를 조작할 수 있으며, 시동을 끌 경우 자동으로 파킹 브레이크가 작동합니다. 또한 오토 홀드 기능이 탑재되어 교차로나 정체 구간에서의 브레이크 기능을 보조합니다.



4 힐스타트 어시스트 컨트롤(HAC) / 경사 구간에서 차가 뒤로 밀리지 않게 하여 페달 조작 시 불안감을 줄여 줍니다. 특히 쇼핑물 지하 주차장과 같이 경사진 램프에서 매우 유용합니다.

EXTERIOR COLORS



플래티넘 화이트 펄 마이카



에티튜드 블랙 마이카



스틸 블루론 메탈릭



다크 블루 마이카 메탈릭



그래파이트 메탈릭



실버 메탈릭



이모셔널 레드

INTERIOR COLORS



블랙



베이지

WHEEL

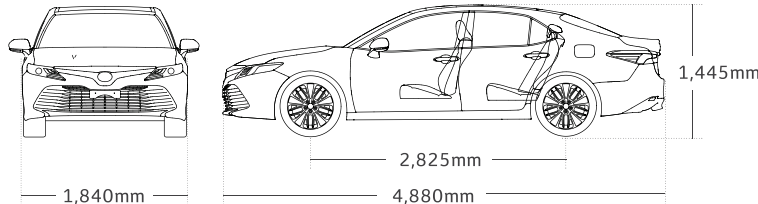


18인치 알로이 휠

SPECIFICATIONS

Model Name	CAMRY	CAMRY HYBRID
제원		
전장x전폭x전고 (mm)	4,880x1,840x1,445	4,880x1,840x1,445
축거 (mm)	2,825	2,825
윤거 (전/후) (mm)	1,580/1,590	1,580/1,590
공차 중량 (kg)	1,580	1,655
차량 총 중량 (kg)	1,905	1,980
엔진		
명칭/형식	직렬 4기통 가솔린 엔진	직렬 4기통 가솔린 엔진
배기량 (cc)	2,487	2,487
최고 출력 (PS/rpm)	207/6,600	1) 엔진출력(PS/rpm) : 178/5,700 2) 전기 모터 출력 (PS) : 120 3)총 시스템 출력 (PS) : 211
최대 토크 (kg-m/rpm)	24.8/5,000	22.5/3,600~5,200
도심/고속도로/복합연비 (km/ℓ)	10.7/14.9/12.3(3등급)	17.1/16.2/16.7(1등급)
CO ₂ 배출량 (g/km)	134	95
트랜см이션		
트랜см이션	8단 자동 변속기	무단 변속기(e-CVT)
새시		
서스펜션 (전/후)	맥퍼슨 스트럿 / 더블 위시본	맥퍼슨 스트럿 / 더블 위시본
제동 장치 (전/후)	벤틸레이티드 디스크 / 솔리드 디스크	벤틸레이티드 디스크 / 솔리드 디스크
연료 탱크 용량 (ℓ)	60.6	49.3
구동 방식	전륜 구동	전륜 구동
타이어	235/45R18	235/45R18
승차 정원	5	5

- 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 토요타 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실 주행연비와 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물은 2017년 10 월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.





www.toyota.co.kr



www.youtube.com/TOYOTAKR



www.facebook.com/toyotakorea



www.instagram.com/toyotakr



blog.naver.com/koreatoyota