

TOYOTA 86



TOYOTA

YOU ARE SO
SMART



86 Makes Drivers

자동차 기술이 발전해도 변하지 않는 것이 있습니다.
심장을 두근거리게 하는 스포츠 드라이빙의 즐거움.
토요타는 자동차가 아닌 드라이버가 중심이 되는 레이싱 문화를
선도하기 위해서 경량 스포츠카 토요타 86을 개발하였습니다.

드라이버와 스포츠카가 드라이빙을 통해 함께 성장하는 경험.
세상의 도로와 서킷을 하나씩 정복해나가는 즐거움.
토요타 86은 드라이버의 손과 발이 되어
스포츠 드라이빙의 가장 중요한 순간을 함께 합니다.





저중심의 완벽한 바디 디자인

많은 사람들에게 드라이빙의 진정한 기쁨을 전해주고자 하는 바람은 완벽한 저중심 바디 디자인에 대한 영감이 되었습니다. 그 영감으로부터 탄생한 **저중심의 프런트 미드십 FR** 패키지는 가장 이상적인 **53:47의 완벽한 전후 밸런스**를 실현하며 새로운 세대의 경량 스포츠카인 토요타 86을 만들어냈습니다. 최고의 퀄리티, 그리고 짜릿한 퍼포먼스는 모든 드라이버들이 진정한 즐거움을 느끼도록 만들어 줄 것 입니다.

당신의 드라이빙을 진화시키는 강력한 퍼포먼스

세계 최초 수평대향엔진과 첨단 **D-4S** 연료분사기술로 만들어진
가솔린 엔진은 폭발적인 가속과 페달에 대한 즉각적인 반응을 통해
토요타 86의 다이내믹하고 유니크한 드라이빙을 실현합니다.
또한 **엔진 사운드 크리에이터**가 만들어 내는 역동적인 사운드가
당신의 깊은 곳까지 속도감을 불어넣어
드라이버와 토요타 86을 하나로 만들어 줄 것입니다.





발 끝 하나로 완성되는 드라이빙

수많은 레이스에서 연마한 주행 경험을 토대로 스포츠카로서의 거듭된 진화를 선보여 온 토요타 86. 차체 강성을 더욱 향상 시키고 *토센 **LSD**와 ****SACHS 퍼포먼스 서스펜션**을 적용하여 역동적이고 스릴 있는 코너링을 가능하게 합니다. 코너에서 더욱 강한 핸들링은 랩타임의 결과로 나타납니다.

*토센 **LSD**: 마찰력과 속도에 따라 차축에 토크를 달리 배분하여 더욱 적극적인 코너링을 실현하는 차동 제한 장치
****SACHS 퍼포먼스 서스펜션**: 서스펜션의 퍼포먼스를 극대화시킬 수 있어 수많은 퍼포먼스 튜닝에 애용되는 속오퍼버

토요타 86에 탑승하는 순간 실현되는 진정한 드라이버의 꿈

운전석에 앉는 순간 당신은 토요타 86이
더 이상 평범한 스포츠카가 아니라는 것을 깨닫게 될 것입니다.
G포스와 **토크 곡선**, **가속 페달**과 **브레이크 페달**의 **압력**, **랩 타이머** 기능 등
드라이빙을 즐기는 레이서를 위한 모든 것이 갖춰진
센터페시아가 당신의 눈앞에 펼쳐져 있습니다.
실시간으로 전달되는 정확한 차량의 정보를 통해
토요타 86과 당신의 즐거운 대화가 가능해집니다.





온 몸으로 드라이빙을 느끼고 싶은 당신을 위해 설계된 공간

온전히 당신의 힘으로부터 조작되는 토요타 86은
운전자가 드라이빙에만 집중할 수 있도록 설계되었습니다.
스포츠 시트로부터 직관적으로 전달되는 차량의 움직임과 함께
버킷 구조의 강화된 볼스터, 그리고 **알칸타라 퍼포레이션 시트**의
착좌면이 피트감을 더욱 향상 시켜
다이내믹한 주행 상황에도 편안하고 안정된 조작 환경을 만들어
당신과 토요타 86이 마치 한 몸이 된 것 같은 일체감을 제공합니다.

공기의 흐름을 고려한 디자인에 정통 스포츠카의 멋스러움을 담아내어 새로운 차원의 스포츠카를 탄생시켰습니다



1 Bi-Beam LED 헤드램프 / LED 주간주행등과 LED 방향지시등이 통합된 Bi-Beam LED 헤드램프는 하나의 램프로 상향등과 하향등 전환이 가능하며 램프 안에 86마크가 각인되어 토요타 86의 개성을 담아냈습니다.

2 리어 윈 스포일러 / 알루미늄 소재의 윈 타입의 리어스포일러가 전체 기류를 차체 후미로 끌어 당기고 다운포스를 증가시켜 고속에서의 직선 주행은 물론 코너링 시 탁월한 접지력을 발휘합니다.

3 펜더 가니쉬 / 측면부 펜더 가니쉬에는 세련되고 스포티한 핀이 추가되어 바디 롤링을 제어합니다.

4 LED 리어램프 / 소형 링과 LED 라인을 적용한 Full-LED로 변경되어 다양한 기능은 물론 보다 좋은 시인성으로 운전자의 안전성을 향상 시킵니다.



5 블랙 투톤 컬러 / 강렬하고 다이내믹한 차량의 개성을 표현할 수 있도록 사이드 미러와 리어 스포일러에 블랙 투톤 컬러를 선택할 수 있습니다. (블랙 익스테리어 색상 제외)

6 전면디자인 / 범퍼의 끝을 낮추고 라디에이터 그릴을 측면으로 확대하여 와이드&로우 자세를 강화하였으며 파워와 성능 향상을 시각적으로 전달함으로써 공격적인 스포츠카의 맛을 한층 높였습니다.

7 후면디자인 / 리어 디퓨저의 폭을 넓혀 ‘H’자를 강조한 와이드 스탠스를 연출하고 트렁크 가니쉬 하단에 광면을 추가하여 와이드함을 강조하였으며 범퍼의 하단을 내려 에어로 다이내믹 성능을 향상시키고 마플러 탱크를 안으로 숨겨 더욱 디자인이 깔끔해졌습니다.

8 에어로 다이내믹 디자인 / 토요타의 정통 스포츠카의 멋스러움을 현대적으로 재현하고 수많은 풍동 시험을 거쳐 완성한 날렵하고 부드러운 실루엣으로 조종안전성을 극대화시킵니다.



운전에 더욱 몰두할 수 있는 운전자와 차량 간의 인터페이스를 구현하여
토요타 86과의 일체감을 경험할 수 있습니다.

- 1 **스포츠 스티어링 휠** / 스포츠 주행에 최적화된 토요타 86의 스티어링 휠은 토요타 모델 중 가장 작은 362mm로 지름을 변경하고 최적화된 휠 그립감으로 저드랑이가 안으로 자연스럽게 붙어 민첩한 스티어링을 즐길 수 있습니다. 또한, 스티어링 휠에 장착된 리모컨 스위치를 이용하여 운전 집중하면서도 쉽고 빠르게 멀티인포메이션 디스플레이를 조작할 수 있습니다.
- 2 **콤비네이션 미터** / 토요타 86의 계기판은 타코미터를 최고 rpm 부근인 7000rpm이 맨 위에 오도록 변경하고 우측 링에는 4.2인치 멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 실시간으로 다양하고 정확한 차량 정보를 알려줍니다.
- 3 **멀티 인포메이션 디스플레이** / 멀티 인포메이션 디스플레이는 정확한 차량 정보를 실시간으로 알려주어 운전자가 스포츠카와의 교감을 생동감 있게 즐길 수 있습니다. G 포스와 수초 전의 G 궤적을 표시하여 운전자가 코너링 시 드라이빙에 집중할 수 있으며, 좌우 조타각 및 가속 페달과 브레이크 페달의 답력 정보도 표시해 줍니다. 또한 랩 타이머 기능과 스톱 워치, 토크 곡선 그리고 수온계/유온계 등의 정보도 전달합니다.

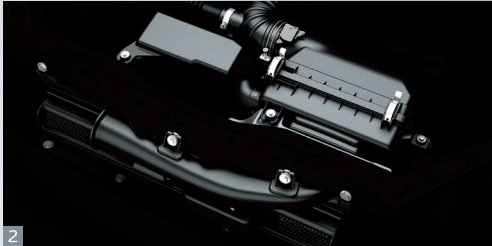


- 4 **스포츠 시트** / 저중심 차체설계에 적합한 낮은 시트포지션으로 운전자의 신체를 확실하게 잡아주는 물론 변속조작 및 페달조작이 용이하여 차량의 움직임을 직관적으로 느낄 수 있도록 만들어 줍니다.
- 5 **그랜드-렉스 스웨이드 장식** / 인스트루먼트 패널 오너먼트와 미터 후드, 도어트림 상단에 스웨이드 질감의 그랜드-렉스 재질을 사용하여 한층 고급스러운 느낌을 전달합니다. 또한, 외부의 빛 반사를 억제하여 운전 집중할 수 있도록 도와줍니다.
- 6 **리얼 스티치** / 대시보드 전면에 리얼 스티치를 적용하여 옛지있는 스포츠 스타일링과 함께 격조 있고 섬세한 장인의 손길을 느낄 수 있습니다.

세계 최초로 적용된 수평대향엔진과 첨단 연료분사 시스템 D-4S를 결합하여
당신의 열정에 완벽하게 부응하는 토요타 86만의 스포츠 드라이빙을 선사합니다



1 수평대향엔진 & D-4S / 세계 최초로 적용된 수평대향엔진과 첨단 연료분사 시스템 D-4S의 조합으로 만들어진 혁신적인 엔진은 폭발적인 가속과 페달에 대한 즉각적인 반응으로 부터 토요타 86의 다이내믹하고 유니크한 드라이빙 감각을 전달합니다. 첨단 D-4S 기술은 직분사와 포트분사의 장점을 결합하여 엔진 실린더에 연료를 강한 압력으로 직접 뿜어내어 연료에서 실린더까지 이르는 통선이 짧고 입자가 고와 실린더 속 구석구석으로 고르게 퍼져 나가며 한층 더 농밀한 폭발을 일으킵니다.



2 엔진 사운드 크리에이터 / 가속페달 조작으로 발생하는 엔진 흡기 음향을 실내에 직접 전달하여 운전자와 차량이 일체화되는 쾌감을 증폭시켜주고 스포츠 주행은 물론 시내 주행 시 모두 리듬감있는 사운드를 연출합니다.

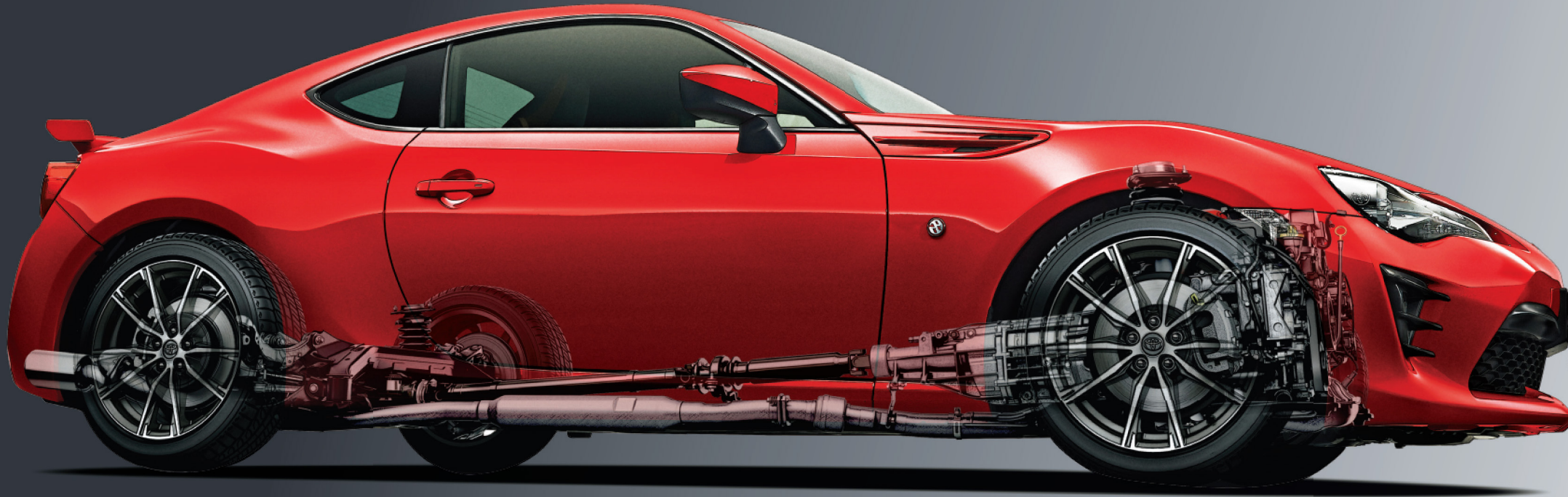


3 6단 변속기 / 토요타는 스포츠카의 가속과 탁월한 환경성능을 동시에 실현하는 6단 변속기를 개발하였습니다. 스포츠카에 경쾌한 변속감을 선사함으로써 토요타 86만의 생동감 넘치는 드라이빙 감각을 선사합니다. MT시양을 선택할 수 있으며, AT시양에서는 스티어링 휠 양쪽에 위치한 패들 시프트를 통해 민첩하고 다이내믹한 시프트 컨트롤이 가능하며 업시프트 컨트롤과 블리핑 다운시프트 컨트롤이 더욱 빠른 기어 변속을 수행합니다.

4 TRACK 모드 / 스포츠 드라이빙의 즐거움을 더 누리고자 하는 분들을 위해 VSC의 설정을 더욱 다이내믹하게 하는 TRACK모드를 신설했습니다. 서킷 주행용 모드로 한계점에서 드라이버의 컨트롤 영역을 넓기면서도 스피드를 억제하는 즐거움을 맛볼 수 있습니다. 또한 TRACK모드를 사용하지 않을 경우에는 VSC의 개입으로 인한 급작스런 브레이크 제어를 억제하여 자연스러운 스포츠 드라이빙이 가능합니다. OFF 모드에서는 기존 TRC/VSC Off 기능에 더하여 수동 모델에 한해 LSD 기능을 끄도록 하여 스티어링을 더욱 강화하였습니다.



매일 레이스를 달리며 배운 모든 것을 스포츠 드라이빙으로 반영한 토요타 86으로부터
세계 톱 클래스 서킷에서 검증된 드라이빙의 본질이 무엇인지 알게 될 것입니다



Toyota 86, the origins of technology

토요타는 이미 1960년대부터 수평대향엔진과 FR 형식을 도입했습니다. 당시 컴팩트한 토요타 스포츠 800은 그 시절 기술력의 정점이었습니다. 그리고 뛰어난 무게 배분은 높은 퀄리티의 핸들링과 차량의 안정감으로 드라이버가 드라이빙을 리드할 수 있도록 만들었습니다. 이는 세대를 거쳐 오늘의 토요타 86으로 이어졌고 오늘날의 '드라이빙의 즐거움'을 만들어냈습니다.



1 서스펜션 / 전륜의 맥퍼슨 스트럿 서스펜션은 뛰어난 공간효율성과 가벼운 무게가 특징이며 즉각적인 핸들링과 함께 우수한 제어성을 제공합니다. 후륜의 더블 위시본 서스펜션은 고강성을 자랑하는 물론 우수한 리어 그림으로 스테이함과 안정성을 확보해줍니다. SACHS 퍼포먼스 속음소버를 새롭게 적용하여 프락션 특성과 감쇠력 특성을 개선하고 댐핑 성능을 더욱 향상 시켰습니다.

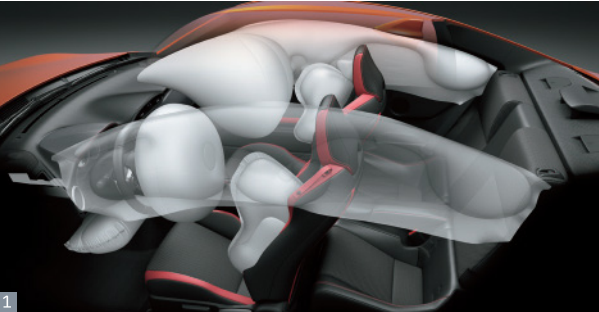


2 토센 LSD / 토센 LSD는 좌우 양쪽 휠의 움직임의 변화를 최소화 시킵니다. 어떤 조작에서도 즉각적인 반응과 부드러운 토크 전달을 유지하여 당신의 모든 컨트롤을 완성시킵니다.



3 브레이크 / 우수한 응답성과 저충격에서 고충격까지 아우르는 정교한 감속 조작을 제공하는 브레이크가 단단한 제동감을 제공합니다.

안전/편의 사양



1 **SRS 에어백** / 운전석, 조수석 및 측면 등 보다 안전한 주행 퍼포먼스를 즐길 수 있도록 SRS 에어백을 통해 안전을 확보하였습니다. (6SRS 에어백 적용)



2 **경사로밀림 방지장치(HAC)** / 경사로밀림 방지장치를 기본으로 적용하여 경사로에서 밀리지 않고 부드럽게 출발할 수 있습니다. 경사로 출발에 익숙한 드라이버를 고려하여 ON/OFF 모드 전환을 설정했습니다.



3 **적재공간** / 뒷좌석 시트와 트렁크 공간에 4개의 타이어 또는 2개의 골프백을 실을 수 있을 정도로 넓은 공간을 제공합니다.

EXTERIOR COLORS



아이스 실버 메탈릭 크리스탈 화이트 펄 다크 그레이 메탈릭 크리스탈 블랙 실리카



퓨어 레드 래피스 블루 펄 브라이트 블루

* 리어 스포일러와 아웃사이드 미러 부분의 블랙 투톤 컬러 선택이 가능합니다. (블랙 색상 제외)

INTERIOR COLORS



레드 블랙

WHEEL

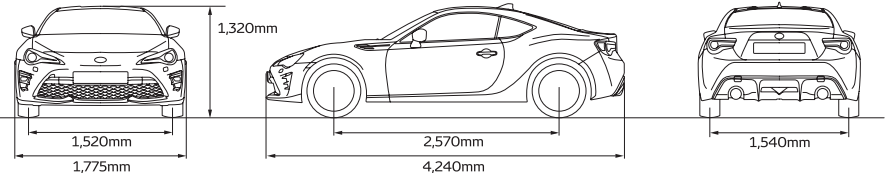


17인치 알로이 휠

SPECIFICATIONS

Model Name	TOYOTA 86 MT	TOYOTA 86 AT
제원		
전장x전폭x전고 (mm)	4,240X1,775X1,320	4,240X1,775X1,320
축거 (mm)	2,570	2,570
윤거 (전/후) (mm)	1,520 / 1,540	1,520 / 1,540
공차 중량 (kg)	1,240	1,280
차량 총 중량 (kg)	1,500	1,540
연료탱크 용량 (ℓ)	50	50
엔진		
명칭 / 형식	가솔린 4기통 수평대향 / 자연흡기	가솔린 4기통 수평대향 / 자연흡기
밸브 형식	16밸브 DOHC	16밸브 DOHC
보어 x 스트로크 (mm)	86X86	86X86
배기량 (cc)	1,998	1,998
압축비	12.5 : 1	12.5 : 1
연료 분사 시스템	D-4S (직분사 & 포트분사 선택 사용)	D-4S (직분사 & 포트분사 선택 사용)
최고 출력 (PS/rpm)	203 / 7,000	203 / 7,000
최대 토크 (kg-m/rpm)	20.9 / 6,400 ~ 6,600	20.9 / 6,400 ~ 6,600
도심 / 고속도로 / 복합연비 (km/ℓ)	9.9 / 12.6 / 11.0 (4등급)	9.6 / 13.4 / 11.0 (4등급)
CO ₂ 배출량 (g/km)	151	151
샤시		
서스펜션 (전/후/속음소버)	맥퍼슨 스트럿 / 더블 위시본 / SACHS 퍼포먼스	맥퍼슨 스트럿 / 더블 위시본 / SACHS 퍼포먼스
제동장치 (전/후)	벤틸레이티드 디스크 / 벤틸레이티드 디스크	벤틸레이티드 디스크 / 벤틸레이티드 디스크
구동방식	FR	FR
변속기 형식	6단 수동	6단 자동
스태빌라이저바(전/후)	기본 / 기본	기본 / 기본
스티어링 기어 형식	랙 & 피니언	랙 & 피니언
스티어링 기어비	13.1	13.1
파워스티어링 형식	EPS	EPS
타이어 & 휠	215 / 45R 17	215 / 45R 17

- 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 토요타 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실 주행연비와 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물은 2018년 11월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.





www.toyota.co.kr



www.youtube.com/TOYOTAKR



www.facebook.com/toyotakorea



www.instagram.com/toyotakr



blog.naver.com/koreatoyota