

PRIUS



TOYOTA

YOU ARE SO
SMART



SMART
HYBRID

Beyond Possible Beyond Pleasure

하이브리드 그 이상의 프리우스

프리우스는 언제나 우리의 상식을 뛰어넘어왔습니다.
4세대 프리우스는 기존의 상식을 초월한 새로운 자동차의 시대를 제시합니다.
독보적인 하이브리드 시스템과 매혹적인 에어로다이내믹 디자인,
새로운 TNGA 플랫폼으로 가능해진 드라이빙의 즐거움,
그리고 프리우스라는 명성에 걸맞은 첨단 사양까지.
프리우스는 하이브리드 자동차에 대한 사람들의 기대를 초월할 것입니다.



PRIUS 광고영상
QR Code





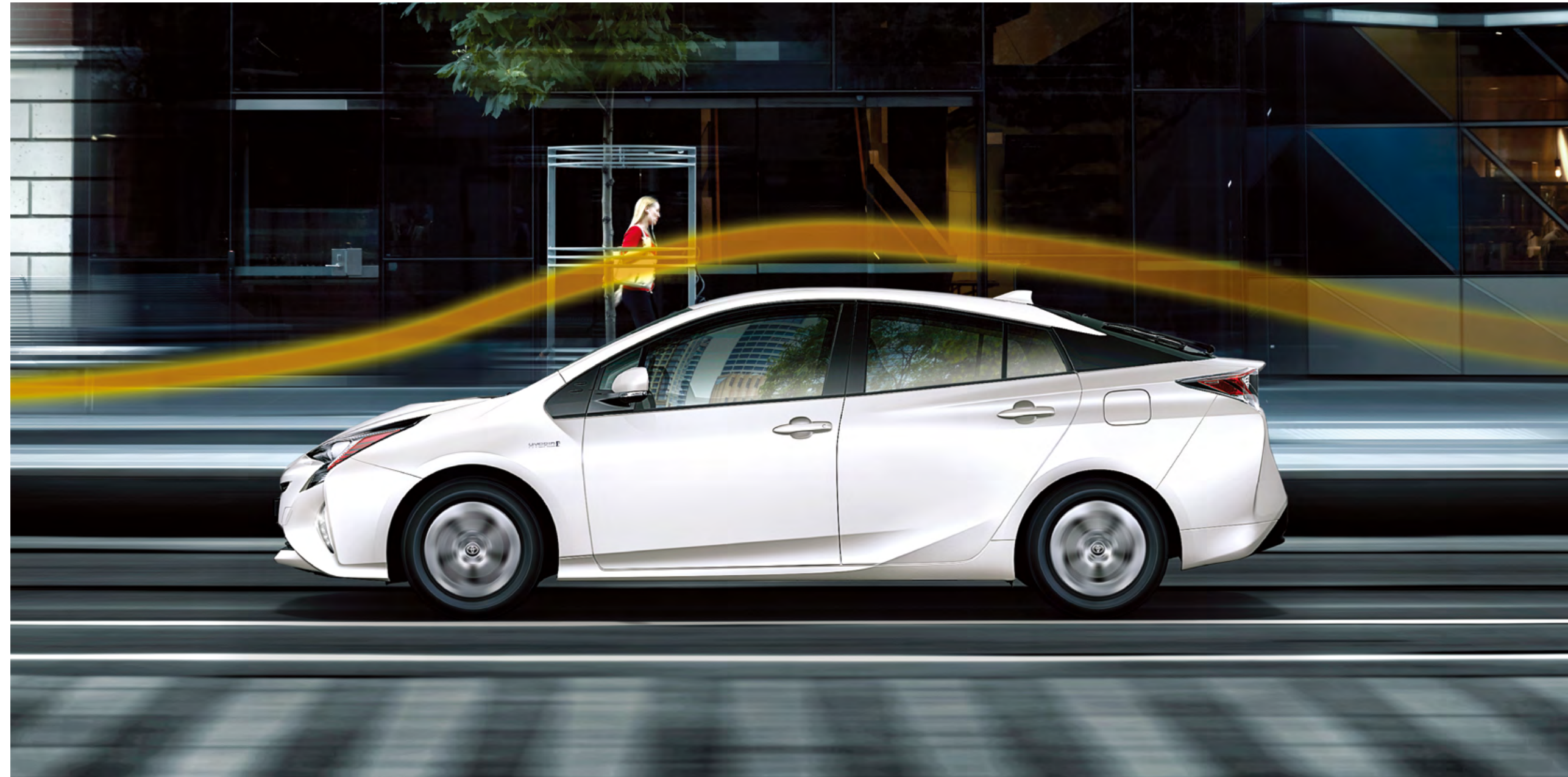
Beautiful Hybrid

아름다운 지구, 아름다운 차

20년 전 토요타는 인간과 사회에 공헌하는 좋은 자동차 만들기를 목표로 프리우스를 개발하였습니다. 연비 효율을 높이고 배기가스 배출을 최소화하며 프리우스는 전 세계에서 350만 대 이상을 판매한 친환경 자동차의 아이콘이 되었습니다. 그리고 더욱 진화된 4세대 프리우스는 가장 앞서 있는 친환경 성능을 기반으로 드라이빙이 즐겁고 디자인이 매력적인 자동차로 하이브리드의 나아갈 미래를 제시합니다.

공기역학 기술로 완성한 아름다운 디자인

새로워진 프리우스는 모두를 놀라게 할 준비가 되었습니다.
첨단 공기역학 기술로 설계된 프리우스의 디자인은
세계 최고 수준의 공기저항계수 0.24를 실현시키며
연비 향상에 기여할 뿐 아니라, 아름답고 부드러운 실루엣으로부터
프리우스만의 독특한 캐릭터 라인을 탄생시켰습니다.





좋은 것을 넘어 위대한 것으로

토요타의 새로운 TNGA(Toyota New Global Architecture) 플랫폼은 이제까지 느끼지 못 했던 새로운 드라이빙의 즐거움을 전달합니다. 스마트한 디자인, 첨단 소재와 혁신적인 설계 기술은 운전자의 의도에 즉각 반응하며 낮고 넓은 자세는 프리우스의 운동 능력을 극대화 합니다. 뿐만 아니라 60% 향상된 차체 강성은 어떤 코너에서도 편안하고 안정감 있는 드라이빙을 제공합니다.



PRIUS 360° VR
QR Code

* Youtube 앱에서 확인 가능합니다.

스트레스가 없는 정숙한 드라이빙

프리우스의 탁월한 방음 성능은 외부 소음의 실내 유입을 차단합니다.
또한 엔진음 및 진동이 차량 실내로 유입되지 못하도록 엔진룸과 승차공간 사이의 벽을 더욱 충실하게 만들어 조용하고 럭셔리한 드라이빙을 실현합니다.
전기 모터로만 구동되는 EV모드에서는 엔진으로 인한 소음과 진동이 전혀 발생하지 않아 더욱 부드럽고 편안한 드라이빙의 즐거움을 제공합니다.





프리우스가 추구하는 인간 중심의 미래지향적인 인테리어

역대 프리우스가 지켜온 인간 중심의 디자인을 더욱 진화시켜 더 편안하면서도 더 세련된 인테리어 디자인을 탄생시켰습니다. 각종 디스플레이는 고해상도의 뛰어난 시인성을 자랑하며 특수 소재의 고급스러운 재질은 미래지향적인 느낌과 함께, 인간의 온기를 담은 편안한 공간을 만들었습니다.

더 많은 가능성을 위한 더 넓은 공간

스마트한 패키지 설계를 통해 여유로운 뒷좌석 공간과 다양한 적재 공간을 탄생시켰습니다.
장거리 운전에도 편안하고 즐겁게 운전할 수 있도록 운전자에게 가장 이상적인 드라이빙 포지션을 제공합니다.
이제 더 많은 경험을 더 먼 곳에서까지 프리우스와 함께 할 수 있습니다.



강력한 퍼포먼스와 세련된 감성, 그리고 최첨단 기능을
시각적인 아름다움으로 탄생시켰습니다



1 Bi-Beam LED 헤드램프 / 상향등과 하향등 모두 LED가 적용된 Bi-LED 헤드램프는 날카로운 눈매의 윤곽을 살려 디자인에 적용함으로써 이제까지 볼 수 없었던 강렬한 첫인상을 완성합니다.

2 공기역학적 디자인 / 루프 피크를 이전 세대 모델 대비 170mm 앞으로 이동하여 날렵하고 부드러운 실루엣을 구현하였으며 공기 흐름을 원활하게 하여 세계 최고 수준의 공기저항계수 0.24를 실현하였습니다.

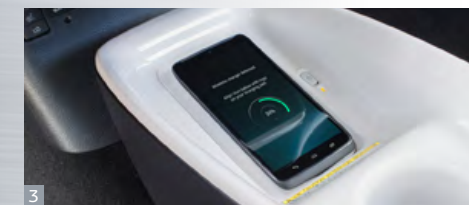
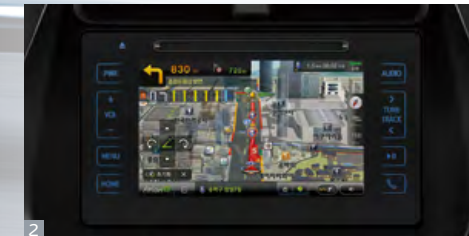
3 LED 리어램프 / 프리우스 특유의 캐릭터 라인과 실루엣 디자인에 LED 램프가 더해져 더욱 강력한 존재감을 전달합니다.

프리우스의 디자인 컨셉인 ICONIC HUMAN-TECH를 바탕으로
인간 중심의 직관적인 디자인과 첨단 기능, 그리고 럭셔리한 감성까지 조화를 이루었습니다

1 풀 컬러 헤드업 디스플레이 / 운전과 도로 상황에 집중할 수 있도록 가시성과 시인성을 높여 운전자의 시선 이동을 최소화시켜 주는 풀 컬러 헤드업 디스플레이를 장착하고 있습니다. (S 그레이드 사양)

2 한국형 내비게이션 / 국내 도로 상황에 맞추어 빠르게 업데이트가 가능하며 실시간 교통상황, 도로 주행 정보, 안전 운행 데이터 등을 포함한 세부 콘텐츠와 함께 DMB와 같은 편의사양을 갖추었습니다. (S 그레이드 사양)

3 휴대폰 무선 충전 시스템 / 휴대폰을 패드 위에 놓고 파워 버튼을 누르는 동작만으로 케이블 연결 없이 간편하게 배터리를 충전할 수 있습니다. (S 그레이드 사양)



4 4.2인치 컬러 TFT 트윈 미터 / 미래지향적인 디자인에 첨단 기능을 더한 미터 디자인을 완성시켰습니다. 좌측에서는 속도나 외기 온도 등 기본 정보를, 우측에서는 하이브리드 시스템 인디케이터와 에코 저지 등 주행 정보를 쉽게 파악할 수 있습니다.



새로운 TNGA(Toyota Global New Architecture) 플랫폼이 적용되어 역동적인 드라이빙과 민첩한 핸들링 그리고 편안한 승차감을 경험할 수 있습니다



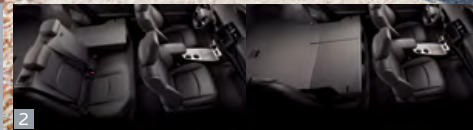
- 1 동급 최고 수준 차체 강성** / 레이저를 쏘아서 차체 패널 등을 용접하는 최첨단 레이저 스크류 용접(LSW) 공법을 활용하여 주요 패널이 완벽하게 결합함으로써 이전 세대 모델 대비 차체 강성이 60% 향상 되었습니다. 단단한 차체는 견고하고 안정적인 주행을 가능하게 합니다.
- 2 저중심 설계** / 저중심 설계를 통해 이전 세대 모델 대비 무게 중심을 획기적으로 낮추고 지상고 또한 이전 세대 모델 대비 10mm가 낮아졌습니다. 고속 코너링의 경우에도 흔들림 없이 안정적으로 코너링이 가능해졌으며, 좌우의 흔들림이 적어 안정적인 승차감을 제공합니다. 또한, 운전석의 힙 포인트를 낮춤으로써 스포츠 드라이빙의 느낌을 전달합니다.
- 3 향상된 실내 정숙성** / 견고하고 안정된 느낌으로 도어를 열고 닫을 수 있습니다. 도어를 닫고 차량 탑승 시, 렉서리 세단 수준의 실내 정숙성을 경험할 수 있습니다. EV 모드로 주행 시 차량의 정숙성은 더욱 배가 됩니다.
- 4 서스펜션** / 전륜 서스펜션에는 맥퍼슨 스트럿을, 후륜 서스펜션에는 어떠한 주행조건에서도 타이어의 접지 면적을 최대한으로 확보하는 더블 위시본을 적용하여 코너링 시 부드러운면서도 민첩한 핸들링이 가능함은 물론 거친 노면에서도 안정적이면서도 편안한 승차감을 제공합니다.

세계 최초 양산형 하이브리드를 개발했던 하이브리드 기술이 4세대 프리우스와 함께 더욱 진화되었습니다



- 1 하이브리드 시스템 (1.8ℓ 가솔린 엔진과 전기 모터)** / 가장 진보적이고 혁신적인 토요타 하이브리드 시스템이 프리우스에 적용이 되었습니다. 가솔린 엔진의 효율을 극대화 하여 세계 최고 수준의 최대 열효율 40%를 달성하였습니다. 시스템을 소형화 경량화하여 효율적인 공간 활용이 가능하게 되었습니다. 그리고 워밍업을 촉진하여 공기저항을 최소화 하는 그릴 셔터를 장착하였고, 낭비될 수 있는 열을 냉각수로 회수하여 히터나 엔진의 워밍업에 이용하는 배기열 회수기를 업그레이드 하였습니다.
 - 2 스마트 엔트리 & 스타트 시스템** / 전자기를 가지고 차량에 다가면 자동으로 도어 락을 해제합니다. 차량에 탑승해서 버튼을 누르면 전기 모터를 활용하여 시동을 걸 수 있습니다. POWER 버튼은 전기의 힘으로만 시동을 걸 수 있는 하이브리드 고유의 특징을 포함합니다.
 - 3 4가지 드라이브 모드 / DRIVE MODE** 버튼을 누르면 친환경 주행을 위한 ECO 모드, 차량 상태의 최적화되어 있는 NORMAL 모드, 그리고 스포츠 주행이 가능한 SPORT 모드로 드라이빙의 성격이 전환됩니다. EV/MODE 버튼을 누르면 전기로만 운행이 가능해지며, 가솔린 엔진으로 인한 어떠한 소음과 진동이 전혀 없는 편안한 주행을 즐길 수 있습니다.
- 하이브리드 배터리 에너지 저장
- 직렬 4기통 가솔린 엔진 기계적 출력 생산
- 하이브리드 트랜스액슬 (모터, 발전기, 기어) 엔진을 가장 효율적인 상태로 유지
- 출력 제어 유닛(PCU) 모터와 발전기 제어 DC-DC 컨버터
- 파워 케이블 배터리와 PCU간 전류 전달

스마트 패키징을 통해
넉넉한 트렁크 공간과 다양한 수납 공간을 제공합니다



1 넉넉한 트렁크 공간 / 하이브리드 배터리를 소형화시켜 뒷좌석 시트 아래로 이동시켰으므로 트렁크 바닥 면을 크게 낮추었습니다. 이전 세대 모델 대비 10% 이상의 트렁크 공간이 확장되어 4개의 골프백 수납이 가능합니다.

- 2 뒷좌석 시트 폴딩**
- 3 격납식 후크**
- 4 암레스트 대형 콘솔박스**
- 5 프런트 콘솔 트레이 & 프런트 콘솔 컵홀더**
- 6 리어 센터 암레스트**
- 7 글로브 박스**
- 8 도어 포켓**

프리우스는 첨단 안전 사양을 장착하고 있습니다
예측 가능한 모든 상황에 최적의 안전 성능을 제공합니다



1 8SRS 에어백 / 앞좌석 전면 에어백, 앞좌석 측면 에어백, 커튼 실드 에어백, 운전석 무릎 에어백, 조수석 시트 쿠션 에어백 등 총 8개의 에어백은 전면 및 측면 충격으로부터 운전자와 탑승자를 보호합니다.

2 GOA 바디 / 강력한 충돌 흡수 차체로 설계되어, 충돌 시 발생하는 에너지를 분산 및 흡수하고 탑승 공간 변형을 최소화시킵니다.



3 VSC / 미끄러운 노면에서의 가속, 선회, 정지 시 차량이 미끄러지지 않도록 제동력이나 출력을 제어합니다.

4 ABS / 급제동 혹은 미끄러운 노면에서의 제동 시 브레이크의 압력을 조절해 바퀴 잠김을 방지하고 스티어링을 원활하게 해줍니다.

편의 사양



1 레인 센싱 윈드 실드 와이퍼 / 앞유리의 센서가 빗물과 강도를 감지하여 와이퍼가 자동으로 작동합니다. 갑자기 비나 눈이 오는 상황에서도 운전자가 운전에만 집중할 수 있도록 안전한 주행을 도와줍니다. (S 그레이드 사양)



2 스티어링 휠 온도 제어 기능 / 스티어링 휠에 온도의 변화를 억제하는 기능을 추가했습니다. 스티어링 휠에서 느껴지는 여름의 열기와 겨울의 냉기를 제어하여 필요하지 않은 에어컨 사용을 줄이고 연비 향상에 도움을 줍니다.



3 열선 시트 및 전동 시트 / 앞좌석 시트에 열선 기능을 장착하여 겨울철에도 따뜻하게 운전할 수 있습니다. 또한 간단한 스위치 조작으로 시트 포지션을 자유롭게 조절이 가능한 전동 시트를 운전석에 탑재하였습니다. (S 그레이드 사양)



4 S-FLOW 에어컨 기능 / 운전자 및 탑승객이 승차한 자리에만 냉난방 공기를 향하게 하여 불필요한 에너지의 낭비를 방지합니다. 또한 에어컨 설정 온도, 외기 온도, 실내 온도 및 햇빛 유입 정도를 자동적으로 감지하고 측정하여 냉난방 시스템이 작동됩니다.

EXTERIOR COLORS



이모셔널 레드



다크 블루 마이카 메탈릭



프로스티 그린



수퍼 화이트



에티듀드 블랙 마이카



그레이 메탈릭



실버 메탈릭



화이트 펄 크리스탈 샤인

INTERIOR COLORS

가죽(S 그레이드 사양)

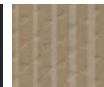


클 그레이



블랙

릭서리 직물(E 그레이드 사양)



뉴트럴 베이지



클 그레이



블랙

WHEEL

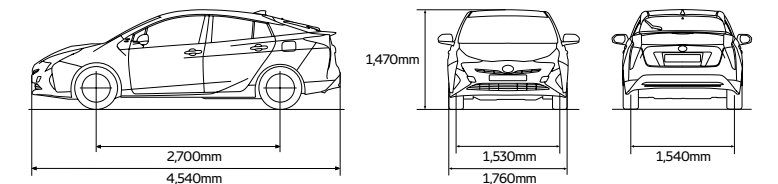


15인치 알루미늄

SPECIFICATIONS

Model Name	PRIUS
제원	
전장x전폭x전고 (mm)	4,540 X 1,760 X 1,470
축거 (mm)	2,700
윤거 (전/후) (mm)	1,530 / 1,540
공차 중량 (kg)	1,390
차량 총 중량 (kg)	1,715
엔진	
명칭 / 형식	직렬 4기통 16밸브 DOHC VVT-i
배기량 (cc)	1,798
최고 출력 (PS/rpm)	1) 엔진 출력 (PS/rpm) : 98 / 5,200 2) 전기모터 출력 (PS) : 72 3) 총 시스템 출력 (PS) : 122
최대 토크 (kg · m/rpm)	14.5 / 3,600
도심 / 고속도로 / 복합연비 (km/ℓ)	22.6 / 21.0 / 21.9 (1등급)
CO ₂ 배출량 (g/km)	71
트랜스미션	
트랜스미션	무단 자동 변속기 (e-CVT)
샤시	
서스펜션 (전/후)	맥퍼슨 스트럿 / 더블 위시본
제동장치 (전/후)	벤틸레이티드 디스크 / 솔리드 디스크
연료탱크용량 (ℓ)	43
구동방식	전륜구동
타이어	195 / 65R15
승차 정원	5

- 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 토요타 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실 주행연비와 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물은 2016년 9월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.



PRIUS



TOYOTA

YOU ARE SO
SMART



www.toyota.co.kr



www.youtube.com/TOYOTAKR



www.facebook.com/toyotakorea



www.instagram.com/toyotakr



blog.naver.com/koreatoyota