








-  www.toyota.co.kr
-  www.youtube.com/TOYOTAKR
-  www.facebook.com/toyotakorea
-  www.instagram.com/toyotakr
-  blog.naver.com/koreatoyota

COPYRIGHT © 2017 한국토요타자동차(주) All rights reserved

PRIUS PRIME

PLUG-IN HYBRID



TOYOTA

YOU ARE SO SMART

SMART HYBRID

New Range, New Life

새로움은 더 큰 새로움으로 이어진다

프리우스 프라임은 전기 충전이 가능한 첨단 플러그인 하이브리드 차량입니다.
더 진보적이고, 더 친환경적이며, 더욱 즐거운 드라이빙이 가능한
첨단 플러그인 하이브리드, 프리우스 프라임과 함께
지금까지 없었던 완전히 새로운 삶의 즐거움을 경험할 수 있습니다.

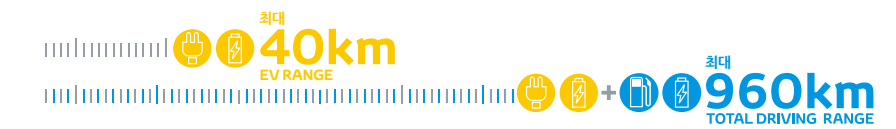




PLUG-IN HYBRID, PLUG-IN LIFE

또 한 번, 하이브리드를 리드하다

EV 주행 거리 최대 40km, 복합 연비 21.4km/ℓ, 총 주행거리 최대 960km.
 8.8kWh 대용량 리튬이온 배터리에 전기 에너지를 충전하여
 주중에는 전기 에너지만으로 도심 주행이 가능하고
 주말에는 전기 모터와 가솔린 엔진을 사용하여 장거리 여행이 가능합니다.
 가솔린 엔진을 전혀 사용하지 않는 도시에서의 생활,
 친구 그리고 가족과 떠나는 자연에서의 생활로부터
 프리우스 프라임과 함께 하는 당신의 삶이 더욱 즐겁고 풍요로워집니다.



*위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실 주행연비와 차이가 있습니다.
 *총 주행 거리는 1회 충전 주행 거리 + 복합 연비 X 연료 탱크 용량으로 계산되었습니다.

시선을 사로잡는 강렬한 디자인

토요타의 디자인 컨셉인 **킨 룩(Keen Look)**을 모티브로 한 디자인은 **TNGA(Toyota New Global Architecture) 플랫폼**으로 낮아진 무게 중심과 더불어 더욱 다이내믹하고 선진적인 플러그인 하이브리드를 표현합니다. **에어로다이내믹 디자인**를 적용하여(공기저항계수 0.25) 최적의 연료 효율 뿐 아니라 유려한 캐릭터 라인을 완성하였습니다. 전면부에 적용된 모든 램프에는 첨단 **LED 램프**를 적용하여 프리우스 프라임 특유의 고급스럽고 친환경적인 모습을 강조하였으며 특히, **Quad-LED 프로젝터**가 적용된 헤드램프로 세련되고 샤프한 인상을 완성합니다.



새로운 차원의 편안하고 정숙한 승차감

대용량 리튬 이온 배터리의 전기 에너지가 충분히 충전되어 있는 경우 발진부터 가속, 그리고 고속 주행까지 전기 모터만으로 주행이 가능합니다. 가솔린 엔진이 정지해 있는 구간이 길기 때문에 엔진 룸으로부터 전달되는 진동과 소음을 최대한 줄일 수 있어 새로운 차원의 편안하고 정숙한 승차감을 경험할 수 있습니다.





사람을 향한 기술, 사람을 향한 디자인

프리우스 프라임에는 **ICONIC HUMAN-TECH** 디자인 컨셉을 적용하였습니다. 직관적으로 차량의 기능을 컨트롤 할 수 있도록 인체공학적인 요소를 고려하여 차량의 디자인과 기능을 세련되게 설계하고 배치하였습니다. 특히, 플러그인 하이브리드 차량의 기능과 동작을 인지하고 드라이빙의 상황을 즉각적으로 확인하고 컨트롤할 수 있도록 디스플레이와 버튼의 위치를 세심하게 고려하였습니다.

더 많은 가능성으로 채워질 당신의 생활

천장을 부드러운 곡선으로 움푹하게 디자인하여 **충분한 헤드룸**을 확보하였으며
컴팩트하게 디자인된 대용량 리튬 이온 배터리가 **넉넉한 트렁크 공간**을 제공합니다.
또한, **60:40 뒷좌석 폴딩 기능**으로 더욱 넓게 활용할 수 있어
다양한 취미 생활을 가능케 합니다.
플러그인 하이브리드의 기술력과 함께 프리우스 프라임의 넓고 쾌적한 공간이
당신의 삶에 새로운 가능성을 제시합니다.



플러그인 하이브리드 모델로서 ICONIC HUMAN-TECH 컨셉을 바탕으로
선진적인 프리우스 프라임의 강력한 존재감을 표현합니다



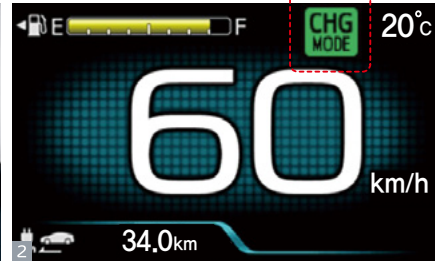
- 1 **Quad-LED 프로젝터 헤드램프** / 헤드램프에 4개의 LED 프로젝터를 채용함으로써 사파한 디자인을 구현해냈으며, LED 프로젝터를 계단식으로 배치하여 선진 기술을 상징적으로 표현하였습니다.
- 2 **에어로다이나믹 디자인** / 루프 피크를 170mm 앞으로 이동시켜 트라이앵글 실루엣을 더욱 강화하여 공기 저항을 최소화합니다. 또한 헤드램프로부터 테일램프까지 편안하게 이어지는 캐릭터 라인은 저중심 수평 기조를 강조하여 차량의 높은 품격을 표현합니다.
- 3 **더블 버블 백 도어 윈도우** / 공기의 흐름이 느껴질 것 같은 두 개의 기둥 디자인의 백 도어 윈도우 클래스가 채용되었습니다. 리어 스포일러의 하단에 있는 서브 윈도우와 일체화된 디자인으로 공력 성능을 향상시키고 동시에, 한눈에 프리우스 프라임을 알 수 있는 인상적인 리어 뷰를 연출합니다.

- 1 **4.2인치 컬러 TFT 트윈 디스플레이** / 첨단 이미지와 함께 한눈에 중요 주행 정보를 쉽게 이해할 수 있게 해주는 4.2인치 컬러 TFT 트윈 디스플레이가 적용되었습니다. 좌측에는 속도와 외기 온도 등 기본정보를 표시하는 '메인 디스플레이'를, 우측에는 스티어링 휠 스위치로 표시를 전환할 수 있는 '멀티 인포메이션 디스플레이'로 구성되었습니다.
- 2 **풀 컬러 헤드업 디스플레이** / 운전 중 따로 시선을 두지 않고도 차량의 주요 정보들을 한눈에 확인할 수 있는 풀 컬러 헤드업 디스플레이가 탑재되었습니다. 초점 거리를 2m로 설정하여 디스플레이를 넓게 펼침으로써, 최소 시선 이동으로 주행 정보 확인이 가능합니다.
- 3 **스마트폰 무선충전기** / 스마트폰 무선 충전 기능을 탑재하여 와이어 없이 깔끔하고 간편한 충전이 가능합니다.



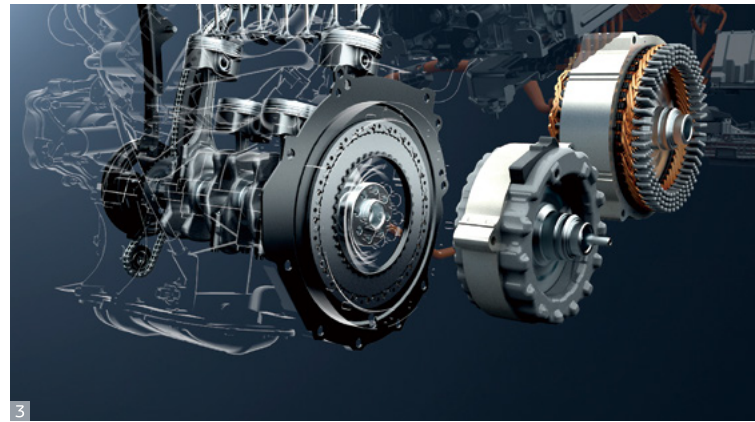
최고 수준의 기술력과 노하우를 집약시켜 탄생한 토요타 플러그인 하이브리드 시스템은 높은 연비와 친환경성을 넘어 지금까지의 EV 주행에서는 느껴볼 수 없던 강력한 퍼포먼스를 자랑합니다

TOYOTA PLUG-IN HYBRID SYSTEM



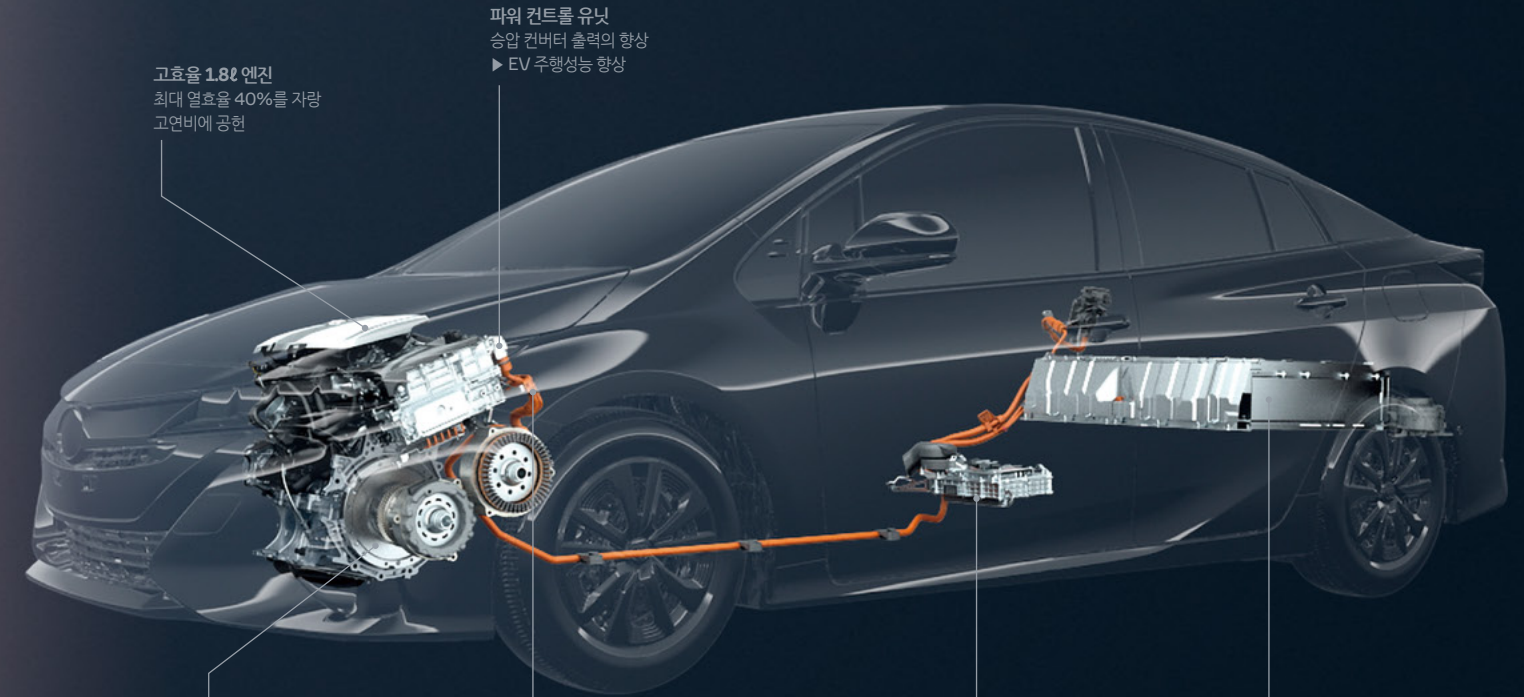
1 주행 모드 컨트롤 / 주행조건과 도로상황에 따라 고객이 원하는 최적의 모드로 주행 가능한 '드라이빙 모드'와 '하이브리드 시스템 컨트롤 모드'가 준비되어 있습니다. 대용량 리튬 이온 배터리로부터 전력을 공급받아 EV 모드로 주행이 가능하여 연비가 향상될 뿐 아니라, 듀얼 모터 드라이브 시스템의 강력한 EV 가속 성능도 경험할 수 있습니다.

2 하이브리드 배터리 충전 모드 /HV/EV 버튼을 길게 누르면 하이브리드 배터리 충전 모드로 전환됩니다. 이 모드에 진입하면 하이브리드 배터리를 충전하기 위해 엔진이 구동되며 충전된 하이브리드 배터리의 전력을 이용해 EV주행이 가능해집니다. 충전 되어 있는 전기 에너지가 별로 남아있지 않고 많은 부하가 필요 없는 경속 주행 구간이라면 하이브리드 배터리를 충전 모드로 변경하고 EV 주행으로 전환하여 연료 소비를 더욱 줄일 수 있습니다.



3 듀얼 모터 드라이브 시스템 / 프리우스 프라임은 토요타 최초로 듀얼 모터 드라이브 시스템이 적용되어 배터리로부터 전력을 공급하여 모터를 구동하는 것과 동시에 제너레이터를 구동시켜 주행 퍼포먼스를 높입니다. 배터리가 충분하게 충전되어 있다면, 엔진의 개입없이 모터의 주행만으로 EV 최고속도 135km/h까지 주행이 가능합니다.

4 플러그인 충전 컨트롤 / 플러그인 하이브리드 차량인 프리우스 프라임은 전기충전을 통해 연비 효과를 극대화시킬 수 있는 차량입니다. 충전구 커버를 오픈하고 충전 케이블을 연결하면 매우 간단하게 충전이 가능하며, 충전구 아래에 있는 충전표시등과 차량 앞쪽에 있는 SOC(State of Charge) 표시등이 동시에 점등됩니다. 차량 앞쪽의 SOC 표시등은 충전 정도를 알려줍니다.



고효율 1.8ℓ 엔진
최대 열효율 40%를 자랑
고연비에 공헌

파워 컨트롤 유닛
승압 컨버터 출력의 향상
▶ EV 주행성능 향상

하이브리드 트랜스액슬
듀얼 모터 드라이브 시스템의 채용
전동 오일펌프 추가 ▶ EV주행 성능 향상

히트 펌프 오토 에어컨
세계 최초의 가스 인젝션 기능이 들어간
히트 펌프 오토 에어컨 채용 ▶ EV주행 성능 향상

충전 시스템
소형 / 고성능화
충전효율 향상에 의한 충전시간단축
▶ 220V 16A로 약 2시간 30분

8.8kWh 대용량 리튬 이온 배터리
배터리 용량 향상
▶ EV 주행거리 최대 40km / EV 최고속도 135km/h
배터리 승은 시스템 채용
▶ 저온에서의 EV 성능 향상

프리우스 프라임의 실내는 더 세심하고 편리하게 설계된 디자인과 함께 스마트한 에어컨디셔닝 시스템으로 더욱 효율적인 공간으로 업그레이드되었습니다



1 뒷좌석 시트 폴딩 / 뒷좌석 시트는 60:40으로 폴딩이 가능하여 트렁크 공간을 보다 넉넉하고 쾌적하게 사용할 수 있습니다.

2 실내 헤드룸 / 천장을 부드러운 곡선으로 움푹하게 디자인하여 실내 여유 공간을 충분히 확보하였습니다.

3 트렁크 / 사이즈를 최대한 컴팩트하게 만든 대용량 리튬이온 배터리를 트렁크 아래에 위치하여, 충분한 트렁크 공간을 확보하였습니다. 트렁크 양측면의 공간을 충분히 활용하면 9.5인치의 골프백이 2개까지 적재 가능합니다.



1 **에코 스코어 디스플레이** / 에코 스코어 디스플레이는 주변환경(외기온도, 실내온도, 일사량)에 대한 운전자의 공조 설정이 제대로 되었는지 확인 가능합니다. 또한, 운전자로 하여금 최적의 연비를 낼 수 있는 공조 설정을 하도록 가이드해줍니다.

2 **S-Flow(Smart Flow)** / 스마트한 고연비 실현을 위해 새롭게 탑재한 기능으로 동반석과 뒷좌석에 사람이 없는 경우, 자동으로 운전석에만 냉난방합니다. 동반석의 승차 여부와 실내 온도 등을 감지하여 자동적으로 사람이 있는 쪽으로 냉난방을 집중하고 불필요한 에너지의 낭비를 없애 연비 향상에 도움이 되는 매우 편리한 기능입니다.



3 **오버헤드 콘솔**

4 **프런트 센터 콘솔 박스**

5 **프런트 콘솔 트레이 & 컵홀더**

6 **리어 시트 콘솔 박스 & 컵홀더**

7 **도어 트림 포켓**



안전 / 편의 사양



1 8SRS 에어백 시스템 / 총 8개의 SRS 에어백이 기본으로 장착되어 탑승객의 안전을 최우선으로 보장해 드립니다. 운전석 무릎, 동반석 쿠션 에어백을 적용하여, 충돌 시 무릎과 다리의 상해를 최소화할 뿐 아니라, 머리나 가슴이 전면 에어백의 보호를 받을 수 있도록 최대한 자세를 유지할 수 있게 도와줍니다.



2 리어 모니터 / 후진 시 디스플레이 화면을 통해 차량 후면의 상황과 차량의 너비를 알려주어 손쉽고 안전하게 주차할 수 있습니다.



3 경사로 밀림 방지장치 / 경사로 정차 상태에서 출발 시, 운전자가 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 옮겨도 차가 뒤로 밀리지 않고 부드럽게 출발하여 안심할 수 있습니다. 또한 오르막길 운행 시에 가속 페달을 과하게 밟아 타이어가 헛도는 휠 스피ن 현상을 방지합니다.

EXTERIOR COLORS



스피리티드 아쿠아 메탈릭



이모셔널 레드



슈퍼 화이트



화이트 팰 크리스탈 사인



그레이 메탈릭



스틸 블론드 메탈릭



실버 메탈릭

INTERIOR COLORS

인테리어(인조가죽시트)



클 그레이

블랙

WHEEL



15인치 알로이 휠

SPECIFICATIONS

| Model Name | PRIUS PRIME |
|----------------------------|--|
| 제원 | |
| 전장x전폭x전고 (mm) | 4,645 X 1,760 X 1,470 |
| 축거 (mm) | 2,700 |
| 윤거 (전/후) (mm) | 1,530 / 1,540 |
| 공차 중량 (kg) | 1,525 |
| 차량 총 중량 (kg) | 1,785 |
| 엔진 | |
| 명칭 / 형식 | 직렬 4기통 가솔린 엔진 |
| 배기량 (cc) | 1,798 |
| 최고 출력 (PS/rpm) | 1) 엔진 출력 (PS/rpm) : 98 / 5,200 2) 전기모터 출력 (PS) : MG1.31, MG2.72 3) 총 시스템 출력 (PS) : 122 |
| 최대 토크 (kg · m/rpm) | 14.5 / 3,600 |
| 도심 / 고속도로 / 복합연비 | 1) 가솔린 (km/ℓ) : 23.0 / 19.6 / 21.4 2) 전기 (km/kWh) : 7.1 / 5.8 / 6.4 |
| CO ₂ 배출량 (g/km) | 23 |
| 1회 충전 주행거리 (km) | 40 |
| 트랜스미션 | |
| 트랜스미션 | 무단 자동 변속기 (e-CVT) |
| 샤시 | |
| 서스펜션 (전/후) | 맥퍼슨 스트럿 / 더블 위시본 |
| 제동장치 (전/후) | 벤틸레이티드 디스크 / 솔리드 디스크 |
| 연료탱크용량 (ℓ) | 43 |
| 구동방식 | 전륜구동 |
| 타이어 | 195 / 65R15 사계절 타이어 |
| 승차 정원 | 4 |

- 본 인쇄물에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.
- 본 인쇄물에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 토요타 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실 주행연비와 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물은 2017년 4월 기준으로 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.

