

MDX



 **ACURA**
PRECISION CRAFTED PERFORMANCE

**LESS TALK.
MORE DRIVE.**

**القليل من الكلام
والكثير من إمكانيات
القيادة**





MDX SH-AWD shown in Extreme Crimson Pearl.

MDX SH-AWD معروضة باللون القرمزي الشديد اللامع.

NEW BLOOD. SAME DNA.

قدرات جديدة. من نفس سلسلة الأداء القوية.



We began as an experiment in performance, which is why it only makes sense that we would imagine a three-row SUV as something more than just an SUV. Over three decades of world-class racing, going head-to-head against the best sports cars in the world, we learned a lot about winning.

But we learned even more about how to make driver-centric vehicles and apply the unrelenting attention to detail of Precision Crafted Performance. The result is a three-row SUV that can haul the whole family around and still deliver an exhilarating driving experience. This is the All-New 2022 MDX.

لقد كانت تجارب الأداء هي المصدر الذي استلهمنا منه فكرة السيارة الرياضية المتعددة الأغراض المزودة بثلاثة صفوف مقاعد للركاب (three-row SUV) لتتجاوز بذلك في استخداماتها السيارات الرياضية (SUV). إن سياقاتنا العالمية ومنافستنا لأفضل السيارات الرياضية حول العالم على مدار ثلاثة عقود ساهمت في تزويدنا بالكثير عن كيفية تحقيق الانتصارات. وهذا هذا ليس كل ما تعلمناه، فقد تعلمنا كذلك كيفية صناعة مركبات تراعي السائق وتركز عليه، ولم نخفل في الوقت ذاته مقومات الأداء المضبوطة بدقة عالية. لتتبلور كل تلك الأفكار والتجارب وتُخرج لنا سيارة رياضية مزودة بثلاثة صفوف للركاب (three-row SUV) يمكنها أن تسع أفراد الأسرة بأكملهم دون أن يؤثر ذلك على متعة القيادة. عملاءنا الكرام، أنتم الآن مع موعد مع سيارة MDX 2022 الجديدة كلياً.

حضور قوي على الطرقات. بأداء أقوى.

يوفر للسائق قدرة أفضل على التحكم والمناورة. وبالإنتقال إلى داخل السيارة، فقد استودينا تصميم المقصورة الداخلية من طراز NSX ومزودة بناقل حركة بـ 10 سرعات. وفي القلب من هذا يوجد محرك (i-VTEC® V-6) بست أسطوانات يعمل بنظام الحقن المباشر سعة 3.5 لترات مصنوع من سبائك الألومنيوم بقوة 286 حصانًا. ولعل هذا هو السبب وراء تميز سيارة MDX بسرعتها في الإنطلاق ومقصورتها الداخلية المذهلة

عندما تحدثنا عن أننا ننوي العودة إلى بواكير أفكارنا المتعلقة بالأداء، كنا نعني بذلك أننا بصد إعادة تصوير تلك الأفكار لتظهر بثوب جديد حلة جديدة تكسو كل شيء في السيارة بما في ذلك أجزائها الداخلية والخارجية. وقد تجلت تلك الحلة الجديدة في الشاسيه المتين الجديد كليًا المصنوع من فولاذ عالي الصلابة وخفيف الوزن، وهذا الشاسيه مثبت على موجه عرضي مزدوج مصنوع من الألومنيوم ومستوحى من نظام التعليق في سيارات السباق؛ مما

BIG PRESENCE. BIGGER PERFORMANCE.

When we said we were getting back to our performance roots, we meant it, reimagining everything from the ground up and the inside out. We started by giving it an all-new, incredibly rigid chassis made with lightweight, high-strength steel and anchored it to a race-inspired, all-aluminum, double-wishbone front suspension for improved grip and handling.

Moving inside, we took design cues directly from our supercar, creating an NSX-inspired cockpit equipped with responsive 10-speed transmission. And, at the heart of it all, is a 286-hp, 3.5-liter, aluminum-alloy, direct-injection, i-VTEC® V-6 engine. It's clear why the MDX is as quick off the line as it is impressive from the cockpit.



MDX shown with Ebony interior.

تأتي سيارة MDX التي تظهر في الصورة مزودة بتصميم داخلي فطعم بخشب الأبنوس.



MDX SH-AWD shown in Liquid Carbon Metallic.

تأتي سيارة MDX التي تظهر في الصورة باللون الكربوني الفضي.

A LEGACY OF PERFORMANCE CONTINUES

فصل جديد من تاريخ عريق من الأداء المتميز



Like the fastest line around a track, every turn setting up the next, the momentum of our future comes from the speed of our past. From legends like the TLX Type S models, Precision Crafted Performance has always been our pursuit. Fueled by that heritage, the Type S returns in its most powerful incarnation, ready to conquer new roads. And now, the MDX makes history as the first Acura SUV with a Type S performance variant.

لطالما كان إرثنا وتاريخنا العريق هو مصدر قوتنا التي تدفعنا إلى الأمام تمامًا كما هو الحال على أسرع خطوط مضامير السباق التي تدفعك كل لفة فيها إلى اللفة التي تليها. لقد كان ولا يزال الأداء المُحكّم والمتميز هو غايتنا التي نسعى إلى تحقيقها، ويظهر ذلك جليًا بدايةً من فئتنا الأسطورية مثل فئات TLX Type S. متسلحين بإرثنا العريق في هذا المجال، ها هي فئة (Type S) تُطل علينا من جديد بطلاة جديدة وهيكل قوي، متأهبة لغزو الطرقات بلا منافس. وها نحن الآن نُسيطر فضلًا جديدًا من فصول تاريخنا العريق مع MDX كونها أول سيارة Acura SUV رياضية مُتعددة الأغراض مع أداء مُتغير لـ Type S.

تصميم يراعي الأداء في كل تفاصيله

سيارة رياضية مُتعددة الأغراض مُصممة لتحقيق أعلى درجات الإثارة، فمجلاتها المصنوعة من سبيكة ألومنيوم بمقاس 21 بوصة والمدعومة بإطارات عالية الأداء توزع الجهد والعزم على الجوانب الأربعة للسيارة أثناء السير على الطريق، في حين أن لقم المكابح الأمامية الحمراء من النوع Brembo® ذي المكابح الأربعة وأقراصها الكبيرة الحجم سوف تُمكنك من إيقاف السيارة في لمح البصر.



PERFORMANCE DRIVEN DESIGN

The SUV that's designed to thrill. 21-inch alloy wheels wrapped in wide-performance tires transfer power to the road at all four corners, while red Brembo® 4-piston front calipers and upsized rotors deliver confidence-inspiring braking.

MDX SH-AWD Type S shown in Tiger Eye Pearl.

سيارة MDX من طراز SH-AWD Type S معروضة باللون الذهبي اللؤلؤي (عين الفهد)

MDX SH-AWD Type S shown in Tiger Eye Pearl.

سيارة MDX من طراز SH-AWD Type S معروضة باللون الذهبي اللؤلؤي (عين الفهد)

Commanding Style

Make a statement every time you hit the road in the MDX Type S. The aggressive quad exhaust outlets and rear diffuser will leave a lasting impression long after you're gone, while exclusive front fascia and Type S badging highlight its performance-focused design.

أسلوب قيادة قوي

مع سيارة (MDX Type S) سوف تثبت وجودك على الطريق في كل مرة تقود فيها السيارة؛ ذلك أن مخارج العادم الرباعية القوية والديفيوزر (الناشر) الخلفي تزود السيارة بمظهر جريء يخطف الأبصار. هذا بجانب الواجهة الأمامية الجذابة وشارة Type S التي تُظهر تصميم السيارة الذي يركز على الأداء.



MDX Wheels

Each MDX features an exclusive performance-focused wheel design. The 21 Inch Berlina Black Wheels giving the MDX Type S a striking and eye catching appearance.

مجلات MDX

تتميز سيارة MDX بتصميم مجلات حصري يركز على الأداء. فمجلات بيرلينا (Berlina) السوداء ذات مقاس 21 بوصة تمنح سيارة MDX Type S مظهرًا جذابًا.



تصميم داخلي متميز

تتميز السيارة بتصميم داخلي انسيابي بلمسات عصرية فائقة الجمال. ذلك أن الألوان والنقوش المتباينة والرائحة تُعد اللمسة الفنية التي يكتمل بها جمال المقاعد الأمامية التي يمكنك التحكم بها كهربائيًا بـ 16 طريقة. أما عن ألوان الجلد الداخلي في السيارة فتشمل اللون العاجي والأزرق والأزرق والأبنوس مع خياطة مبطنة تصل بالتصميم الداخلي إلى أعلى درجات الرقي.



MDX SH-AWD Type S shown with Azhurite Blue interior.

السيارة MDX طراز SH-AWD Type S باللون الداخلي الأزرق



MDX SH-AWD Type S shown with Ivory interior.

السيارة MDX طراز SH-AWD Type S باللون الداخلي العاجي



MDX SH-AWD Type S shown with Red interior.

السيارة MDX طراز SH-AWD Type S باللون الداخلي العاجي



Exclusive Sport + Mode

Dare to heighten the excitement with Sport+ mode, exclusive to Type S. Firmer dampers, quicker throttle response and lower ride height at higher speeds maximize performance for every ride.

وضع Sport + الحصري

هل أنت من محبي مستويات الإثارة المُرتفعة، لك هذا وأكثر مع وضع Sport+ الحصري في فئة S Type. ذلك أن المُخمّدات القوية والاستجابة السريعة للخانق وكذلك الخلوص الأرضي المنخفض كل ذلك يعمل على مضاعفة الأداء أثناء السرعات العالية في كل مرة تنطلق فيها بالسيارة.



Exclusive Lift Mode

A first for Acura and exclusive mode for Type S, the dynamic on-demand Lift mode offers more ground clearance for extreme on-road conditions. Whether you're navigating through sand or snow, an additional 50mm of height makes all the difference.

وضع Lift الحصري

لأول مرة في سيارات Acura وحصريًا من أجل فئة S Type، يوفر وضع Lift الديناميكي الذي يعمل حسب الطلب المزيد من الخلوص الأرضي من أجل التعامل مع الطرقات الأشد وعورة. وسواء كنت تقود سيارتك في الرمال أو على الجليد، فإن الارتفاع الإضافي الذي بمقدار 50 ملم سوف يصنع الفارق معك أثناء القيادة.

PREMIUM INTERIOR

Enjoy timeless style with a modern edge. High grade contrast stitching and piping are the perfect complement to the available 16-way power front seats. Available in Ivory, Azurite Blue and Ebony leather with quilted stitching take the interior to new heights of refinement.

خفة حركة وقوة لا نظير لها



سيارة MDX من طراز SH-AWD Type S معروضة باللون الذهبي اللؤلؤي (عين الفهد)

سيارة MDX من طراز SH-AWD Type S معروضة باللون الذهبي اللؤلؤي (عين الفهد)



Dynamic Air Suspension

Personalize your ride with the Adaptive Air Suspension to meet all your driving needs. From increased comfort when cruising to convenient auto-load leveling while hauling, the dynamic air suspension can lower ride height in Sport modes or raise it with the Lift mode for extra ground clearance.

نظام تعليق هوائي ديناميكي

بات في مقدورك الآن تخصيص تجربة قيادتك حسب متطلباتك وذلك مع نظام التعليق الهوائي الذاتي التحكم. بداية من مستويات الراحة المتقدمة أثناء السير بالسيارة وصولاً إلى مستويات التحميل التلقائي المناسبة أثناء السحب، فإن نظام التعليق الهوائي الديناميكي يمكنه خفض الخلوص الأرضي في الفئات الرياضية أو رفعه أثناء وضع Lift من أجل المزيد من الخلوص الأرضي.

Adrenaline Rush

Feel your adrenaline rush as the twin scroll turbochargers of the MDX Type S 3.0L turbo V-6 engine release 355-HP. Engineered from motorsports DNA, the rear-biased SH-AWD combined with the steering wheel-mounted sport paddle shifters put you in command of the road.

إنطلق مع الإثارة

أثناء قيادة السيارة سوف تشعر بتدفق الأدرينالين في جسدك؛ ذلك أن الشاحن التوربيني المزدوج المزود به محرك (6-V) لفة MDX Type S الذي يأتي بسعة ٣٠٠ لترتات يُطلق قوة قدرها (350-HP). فمع نظام الجر بالدفع الرباعي المنحاز ناحية العجلات الخلفية والمستوحى من مُحركات السيارات الرياضية مدعومًا بذراع تبديل السرعات المثبت في عجلة القيادة، سوف تحظى بتحكم كامل في السيارة على الطرقات.

POWER WITH AGILITY

MDX SH-AWD Type S shown in Tiger Eye Pearl.

سيارة MDX من طراز SH-AWD Type S معروضة باللون الذهبي اللؤلؤي (عين الفهد)



جودة وإمكانيات تصمد العمر كله.

يناسب السائقين، حيث يسمح لهم بتنفيذ عمليات المناورة على الطريق ويوفر لهم قدرة عالية على التحكم في الأداء مهما كانت ظروف الطريق. وسواء كنت تقود سيارة MDX في طرق زلقة أو في المنحنيات، فإنه يجري توزيع العزم إلى العجلات لتحقيق أفضل مستوى من الجر مما يحسن من مستويات التحكم الكلية. إنه نوع من الأداء الرائد الذي يجعل العديد من السائقين لا يشعرون بثقل الركاب في صفي المقاعد من خلفهم.

عندما يتعلق الأمر بشيء لطالما أتقنته على مدار 10 أعاقا، يكون من الصعب عليك أن تجر عليه أي تحسينات، ولكن مرة أخرى لم نخش أبدًا التحدي. فعندما قمنا بتصنيع النسخة الأحدث من نظام الجر والمعالجة الذي يعمل بنظام الدفع الرباعي (SH-AWD®) لسيارة Acura المشهورة، أدركنا أنه ينبغي لنا أن نصل بذلك النظام إلى أعلى مستوى لتحقيق أقصى قدراته. ونظام توجيه عزم الدوران الذي جرى تطويره ليناسب طلبات السباق.

MADE TO STICK.

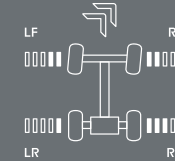
It's not easy to improve something you've been mastering for over 15 years, but then again, we've never been afraid of a challenge. When we engineered the newest version of Acura's renowned available Super Handling All-Wheel Drive™ (SH-AWD®), we knew we had to see it through to its full potential. This torque-vectoring system developed on the racetrack adapts to the driver, allowing for improved maneuverability and high-performance handling under almost any conditions.

Whether the MDX is driving in slippery conditions or hugging corners on a twisty canyon road, power is actively sent to the wheels with the best traction, improving overall handling. It's the kind of groundbreaking performance that will make any driver forget there are two more rows of seats behind them.



LANE CHANGE

تغيير الحارات

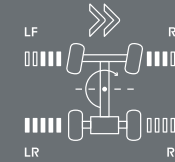


For increased stability during lane changes, the SH-AWD system transfers power to the inside rear wheel.

ولتحقيق المزيد من الثبات أثناء عمليات تغيير الحارات، يحول نظام التحكم الفائق للقيادة في جميع العجلات (SH-AWD) الطاقة إلى العجلة الداخلية الخلفية

CORNERING

الانعطاف

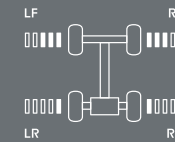


When accelerating and during cornering, up to 70% of the torque can be distributed to the rear wheels. In a corner, up to 100% of that torque can be sent to just the outside wheel to take advantage of weight transfer and increased traction. In addition, that outside wheel can be overdriven up to 2.7% to help further rotate the car through the corner, all for super handling under almost any conditions.

عند التسارع وأثناء القيادة في المنعطفات، يمكن توزيع ما يصل إلى 70% من قوة عزم الدوران على العجلات الخلفية. فإثناء المرور في المنعطفات، يمكن إرسال ما يصل إلى 100% من عزم الدوران إلى العجلة الخارجية لاستغلال عملية تحويل الوزن ومستوى الزيادة في عزم الدوران. بالإضافة إلى ذلك، فإنه يمكن زيادة سرعة العجلة الخارجية بما يصل إلى 2.7% لتحقيق المزيد من الدعم في عملية دوران السيارة أثناء المنعطفات، كل ذلك يزيد من عملية التحكم الفائقة في ظل جميع الظروف مهما كانت وعورة الطريق

CRUISE

نظام تثبيت السرعة

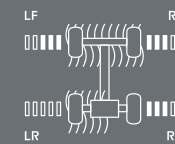


For better fuel efficiency, up to 90% of the power is sent to the front wheels when cruising in a straight line.

ولتحقيق أفضل مستويات كفاءة استهلاك الوقود، فإنه يجري إرسال ما يزيد على 90% من الطاقة إلى العجلات الأمامية أثناء تثبيت السرعة في خط مستقيم.

SLIPPERY

الطرق الزلقة



Under slick conditions, SH-AWD actively sends power to the wheel with the most traction.

عند القيادة على الطرق الزلقة، يقوم نظام (SH-AWD) بإرسال الطاقة إلى العجلة ذات عزم الدوران الأكبر.

أنماط قيادة متعددة حسب أختيلرك لتعطيك في كل مرة تجربة قيادة فريدة



تأتي سيارة MDX الجديدة كلياً مزودة بنظام توجيه عزم الدوران لنظام المساعدة الذكية للمكابح للتحكم بالقيادة (Agile Handling Assist®) مع قدر هائل من الفولاذ المقاوم للصدأ الخفيف الوزن والقوي جداً لتحقيق مستويات أعلى من المتانة والصلابة إلى جانب النظام الديناميكي المتكامل (Integrated Dynamics System (IDS)) الذي يزود السيارة بوضع القيادة الخامس المُميز. حيث يسمح هذا الوضع الفردي الجديد للسائق بتخصيص تجربة القيادة بما يناسب احتياجاته وذلك بلمسة زر، مما يثبت الفلسفة التي قامت عليها السيارة وهي السائق أولاً، كما تضع في الحسبان الأداء بما يتجاوز السمات المُرهقة للإصدارات القديمة للسيارات الرياضية المُتعددة الأغراض (SUV).



DIAL IT UP A NOTCH. OR TWO.

Not only is the all-new MDX equipped with Agile Handling Assist® brake torque vectoring and an extensive amount of lightweight, advanced high-strength steel to increase rigidity, but the Integrated Dynamics System (IDS) adds a fifth distinct drive mode. The new Individual mode lets the driver create their own bespoke driving experience at the touch of a button, really demonstrating its driver-first philosophy and putting performance before the old world of cumbersome SUV features.



MDX SH-AWD shown in Lunar Silver Metallic.

تأتي سيارة MDX SH-AWD التي تظهر في الصورة باللون المعدني الفضي.



MDX SH-AWD shown in Liquid Carbon Metallic.

تأتي سيارة MDX SH-AWD التي تظهر في الصورة باللون الكربوني الفضي.

وجهان لعملة واحدة

رغم أن الكثير يحاول ابتكار بعض العبارات والشعارات ليصفوا بها سيارة MDX، إلا أن الكلمات تعجز وحدها عن وصف الحضور المهييب للسيارة. فهذا التصميم المتكامل يعني لمسات فنية مُميزة، وخطوط دقيقة تعكس المظهر القوي والجريء، للسيارة مما يمنحها تبايناً خلاباً يأسر القلوب ويخطف الأبصار. وفي ظل مقومات الأداء القوي، سوف تشعر بثقة كبيرة على نحو يجعلك لا تخشى المنعطفات، وهذا ليس كل شيء، فلمبات الإضاءة الأمامية من نوع Jewel Eye® LED وكذلك لمبات الإضاءة الخلفية في السيارة من نوع LED تظهر مدى قوة أداء السيارة مع كل زاوية من زوايا الطريق.

TWO SIDES. SAME COIN.

While others try to come up with the words to describe the MDX, nothing fully communicates its truly intimidating presence. A complete redesign means premium aesthetics and razor-sharp lines juxtapose with a powerful, muscular stance, giving it an alluring contrast that commands authority. Its strong performance proportions give you the confidence to take on any corner, while the stunning Jewel Eye® LED headlights and LED taillights scream performance with every brief encounter.



MDX SH-AWD shown in Phantom Violet Pearl.



تأتي سيارة MDX SH-AWD التي تظهر في الصورة بلون فانتوم فيوليت بيرل.





MDX SH-AWD shown in Phantom Violet Pearl.

تأتي سيارة MDX SH-AWD التي تظهر في الصورة بلون فانتوم فيوليت بيرل.





MDX SH-AWD shown in Extreme Crimson Pearl.

MDX SH-AWD معروضة باللون القرمزي الشديد اللامع.





MDX shown with Espresso interior.

تأتي سيارة MDX التي تظهر في الصورة مزودة بتصميم داخلي بلون إسبريسو



عندما عقدنا العزم على أن نتحدث جميع السمات المألوفة التي تتميز بها السيارات الرياضية المتعددة الأغراض (SUV)، لم تقتصر التغييرات التي قمنا بها على مُحرك السيارة فحسب، ذلك أن الأداء المتميز مصدره دفة القيادة حيث يتحكم السائق في عملية القيادة. وفي حالتنا هذه، فإنه يبدأ من مقصورة القيادة المُتقنة الصنع في سيارة MDX حيث تجد شاشة عرض مركزية HD قياس 12.3 إنش، عريضة بالإضافة إلى واجهة تعمل باللمس (True Touchpad Interface,™) وكذلك عداد سرعة رقمي قياس 12.3 إنش الجديد كليًا، ومن أجل إكمال قبضتك على مركز القيادة في السيارة، أضفنا لك شاشة رأسية قياس 10.5 إنش مما يجعلك تشعر وأنت داخل سيارة MDX كأنك داخل سفينة شحن ضخمة أو طائرة حربية نفاثة.

مرحبًا بك في مقصورة القيادة



WELCOME TO THE FLIGHT DECK.

When we challenged what it means to be an SUV, we didn't stop under the hood, because performance starts where the driver does: at the helm. Or, in this case, the MDX's Precision Cockpit,™ featuring an ultrawide 12.3-inch HD center display, the True Touchpad Interface,™ and the all-new 12.3-inch Digital Instrument Cluster. To complete your command center, we added the available 10.5-inch Head-Up Display, making the MDX feel less like a cargo ship and more like a fighter jet.



MDX SH-AWD shown with Espresso interior.



قوة جبارة من الخارج ولمسات فنية رائعة من الداخل

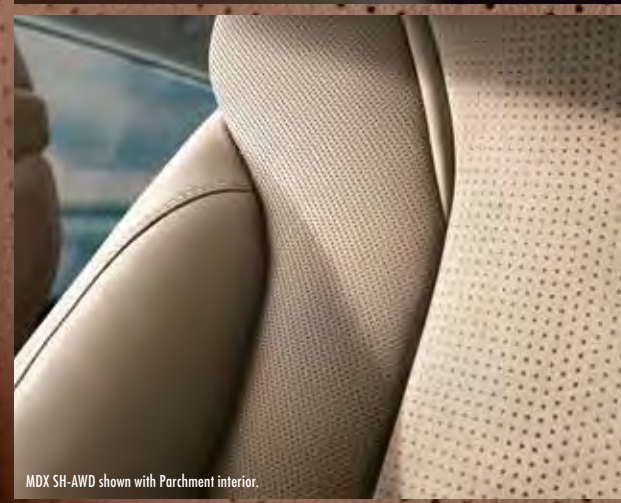
بالنظر إلى الهيكل الخارجي للسيارة، فلا شك أن سيارة MDX الجديدة كُتبت لتميز بمظهر جريء، وهذا المظهر الجريء فرض علينا أن تكون الأجزاء الداخلية للسيارة تتميز بنفس المستوى من حيث القوة والجرأة. وعند الحديث عن ذلك التصميم الداخلي فإننا لا نخشى أن نقول بكل ثقة إن هذا التصميم الداخلي هو أحد أفضل الأمثلة على التصميمات الداخلية التي صممناها حتى الآن إن لم يكن أفضلها. ففي هذا الجزء الداخلي سوف تكتشف التصميم الداخلي الفاخر والعصري المُطعم بلمسات فنية خلابة مثل الألومنيوم المصقول والطلاء الخشبية الطبيعية المفتوحة المسام، ليس عليك سوى أن تضغط بقدمك على دواسة البنزين وبعدها أسند ظهرك إلى الخلف على المقاعد الرياضية الفاخرة المغطاة بجلد ميلانو العصري الفائق ذي الألوان والنقوش المُتباينة والرائعة.

**POWERFUL
OUTSIDE.
PREMIUM
INSIDE.**

From the outside, the all-new MDX is an imposing figure. We knew this meant it had to have an interior that was equally striking. And we're bold enough to say this interior is one of the most premium examples of precision craftsmanship we've ever created. Inside, you'll discover an ultramodern interior with authentic materials such as brushed aluminum and available natural open-pore wood accents. Step on the gas and sit back in the upgraded sport seats with available Milano premium leather styled with contrast stitching and piping.



MDX SH-AWD shown with Espresso interior.



MDX SH-AWD shown with Parchment interior.



MDX SH-AWD shown with Espresso interior.



MDX SH-AWD shown with Espresso interior.

تأتي سيارة MDX SH-AWD التي تظهر في الصورة مزودة بتصميم داخلي بلون إسبريسو



To up the comfort, we added available power side bolsters, 4-way adjustable head restraints, and a power thigh extension. But to really set the performance mood, the MDX incorporates available Iconic Drive™ ambient lighting and a panoramic roof into the cabin, creating a presence that's uniquely its own.

لتحقيق أعلى مستويات الراحة، فقد زدنا المقاعد بدعامات جانبية تعمل بالطاقة، إلى جانب مساند رأس قابلة للتعديل بأربعة مستويات، ومسند للأقدام يعمل بالطاقة أيضًا. ومن أجل تحقيق أعلى مستويات الكفاءة في الأداء، قمنا بتزويد مقصورة القيادة في سيارة MDX بلمبات إضاءة محيطية من نوع (Iconic Drive™) وفتحة سقف بانورامية مما يمنح المقصورة مظهرًا فريدًا.



MDX SH-AWD shown with Parchment interior.

تأتي سيارة MDX التي تظهر في الصورة مزودة بتصميم داخلي فحظط

من الجلد الطبيعي تتسع لسبعة ركاب مقصورة داخلية فاخرة

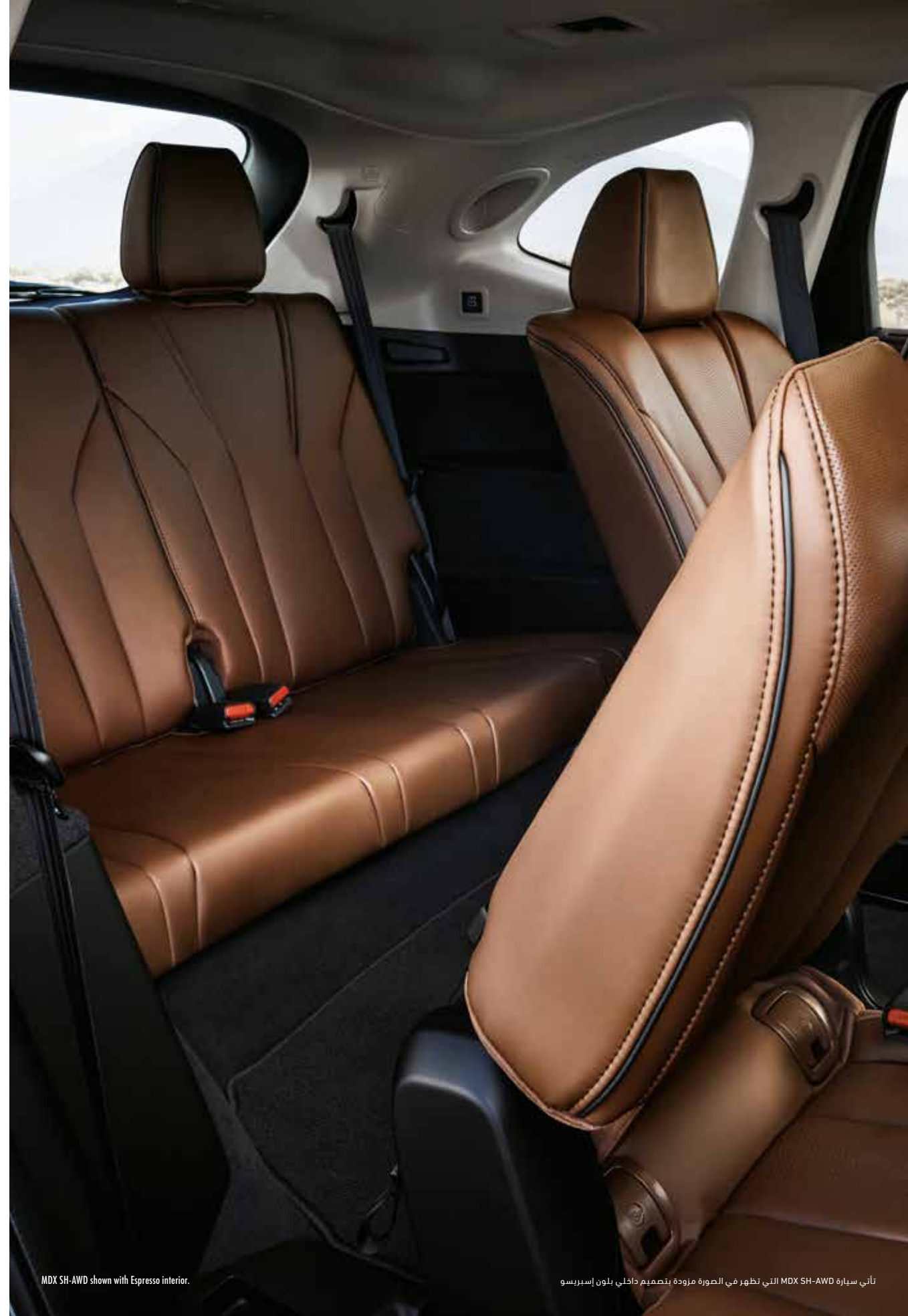
إن دقة الصنع ووسائل الراحة التي تتميز بها المقصورة الرجبة لسيارة MDX لم تأتِ على حساب سعتها. ذلك أن الصفوف الثلاثة لمقاعد الركاب، صُممت لتراعي راحة كل راكب في مقعده. بدايةً من الصف الثاني للمقاعد المزود بإمكانية ضبط درجة ميل المقعد

مع إمكانية إزالة الجزء الأوسط من المقعد، مما يتيح لك تخصيص وضعية الجلوس بالوضع الذي تفضله، وصولاً إلى المقعد الثالث الذي يمكن الوصول إليه بكل سهولة عن طريق لمسة واحدة للزر الذكي الجانبي في المقاعد، هذا بجانب المساحة الرجبة ومنافذ USB التي تستخدم في شحن الأجهزة المحمولة، كل ذلك من أجل تزويدك بمساحة جلوس مريحة ومناسبة لا تجدها في معظم السيارات الرياضية المتعددة الأغراض المتوسطة الحجم. ومع هذا كله، لم ننس تصميم منطقة الأمتعة حيث زودنا السيارة بمنطقة أمتعة رجبة بالإضافة إلى مساحة تخزين متعددة الاستخدام أسفل أرضية المقصورة لا شك أنه مع MDX سوف تتمكن من تحميل أي شيء تريده.

TRIPLE THREAT.

The craftsmanship and comforts inside the MDX's spacious cabin haven't come at the cost of capacity. All three rows have been carefully considered, catering to every passenger in every seat. Starting in the second row, a reclining-seat configuration with a removable center section lets you tailor the seat assignments to your liking.

Moving to the third row, one-touch smart slide walk-in offers effortless access, while ample space and available USB charge ports provide comfort and convenience in a space typically overlooked in most midsize SUVs. All this while maintaining extensive cargo capacity and versatile underfloor storage, it's clear we designed the MDX to handle almost anything.



MDX SH-AWD shown with Espresso interior.

تأتي سيارة MDX SH-AWD التي تظهر في الصورة مزودة بتصميم داخلي بلون إسبريسو

ANOTHER DIMENSION OF SOUND.

بعد آخر للصوت

Hear that? No? That's because the MDX's cabin was designed using acoustic spray foam, triple-sealed doors, and acoustic glass combined with the innovative Active Sound Control noise-cancellation technology, creating a sanctuary from unwanted noise.

To fill the silence, the MDX creates an immersive sound experience with an upgraded external amplifier with patented Acoustic Motion Control™ providing optimized sound quality from the driver's seat to the last row. It's finished with a three-dimensional sound image created by the available 16-channel, 16-speaker, 710-watt ELS Studio® 3D Premium Audio System with four ultraslim Highline™ overhead speakers, constructing a music experience that will make you believe you're sitting front row at a concert. Or the third row.

أسمعت ذلك؟ لا؟ السبب في ذلك أنه قد جرى تصميم مقصورة سيارة MDX باستخدام عازل صوت مصنوع من الفوم مع أبواب معزولة بسدادات ثلاثية، وزجاج عازل للصوت، كل ذلك مع تقنية مبتكرة للحد النشط من الضوضاء والتحكم في الصوت، مما يعزلك تمامًا عن أي مصدر للضوضاء.

وحتى تكتمل هذه البيئة الهادئة داخل السيارة، فإن سيارة MDX ستزودك بتجربة صوتية غامرة من خلال مضخمات صوت خارجية مُحدّثة عن طريق تقنية التحكم في توزيع الصوت (Acoustic Motion Control™) الحاصلة على براءة اختراع مما يوفر صوتًا ذا جودة مُحدّثة موزعًا بشكل جيد بدايةً من مقعد السائق حتى الصف الأخير من المقاعد. وهذا ليس كل شيء، ففي داخل المقصورة سوف تحصل على

تجربة بصرية وصوتية ثلاثية الأبعاد بفضل النظام الصوتي ELS Studio® 3D المميز الذي يعمل بقدرة 710 وات، والمزود بـ 16 سماعة و 16 قناة بالإضافة إلى 4 سماعات رأسية نحيفة جدًا من نوع (Highline™). تجربة صوتية سوف تجعلك تسافر بخيالك لتشعر وكأنك تجلس في المقاعد الأمامية أو

مقاعد الصف الثالث في إحدى الحفلات الموسيقية الرائعة.

ELS STUDIO 3D

مركز القيادة المتنقلة.

لست وحدك عندما تكون المقاعد فارغة. يسمح اتصال AcuraLink المتقدم بإمكانك الارتباط بسيارتك من أي مكان تقريبًا ، مما يتيح لك تحميل الوجهات مسبقًا ، وبدء تشغيل سيارتك عن بُعد. الأوامر الشفهية سهلة. Apple CarPlay و Android Auto و AcuraLink التكامل المدمج يجعل

لقد أضفنا التعرف الطبيعي على الصوت الذي يتعلم من تفضيلات السائق ، لتخصيص تجربة القيادة الخاصة بك من خلال تقديم التوجيه والاقتراحات بناءً على ما تريد. للحصول على هذا النوع من الاتصال المتطور ، عقدنا شراكة مع خبراء واجهة المستخدم ، لذلك تم تصميم كل شيء بدءًا من نظام الكاميرا عالية الدقة إلى لوحة الشحن اللاسلكية لتحسين تجربة القيادة لديك

MOBILE COMMAND CENTER.

You're not alone when the seats are empty. AcuraLink™ advanced connectivity allows you to link up with your vehicle from almost anywhere, enabling you to preload destinations, start your car remotely. Apple CarPlay,® Android Auto,™ and Built-in integration make verbal commands effortless.

We've added natural voice recognition that learns from a driver's preferences, to tailor your driving experience by offering guidance and suggestions based on what you like. To get you this type of cutting-edge connection, we partnered with UI experts, so everything from the high-definition camera system to the wireless charging pad is designed to elevate your driving experience.



MDX SH-AWD shown with Espresso interior.

تأتي سيارة MDX SH-AWD التي تظهر في الصورة مزودة بتصميم داخلي بلون إسبريسو



- + Collision Mitigation Braking System™ (CMBS™) with Advanced Pedestrian Detection
- + Forward Collision Warning (FCW) System
- + Lane Departure Warning (LDW) System
- + Lane Keeping Assist System (LKAS)
- + Road Departure Mitigation (RDM) System
- + Adaptive Cruise Control (ACC) with Low-Speed Follow
- + Traffic Jam Assist (TJA)
- + Traffic Sign Recognition

- + نظام مكابح تخفيف قوة الاصطدام (CMBS™) مع النظام المُتقدم للكشف عن وجود المشاة
- + نظام التحذير من الاصطدامات الأمامية FCW
- + نظام التحذير في حالة الخروج عن المسار LDW
- + نظام المساعدة في البقاء في الحارة المرورية LKAS
- + نظام الحد من مغادرة الطريق RDM
- + نظام تثبيت السرعة المتكيف (ACC) مع نظام التتبع على السرعات المنخفضة
- + نظام المساعدة أثناء أوقات الازدحام المروري TJA
- + نظام التعرف على إشارات المرور

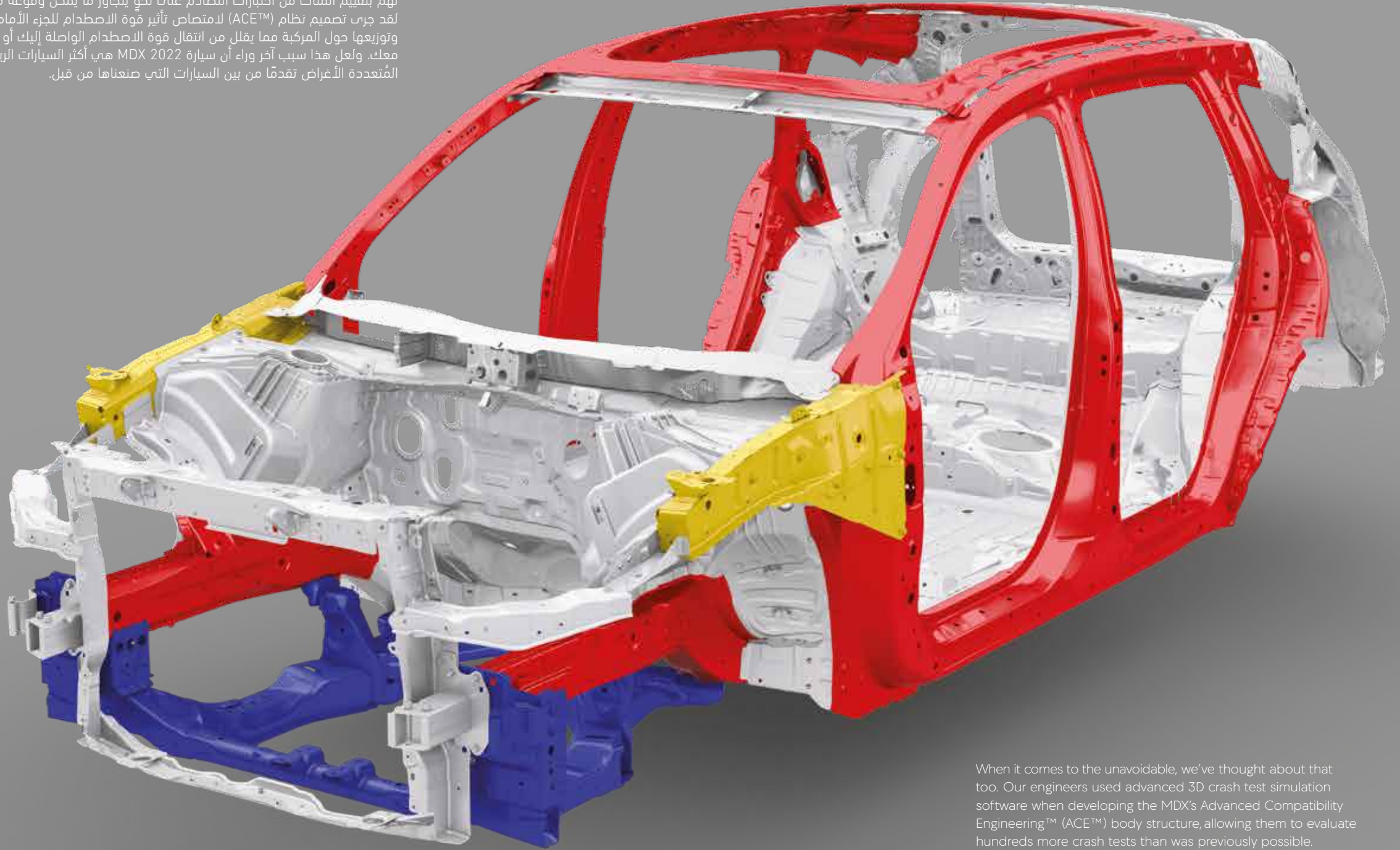
أفضل وسائل الراحة على الإطلاق هي الثقة.

في ظل وجود العديد من المُشغبات، فمن الجيد أن تكون مطمئنًا أن هناك من يساعدك ويساندك. فلتطمئن ولا تقلق، ذلك أن سيارة MDX مزودة بتكنولوجيا تساعد في حماية عائلتك وتساعد السائق في التركيز على الطريق. ذلك أن نظام الأمان المُعزز والمُتقدم من (AcuraWatch™) وتكنولوجيا مساعدة السائق بالإضافة إلى نظام الكاميرا المحيطة الفائقة الدقة كل ذلك يساعد السائق في اكتشاف أي مصادر تهديد قد يغفل عنها، مما ينهه للتصرف ويساعده في تفاديها.

THE BEST AMENITY IS CONFIDENCE.

With so many distractions, it's nice to know someone's got your back. Rest assured, the MDX is equipped with the technology to help protect your family and help the driver keep razor-sharp focus on the road. The enhanced AcuraWatch™ advanced safety and driver-assistance technology and an available high-definition Surround-View Camera system help the driver stay aware of threats they may miss and can even take action to help avoid them.

عندما يتعلق الأمر بالمخاطر التي لا يمكن تفاديها، فإننا لم ننس ذلك أيضًا. حيث عكف مهندسوننا على استخدام برنامج اختبار 3D لمحاكاة الاصطدام أثناء تطوير نظام هيكل جسم السيارة بتقنية الهندسة المتوافقة المتطورة (ACE™) مما سمح لهم بتقييم المئات من اختبارات التصادم على نحو يتجاوز ما يمكن وقوعه فعليًا. لقد جرى تصميم نظام (ACE™) لامتصاص تأثير قوة الاصطدام للجزء الأمامي وتوزيعها حول المركبة مما يقلل من انتقال قوة الاصطدام الواصلة إليك أو من معك. ولعل هذا سبب آخر وراء أن سيارة MDX 2022 هي أكثر السيارات الرياضية المُتعددة الأغراض تقدمًا من بين السيارات التي صنعناها من قبل.



When it comes to the unavoidable, we've thought about that too. Our engineers used advanced 3D crash test simulation software when developing the MDX's Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™) body structure, allowing them to evaluate hundreds more crash tests than was previously possible. ACE is designed to absorb and disperse frontal impact energy more evenly around the vehicle, so less of it transfers to you and your precious cargo. It's another reason the 2022 MDX is the most advanced SUV we've ever created.

الأكسسوارات البيان الخاص يقطع الغيار و

عند الحديث عن مستوى الدقة والجودة الذي يمكنك أن تجده في مركبة Acura، فلك أن تعرف أنه ليس هناك ما يُضاهي تلك الدقة والجودة إلا إكسسوارات Acura الأصلية. بدايةً من أقفال العجلات، والحلى السفلية وأغطية منطقة الحمولة ووصولاً إلى قضبان السقف ومفتاح التشغيل عن بُعد، وكذلك عجلات القيادة المُزودة بنظام تدفئة، كل هذه القطع مُصممة من قبل Acura ومُصنعة خصيصاً من أجل مركبات Acura. يمكنك التعرف على القائمة الكاملة لتلك القطع عن طريق زيارة مقر أحد موزعي Acura أو زيارة الموقع الإلكتروني acura.com

STATEMENT PIECE.

The level of detail that goes into every Acura vehicle is rivaled only by the level of detail we put into Acura Genuine Accessories. From wheel locks, lower trims, and cargo covers to roof rails, remote start, and heated steering wheels, they're all designed by Acura and manufactured specifically for Acura.

Get a complete list by visiting your Acura dealer or go to acura.com.



Black Chrome Emblem



Illuminated Door-Sill Trim



20-inch Glimt Black Alloy Wheels



20-inch Dark Chrome-Finish Alloy Wheels

ACURA

Genuine Accessories

EXTERIOR COLORS

ADVANCE / TECHNOLOGY GRADES



FATHOMLESS BLACK PEARL



LIQUID CARBON METALLIC



PLATINUM WHITE PEARL



LUNAR SILVER METALLIC



OBSIDIAN BLUE PEARL



EXTREME CRIMSON PEARL



MIDNIGHT VIOLET PEARL

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.

الألوان الخارجية

INTERIOR COLORS

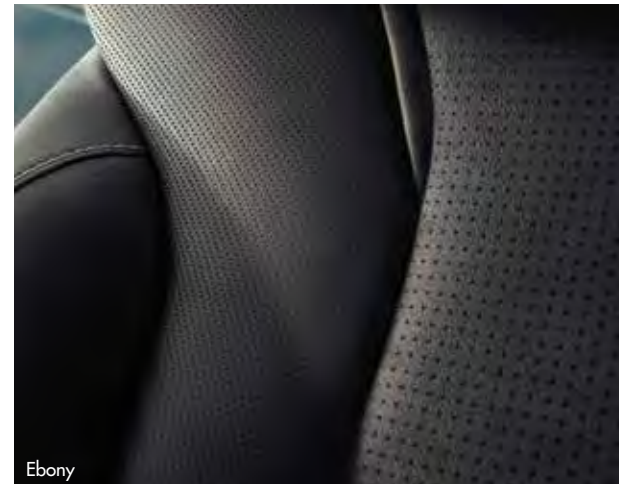
ADVANCE / TECHNOLOGY GRADES



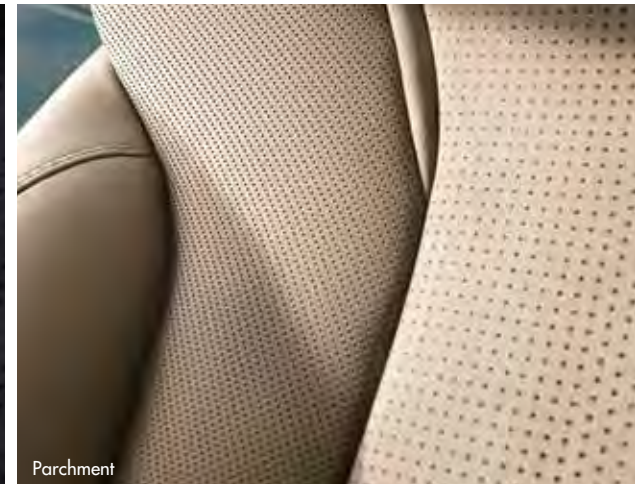
Graystone



Espresso



Ebony



Parchment



MDX SH-AWD shown with Espresso interior.

تأتي سيارة MDX SH-AWD التي تظهر في الصورة مزودة بتصميم داخلي بلون إسبريسو.

تختلف المواصفات حسب الدولة. يُرجى مراجعة الوكيل المحلي لمزيد من المعلومات والتفاصيل.

EXTERIOR COLORS

TYPE S GRADE

الألوان الخارجية

INTERIOR COLORS

TYPE S GRADE

الألوان الداخلية



FATHOMLESS BLACK PEARL



LIQUID CARBON METALLIC



PLATINUM WHITE PEARL



LUNAR SILVER METALLIC



SIGNATURE BLUE PEARL



EXTREME CRIMSON PEARL



TIGER EYE PEARL

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.



Azhurite Blue



Ebony



Orchid



Red

تختلف المواصفات حسب الدولة. يُرجى مراجعة الوكيل المحلي لمزيد من المعلومات والتفاصيل.

SPECIFICATIONS

	TECH	ADV	Type S
ENGINE			
Engine Type	V6	V-Type 6 Cylinder	من نوع V اسطوانات 6
Displacement (cc)	3471	2997	2997
Valve Train	SOHC VTEC+VCM 4 Valves Per CYL	Timing Belt Drive DOHC DUAL VTC + 3CYL VCM 4 valves per CYL	صمام توقيت المحرك DOHC مزود VTC + 3CYL VCM 4 صمامات لكل أسطوانة لكل إسطوانة
Fuel Injection	Direct Fuel Injection		
Bore x Stroke (mm)	89 x 93	86 x 86	86 x 86
Compression Ratio	11.5:1	9.8:1	9.8:1
Fuel Required	Petrol (Premium Unleaded 95 or Above Octane)		

TRANSMISSION			
Drive Type	All Wheel Drive (SH-AWD)		
Transmission Type	10 Speed Automatic Transmission		

PERFORMANCE			
Maximum Power hp@rpm	286 @ 6200	350 @ 5500	350 @ 5500
Maximum Torque N-m@rpm	355 @ 4700	465 @ 1400-5000	465 @ 1400-5000
Fuel Consumption (Km/L)	10.7	10.1	10.1

BRAKE SYSTEM			
Brake Type Front	19 Inch Ventilated Disk		
Brake Type Rear with ABS	18 Inch Solid Disk		

WHEELS & TIRES			
Wheel -type Front/Rear	20 inch Alloy Wheels	21 Inch Alloy Wheels	
Tire Size Front/Rear	255/50R20 105H (M+S)	275/40R21 107H (M+S)	

SUSPENSION SYSTEM			
Suspension Type Front	Independent, MacPherson Strut	Double Wishbone	
Suspension Type Rear	Multilink		
Front Air Suspension	--	•	

CAPACITY			
Fuel Tank Capacity (Liter)	70		
Seating Capacity	7		

WEIGHT			
Curb Weight (Kg)	2091	2218	

DIMENSIONS & WEIGHT			
Overall Length (mm)	5054	5061	
Overall Width (mm)	2000		
Overall Height (mm)	1724		
Wheelbase (mm)	2890		
Ground Clearance (mm)	186		

SAFETY & SECURITY

	TECH	ADV	Type S
ACURAWATCH™			
Forward Collision Warning (FCW) System - Car to Car + Pedestrian	•	•	•
Collision Mitigation Braking System™ (CMBS™) with Advanced Pedestrian Detection	•	•	•
Lane Departure Warning (LDW) System	•	•	•
Lane Keeping Assist System (LKAS)	•	•	•
Road Departure Mitigation (RDM) System	•	•	•
Adaptive Cruise Control (ACC) with Low-Speed Follow	•	•	•
Blind Spot Information (BSI) System	•	•	•
Rear Cross Traffic Monitor	•	•	•

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

المواصفات

	Type S	ADV	TECH
المحرك			
نوع المحرك	من نوع V اسطوانات 6	V6	
(سعة المحرك (سم مكعب	2997	3471	
سلسلة الصمامات	صمام توقيت المحرك DOHC مزود VTC + 3CYL VCM 4 صمامات لكل أسطوانة لكل إسطوانة	SOHC VTEC + VCM 4 صمامات لكل أسطوانة	
حقن الوقود	حقن الوقود المباشر		
قطر الأسطوانة الداخلي والشوط	86 x 86	89 x 93	
نسبة الضغط	9.8:1	11.5:1	
نوع الوقود	(بنزين (خالٍ من الرصاص 95 أو أعلى أوكتان		

ناقل الحركة			
نوع القيادة	الدفع ب جميع العجلات (SH-AWD)		
نوع ناقل الحركة	10 سرعات أوتوماتيكي		

الأداء			
أقصى قوة - حصان عند دورة في الدقيقة	350 @ 5500	6200 @ 286	6200 @ 286
أقصى عزم - نيوتن - متر عند دورة في الدقيقة	465 @ 1400-5000	4700 @ 355	4700 @ 355
استهلاك الوقود	10.1	10.7	10.7

نظام الفرامل			
نوع الفرامل أمام	أفراس مهُواة 19 بوصة		
نوع الفرامل خلف مع نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)	أفراس صلبة 18 بوصة		

العجلات والإطارات			
نوع العجلات في الأمام - الخلف	عجلات من الألمنيوم قياس20 بوصة	عجلات من الألمنيوم قياس20 بوصة	عجلات من الألمنيوم قياس21 بوصة
قياس الإطارات أمام- خلف	275/40R21 107H (M+S)	255/50R20 105H (M+S)	275/40R21 107H (M+S)

نظام التعليق			
نوع نظام التعليق - أمام	دعامة مستقلة من نوع ماكفرسون	الشوكة المزدوجة	
نوع نظام التعليق - خلف	متعدد الوصلات		
تعليق أمامي هوائي	--	•	

القدرة			
سعة خزان الوقود (لتر)	70		
عدد المقاعد	7		

الوزن			
وزن السيارة	2218	2091	

الأبعاد والوزن			
الطول الإجمالي (ملم)	5054	5061	
العرض الإجمالي (ملم)	2000		
الارتفاع الإجمالي (ملم)	1724		
قاعدة العجلات (ملم)	2890		
الارتفاع عن الأرض (ملم)	186		

التجهيزات

التجهيزات الرئيسية

	Type S	ADV	TECH
أكيورا واتش (AcuraWatch)			
نظام التحذير بالاصطدامات الأمامية (FCW) سيارة مع سيارة + المشاة	•	•	•
نظام فرامل للتخفيف من حدة الاصطدام™ (CMBS™) مع اكتشاف المشاة المتقدم	•	•	•
نظام التحذير بمغادرة العمر (LDW)	•	•	•
نظام المساعدة للسير في نفس المرر (LKAS)	•	•	•
نظام الحد من مغادرة الطريق (RDM)	•	•	•
نظام تثبيت السرعة المتكيف (ACC) مع التتابع على السرعات المنخفضة	•	•	•
نظام الكشف عن النقطة العمياء (BSI)	•	•	•
كاميرا خلفية لمراقبة التقاطعات المرورية	•	•	•

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

FEATURES

	Type S	ADV	TECH
SAFETY & SECURITY			
Next-Generation Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™) Body Structure	•	•	•
Passenger Front Airbag (Next-Generation)	•	•	•
Side Airbags	•	•	•
Side Curtain Airbags	•	•	•
Front Knee Airbags - DR+AS	•	•	•
Head-Up Warning Display (HUV)	--	•	•
Vehicle Stability Assist™ (VSA™) with Traction Control	•	•	•
Anti-Lock Braking System (ABS)	•	•	•
Electronic Brake Distribution (EBD)	•	•	•
Brake Assist	•	•	•
Tire Pressure Monitoring System (TPMS) with Tire Fill Assist and Location and Pressure Indicators	•	•	•
Full Size spare tire	•	•	--
Temporary Spare Tire	--	--	•

	Type S	ADV	TECH
الملاءمة			
المساعدة للانطلاق على المنحدرات (HSA).	•	•	•
نظام المساعدة في ثبات المقطورة	•	•	•
فرامل يد كهربائية مع نظام تثبيت التوقف BH	•	•	•
حساسات الاصطفاف (أمامية وخلفية - المجموع 8)	•	•	•
نظام كاميرا الرؤية المحيطة	•	•	•
التشغيل التلقائي / إيقاف تشغيل الصمام الأمامي مع تشغيل تلقائي للمساحات	•	•	•
شعاع تلقائي عالي	•	•	•
مساحات أوتوماتيكية (حساس للمطر)	•	•	•
مرآيا جانبية مع تروس خلفية قابلة للإمالة للأسفل	•	•	•
نظام CabinTalk™	--	•	•
تديل السرعات من المقود	•	•	•

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

التجهيزات الرئيسية

	Type S	ADV	TECH
السلامة و الأمان			
بنية الهيكل بتقنية الهندسة المتوافقة (™ACE)	•	•	•
وسادة هوائية أمامية من الجيل القادم للركاب	•	•	•
وسائد هوائية جانبية	•	•	•
ستائر هوائية جانبية	•	•	•
وسائد هوائية للركبة السائق والراكب الأمامي	•	•	•
نظام تنبيه للسائق HUV	--	•	•
نظام المساعدة في ثبات السيارة (VSA) مع نظام التحكم بالسحب	•	•	•
نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)	•	•	•
نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD)	•	•	•
نظام مساعدة الفرامل	•	•	•
نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS) مع مؤشرات للمساعدة على ملئ وتحديد ضغط الإطارات	•	•	•
إطار احتياطي بالحجم الكامل	•	•	--
الإطار الاحتياطي	--	--	•

	Type S	ADV	TECH
الملاءمة			
المساعدة للانطلاق على المنحدرات (HSA).	•	•	•
نظام المساعدة في ثبات المقطورة	•	•	•
فرامل يد كهربائية مع نظام تثبيت التوقف BH	•	•	•
حساسات الاصطفاف (أمامية وخلفية - المجموع 8)	•	•	•
نظام كاميرا الرؤية المحيطة	•	•	•
التشغيل التلقائي / إيقاف تشغيل الصمام الأمامي مع تشغيل تلقائي للمساحات	•	•	•
شعاع تلقائي عالي	•	•	•
مساحات أوتوماتيكية (حساس للمطر)	•	•	•
مرآيا جانبية مع تروس خلفية قابلة للإمالة للأسفل	•	•	•
نظام CabinTalk™	--	•	•
تديل السرعات من المقود	•	•	•

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة الفعلية لاستهلاك الوقود وفقاً لظروف الطريق و أسلوب القيادة و البيئة المحيطة أثناء القيادة

^[1] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[2] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[3] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[4] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[5] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[6] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[7] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[8] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[9] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[10] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[11] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[12] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[13] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[14] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[15] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[16] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[17] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[18] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[19] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[20] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[21] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[22] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[23] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[24] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[25] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[26] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[27] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[28] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[29] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[30] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[31] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[32] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[33] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[34] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[35] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[36] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[37] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[38] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[39] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[40] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[41] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[42] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[43] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[44] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[45] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[46] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[47] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[48] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[49] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[50] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[51] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[52] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[53] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[54] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[55] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[56] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف الكفاءة

^[57] تم إجراء اختبار استهلاك الوقود في ظل ظروف اختبار قياسية، قد تختلف

FEATURES

	TECH	ADV	Type S	Type S	ADV	TECH	
AUDIO & CONNECTIVITY				النظام الصوتي والاتصال			
True Touchpad Interface™	•	•	•	•	•	•	™True Touchpad Interface
12.3-Inch HD Dual-Content Center Display	•	•	•	•	•	•	شاشة عرض مركزية ثنائية المحتوى عالية الدقة مفاas 12.3 بوصة
10.5-Inch Head-Up Display (HUD)	--	•	•	•	•	--	شاشة عرض أمامية مفاas 10.5 بوصة (HUD)
Remote Engine Starter	•	•	•	•	•	•	تشغيل المحرك عن بعد
Navigation	•	•	•	•	•	•	نظام ملاحي
Voice Recognition	•	•	•	•	•	•	التعرف على الصوت
Apple CarPlay® /Android Auto	•	•	•	•	•	•	آبل كاربلاي / أندرويد أوتو
Bluetooth® HFT	•	•	•	•	•	•	بلوتوث® HFT*
ELS Studio® Premium Audio System with 12 Speakers	•	--	--	--	--	•	نظام صوت ELS Studio® Premi-um مع 12 مكبر صوت
ELS Studio® 3D Premium Audio System with 16 Speakers	--	•	--	--	•	--	نظام صوتي 3D ELS Studio® Premium مع 16 مكبر صوت
ELS Studio® 3D Premium Audio System with 25 Speakers	--	--	•	•	--	--	نظام صوتي 3D ELS Studio® Premium مع 25 مكبر صوت
Bluetooth® Streaming Audio	•	•	•	•	•	•	بث صوتي عبر البلوتوث
Wireless Charger	•	•	•	•	•	•	شاحن لاسلكي للهاتف
Charging Ports, Centre Console: Data + Charge (1) + Charge (2)	•	•	•	•	•	•	منافذ الشحن ، وحدة التحكم المركزية: البيانات + الشحن (1) + الشحن (2)
Charging Ports, Second Row: 2 x USB	•	--	--	--	--	•	منافذ الشحن ، الصف الثاني: USB 2
Charging Ports, Second Row 2 x USB and 3rd Row: 2 x USB	--	•	•	•	•	--	منافذ الشحن ، الصف الثاني USB 2 والصف الثالث: USB 2

	TECH	ADV	Type S	Type S	ADV	TECH	
INTERIOR				التصميم الداخلي			
Tri-Zone Automatic Climate Control with Sun Positioning function	•	•	•	•	•	•	تحكم أوماتيكي بالمكيف ثلاثي المناطق مع وظيفة تحديد موقع الشمس
Keyless Entry	•	•	•	•	•	•	دخول بدون مفتاح
Push Button Start	•	•	•	•	•	•	زر لتشغيل المحرك
Electronic Gear Selector	•	•	•	•	•	•	محدد التقلبات الإلكتروني بالأزرار
Power Windows with Auto-Up/Down with Anti Pinch	•	•	•	•	•	•	نوافذ كهربائية - فتح وإغلاق أوتوماتيكيان لكل النوافذ
Seat Trim Material - 1st and 2nd Row	Full Grain Leather			جلد			المقاعد - الصف الأول والثاني
Seat Trim Material - 3rd Row	Leatherette Material			مادة جلدي			المقاعد - الصف الثالث
Front 12-Way Power Seats with Power Lumbar Support(Dr)	•	•	--	•	•	•	مقعد للسائق مع تعديل كهربائي ر 12 اتجاها من بينها اتجاهات لدعم أسفل الظهر
Front 12-Way Power Seats with Power Lumbar(AS)	•	•	--	•	•	•	مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 12 وضعية مزودة بتقنية (AS)
Front 16-Way Power Seats with 4 Way Power Lumbar Support (Dr and As)	--	--	•	•	--	--	مقاعد أمامية كهربائية يمكن ضبطها على 16 وضعية مع دعم أوتوماتيكي للأسفل الظهر بأربعة اتجاهات (As و Dr)
Ventilated Front Seats	•	•	•	•	•	•	مقاعد أمامية متهواة
Type-S Exclusive Front Massage Seats	--	--	•	•	--	--	مقاعد تدليك أمامية حصرية في فئة Type-S
Three-position Driver Seat Memory	•	•	•	•	•	•	ذاكرة مقعد السائق بثلاثة أوضاع

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.

التجهيزات الرئيسية

FEATURES

	TECH	ADV	Type S	Type S	ADV	TECH	
INTERIOR				التصميم الداخلي			
Three-position Front Passenger Seat Memory	•	•	•	•	•	•	ذاكرة مقعد الركاب الأمامي بثلاثة أوضاع
2nd -Row Seat - 40:20:40 with removable centre seat	•	•	•	•	•	•	المقعد الثاني - 40:20:40 مع مقعد وسطي قابل للإزالة
2nd-Row Side Sunshades (manual)	•	•	•	•	•	•	ستائر جانبية للصف الثاني (يدوي)
3rd-Row Access with One-Touch Smart Slide Walk-In	•	•	•	•	•	•	إمكانية الوصول إلى الصف الثالث مع الطي بلمسة واحدة
3rd-Row Seats with 50/50 Split and folding back	•	•	•	•	•	•	مقاعد الصف الثالث قابلة للطي للخلف بنسبة 50/50
Power Tilt and Telescopic Steering Column	•	•	•	•	•	•	تعديل لوضع المقود سواء للداخل أو الميل كهربائياً
Leather-Wrapped Steering Wheel	•	•	D-Shaped	على شكل D	•	•	مقود مكسو بالجلد
Steering Wheel-Mounted Controls	•	•	•	•	•	•	أزرار للتحكم على عجلة القيادة
Active Noise Control	•	•	•	•	•	•	التحكم النشط في الضوضاء
Iconic Drive™ Ambient LED Cabin Lighting (multi)	•	•	•	•	•	•	إضاءة الكابينة المحيطة™ LED Iconic Drive (متعددة)
Automatic Dimming (Day/Night) Frameless Rearview Mirror	•	•	•	•	•	•	التعتيم التلقائي (ليل / نهارا) مرآة الرؤية الخلفية بدون إطار

	TECH	ADV	Type S	Type S	ADV	TECH	
EXTERIOR				المزايا الخارجية			
Panoramic Sunroof	•	•	•	•	•	•	فتحة سقف بانورامية
Jewel Eye® LED Headlights	•	•	•	•	•	•	المصابيح الأمامية® Jewel Eye LED
Type -S Badging(Front, Rear and Side Fenders)	--	--	•	•	--	--	علامة Type -S على (المصدات الأمامية والخلفية والجانبية)
Front Grille	Black Diamond Mesh		Grey Diamond Mesh	على شكل الماس - رمادي	على شكل الماس - أسود		الشبك الأمامي
Dual Tail Pipe Finishers	Rectangle Polished		Quad Round Polished	دائري مصقول	مستطيل مصقول		مخرج مزدوج للعادم
LED Daytime Running Lights	•	•	•	•	•	•	أضواء مضاءة خلال النهار (DRL) نوع LED
LED Fog Lights	--	•	•	•	•	--	أضواء ضباب نوع LED
LED Taillights	•	•	•	•	•	•	أضواء خلفية نوع LED
LED Side Mirror-Integrated Directional Signals	•	•	•	•	•	•	إشارات على المرايا الجانبية LED
LED Inner Door Handle Lights	•	•	•	•	•	•	أضواء لمقايض الأبواب في الداخل LED
Power-Folding Side Mirrors	•	•	•	•	•	•	طي كهربائي للمرايا الجانبية
Acoustic Laminate Windshield and Front Side Glass	•	•	•	•	•	•	زجاج الأبواب الأمامية و الزجاج الأمامي عازل للصوت
Remote-Operated Windows and Sunroof-Open Function	•	•	•	•	•	•	نوافذ تعمل عن بعد ووظيفة فتح فتحة سقف
Power Lift Tailgate	•	--	--	--	--	•	باب خلفي كهربائي
Power Lift Tailgate with Hands Free Access and Walk Away Close	--	•	•	•	•	--	باب خلفي كهربائي مع إمكانية الفتح و الإغلاق بدون اليدين و إغلاق تلقائي عند الابتعاد
Roof Rails	•	•	•	•	•	•	قضبان للسقف
Capless Fuel Fill	•	•	•	•	•	•	فتحة تعبئة الوقود بدون غطاء

Specifications may vary in some countries and are subject to change without notice. Please consult your local dealer for details.

التجهيزات الرئيسية

تختلف المواصفات حسب الدولة، يُرجى مراجعة الوكيل المحلي لمزيد من المعلومات والتفاصيل.

تختلف المواصفات حسب الدولة، يُرجى مراجعة الوكيل المحلي لمزيد من المعلومات والتفاصيل.

MDX



 **ACURA**
PRECISION CRAFTED PERFORMANCE



Honda Motor Co. Ltd. Reserves the right to change or modify equipment or specifications at any time without prior notice. Details, colors, descriptions and illustrations are for information purposes only. As specifications or equipment may vary in some countries please check with your nearby Honda dealer.

تحتفظ شركة هوندا موتور المحدودة بحق تغيير أو تعديل التجهيزات أو المواصفات المذكورة في أي وقت، ودون إشعار مسبق. كما أن الهدف من إيراد التفاصيل، الألوان، الإيضاحات والصور الميينة يتمثل في توفير المعلومات الأساسية فقط، لأن التجهيزات أو المواصفات قد تتغير في بعض البلدان، لذا يرجى مراجعة أقرب وكيل لسيارات هوندا.