



GR86





شريك موثوق لسباقات عالمية *From the Limit of Motorsports*

قام بإنشائها سائقون يعملون على ابتكار تجربة قيادة إلى أقصى الحدود من خلال المنافسة الودية

دأبت سيارة 86 على القيام بدور السيارة الأساسية، أو يمكن القول إنها منصة الإطلاق، لكافة أنواع سباقات السيارات - الراليات وسباقات السيارات المتماثلة وسباقات جيمكانه للسيارات والسباقات على الطرق الترابية، وقامت بدور الشريك الموثوق لكثير من السائقين. لقد اتُخذت الكثير من الأمور من خلال السباقات المختلفة، وبرزت الكثير من الأفكار لرفع مستوى الأداء باستمرار. بداية من صلابة جسم السيارة إلى العوامل التي تؤثر على استجابة السيارة، إلى أداء المحرك، والكثير من الأمور الأخرى. سعينا لتحقيق منفعة تعتمد على الخبرات الناجمة من سباقات السيارات. نهدف تمكين السائقين من الوصول إلى أماكن أبعد - في أرض لم يتم استكشافها بعد وخوض تجارب غير مسبوقة.

Honed by Drivers Creating an Extreme Driving Experience Through friendly competition

The 86 has served as the platform, a launch pad, if you will, for all kinds of hands-on motorsports—rallies, one-make races, gymkhana, and dirt trials, and as the trusted partner of many drivers. So much has become apparent from every motorsport, so many emerging ideas for ever-higher performance. From Body rigidity, aerodynamics, engine performance, and so much more. Every element of our quest for joyful driving is comes down to feedback from motorsports. Constantly evolving, with the goal of sending drivers further...into uncharted territory and unprecedented experiences.

من الحدِّ الأقصى لسباقات السيارات

جدد حواسك، وانطلق، إلى أن تتمكن من سماع صوت الطريق.

طرق متعرجة، كما لو كانت اختبارًا...

لأداء دوران المنعطفات، ومهارات القيادة.

خطوط مستقيمة، كما لو كانت مطاردة...

لا يقتصر على تحقيق استجابة المحرك وأداء الانسيابية الحركية، بل يشمل

أيضًا شغف السائق بالطريق.

كل طريق له سمات تجعله مميزًا.

لذا دعنا نبتكر جنبًا مرفهًا للقيادة يستجيب لأي ظرف...

مُحقّقًا تسارعًا قويًا ومتجاوبًا، وتحكما دقيقًا،

حتى في الحدود القصوى.

تحدث مع الطريق أثناء قيادتك للسيارة...

شاهد ما تريد أن تقول له سيارة GR86.

هذا هو المهم.

Dialogue with the Road

*Sharpen Your Senses, and Go,
Until You Can Hear the Road Talk.*

Winding roads, as if testing...

cornering performance and driving skills.

Straight lines, as if seeking...

not only engine response and aerodynamic performance,

but also the driver's passion for the road.

Every road has something that makes it special.

So let's create a driving sensibility

that responds to every situation...

demonstrating strong, responsive acceleration,

sharp handling,

even at the very limits.

Talk to the road while you're driving...

See what the GR 86 has to say.

This is what it's all about.

رَكْز على القيادة

لكي تنخرط في القيادة فعلياً،
أشبع حاستي النظر واللمس بشكل تام

هل يمكن للسائق أن يركز على القيادة، أم لا ؟ هذا هو السؤال الأول بشأن السيارات الرياضية

لوحة العدادات ذات الطابع الأمفي

لها مظهر مميز بدرجة لا تقل عن سيارة GR 86 ذاتها

المقاعد الأمامية مساندة للجسم لكنها خفيفة الوزن

مفاتيح وضوابط التحكم من السهل العثور عليها واستخدامها

الأشكال والتوزيع... كلها تتمحور حول القيادة

لايجاد مساحة تجعل من السيارة والسائق كياناً واحداً



Focus on Driving

*To Be Really into Driving,
Get the Senses of Sight and Touch Totally Involved*

Can the driver concentrate on driving, or not?

The eternal question for sports cars.

The horizontally accented instrument panel
boasts a look as distinctive as the GR 86 itself.

Front seats are supportive but lightweight.

Controls are easy to find, easy to handle.

The shapes, the layout...all about driving.

Creating a space that unifies car and driver.

Heart Beats Fast

Excitement at Any Speed Bringing out the True Joy of Driving

Lightweight, compact, with a low center-of-gravity.

The horizontally opposed 2.4L four-cylinder engine equipped with D-4S direct injection technology, creates acceleration power. Smooth, stress-free sensations from low to high rpms

Smooth response to every tap on the accelerator. Enjoy the sense of power at any speed.

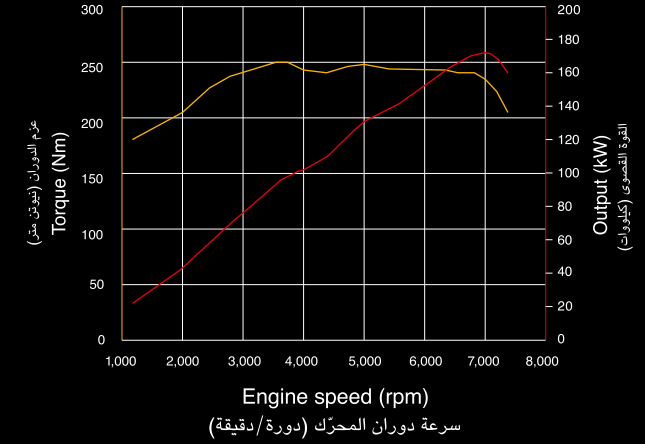


محرك بأربع اسطوانات متقابلة أفقيًا

منحنى أداء المحرك

Horizontally Opposed 4-cylinders Engine

Engine Performance Curve



Displacement **2.387L**

Max. Output (NET) **174kW [233HP] / 7,000r.p.m.**

Max. Torque (NET) **250N·m [25.5kg·m] / 3,700r.p.m.**

السعة **٢,٣٨٧ لتر**

القوة القصوى (الصافي) **١٧٤ كيلووات [٢٣٣ حصان] / ٧٠٠٠ دورة/دقيقة**

أقصى عزم دوران (الصافي) **٢٥٠ نيوتن·م [٢٥,٥ كجم·م] / ٣٧٠٠ دورة/دقيقة**

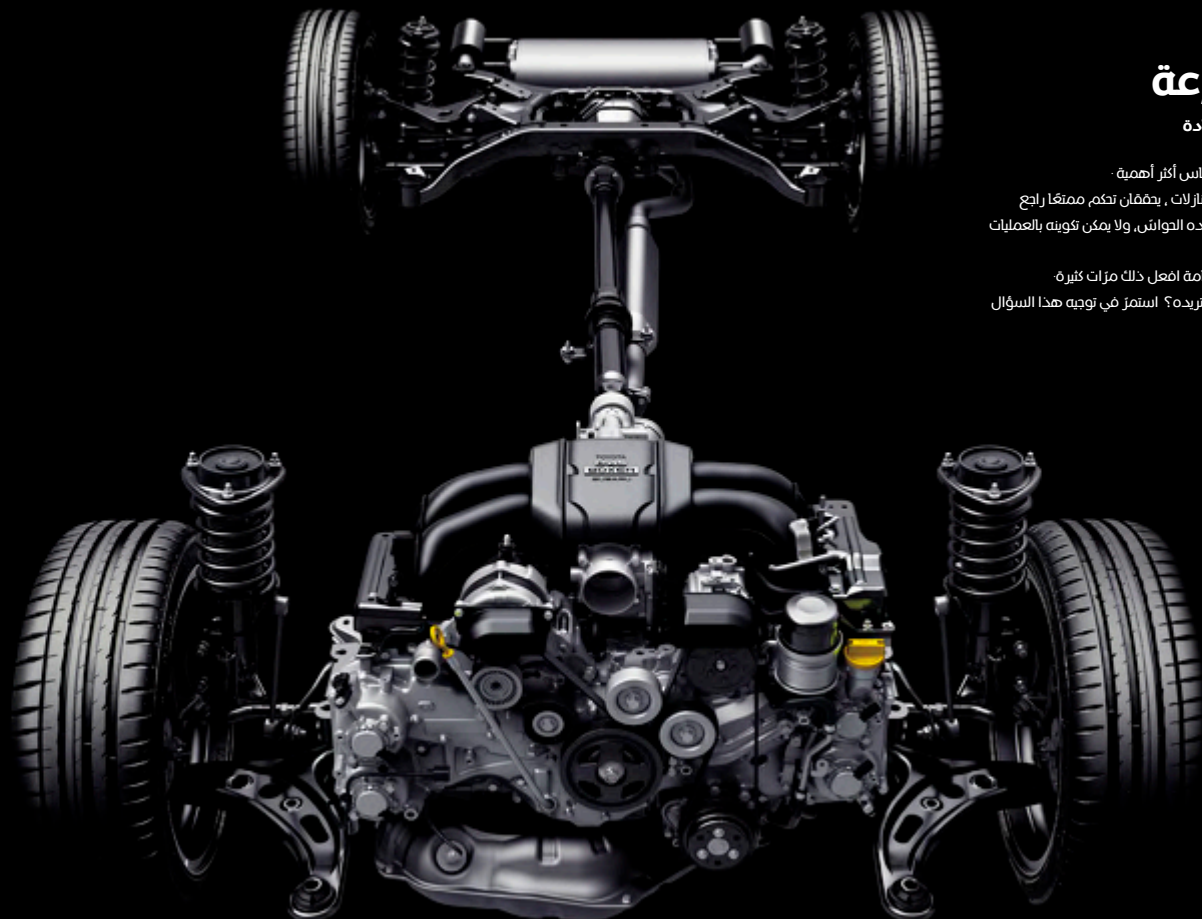
القلب ينبض بسرعة

إثارة تبرز المتعة الحقيقية للقيادة

وزن خفيف، وحجم صغير، ومركز جاذبية منخفض.

محرك سعة 4,2 لتر بأربع اسطوانات متقابلة أفقيًا ومجهز بتقنية الحقن المباشر D-4S، يخلق قوة تسارع إحساس سلس خالٍ من أي إجهاد في كل سرعات دوران المحرك، من المنخفضة إلى العالية.

استجابة سلسة لأي ضغط على دواسة السرعة تمتع بالإحساس بالقوة أيًا كانت السرعة.



القلب ينبض بسرعة Agile and Smooth

إنارة في أي سرعة تبرز المتعة الحقيقية للقيادة

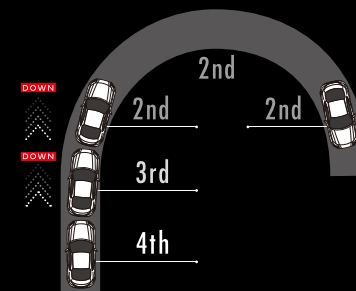
Numerical values are important, sure. But feeling is more important. Honing and refining Basic performance, without compromise, create pleasant yet responsive handling. Review the basics-go, turn, and stop, and enter a zone where the senses rule, which cannot be generated by calculation. Drive on various circuits and public roads. Many times. Then drive some more. Did you get what you wanted? Keep asking until the answer comes.

القيم العددية مهمة، هذا شيء مؤكد لكن الإحساس أكثر أهمية. تعديل الأداء الأساسي وتحسينه، دون تقديم أي تنازلات، يحققان تحكمًا ممتازًا راجع الأسس - انطلق، انعطف، وتوقف، وادخل حيزًا تفوقه الحواس، ولا يمكن تكوينه بالعمليات الحسابية. قم بالقيادة على مضامير سباق مختلفة، وطرق عامة اجعل ذلك مرات كثيرة. ثم، قم بالمزيد من القيادة هل حصلت على ما كنت تريده؟ استمر في توجيه هذا السؤال إلى أن تأتي الإجابة.

6-speed Automatic Transmission ناقل حركة أوتوماتيكي 6 سرعات

الوضع "D" يعطي تحويلًا سلسًا للترس في حين أن اختيار الوضع الرياضي "SPORT" أو الوضع "M"، ينقل عزم دوران المحرك بشكل مباشر باستخدام التحكم في الفصل في الطاق الكامل للترس من الثانية إلى السادسة، ليعطي استجابة خطية عند استعمال دواسرة السرعة يمكن الاختيار من بين الأوضاع المختلفة مثل الوضع الرياضي "SPORT" ووضع الثلج "SNOW" وفقًا لظروف القيادة.

The "D" position provides smooth shifting while selecting "SPORT" mode or the "M" position, directly transmitting engine torque using the lock-up control through the full range of the 2nd to 6th gears, providing a linear response when using the accelerator. A variety of modes such as "SPORT" and "SNOW" can be selected according to the driving conditions.



في الوضع الرياضي SPORT، يستشعر النظام تصرف السيارة، ويقوم بالتحويل تلقائيًا إلى وضع التروس الأفضل ليحقق السائق تجربة القيادة التي يرغب فيها.

In SPORT mode, the system senses vehicle behavior, and automatically shifts to the optimal gear to achieve the user's desired driving experience.

وضع المضمار TRACK TRACK Mode

"وضع المضمار TRACK" متضمن كخاصية مميزة للقيادة في مضمار السباق كما يمكن لوضع المضمار أن يشغّل وضع التدريب، المهبط لدعم حركة السيارة عن طريق خفض دوراتها في مكانها، الأمر الذي يسمح أيضًا للسائق بالتحكم في السيارة ضمن نطاق حركة في القيادة في أقصى الحدود. تتميز شاشة عرض العدادات أيضًا بتوزيع خاص مصمم خصيصًا للقيادة في مضمار السباق.

"TRACK mode" is included as a feature for circuit driving. Track mode can also be called "training mode", which is tuned to support the turning motion of the vehicle by reducing its spinning behavior, also allowing the driver to control the vehicle within a range of motion at extreme limits. The meter display also features a special layout designed particularly for circuit driving.

مفاضل محدود الانزلاق Torsen LSD

تم استخدام المفاضل محدود الانزلاق Torsen LSD ليحقق للسائق متعة قيادة لا تتفوقها إلا سيارة رياضية من الفئة FR. توزيع صحيح لعزم الدوران للعجلات اليمنى واليسرى أثناء دوران المنعطفات يحسن أداء الحيز (الاتصاق بسطح الطريق)، مُحققًا تسريعًا دقيقًا ومتجاوزًا عند الانتهاء المنعطفات، ويعطي درجة عالية من قابلية التحكم في السيارة.

Torsen LSD

The Torsen LSD is adopted to provide the driver the experience the fun of driving that only a FR sports car can offer. Appropriate torque distribution to the left and right drive wheels during cornering improves traction performance, resulting in sharp and responsive acceleration out of corners, delivering a high degree of vehicle controllability.

التعليق الأمامي والخلفي

التعليق الأمامي، المجهّز بنظام قوالم مكفرسون انضغاطية خفيفة الوزن وشديدة الصلابة، يستخدم توزيعًا يحقق "مركز جاذبية منخفضًا" و"مصورًا ذاتيًا منخفضًا" لتحقيق أقصى استعادة من إمكانيات نظام "المحرك المتقابل أمتيًا +FR". التعليق الخلفي طراز العظمة الشوكية المزدوجة مصمّم لإعطاء "إحساس بكون السيارة والسائق شيئًا واحدًا" إضافة إلى كل من ثقة الحركة والاستقرار من أجل رحلات ممتعة تنفرد بها السيارات الرياضية من الفئة FR.

Front & Rear Suspension

Equipped with a lightweight and highly rigid MacPherson strut system, the front suspension utilizes a layout that provides a "low center of gravity" and "low inertia" in order to maximize the potential of the "Horizontally opposed engine +FR" system. The double wishbone rear suspension is designed to provide "a sense of oneness with the vehicle" and "both nimbleness and stability" to create an exhilarating ride that is unique to FR sports cars.

القوة

تتحول القيادة إلى محادثة مع السيارة

Strength

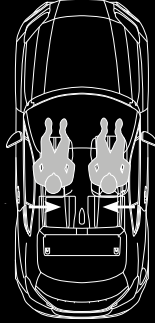
*It Starts with the Body. Intuitive, Instinctive...
Driving Becomes a Conversation with the Car.*

وضعية القيادة

موضع أقل إنخفاض وموجود في موقع أبعد ضمن السيارة.
وضع مركز جاذبية أقل إنخفاض في منتصف السيارة يحسن
استقرار السيارة عند دوران المنعطقات
يمكن للسائقين الحصول على إحساس أكبر بالتسريع إضافة إلى
إحساس شبيه بالأطراف أثناء قيادة السيارة.

Driving Position

The hip point is lower and positioned further within the vehicle. Having a lower center of gravity placed in the center of the vehicle enhances vehicle stability when cornering. Drivers can experience a greater feel of acceleration as well as a limb-like sensation while driving the vehicle.



جسم خفيف الوزن، شديد الصلابة

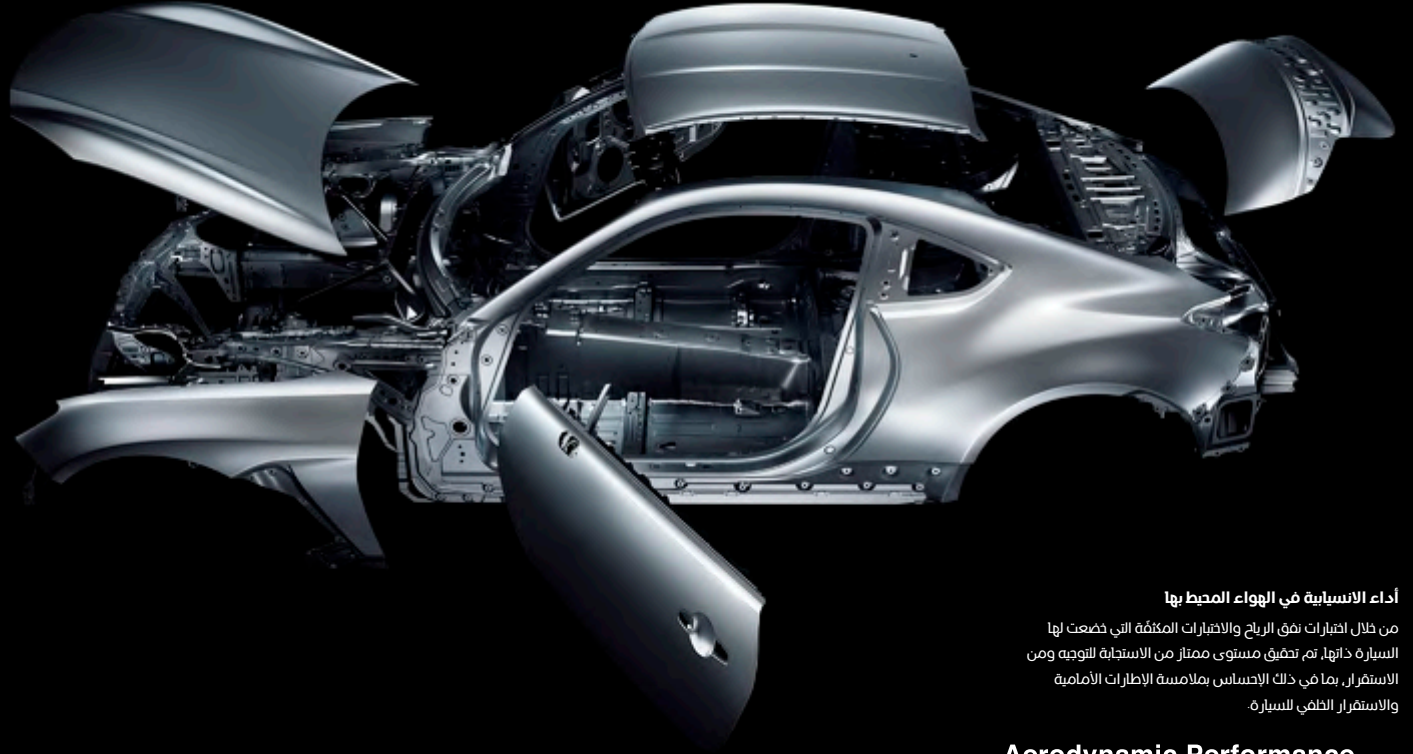
لتحقيق مستوى عالٍ من التحكم في التوجيه، تطلّب الأمر خفض وزن السيارة إضافة إلى زيادة استخدام ألواح الفولاذ عالي الشد. تم استخدام مواد من الألمنيوم للرافارف الأمامية وغطاء المحرك وغطاء أسفل المحرك والسفوف لتحقيق تصميم شامل وخفيف الوزن. زيادة مقاومة الانثناء الجانبي والتواء الجسم يحقق ثقة التحكم في التوجيه واستقرار أداء القيادة لدوران المنعطقات بسرعات عالية.

مجموعة تجهيزات مركز الجاذبية فائق الانخفاض

استناداً إلى التصميم الخاص بمنصة من الفئة FR، صُمِّعت "مجموعة تجهيزات مركز الجاذبية فائق الانخفاض للفئة FR" لتحقيق مركز الجاذبية المنخفض والصور الذاتي المنخفض وصغر الحجم وخفض الوزن لضمان وجود حيز داخلي لأربعة ركاب مع تحقيق انقياد يليق بالسيارات الرياضية من الفئة FR.

الموضع المنخفض عند التواجد في السيارة يساعد على خفض مركز الجاذبية ويحسن دوران المنعطقات، لأن السيارة مصممة بتوزيع ذي مركز جاذبية شديد الانخفاض ومركز أمامي ودفع بالعطشين. وقد تم تحسين صلابة جسم السيارة لتحقيق أقصى أداء التحكم ومنطق متعة القيادة في أي نطاق للسرعة. تستعمل على تحكم وتجاوب غريزي، ورشاقة في الحركة، كما لو كان بإمكانك التحدث مع السيارة - وإن لديها الكثير مما تقوله!

Based on an extremely low center-of-gravity front engine and rear-wheel-drive layout, the hip-point of the vehicle helps lower the center of gravity and enhance cornering. The body rigidity was enhanced to maximize handling performance and bring you driving pleasure in any speed range. You get intuitive handling, instinctive responsiveness, and agility, as if you could talk to the car... and it has a lot to say!



أداء الانسيابية في الهواء المحيط بها

من خلال اختبارات نفق الرياح والاختبارات المكثفة التي خضعت لها السيارة ذاتها، تم تحقيق مستوى ممتاز من الاستجابة للتوجيه ومن الاستقرار، بما في ذلك الإحساس بلامسة الإطارات الأمامية والاستقرار الخلفي للسيارة.

Aerodynamic Performance

Through wind tunnel testing and extensive testing on the actual vehicle, excellent steering response and stability, including front tire contact feel and rear stability of the vehicle has been achieved.

Lightweight, High-rigidity body

To achieve a high level of steering control, weight reduction of the vehicle was sought. As well as, an increased use of high-tensile steel plates, aluminum materials for the front fenders, engine hood, engine undercover, and roof were used in order to achieve a thorough lightweight design. Increased lateral bending and torsional rigidity of the body also brings out agile steering control and stable driving performance for high-speed turns.

Ultra-low Center of Gravity Package

Based on a specially designed FR platform, the "Ultra-low center of gravity FR package" was constructed to achieve a low center of gravity, low inertia, compact size, and light weight. Ensuring interior space for four passengers and delivers handling fitting for FR sports cars.



Model variation تشكيلة الموديلات

HIGH



Photo : High (6AT) Body color : Spark Red (DCK) Interior Color : Black x Red

صورة الفئة الأعلى (ناقل حركة أوتوماتيكي 6 سرعات) لون الجسم: لون أحمر (DCK) لون المقصورة الداخلية: أسود وأحمر

LOW



Photo : High (6AT) Body color : Crystal White Pearl (K1X) Interior Color : Black

صورة الفئة الأقل (ناقل حركة أوتوماتيكي 6 سرعات) لون الجسم: أبيض (K1X) لون المقصورة الداخلية: أسود

Model variation الموديلات



Seat Material : Ultrasuede x Genuine leather
Interior Color : Black x Red
 Main (Seat material): Ultrasuede (Red perforation)
 Side (Seat material): Genuine leather
 Stitching: Red Accent: Exclusive red carpet

فرش المقاعد: جلد أتراسويد وجلد أصلي لون المقاعد الداخلية: أسود وأحمر
 (فرش المقاعد) الرئيسية: جلد أتراسويد (ثقوب حمراء)
 (فرش المقاعد) الجوانب: جلد أصلي درزات الخياطة حمراء
 الأرضية: سجاد أحمر حصري

HIGH



Seat Material : Fabric
Interior Color : Black
 Main (Seat material): Main: G-embossed fabric
 Side (Seat material): Sport fabric-Stitching: Silver

الأساسية(فرش المقاعد): قماش
 لون المقاعد الداخلية: أسود
 (فرش المقاعد) الرئيسية: قماش مع الأرضية للحرف G
 (فرش المقاعد) الجوانب: قماش رياضي درزات الخياطة فضية

LOW



الألوان Color variation



أسود رمادي كريستال (D4S)
CRYSTAL BLACK SILICA (D4S)



فضي معدني (P8Y)
MAGNETITE GRAY METALLIC (P8Y)



رمادي معدني (G1U)
ICE SILVER METALLIC (G1U)



صديفي مائل إلى الأزرق (K1X)
CRYSTAL WHITE PEARL (K1X)



أزرق غامق (WCH)
SAPPHIRE BLUE (WCH)



أزرق فاتح (DAR)
BRIGHT BLUE (DAR)



أحمر براق (DCK)
SPARK RED (DCK)

الخصائص Features



عداد BOXER (مقاس 7 بوصات ملون TFT + عداد بشاشة عرض LCD).

1. الشاشة المبدئية 2. الوضع العادي NORMAL 3. الوضع الرياضي SPORT 4. وضع المضمار TRACK 5. منحنى القدرة وعزم الدوران 6. شاشة عرض G 7. ساعة إيقاف

BOXER METER (7-inch TFT color + LCD display meter)

1. Opening 2. NORMAL mode 3. SPORT mode 4. TRACK mode 5. Power & Torque curve 6. G monitor 7. Stop Watch



دواسة الألمنيوم رياضية

Sport aluminum pedal



مقود ثلاثي الشعب مغطى بالجلد الأصلي

Genuine leather 3-spoke steering wheel

Specifications

MODEL CODE			ZN8-BLB8	ZN8-BLC7	ZN8-BLE8	ZN8-BLF7
Grade			BASE	BASE-ES	HIGH	HIGH-ES
DIMENSIONS & WEIGHT						
Overall	Length	mm	4265			
	Width	mm	1775			
	Height	mm	1310			
Wheelbase		mm	2575			
Tread	Front	mm	1520			
	Rear	mm	1550			
Ground Clearance		mm	130			
Seating Capacity			4			
Curb Weight		kg	1271 - 1289	1292 - 1310	1275 - 1293	1296 - 1314
Gross Vehicle Weight		kg	1670	1700	1670	1700
ENGINE						
Engine Type			FA24			
No. of Cyls. & Arrangement			4-cylinders, Horizontally-opposed			
Valve Mechanism			16-valve DOHC			
Displacement		cc	2387			
Compression Ratio			12.5			
Bore x Stroke		mm	94.0 x 86.0			
Max. Output		kW(HP)/ rpm	174 (233)/ 7000			
Max. Torque		N·m (kg·m)/ rpm	250 (25.5)/ 3700			
Fuel System			D-4S			
Fuel Tank Capacity		L	50			
CHASSIS						
Type			FR (front engine, rear-wheel drive)			
Transmission type			6-speed manual	6-speed automatic	6-speed manual	6-speed automatic
Transmission Gear Ratio	1st		3.626	3.538	3.626	3.538
	2nd		2.189	2.060	2.189	2.060
	3rd		1.541	1.405	1.541	1.405
	4th		1.213	1.000	1.213	1.000
	5th		1.000	0.713	1.000	0.713
	6th		0.767	0.582	0.767	0.582
	Reverse		3.438	3.168	3.438	3.168
Differential type			Torsen LSD			
Brakes	Front		16-inch ventilated discs			
	Rear		15-inch ventilated discs			
Suspension Type	Front		MacPherson strut			
	Rear		Double Wishbone			
Steering Type			Rack & pinion, column-assist electric power steering			
Stabilizer Bar			Torsion bar			
Tires			215/45R17		215/40R18	

- Addition of extra features may change figures in this chart.
- Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements. Please inquire at your local dealer for details of any such changes that might be required for your area. Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
- Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalog.



المواصفات

رمز الموديل		ZN8-BLB8		ZN8-BLC7		ZN8-BLE8		ZN8-BLF7		
الفئة		BASE		BASE-ES		HIGH		HIGH-ES		
الأبعاد والوزن										
الكلية	الطول	مم		٤٢٦٥						
	العرض	مم		١٧٧٥						
	الارتفاع	مم		١٣١٠						
قاعدة العجلات		مم		٢٥٧٥						
المسافة بين العجلات		مم		١٥٢٠						
الخلفية		مم		١٥٥٠						
الخلوص الأرضي		مم		١٣٠						
عدد المقاعد				٤						
وزن السيارة فارغة		كجم		١٢٨٩ – ١٢٧١		١٢٩٣ – ١٢٧٥		١٣١٤ – ١٢٩٦		
الوزن الإجمالي للسيارة		كجم		١٦٧٠		١٧٠٠		١٧٠٠		
المحرك										
نوع المحرك		FA24								
عدد الاسطوانات وكيفية ترتيبها		٤ اسطوانات، متعاقبة أفقيًا								
آلية الصمامات		١٦ صمام DOHC								
السعة		سم ^٣		٢٣٨٧						
نسبة الانضغاط				١٢,٥						
قطر الفجوة والشوط		مم		٨٦,٠ x ٩٤,٠						
للقوة القصوى		كيلواط (حصان) / د.د.		١٧٤ / (٢٣٣) / ٧٠٠						
أقصى عزم دوران		نيوتن.م (كجم.م) / د.د.		٢٥٠ / (٢٥,٥) / ٣٧٠٠						
نظام الوقود		D-4S (حقن مباشر أربع أشواط)								
سعة خزان الوقود		لتر		٥٠						
الشاسيه										
النوع		FR (محرك أمامي، دفع بالعجلتين الخلفيتين)								
نوع ناقل الحركة		يدوي ٦ سرعات		تلقائي ٦ سرعات		يدوي ٦ سرعات		تلقائي ٦ سرعات		
نسب تروس ناقل الحركة		الأولى	٣,٦٢٦		٣,٥٢٨		٣,٦٢٦		٣,٥٢٨	
		الثانية	٢,١٨٩		٢,٠٦٠		٢,١٨٩		٢,٠٦٠	
		الثالثة	١,٥٤١		١,٤٠٥		١,٥٤١		١,٤٠٥	
		الرابعة	١,٢١٣		١,٠٠٠		١,٢١٣		١,٠٠٠	
		الخامسة	١,٠٠٠		٠,٧١٣		١,٠٠٠		٠,٧١٣	
		السادسة	٠,٧٦٧		٠,٥٨٢		٠,٧٦٧		٠,٥٨٢	
رجوع للخلف		٣,٤٣٨		٣,١٦٨		٣,٤٣٨		٣,١٦٨		
نوع المفاضل		مفاضل محدود الانزلاق Torsen LSD								
الفرامل		الأمامية	أقراص مهواة مقاس ١٦ بوصة							
		الخلفية	أقراص مهواة مقاس ١٥ بوصة							
التعليق		الأمامي	قوائم مكفرسون الانضغاطية							
		الخلفي	عظمة شوكية مزدوجة							
نوع التوجيه		جريدة مسننة وترس، توجيه آلي معزز كهربائيًا								
عمود التوازن		عمود التواء								
الإطارات		١٧R٤٥/٢١٥				١٨R٤٠/٢١٥				



شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده ذ.م.م.
Mohamed Naser AlSayer & Sons Est. Co. W.L.L.

إحدى شركات السايير القابضة
A subsidiary of ALSAYER Holding

Tel.: 1803803 ت: toyota.com.kw

toyotakw

مواقعنا الحالية

الري: داخلي: 2500/2300/2214/2200 / الأحمدى: داخلي: 6517/6514
الجهراء: داخلي: 2072/2070/2087 / التلال: داخلي: 5823/5813

OUR CURRENT LOCATIONS

Rai : Ext.: 2200/2214/2300/2500 / Ahmadi : Ext.: 6514/6517
Jahra : Ext.: 2087/2070/2072 / Tilal : Ext.: 5813/5823

يسرنا إخباركم عن مواقعنا الجديدة

مركز الجملة الجديد بالعارضية داخلي: 2023/2020 أسواق القرين- داخلي: 2523

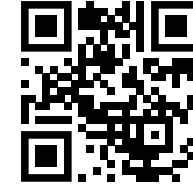
PLEASE NOTE OUR NEW LOCATIONS

Ardiya new Fleet Center -Ext.: 2020/2023/Aswaq Al Qurain -Ext.: 2523



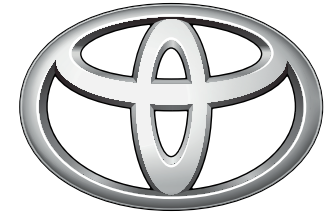
امسح الرمز لمعرفة المعرض الأقرب لك

SCAN THE QR CODE TO FIND THE CLOSEST SHOWROOM TO YOU



<http://www.toyota.com.kw/toyota/location.html>

أكيد



TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION