



TOYOTA 86





إقلاع جديد نحو متعة القيادة

هدف تويوتا المتمثل في توفير متعة قيادة حقيقية لأعداد أكبر من الناس كان حافزاً لتطوير سيارات رياضية FR (بمحرك أمامي ودفع خلفي) ذات مظهر أجمل وجودة أعلى. وقد بلغت سيارة تويوتا 86 كوكي (Toyota 86 Kouki) مرحلة النضج وهي جاهزة لتقديم متعة السيارة الرياضية الخالصة لأعداد من السائقين أكبر من أي وقت مضى. * بعض محبي الموديل AE86 الذي يمثل تعديلاً طفيفاً أطلقوا عليه اسم كوكي (Kouki) من قبيل التودّد.

A new departure in driving pleasure

Toyota's ideal of offering real driving pleasure to more people spurred the evolution of a more beautiful, higher quality FR sports car. Toyota 86 Kouki has reached maturity and is ready to offer the pure pleasure of a sports car to more drivers than ever.

** The minor change model of the AE86 has been affectionately called Kouki by some of its fans.*

اخترق الهواء بسلاسة

Slice through the air





استمتع بها. على النحو الذي يحلو لك

Enjoy it, as you wish

السيارة Toyota 86 — حلمك أصبح حقيقة

Your dream made real — Toyota 86



حَفِّزْ حَوَاسِّكَ

Stimulate your senses

اجلس في قمرة القيادة وستدرك أن هذه ليست سيارة رياضية عادية، فارتفاع موضع الوركين المنخفض البالغ ٤٠٠ مم يعطي إحساسًا فوريًا بما ينبغي أن تكون عليه السيارة الرياضية. أما المقود ذو القطر الصغير فقد صُنِعَ خصيصًا للقيادة الرياضية، في حين أن العدادات والمفاتيح وشكل المقاعد والخصائص الأخرى كلها مصممة للسائقين ذوي الميول الرياضية. يضاف إلى ذلك أن استعمال المواد عالية الجودة في المقصورة الداخلية يعزّز الخصائص الرياضية والجودة. ليرتقي أكثر بالتمط الرياضي المميّز لسيارة نويوتا 86. وتقوم جميع التصميمات على أساس من الأداء العملي. لتلبّي شغفك بجاذبية لا حدود لها.

Sit in the cockpit and you'll realize that this is no ordinary sports car. The low 400mm hip point feels immediately as a sports car should. The small diameter steering wheel is specialized for sporty driving while the meters, switches, seat shape and other features are designed specifically for sports-minded drivers. Additionally, use of high-grade materials for the interior provides extra sportiness and quality, further refining the signature sports style of Toyota 86. All designs are based on functionality, endlessly appealing to your passion.



شاشة عرض TFT (ترانزستور شريطي رقيق) بمقاس ٤.٢ بوصة* تعزّز تفاعلك مع سيارة تويوتا 86 أثناء التمتع بقيادة رياضية ومثيرة بدرجة أكبر، فالإلى جانب المعلومات الأساسية المتوقعة في سيارة رياضية، تتيح لك شاشة العرض إمكانية تغيير المحتوى المعروض تبعاً لتفضيلاتك. *متوفرة في الفئتين HIGH AT/MT.

A 4.2-inch TFT (Thin Film Transistor) meter display* enhances your interactivity with Toyota 86 while enjoying a sportier, more exciting drive. Along with showing the core information expected of a sports car, the display lets you switch visual content according to your preferences. * Available on HIGH AT/MT grades.



شاشة ساعة الإيقاف
Stop watch screen

شاشة منحنى عزم الدوران
Torque curve screen



شاشة مقياس الجاذبية G (مع تثبيت الذروة)
G meter (with peak hold) screen

حقق التناغم التام
Get in total sync

صورة ظلّية رائعة من زاوية منخفضة – هدية الرغبة

Graceful low silhouette — a gift of passion



كل شيء في هذه السيارة مصمّم للمساعدة في تحقيق أداء انقياد أفضل. لهذا السبب أعطينا الأولوية لتحسين استقرار الانقياد مع خصائص الحركية الهوائية لسيارة تويوتا 86. ومع الإبقاء على الهيكل الجميل بمركز الجاذبية المنخفض الذي تحقّق بفضل ترتيب المحرّك الصندوقي (المتعاكس أفقيًا) الأمامي المركّب في المنتصف، قام فريق التطوير بتعديل تشكيلة من الأجزاء لتحقيق قفزة تطورية في خصائص الحركية الهوائية، ولا يتجسّد ذلك في التغيّرات التي يمكنك رؤيتها فقط. بل يتجسّد عمليًا أيضًا، في جودة القيادة المحسّنة.

Everything about this car is designed to help realize better handling performance. That's why we prioritized the enhancement of Toyota 86's aerodynamic handling stability. While sticking to the beautiful, low center-of-gravity package afforded by the front midship-mounted boxer engine layout, the development team revised a range of parts to attain an evolutionary leap in aerodynamics. This is not only reflected in changes you can see, but hands-on, in the enhanced quality of the drive.

المواهب الخفيّة لسيارة تويوتا 86

Inner talents of the Toyota 86

المحرك ذو الكباسات الأفقية + تقنية الحقن المباشر D-4S

محرك سيارات رياضية شديد التطور ينظم قوة القيادة الفائقة التي تتميز بها السيارة طراز تويوتا 86. لقد تم ابتكاره من خلال دمج الجيل التالي من تقنية D-4S مع المحرك ذي الكباسات الأفقية. بالإضافة إلى أنه يمنحك إحساسًا بسلسلة التسارع والاستجابة الصحيحة لتشغيل الدواسة. يمنحك كذلك هذا المحرك الذي بذلنا في ابتكاره مجهودات تطويرية متواصلة لفترة طويلة إحساسًا بأنه "تحت سيطرتك الكاملة". ذلك الإحساس الرائع الذي تنفرد به السيارة طراز تويوتا 86. ومن خلال استخدام هذا المحرك الذي لا نظير له. أصبحنا قادرين على وضع تصميم سيارة رياضية تتميز بمظهرها الجمالي المستمد من غطاء محرّكها المنخفض. بالإضافة إلى إمكانيات المناورة المتفوقة التي تستجيب لكل أمر يصدر عنك بشكل مثالي.

Boxer Engine + Direct Injection D-4S Technology

An advanced sports engine regulates the Toyota 86's drive power. It was created by combining next-generation D-4S technology with a boxer engine. Displaying a smooth acceleration feel and faithful response to pedal operation, this engine into which we put long development efforts provides a feeling of "being under your own power" unique to the Toyota 86. With the adoption of this engine that is like no other, we were able to create a beautiful sports car design that comes from the low hood, along with superior handling that responds perfectly to your every command.

ناقل حركة يدوي يتميز بستة مستويات من السرعة

لهذه السيارة الرياضية تحديدًا. طورت تويوتا ناقل حركة يدوي يتميز بستة مستويات من السرعة التي تحقق لسيارتك سرعة السيارة الرياضية والأداء المتميز الصديق للبيئة. كما أن إدخال الألية قصيرة الدورات مع نظام التزامن ثلاثي المخاريط المثالي للسيارات الرياضية يعطيك إحساسًا بخفة التبديل. مما يضفي على القيادة حسًا مبهجًا يشعرك بمذاق الشعور الرائع بالسيطرة الكاملة على سيارة رياضية.

Six-speed Manual Transmission

For this sports car, Toyota developed a new six-speed manual transmission that achieves both sports car acceleration and excellent environmental performance. The introduction of a short stroke mechanism along with a triple-cone synchro system ideal for a sports car brings you a brisk shift feeling, providing a delightful driving sensation that lets you fully savor the pleasure of controlling a sports car.

التعليق والفرامل

في الأمام تم تجهيز نظام تعليق طراز مكفرسون بالقوائم الانضغاطية. الذي يحقق كفاءة حيّز أفضل وخفّة في الوزن. ويساعد ذلك على إعطاء إحساس بالانقياد المباشر وقابلية تحكّم أفضل. أما في الخلف فتم تجهيز نظام تعليق طراز العظيمة الشوكية المزدوجة. ويعمل تماسكه العالي والتصاق الإطارات الخلفية بسطح الطريق على تعزيز الخصائص الرياضية والاستقرار. وتتميّز الفرامل بتجاوب جيد وتحكّم دقيق في التسريع. من قوى الجاذبية المنخفضة إلى العالية. لتعطي إحساسًا بالتماسك. يضاف إلى ذلك أن سيارة تويوتا 86 تستخدم نظام التحكم في استقرار السيارة (VSC) الذي يتيح لك إمكانية اختيار أحد خمسة أوضاع قيادة مختلفة تبعًا لظروف القيادة أو نمط القيادة الذي تفضّله. * كما يمكن التجهيز بنظام تعليق طراز SACHS بمعايرة خاصة. يُرجى مراجعة وكيل تويوتا المحلي بخصوص التفاصيل.

Suspension and Brakes

The front has MacPherson strut suspension, which offers superior space efficiency and light weight. This helps provide a direct handling feel and superior controllability. The rear has double wishbone suspension. Its high stiffness and rear grip enhance sportiness and stability. The brakes feature good response and precise deceleration control from low to high Gs, achieving a feeling of stiffness. Additionally, the Toyota 86 adopts Vehicle Stability Control (VSC), which lets you choose from five different drive modes depending on driving conditions or your preferred driving style.

*A specially tuned SACHS suspension is also available. Please consult your local Toyota dealer for details.

نظام TORSEN LSD

يعمل المشاغل محدود الانزلاق طراز تورسين TORSEN LSD على تقليل التفاوتات في دوران العجلات اليمنى واليسرى. ويتم الحفاظ على السيطرة باستجابة خطيّة ونقل سلس لعزم الدوران.

*TORSEN LSD هو علامة تجارية مملوكة لشركة JTEKT Corporation.

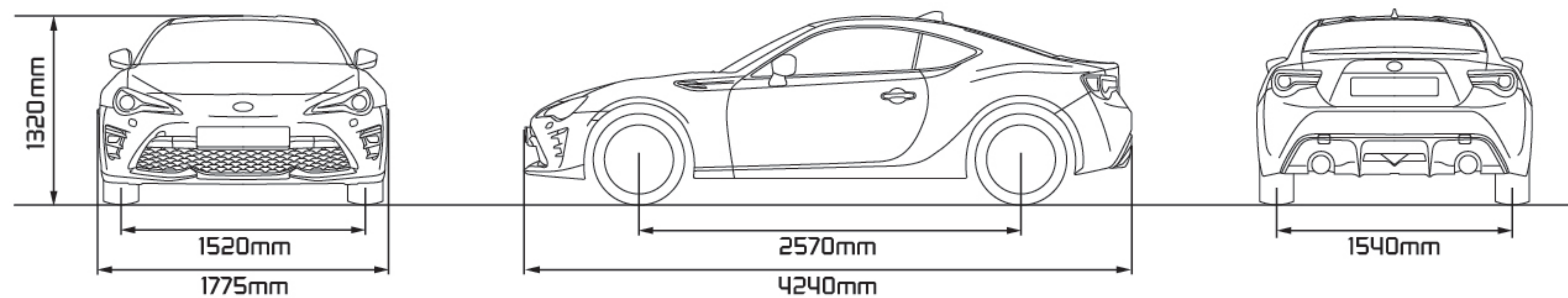
TORSEN LSD

A TORSEN LSD reduces the variations in rotation of the left and right wheels. Control is maintained with linear response and smooth torque transfer. *TORSEN LSD is a trademark of JTEKT Corporation.

Specifications

MODEL CODE		ZN6-GLF8*1		ZN6-GLE8		ZN6-GLB8		ZN6-GLF7*1		ZN6-GLE7		ZN6-GLB7	
		HIGH MT				STD MT		HIGH AT				STD AT	
DIMENSIONS & WEIGHT													
Overall	Length	4240											
	Width	1775 / 1795*2											
	Height	1320											
Wheelbase		2570											
Tread	Front	1520											
	Rear	1540											
Ground clearance		120						130					
Seating capacity		4											
Curb weight	kg	1240-1263				1222-1256		1263-1285				1242-1264	
Gross vehicle weight	kg	1670						1700					
ENGINE													
Engine type		FR20											
No. of cyls. & arrangement		Boxer 4-cylinder, NR (Natural Aspiration)											
Valve mechanism		16-valve DOHC											
Displacement		1998											
Compression ratio		12.5:1											
Bore x stroke		86.0X86.0											
Max. output (SAE-NET)		197/7000											
Max. torque (SAE-NET)		20.9/6400-6600											
Fuel system		D-4S (Direct injection 4-stroke gasoline engine Superior version)											
Fuel / fuel tank capacity		Premium unleaded gasoline/50L											
CHASSIS													
Type		FR (front engine, rear-wheel drive)											
Transmission type		6-speed manual						6-speed automatic (with paddle shift)				6-speed automatic	
Transmission gear ratio	1st	3.626						3.538					
	2nd	2.188						2.060					
	3rd	1.541						1.404					
	4th	1.213						1.000					
	5th	1.000						0.713					
	6th	0.767						0.582					
	Reverse	3.437						3.168					
Differential type		Torsen LSD										-	
Differential gear ratio		4.100											
Brakes	Front	16-inch ventilated discs				15-inch ventilated discs		16-inch ventilated discs				15-inch ventilated discs	
	Rear	15-inch ventilated discs				15-inch solid discs		15-inch ventilated discs				15-inch solid discs	
Suspension	Front	MacPherson strut											
	Rear	Double wishbone											
Steering type		Rack & pinion, column-assist electric power steering											
Steering gear ratio		13:1											
Stabilizer bar		FR&RR											
Tires		215/45R17 7J				205/55R16 6.5J		215/45R17 7J				205/55R16 6.5J	

- *1: Black Accent Package *2: With side sill spoilers
- Addition of extra features may change figures in this chart.
 - Toyota Motor Corporation reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirements. Please inquire at your local dealer for details of any such changes that might be required for your area.
 - Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
 - Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalog.



المواصفات

ZN6-GLB7	ZN6-GLE7	*1ZN6-GLF7	ZN6-GLB8	ZN6-GLE8	*1ZN6-GLF8	رمر الموديل
STD ناقل حركة أوتوماتيكي	HIGH ناقل حركة أوتوماتيكي	HIGH ناقل حركة أوتوماتيكي	STD ناقل حركة يدوي	HIGH ناقل حركة يدوي	HIGH ناقل حركة يدوي	
الأبعاد والأوزان						
الكلبي						
الطول						مم ٤٢٤٠
العرض						مم ١٧٧٥ / ١٧٩٥*١
الارتفاع						مم ١٣٢٠
قاعدة العجلات						مم ٢٥٧٠
المسافة بين العجلات						مم أمامية ١٥٢٠
						مم خلفية ١٥٤٠
العلو عن الأرض						مم ١٣٠
عدد المقاعد						٤
وزن السيارة فارغة						كجم ١٢١٣-١٢٤٢
وزن السيارة الإجمالي						كجم ١٦٧٠
المحرك						
نوع المحرك						FR20
عدد الأسطوانات وكيفية ترتيبها						٤ أسطوانات بترتيب صندوقي NR (سحب هواء طبيعي)
آلية الصمامات						١٦ صمام DOHC
سعة المحرك						سم ³ ١٩٩٨
نسبة الانضغاط						١:١٢,٥
قطر الفجوة والشوط						مم ٨١,٠ × ٨١,٠
الخرج الأقصى (صافي SAE)						حصان/د ٧٠٠ / ١٩٧
أقصى عزم دوران (صافي SAE)						كجم-م/د ١٦,٠٠٠-٦٤,٠٠ / ٢٠,٩
نظام الوقود						D-4S (محرك بنزين حقن مباشر ٤ أشواط نسخة متفوقه)
الوقود / سرعة خزان الوقود						لتر ٥٠ / بنزين ممتاز خال من الرصاص
الشاسيه						
الموقع						FR (محرك أمامي دفع بالعجلتين الخلفيتين)
نوع ناقل الحركة						يدوي ٦ سرعات
نسب تروس ناقل الحركة						أوتوماتيكي ٦ سرعات
الأولى						٣,٥٣٨
الثانية						٢,٠١٠
الثالثة						١,٥٤١
الرابعة						١,٢١٣
الخامسة						١,٠٠٠
السادسة						٠,٧١٣
رجوع للخلف						٠,٥٨٢
نوع المقاضل						٣,١٦٨
نسبة تروس المقاضل						مقاضل محدود الانزلاق تورسيين
الفرامل						٤,١٠٠
أمامية						أفراس مهواة مقاس ١٦ بوصة
خلفية						أفراس مهواة مقاس ١٥ بوصة
التعليق						أمامي
						خلفي
نوع التوجيه						جريدة مسننة وترس توجيه ألي معزز كهربائياً يعتمد مؤازرة
نسبة تروس التوجيه						١٠:١٣
قضيب تثبيت						أمام وخلف
الإطارات						VJ ١٧R٤٥/٢١٥
						١,٥J ١١R٥٥/٢٠٥
						VJ ١٧R٤٥/٢١٥
						٧J ١٧R٥٥/٢٠٥

*١: مجموعة التجهيزات السوداء الفخمة *٢: مع أجنحة توزيع هواء العتية الجانبية

- يمكن الاستفادة برأيا لدى أن يغير الأرقام في هذا الجدول.
- تخطيط شركة تويوتا يحو العمل أي من تفاصيل المعدات والمواصفات بدون إشعار مسبق.
- تفاصيل المواصفات والمعدات قابلة للتعديل بقية الوقت بالشروط والمتطلبات المحلية.
- للحصول على معلومات حول أي من هذه التعديلات في منطقك يرجى الاتصال بالقرى وكيل معتمد لديك.
- ملاحظة: سيارات المعصرة والمواصفات المعشاة في هذا الكتالوج قد تختلف عن الموديلات والتجهيزات المتوفرة في منطقك.
- زين هيكل السيارة قد يختلف اختلافا بسيطا عن زين الصور الوارد في هذا الكتالوج.

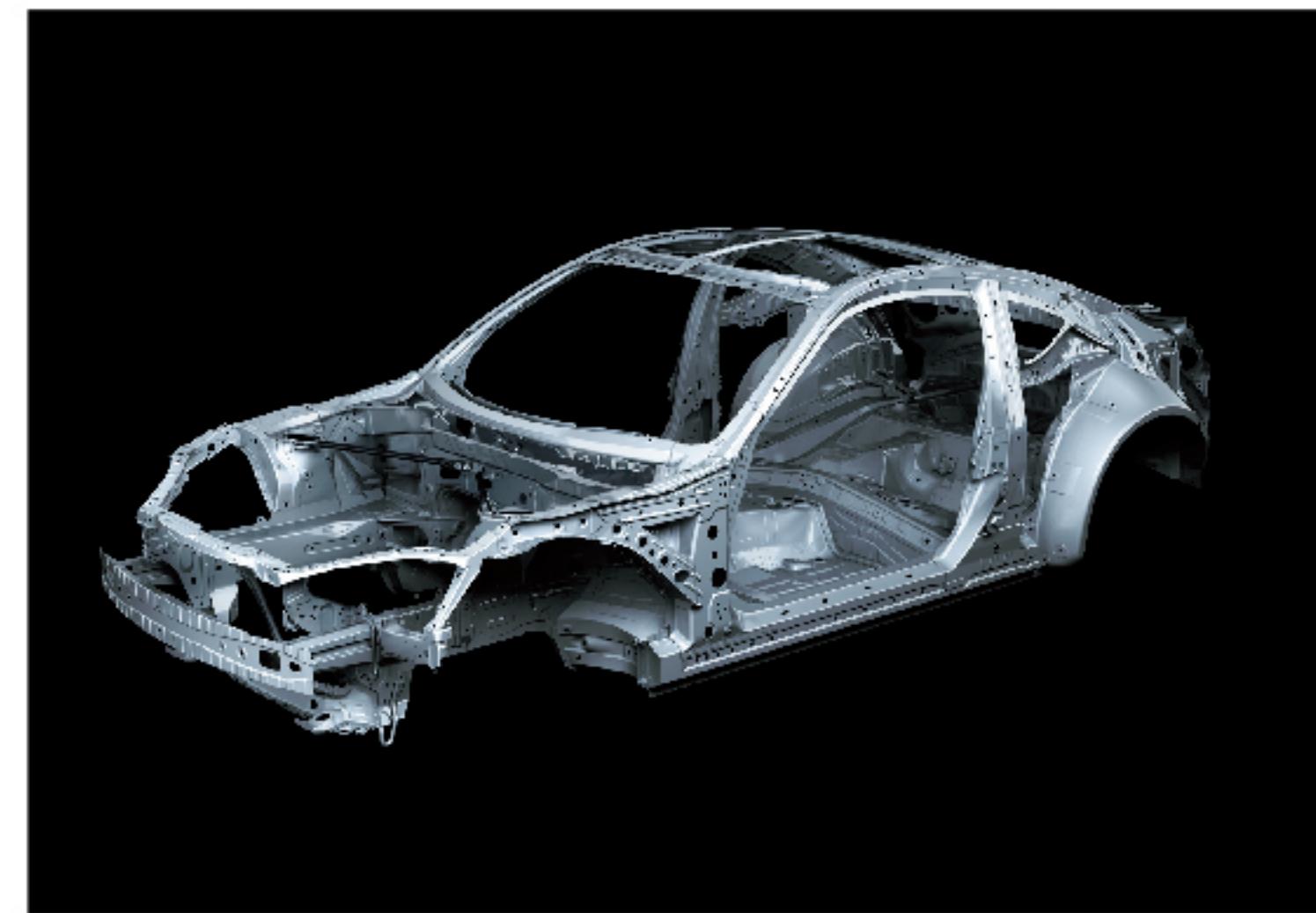
Other features

بنية الهيكل

تتميز السيارة تويوتا 86 بخصائص إرودينامية رائعة وهيكل خفيف الوزن وصلابة عالية. وهذه الخصائص ينتج عنها ثبات فائق أثناء القيادة ومزيج من أمان السيارة الرياضية وقدرتها على المناورة.

Body Structure

The Toyota 86 has superior aerodynamic characteristics, light body weight and high stiffness. These result in superior driving stability, and a combination of overall safety and sports car maneuverability.



ناقل حركة ألي بست سرعات

يعمل قابض (كلتش) القفل الخاص بناقل الحركة من السرعات المنخفضة، معطيًا إحساس قيادة مباشرًا بدرجة أكبر، في حين يتيح لك ناقل الحركة شبه التلقائي إمكانية التمتع بالمناورة الرياضية.

6-speed Automatic Transmission

The lock-up clutch of the transmission operates from low speeds, providing a more direct driving feel, while the semi-automatic transmission lets you enjoy sporty maneuvering.



مميزات أخرى

Model variations

STD



HIGH



الألوان الخارجية



أزرق مشرق (DAR)
Bright Blue (DAR)



لؤلؤي أزرق لازوردي (K٣X)
Lapis Blue Pearl (K3X)



أحمر نقي (M٧Y)
Pure Red (M7Y)



سيليكيا أسود بلّوري (D٤S)
Crystal Black Silica (D4S)



معدني رمادي داكن (١١K)
Dark Gray Metallic (61K)



فضي ثلجي معدني (G١U)
Ice Silver Metallic (G1U)





شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده ذ.م.م.
Mohamed Naser AlSayer & Sons Est. Co. W.L.L.

إحدى شركات السايير القابضة
A subsidiary of ALSAYER Holding

Tel.: 1803803 ت: toyota.com.kw

 **toyotakw**

مواقعنا الحالية

الري: داخلي: 2500/2300/2214/2200 / الأحمدي: داخلي: 6517/6514
الجهراء: داخلي: 2072/2070/2087 / التلال: داخلي: 5823/5813

OUR CURRENT LOCATIONS

Rai : Ext.: 2200/2214/2300/2500 / Ahmadi : Ext.: 6514/6517
Jahra : Ext.: 2087/2070/2072 / Tilal : Ext.: 5813/5823

يسرنا إخباركم عن مواقعنا الجديدة

مركز الجملة الجديد بالعارضية داخلي: 2023/2020 أبو فطيرة - داخلي: 2350

PLEASE NOTE OUR NEW LOCATIONS

Ardiya new Fleet Center - Ext.: 2020/2023 / Abo Futeira - Ext.: 2350



TOYOTA MOTOR CORPORATION

1803/®/Printed in Japan/18T00011/4