



تويوتا ليبيا ش.م.ح.
TOYOTA LIBYA F.Z.C.



LAND CRUISER

STATION WAGON

تاريخ من التطور والعراقة

A story of inheritance and evolution

بدأ تاريخ لاندكروزر في عام 1951 مع طراز الجيل الأول من Jeep BJ. منذ ذلك الحين استمرت لاندكروزر في تطوير أسس الموثوقية والمتانة والقيادة. أكتسبت ملك الدفع الرباعي سمعة طيبة باعتباره وسيلة تتيح المستخدمين " الذهاب إلى أي مكان وفي كل مكان " و " العودة حياً وأمناً" وعززها على مدار تاريخها. في عام 2021 تحتفل لاندكروزر بعيدها السبعين.

The Land Cruiser's history began in 1951 with Toyota Jeep BJ, the first-generation model. Since then, the Land Cruiser continues to evolve with the development basis of reliability, durability, and drivability. The King of 4WD has earned a reputation as a vehicle that allows users to 'Go anywhere & everywhere,' 'Come back alive and safe' and strengthened it over the course of its history. In 2021, the Land Cruiser will celebrate its 70th anniversary.



VX



شقّ طريقك على الطرقات المعبدة والوعرة كما يحلو لك

On-road and off, you can drive as you wish



GR

AX



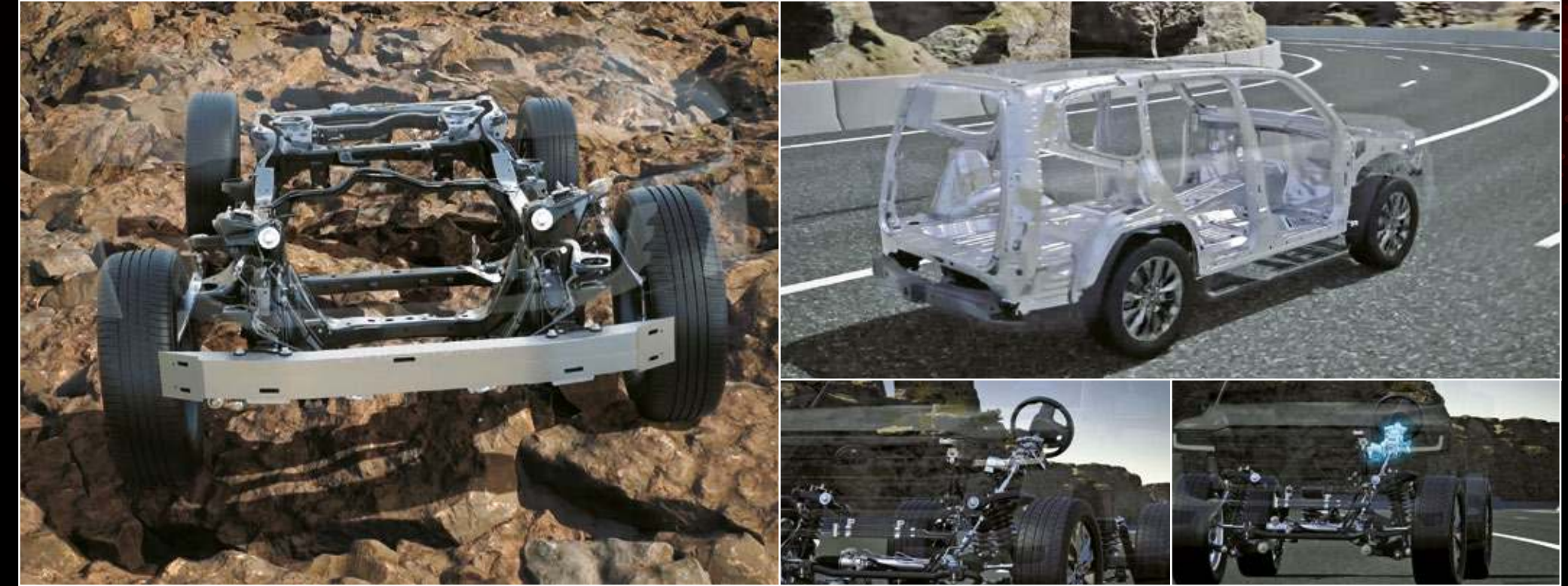
تصميم متطور يتألق في المدينة

Sophisticated styling that shines in the city



إرتقاء ملموس في أداء الدفع الرباعي

Basic 4WD performance gets an upgrade



Strong yet Light Weight Body

A frame with optimally positioned high-tensile steel and aluminum body panels increases rigidity while reducing weight for improved off-road stability and strength and stable on-road handling and ride comfort.

هيكل يتميز بالقوة وخفة الوزن

تتضمن بنية الهيكل ألواحاً من الفولاذ والألمنيوم تمتاز بموقع مثالي ومقاومة شد عالية لتعزيز المتانة وتخفيف الوزن . مما يمنح السيارة ثباتاً وقوة على الطرقات الوعرة وتوازناً أفضل على الطرقات العادية وتجربة قيادة مريحة .

Steering Actuator / Suspension System

The steering system features an electric steering actuator that enhances steering feel and maneuverability during low-speed driving. The front and rear suspension system delivers high off-road performance and on-road handling stability as well as riding comfort.

المحرك المساعد على التوجيه ونظام التعليق

يضم نظام التوجيه محرك كهربائي للمساعدة في توجيه السيارة، يعمل على تعزيز شعور السائق بمسار السيارة وقدرته على المناورة عند القيادة بسرعات منخفضة. ويساعد نظام التعليق الأمامي والخلفي على تقديم أداء رفيع على الطرقات الوعرة كما يحسن من مستوى الثبات على الطرقات العادية ويوفر تجربة قيادة مريحة.



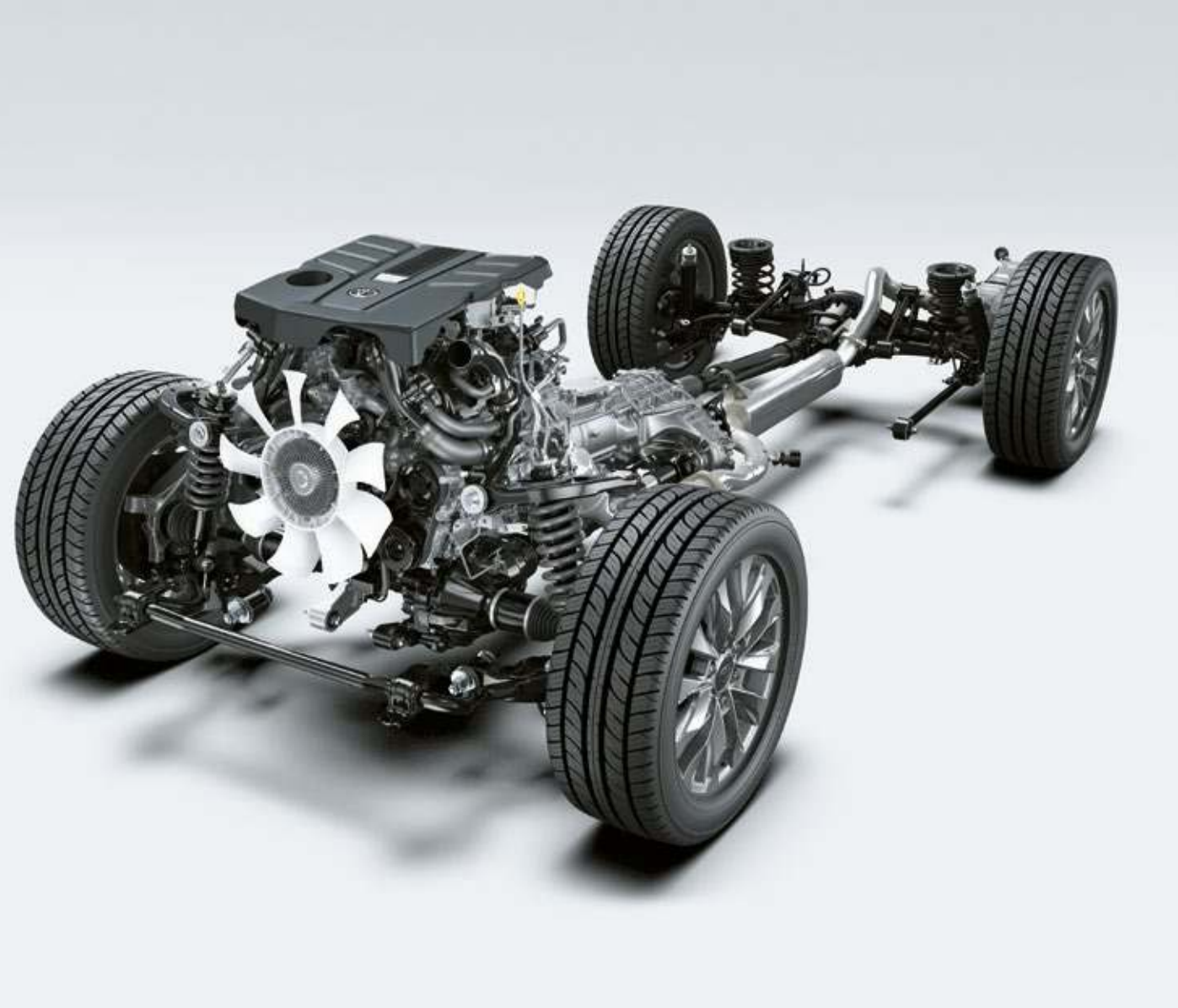
V6 3.5-liter turbo gasoline engine



V6 3.3-liter turbo diesel engine



10-speed automatic transmission



المحرّك / مجموعة نقل الحركة

قوة جبّارة تتيح تجربة قيادة سلسة وممتعة، مع توفير استهلاك الوقود.

Engine / Transmission

Exceptional power performance makes for a seamless and pleasant driving experience, while achieving excellent fuel economy.

أداء لا مثيل له بالاعتماد على أحدث التقنيات

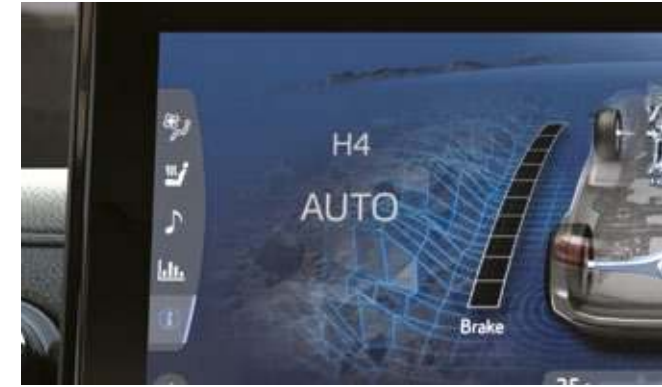
Advanced technology for exceptional driving performance



Multi-terrain Select with AUTO Mode

Multi-Terrain Select is a revolutionary system that enables you to drive over all kinds of road surfaces. To address the road surface and provide optimal traction, the system selects from five different modes, when the transfer range is in H4, and from four different modes when in L4. In addition, by selecting AUTO mode, the vehicle estimates the current driving surface based on information from various sensors and optimizes driving force and suspension control. The driver does not need to change the driving mode to get the best off-road performance.

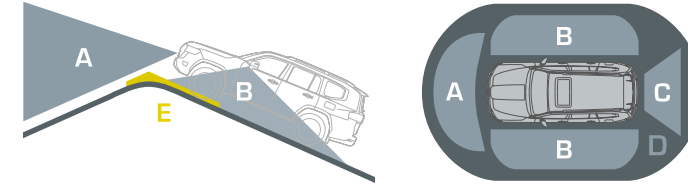
نظام اختيار متعدد التضاريس يمكن ضبطه تلقائياً
يمثل نظام الاختيار متعدد التضاريس نقلة نوعية في عالم السيارات، ويمكن السائق من القيادة على مختلف أنواع الطرقات بغض النظر عن طبيعة سطحها لضمان قوة جر مثالية. ولتحقيق ذلك، يقوم النظام بالاختيار من بين خمسة أنماط مختلفة عندما تكون السيارة في وضع السرعة العالية، ومن بين أربعة أنماط مختلفة عندما تكون السيارة في وضع السرعة المنخفضة. كما يمكن تحديد طبيعة سطح الطريق أوتوماتيكياً وتحسين القوة الدافعة واستقرار السيارة من خلال اختيار وضع الضبط التلقائي، وذلك بناءً على معلومات من مختلف الحساسات في السيارة. مما يوفر على السائق عناء اختيار نمط القيادة المناسب لتحقيق أفضل أداء على الطرق الوعرة.



شاشة متعددة التضاريس

يوفر هذا النظام الدعم للسائق عند القيادة على الطرق الوعرة من خلال تحديد العوائق حول السيارة، والتي غالباً ما تكون خارج زاوية رؤية السائق، وذلك بفضل أربع كاميرات مُركبة في الجهة الأمامية والخلفية وعلى جانبي السيارة.

وتظهر على الشاشة المركزية جميع جوانب السيارة، كما تنقل صورة مباشرة تحتوي خطوطاً إرشادية للمنطقة أسفل السيارة، كما لو كانت الأرضية شفافة. فضلاً عن زاوية عرض بانورامية تصوّر السيارة من الجهة العلوية.



A: Front view
B: Side view (left & right)
C: Back view
D: Panoramic view
E: UnderBoor view

أ: الجهة الأمامية
ب: الجانبين الأيمن والأيسر
ت: الجهة الخلفية العلوية
ث: زاوية عرض بانورامية
ج: المنطقة أسفل السيارة

Multi-terrain Monitor

With four cameras installed on the front, sides and rear of the vehicle, the system provides off-road driving support by capturing the road conditions around the vehicle, which are often in the driver's blind spots.

The center display shows the front, rear, left and right of the vehicle, as well as also an image, featuring guidelines, of the view directly underneath the vehicle, as if the Boor were transparent. In addition, a panoramic view will display an image of the vehicle from above.



قدرة استثنائية على الطرق الوعرة

Excellent off-road capability



نظام التعليق الحركي الديناميكي الإلكتروني

يساعدك نظام التعليق الحركي الديناميكي الإلكتروني الجديد على اكتشاف أسطح الطريق وسرعة المركبة وتوجيهها، ويعمل تلقائياً وبشكل منفصل على قفل أو تحرير مثبتات الاستقرار الخلفية، يتحكم النظام بشكل مفصل وبحسب طبيعة المنعطفات وأسطح الطريق لتحقيق أداء قيادي لا مثيل له على الطرقات الوعرة ولتوفير راحة في القيادة على الطرقات المعبدة.

Electronic Kinetic Dynamic Suspension System

The newly developed E-KDSS detects road surface conditions, vehicle speed, and steering operation, and automatically and independently locks or frees the front and rear stabilizers. The system performs detailed control according to the detected cornering and road surface conditions to achieve both off-road driving performance and ride comfort as well as on-road handling stability.



نظام التحكم بالجر

يتيح نظام التحكم بالجر تحقيق أفضل تحكم بدواسطي الوقود والفرامل، والحفاظ على سرعة منخفضة وثابتة لضمان القيادة بأمان وثقة على الطرقات الرملية والترابية والصخرية والثلجية والطينية والطرق المنحدرة وغيرها من الأسطح التي تتطلب تحكماً دقيقاً بسرعة السيارة. وتتوفر خمس سرعات، مع إمكانية التحكم بدواسطي الوقود والفرامل بصورة أوتوماتيكية بالكامل، ما يتيح للسائق التركيز على عملية التوجيه.

قفل تفاضلي أمامي

تحتوي لاند كروزر الجديدة على قفل تفاضلي أمامي إضافة إلى القفل التفاضلي الخلفي، مما يعني توزيع قوة الجر على باقي إطارات السيارة بالشكل الأمثل عندما يرتفع أحدها عن الأرض عند القيادة على الطرقات الوعرة ما يسهم في تعزيز قدرة السيارة على الخروج من التضاريس الصعبة ويوفر أداءً ممتازاً على الطرقات الوعرة.



خاصية المساعدة عند الانعطاف

تساعد خاصية المساعدة عند الانعطاف على زيادة انعطاف السيارة وفقاً لجهة دورانها مع الحفاظ على سرعة منخفضة وثابتة حتى عند المنعطفات الشديدة، والتي تضطر السائقين عادة إلى إجراء مناورة إضافية لتجاوزها.

Turn Assist Function

Turn Assist helps to turn the vehicle in response to the driver's steering, while maintaining a consistently low speed, even in tight corners, which would normally be difficult to pass without a turnaround maneuver.



Land Cruiser's exceptional all-terrain capability realizes a smooth and comfortable driving experience.



نظام تكييف هواء في الجهة الخلفية
يساهم نظام تكييف الهواء في الجهة الخلفية على تعزيز راحة الركاب.

Rear Air Conditioning
An automatic rear air conditioner helps enhance rear-passenger comfort.



مقاعد قابلة للتعديل

يمكن طي الصف الثالث من المقاعد بكبسة زر لتوفير مساحة تخزين كبيرة تحت أرضية السيارة. يساهم نظام تكييف الهواء في الجهة الخلفية على تعزيز راحة الركاب. يمكن إعادة ترتيب جميع المقاعد بسهولة بما يتناسب مع عدد الركاب وكمية الأمتعة في السيارة.

Seat Configuration

All seats can be flexibly arranged to suit the number of passengers onboard and the amount of luggage being carried.



تمنح المقصورة الداخلية أرقى مستويات الراحة

An interior that's both comfortable and convenient

مساحة الأمتعة

يمكن طي الصف الثالث من المقاعد بكبسة زر لتوفير مساحة تخزين كبيرة تحت أرضية السيارة.

Luggage Room

A switch allows you to automatically stow the third-row seats (electric control only) under the floor to create ample storage room.



مزايا متطورة وقدرة عالية على التفاعل مع المحيط

Progression of functionality and high-quality sense



تقنيات سلامة متطورة

Other safety features

تقنية دعم المكابح لوقوف السيارة

تساعد تقنية سايورت بريك على منع الاصطدام بالعوائق الأمامية أو الخلفية في حالة السرعات المنخفضة، مثل ركن السيارة، حيث تعمل على إيقاف القوة الدافعة والتحكم بالمكابح.

نظام التنبيه من حركة المرور الخلفية ونظام الرصد من الكاميرا الخلفية

عند الرجوع بالسيارة، يقوم نظام التنبيه من حركة المرور الخلفية برصد السيارات القادمة من زوايا يصعب رؤيتها. كما يساعد نظام الرصد من الكاميرا الخلفية على تجنب الاصطدام، ويرصد المشاة القريبين من الجهة الخلفية للسيارة.

وسائد هوائية تعمل بنظام تقييد الحركة التكميلي

تحتوي السيارة في المقاعد الأمامية على وسائد هوائية أمامية لحماية الركب، فيما يحتوي الصفان الأول والثاني من المقاعد على وسائد هوائية جانبية، إضافة إلى وسائد هوائية جانبية لحماية الرأس في جميع الصفوف، ما يضمن أعلى مستويات السلامة للسائق والركاب في حال حدوث تصادم. *يختلف توافر الوسائد الهوائية حسب مواصفات السيارة.

Parking Support Brake

Parking support brakes, which provide driving force suppression and brake control, are available for situations where there is a risk of collision with obstacles in front or behind the vehicle when driving at low speeds, such as when parking.

Rear Cross Traffic Alert / Rear Camera Detection

When backing up, RCTA detects rear approaching vehicles in hard-to-see areas. In addition, to help avoid collision, the RCD detects pedestrians near the rear of the vehicle.

SRS Airbags

Airbags and knee airbags for the driver and front-seat passenger, side airbags for first and second rows, and curtain-shield airbags for all three rows support passenger safety in the event of a collision.

*Availability of airbags differs depending on vehicle specifications.



Advanced safety technologies

Toyota Safety Sense

Pre-Collision System

Using millimeter-wave radar and monocular camera sensors, the system detects vehicles and pedestrians (day- and nighttime) and bicyclists (daytime), which the vehicle is approaching. If it determines that there is a high possibility of a frontal collision, it increases brake pressure to optimize collision avoidance. What's more, if the system determines that there is an extremely high probability of a frontal collision, it automatically activates the brakes to help avoid or reduce impact. It is also capable of detecting oncoming vehicles and pedestrians at crosswalks and intersections.

Dynamic Radar Cruise Control

DRCC is equipped with millimeter-wave radar and monocular camera sensors to detect oncoming vehicles and assist in maintaining a safe distance from vehicles in front. When the vehicle in front is stopped, the system keeps your vehicle stopped. When the vehicle ahead moves out, it allows you to pull out, follow and resume full driving operations (with Full Speed Range Following function).

Adaptive High Beam System

While maintaining a high beam, it automatically shades the portion of the beam that shines on approaching and forward vehicles, providing excellent visibility at night.

Lane Tracing Assist

During expressway driving with Dynamic Radar Cruise Control activated, LTA provides assistance with steering maneuvers necessary for staying in the center of the lane.

نظام التنبيه قبل الاصطدام

نظام تثبيت السرعة الراداري الديناميكي نظام الضوء العالي المتكثف نظام تتبّع المسار يعمل نظام التنبيه قبل الاصطدام على رصد المركبات والمشاة (لياً ونهاراً) وراكبي الدراجات (نهاراً) عند اقتراب السيارة منهم، باستخدام رادار يعمل بموجات ذات أطوال ملليمترية ومستشعرات كاميرا أحادية، وعند رصد إمكانية تصادم عالية من الجهة الأمامية للسيارة، يقوم النظام بتخفيف السرعة لتجنب التصادم. ولا تتوقف وظائف النظام عند هذا الحد، ففي حال رصد إمكانية تصادم عالية للغاية من الجهة الأمامية، يقوم بتفعيل المكابح تلقائياً للمساعدة على تجنب الاصطدام أو تخفيفه. كما يستطيع رصد المركبات القادمة عند التقاطعات والمشاة الذين يعبرون الشارع.

نظام تثبيت السرعة الراداري الديناميكي

يعمل نظام تثبيت السرعة الراداري الديناميكي على رصد المركبات القادمة للمساعدة على البقاء على مسافة آمنة من الجهة الأمامية، باستخدام رادار يعمل بموجات ذات أطوال ملليمترية ومستشعرات كاميرا أحادية، وعند توقف مركبة أمام السيارة يقوم النظام بإيقاف السيارة، وعندما تتحرك المركبة، يسمح النظام للسائق بتحريك السيارة واستعادة التحكم بكامل عمليات القيادة (مع إمكانية الحفاظ على مسافة ثابتة) من السيارة الأمامية.

نظام الضوء العالي المتكثف

يعمل النظام على حجب الضوء الذي يعيق رؤية السيارات في كلا الاتجاهين عند تشغيل الضوء العالي، ما يوفر إمكانية رؤية ممتازة في ظروف القيادة الليلية.

نظام تتبّع المسار

وفر نظام تتبّع المسار أثناء القيادة على الطرقات السريعة، ومع تفعيل نظام تثبيت السرعة الراداري الديناميكي، المساعدة في مناورات التوجيه الضرورية للبقاء في منتصف المسار المحدد.



الأسود والأحمر داكن
Black & Dark Red

البيج السادة
N. Beige



أبيض سوپر
Super White



رمادي لامع
Gray Metallic



أزرق غامق مايكا
Dark Blue Mica



أسود مايكا أتيتيود
Attitude Black Mica



أبيض لؤلؤي كرسنال
White Pearl Crystal



نحاسي لامع أفنت غارد
Avant-Garde Bronze Metallic



فضي لامع
Silver Metallic



أحمر غامق لامع مايكا
Dark Red Mica Metallic

المواصفات

Specifications

MODEL CODE			VX	AX	DX	رمز الطراز	
			VJA300L-GNUVZV	GRJ300L-GNTAKV	FJA300L-GNUAYV		
الأبعاد والوزن							
DIMENSIONS & WEIGHT							
Overall	Length	mm	4985	4950	4950	الطول	
	Width	mm	1980	1980	1980	العرض	
	Height	mm	1920	1920	1920	الإرتفاع	
Wheelbase		mm	2850	2850	2850	ناعدة العجلات	
Interior	Length	mm	2755	2755	2755	الطول	
	Width	mm	1635	1635	1635	العرض	
	Height	mm	1150	1215	1215	الإرتفاع	
Min. Running Ground clearance		mm	235		م	لحد الأدنى من الخلوص الأرضي	
Curb weight		kg	2490-2600	2300-2405	2475-2585	كجم	وزن السيارة فارغة بدون ركاب
Gross vehicle weight		kg	3230	3120	3230	كجم	وزن السيارة الإجمالي
المحرك							
ENGINE							
Engine model code	V35A-FTS		1GR-FE	F33A-FTV	رمز طراز المحرك		
	محرك بنزين سعة 3.5 لتر- تيربو مزدوج		محرك بنزين سعة 4.0 لتر	محرك بنزين سعة 3.3 لتر- تيربو مزدوج			
	3.5-Liter Gasoline - Twin Turbo		4.0-Liter Gasoline	3.3-Liter Gasoline - Twin Turbo			
Type	6-Cyls. V type		ذات 6 أسطوانات من نوع V		النوع		
Piston displacement	cc	3445	3956	3346	سم ³	إزاحة المكبس	
Max. output	Kw/RPM	305/5200	202/5600	225/4000	كيلو وات / دورة بالدقيقة	أقصى قدرة	
Max. torque	N.m/RPM	650/3600	385/4400	700/2600	نيوتن. متر / دورة بالدقيقة	أقصى عزم	
Fuel system		حقن الوقود الكتروني	حقن الوقود الكتروني	حقن الوقود FI			
نظام الدفع							
DRIVE TRAIN							
Transmission Model Code	AJA0F		AC60F	AJA0F	رمز طراز ناقل الحركة		
Type	10-AT		6-AT	10-AT	النوع		
الشاسيه							
CHASSIS							
Suspension	Front	IFS			الأمامي		
	Rear	4 Link			الخلفي		
Brakes	Front	Vented discs			أقراص مهواة		
	Rear	Vented discs			أقراص مهواة		
Minimum turning radius (tire)	m	5,9			متر		
Tires	265/55R20 (8J ALUMI)		265/65R18 (71/2J ALUMI)	265/65R18 (71/2J ALUMI)	حجم الإطارات		



TOYOTA MOTOR CORPORATION

