

MG ZS



ام جي

MG ZS

تجرأ واستكشف **MG ZS**
#ChaseEverydream



تواكب الأسلوب العصري

تصميم جديد رائع يعتمد المعايير الأوروبية الكلاسيكية

إنها أول نموذج من سيارات MG يجسد تقاليد العلامة التجارية MG ويتبنى مفهوم "التصميم الحسي". وقد تمكن هذا النموذج من سيارات MG أن يترجم الجمال الطبيعي للقوة بفضل تصميمه المنفرد الذي يحاكي الأحاسيس ويمتاز بالانسيابية. تتوافق هذه السيارة مع المعايير الأوروبية لجمال التصميم مع لمسات من الفخامة والترف.



تواكب القوة

المعايير الأمثل للتحكم في القيادة



اختبر القوة المذهلة في محرك يمتاز بكفاءته في استهلاك الوقود. تمتع بمزايا الاستجابة السريعة والقيادة الآمنة والمريحة بفضل رتل القدرة المميز وعلبة التروس المصممة بتقنية متطورة.



١,٥ لتر سوپر + صندوق تروس ايسين
يتحكم الذكي عالية الكفاءة / ١٠٠ كم
استهلاك الوقود ٥,٨ لتر



ثلاثة وضعيات
للمقود

الخيارات المتوفرة قد تتفاوت

- شبكة أمامية مميزة
- أجنحة ملتسقة على الرفراف
- مصابيح London eye أمامية
- مصابيح خلفية
- جناح خلفي قابل للطي
- طابع رياضي مميز

تواكب الجودة

اكتشف فخامة المقصورة الداخلية والجودة العالية
أسطح منحنية ذات جودة عالية ومواد حصرية ناعمة ومساحة رحبة
والتي حتماً تجعل الجلوس داخلها في غاية الراحة.



تواكب التقنيات العصرية

- فتحة سقف بانورامية كبيرة – إختياري
- مقصورة بلونين
- عجلة قيادة رياضية متعددة الوظائف
- شاشة ٨ بوصة تعمل باللمس مع بلوتوث
- إنك لنك (اتصال بالإنترنت) – إختياري
- نظام Apple Car Play



تواكب السلامة

عندما يتعلق الأمر بالسلامة فإننا ندرك تماماً أهمية التفاصيل
متوافقة مع أعلى المعايير العالمية. وتخضع كل سيارة لاختبارات
صارمة لضمان تماثلها مع أعلى معايير السلامة والأمان.



C-NCAP
★★★★★

هيكل عالي
المتانة

ESP

الجيل التاسع من نظام
Bosch ESP لمراقبة ثبات
السيارة من كافة الأبعاد



جهاز مراقبة ضغط
الهواء في الإطارات



جهاز استشعار
خلفي



مزايا الأمان			
•	•	•	هيكل السيارة
•	•	•	حماية المشاة
•	•	•	نظام منع انغلاق المكابح ABS
•	•	•	نظام توزيع قوة الكبح إلكترونياً
•	•	•	نظام التحكم بالمكابح عند المنعطفات
•	•	•	برنامج ثبات إلكتروني
•	•	•	إيقاف السيارة والسيطرة عند المنحدرات
•	•	•	نظام التحكم للانزلاق والاندحاف
•	•	•	التحكم الديناميكي (الحركي) للسيارة
•	•	•	نظام أمان للمكابح
•	•	•	نظام حماية ضغط الإطارات
•	•	•	عمود المقود قابل للتعديل والضغط
•	•	•	عمود المقود بشكل متعرج
•	•	•	نظام مراقبة قطع الوقود
•	•	•	جهاز إيقاف إلكتروني لمنع تشغيل المحرك بغير المفتاح الأصلي
•	•	•	الوسائد الهوائية الأمامية
•	•	-	الوسائد الهوائية الجانبية
•	•	•	قفل أمان للثواب لحماية الأطفال
•	•	•	نظام أمان للمقاعد – أيروفيكس
•	•	•	حزام أمان أمامي ثلاثي مع جهاز لشد حزام الأمان عند الحوادث
•	•	•	حزام أمان خلفي في الوسط ثلاثي
•	•	•	جهاز تنبيه للسائق لربط حزام الأمان
•	•	-	جهاز تنبيه للركاب لربط حزام الأمان
•	-	-	كاميرا خلفية
•	•	-	مستشعر للتنبيه عند صف السيارة
مزايا تقنية			
-	-	•	مذياع ذكي مع بلوتوث
•	•	-	نظام إنكالاينك مع بلوتوث
•	•	-	شاشة ٨ بوصة تعمل باللمس
•	•	-	نظام Apple Carplay

ألوان السيارة

أسود

فضي فاتح

أبيض تلحي

أزرق ليزر

أحمر

ألوان الفرش الداخلي

نقش أسود ورمادي

بني

كحلي غامق

1.5L LUX	1.5L COM	1.5L STD	GCC
القياسات			
4314x1809x1624		الطول / العرض / الارتفاع (مم)	
2585		قاعدة العجلات (مم)	
48		خزان الوقود (لتر)	
1258		إجمالي وزن السيارة (كـلـغ)	
رتل القدرة			
حجم 1.5L Major NSE		المحرك –	
نقل سرعات آلي 4AT Aisin		صندوق التروس	
84		أقصى قدرة (كيلوواط / دورة في الدقيقة)	
150		أقصى عزم (نيوتن متر / دورة في الدقيقة)	
17.3km/L		استهلاك الوقود	
نسبة الأوكتان في البنزين ٩٢ مما فوق		مستوى الوقود	
Euro V		معايير الانبعاثات	
هكيل السيارة			
دفع أمامي		نوع القيادة	
مكفبرسون		نظام التعليق الأمامي	
حزمة نوابض امتصاص الصدمات		نظام التعليق الخلفي	
الأقراص		نظام الكوابح	
مقود إلكتروني كامل الدوران EPS		نظام المقود	
١٦ "سببكة		الحافة	
١٧" سببكة	205/60R16	الإطارات	
215/50R17	T125/90R16	الإطار الاحتياطي	
التصميم			
•		–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•	•	–	
•			