



**Innovation
that excites**

NISSAN GT-R



LEGENDARY isn't found in a lap time. Or a 0-100 number. Or even on a price tag. It's built on an obsession with detail and a radical belief that a real supercar delivers performance in real-world conditions. For anyone. Anywhere. Anytime. So refined, yet so capable that in the right hands it can turn the automotive world on its ear. The new Nissan GT-R. Its history speaks of world-beating performance, but its pursuit will always be pure **EXHILARATION**.

الأسطورة أكبر من أن يحدّها زمن على حلبة، أو تسارع من ٠ - ١٠٠، أو حتى سعرٌ على ورقة. فالأساطير العظيمة لا تقوم إلا على شغف بأدق التفاصيل، وإيمان مطلق بأن السيارة الرياضية الخارقة هي تلك التي تتفوّق بأدائها على أرض الواقع في كل زمان ومكان ولكافة السائقين على اختلاف مهاراتهم. فهي سيارة مُطوّرة بقدرات مذهلة، لتكون على استعداد تامّ لتحويل عالم السيارات بأكمله إلى تجربة تُطلق الأحاسيس من مكانها. أهلاً بكم في نيسان GT-R... تاريخ ينبض بالأداء الرفيع، ومسيرة عنوانها **الحماسة المطلقة**.



سيارة رياضية بكل معانيها تنحت في الريح إبداعاً.

بدل أن تلي المتطلبات الأيروديناميكية، صمّمت GT-R لتتلاعب بالرياح وفقاً لمتطلباتها الخاصة، فهي لا تنظر إلى الرياح على أنها عدو لها، بل حليف يساعد على إطلاق إعصار عند مقدمتها، لتوجه دَوّامات الهواء إلى العجلات لتبريد المكابح وتعزيز الكفاءة إلى حد مذهل.

A SUPERCAR

THAT SCULPTS THE WIND.

Rather than being designed to the demands of aerodynamics, the GT-R sculpts the air to its needs, becoming a force of nature as well as a force to be reckoned with. Instead of treating it like an enemy, the GT-R makes it an ally by creating a vortex on the front fascia that sends swirling air to the wheels, cooling the brakes and enhancing efficiency.

**MILLIMETER BY MILLIMETER,
SHAPED TO PERFECTION.**

Obsession with detail means scrutinizing even the smallest item. A 1% energy loss found around the C-pillar was enough for the GT-R's fanatical engineers to redesign the pillar and create a more efficient design.



**في كلّ ميليمتر منها
دقة تقارب الكمال.**

الشفغ بالتفاصيل يقتضي تفحص أصغر الأجزاء بدقة بالغة. فحين وجد مهندسوننا ضياعاً في الطاقة بمقدار 1% فقط حول الدعامة C في الجزء الخلفي من الـ GT-R، عملوا على إعادة تصميمها لابتكار تصميم ذي كفاءة أعلى.

قد تُنظَر التعديلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق. الرجاء استشارة وكيلك المحلي.

Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.



كاشبح
لن تراها على الطرقات.

NOW DISAPPEARING
AT A ROAD NEAR YOU.

THE AIR CAN'T BELIEVE ITS EYES.

You see a GT-R. It has an undeniable presence and stance, but to the air, it looks like a low-slung, mid-engine exotic with barely room for two, let alone four. The Nissan GT-R team spent two years at the Lotus Group's rolling-road wind tunnel in Europe and eighteen months in Yoshitaka Suzuka in Japan to bring the secrets of supercar aerodynamics to the street.

يكاد الهواء لا يصدّق عينيه.

لا شك أن نيسان GT-R تبهرك بإطلاقتها الإستثنائية وحضورها المهيّب. أما الهواء فلا يراها سوى أعجوبة بتصميم منخفض ومحرك في الوسط لا تكاد تتسع لشخصين بداخلها. فما بالك بأربعة؟ لقد أمضى فريقنا عامين كاملين في اختبار GT-R داخل نفق لوتس جروب الهوائي في أوروبا، وعماماً ونصف في يوشيتاكا سوزوكا في اليابان. والهدف هو جلب خفايا الآيروديناميكية للسيارات الرياضية الخارقة على الطرقات.



معامل مقاومة السحب 0.٢٦.

GT-R قادرة اليوم على اختراق الهواء برشاقة منقطعة النظير بفضل مقدمتها المزودة بحواف جانبية مشابهة لجناح الطائرة، وتصميم شبه كامل للدعامة C، إضافة إلى الامتدادات على المصد الخلفي المنخفض.

١٦٠ كغم من القوة الآيروديناميكية الضاغطة للأسفل

بفضل جناح أمامي بتصميم جديد، وغطاء محرك أمامي معزز، وعتبات جانبية جديدة الشكل، ستولد قوة سفلية إضافية تمنحك مزيداً من الثبات، فضلاً عن إدارة مثالية للتبريد وتدفق الهواء. إنها تقنيات سيارات السباق التي تجعلك مفعماً بالثقة والثبات والتحكم.

0,26 COEFFICIENT OF DRAG (Cd)

Today, with a canard-shaped lip on the front fascia, a reshaped C-Pillar and extensions on the lower rear bumper, the GT-R slices through the air.

160 KG AERODYNAMIC DOWNFORCE

A redesigned front spoiler, reinforced hood and reshaped side sills all deliver increased downforce for more grip and superior airflow and cooling management. It is the racing technology that enriches your soul with confidence control and stability.

عادم قياسي من التيتانيوم، جديد بالكامل وخفيف الوزن مع نظام تبريد مُطوّر.

ALL NEW STANDARD LIGHTWEIGHT
TITANIUM EXHAUST ENHANCES COOLING.

يوّلد الجناح الخلفي قوة ضاغطة للأسفل لزيادة تثبيت المركبة.

REAR SPOILER CREATES DOWNFORCE
TO INCREASE TRACTION.

غطاء محرك معزز للحفاظ على أناقة التصميم فضلاً عن تحسين تدفق الهواء في السرعات العالية.

REINFORCED HOOD TO RETAIN SHAPE
AND SMOOTH AIRFLOW AT HIGH SPEEDS.

تُوفر فتحة الشبك الإضافية مزيداً من تدفق الهواء الذي يساعد على تبريد المحرك.

INCREASED GRILL OPENING ADDS
AIRFLOW TO AID ENGINE COOLING.

قد تُطرأ تعديلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق. الرجاء استشارة وكيلك المحلي.

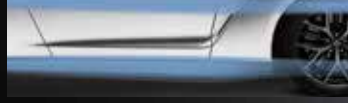
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.



غطاء محرك بتصميم جديد RESHAPED HOOD
يمتاز بأنه أطول وبفتحات أكبر ليزيد من تدفق الهواء إلى حجرة المحرك.
Longer with reshaped scoops to increase airflow to engine compartment.



غطاء معزز REINFORCED HOOD
يتسم بصلابة أكبر ليحافظ على شكله في السرعات العالية مع مزيد من القوة الضاغطة للأسفل.
Stiffened to retain shape at high speeds and increase downforce.



عتبات جانبية بتصميم جديد REDESIGNED SIDE SILL
تمنع هذه العتبات سحب الهواء إلى أسفل المركبة، ما يزيد من الثبات في مواجهة الرياح، ويزيد من القوة الضاغطة نحو الأسفل.
Prevents air being drawn under vehicle to enhance crosswind stability and increase downforce.



الدعامة C بطول أكبر C-PILLAR LENGTHENED
تمنع تشكّل الدوامات الهوائية لتوفير تدفق أفضل للهواء فوق الهيكل.
Prevents vortex from being created for cleaner airflow around upper body.



حافة المصد الخلفي REAR BUMPER LIP
تخفف عامل مقاومة الهواء عند طرف مؤخرة السيارة، ما يساهم في تبريد العادم.
Reduces drag at the end of the vehicle to help the exhaust run cooler.



تمضي بثقة على مسارها.

ألق نظرة عن كثب واكتشف الشغف الحقيقي والتغييرات التي أُضيفت إلى GT-R لتمكنك مزيداً من الثقة والثبات والتحكم.

IT STAYS WITHIN THE LINES.

Look closely and you can see the obsession. Subtle changes for enhance confidence, control and stability.

من الأعلى OVER

من الأسفل UNDER

تتحدي جميع القوانين.

ثمة روائع لا تستطيع رؤيتها، فالهواء المتدفق تحت هيكل GT-R يستخدم في توليد قوة ضاغطة للأسفل، ما يمنحها المزيد من التثبيت على الطريق إلى جانب تبريد مكوناتها الرئيسية.

IT BREAKS ALL THE RULES.

What you can't see is equally impressive. Air underneath the body is used to create downforce, pulling the GT-R to the road and helping cool key components.



قوالب سفلية مقاومة للحرارة MOLDED HEAT-RESISTANT UNDERCOVER

تساعد على تسريع جريان الهواء تحت المركبة ليبرد ويولد قوة ضاغطة.
Helps accelerate air underneath the vehicle to cool and create downforce.

المقدمة من الأسفل مزودة بالبوليبروبيلين المقاوم للصدمات IMPACT-RESISTANT POLYPROPYLENE FRONT UNDERCOVER

لحماية قطع المركبة وتوجيه تدفق الهواء إلى الخلف.
Helps protect components and direct air towards the rear.

القسم المفتوح للهواء OPEN AIR SECTION

المكونات الرئيسية مثل أجزاء العادم تبقى مفتوحة لتحظى بتبريد فائق.
Key components, including parts of the exhaust, remain open for maximised cooling.

لوحة سفلية خلفية من البوليكرينونيت POLYCARBONITE REAR UNDERBODY PANEL

تساعد على تسريع الهواء تحت المركبة ليبرد ويولد قوة ضاغطة عند المحور الخلفي.
Helps accelerate air underneath the vehicle to cool and create downforce at rear axle.

غطاء المحور الناقل السفلي TRANSAXLE UNDERCOVER

قوالب كربونية مقاومة للحرارة تساهم في توليد قوة ضاغطة، وتضفي المزيد من الصلابة.
A heat-resistant Carbon-Sheet Molded Compound helps create downforce and add stiffness.

أنبوب توجيه هواء العادم EXHAUST AIR GUIDE DUCT

يسحب الهواء ليدعم تبريد محور الناقل والعادم على حد سواء.
Draws in air to help cool transaxle and exhaust.

مشعّب الهواء الخلفي REAR DIFFUSER

يتحكم بتدفق الهواء تحت المركبة ليزيد من القوة الضاغطة نحو الأسفل.
Drives under-car flow. Increases downforce.

قاعدة من ألياف الكربون لمشعّب الهواء الخلفي CARBON FIBRE REAR DIFFUSER TRAY

تساعد ألياف الكربون على تسريع تدفق الهواء أدنى الهيكل، وذلك لإبعاده عن مسار GT-R، والمساهمة في عملية التبريد وتوليد قوة ضاغطة للأسفل.

Carbon fibre helps accelerate air underneath and away from the GT-R to cool and create downforce.

قد تطرأ تعديلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق. الرجاء استشارة وكيلك المحلي.

Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

نمنحك تجربة مثالية منذ لحظة دخولك.

إنها سيارة رياضية خارقة تخطف الأنفاس وتأسر الإحساس حتى قبل انطلاقها. أمتع ناظريك داخل مقصورة GT-R حيث لوحة التجهيزات تعكس أصالة الحرف اليدوية التقليدية مع أفخر أنواع جلد نابا الأحادي الطراز والخالي من أي عيوب. وبفضل طيّه اللطيف، يحتاج هذا الإبداع حشوة أقل، ما يعزز المشهد العام أمامك، ويخفف الوزن، فضلاً عن كونه يمثل أيقونة فنية رائعة الجمال.

CREATING A SEAMLESS EXPERIENCE THE MOMENT YOU GET IN.

It's a supercar that takes your breath away - even when sitting still. From a tradition of craftsmanship comes the GT-R's dashboard, made from a single Nappa leather hide, hand-selected for tone and free of the slightest imperfection. Gently folded, the piece requires less padding, which improves your view, saves weight and creates a stunning work of art.



أسرة
وهي ساكنة.

COMPLETELY CAPTIVATING.
EVEN AT REST.

عقودٌ من تزاوج الإبداعات. إِبْهَارٌ يولد كلَّ لحظة.

كل تفصيل داخل GT-R يحمل معه إتقاناً مبهراً. أدر فتحات التهوية واكتشف كيف طوّرها خبراءُنا لتعمل بصورة مثالية لأعوام وأعوام، ثم حرك مفتاحاً، وتلقّس كيف نُحت بإبداع لتحسين شعور ملامسته أو ليتناغم بصورة أجمل مع الدرزات اليدوية حول زخارف الجلد الأسرة - إنها تجربة أرقى بكل ما فيها.

حيث الفخامة تعانق الأداء.

تمتاز المقاعد الأمامية في GT-R بوزن أخف، لتساهم بتعزيز نسبة القوة إلى الوزن، وقد أعيد تصميمها لتوفير المزيد من الراحة والدعم، كما تتوفر بجلد نصف أنيلين.

DECADES TO PERFECT. GRATIFICATION IN AN INSTANT.

There's mastery in every detail of the GT-R. Turn on the air vent that is designed and developed by a quality expert to operate flawlessly for years. Rotate a switch, subtly etched on the outside to enhance its feel or follow the perfect path of hand stitching around the supple leather trims. It's an elevating experience.

Luxury meets performance.

Take the GT-R front seats. Lighter to enhance the power-to-weight ratio, redesigned for more comfort and support and available in semi-aniline leather.



فن لا يرقى إليه فن.

تم تصميم نظام الترفيه الصوتي Bose® بأحد عشر مكبر صوت حصرياً لسيارة GT-R. فحواش الألمنيوم داخل الأبواب وخلف المقاعد لا تساهم بزيادة صلابة المركبة فحسب، بل توفر قاعدة تثبيت مثالية لمكبرات الصوت لضمان أنقى وأرقى تجربة موسيقية داخل GT-R. وكذلك فإن مكبري الصوت الثنائيين والمتوضعين بين المقاعد الخلفية مصممان بصورة حصرية لسيارتك GT-R، إذ يتسمان بزوايا دقيقة تتوافق مع صوت السيارة نفسها، كما يستخدمان صندوق الأمتعة الخلفي كمضخم صوت هائل الحجم.

روعة الموسيقى تطرب كل أذن داخل السيارة: حققت GT-R المعادلة الصعبة التي تجمع بين المزايا العملية والأداء الخارق. ومع مقعد خلفي قابل للاستخدام، ومتسع رحب للأمتعة، يمكنك اعتبار GT-R أكثر من مجرد سيارة رياضية خارقة تمتلكها، فهي جديرة بأن تكون سيارتك الوحيدة.

مقاعد

ARTFULLY STATE OF ART.

GT-R's 11-speaker Bose® audio system was designed with the vehicle itself. The die-cut aluminium structures in the doors and behind the rear seats not only make the car incredibly rigid, they also provide an ideal mount for the speakers to guarantee optimum sound. The dual subwoofers between the rear seats were specially developed for the GT-R too, precisely angled to work with the sound of the car itself and use the trunk as a giant bass enclosure.

Music to the ears of anyone who carries more than one passenger: GT-R proves that real-world practicality and staggering performance get along very well. With a usable rear seat and spacious trunk, the GT-R could be more than your supercar – it could be your only car.

4 SEATS

نظام التعليق

يمنحك أعلى أداء عند المنعطفات، فقد تم تزويد مخمدات الصدمات بقوة تخميد مذهلة. وفي وضع الراحة، يتم تعديل قوة مخمدات الصدمات بشكل تكيّفي لتنعم بأعلى مستويات الراحة.

SUSPENSION

Armed for high-performance cornering. The damping force of the shock absorbers is set for maximum vehicle performance. In Comfort mode, the damping force of the shock absorbers is variably adjusted for more comfort.

شاشة LCD

بعد أن أعيد تصميمها بالكامل لتناسب مركبة GT-R، تمتاز شاشة اللمس المتعددة مقاس ٨ بوصات بقدرتها على عرض كافة المعلومات التي تحتاجها أمامك مباشرة في مكان واحد، بما في ذلك نظام الصوت والملاحة، إلى جانب نظام العرض متعدد الوظائف الذي يمكن للسائق تعديل إعداداته كيفما يشاء.

LCD SCREEN

Completely redesigned for, the GT-R's large 8" multi-touch screen puts all the information you need in a single location, including audio, navigation and the driver-configurable Multi-Function Display System.

ناقل الحركة

يمنحك سلاسة غير مسبوقة، وأداء منقطع النظير، فضلاً عن تغيير نطاقات الحركة بسرعة مدهشة. وهو مزود بتقنيات متطورة لتعزيز السرعات العالية للمسافات البعيدة، وتوفير عزم أقل شدة فوق الأسطح الزلقة.

TRANSMISSION

Perfect for maximum smoothness and performance with the quickest shifts. Equipped for long distance high-speed driving with gentler torque delivery on slippery surfaces.

نظام القيادة الديناميكي

على الطريق وحلبة السباق وكل ما بينهما تقريباً، يمنحك نظام القيادة الثلاثي في GT-R ثلاثة مفاتيح تحكم لتعديل إعدادات ناقل الحركة، ونظام التعليق، ونظام التحكم الديناميكي بالمركبة على الفور وأثناء القيادة. إنها سيارة خارقة بأداء مذهل ومرونة فائقة - بلمسة من أناملك.

MODE DYNAMIC SYSTEM

For road, track and almost anything in between, GT-R's 3-mode system features three switches to allow on-the-fly adjustment of specific parameters for transmission, suspension and VDC stability control. Supercar performance with amazing flexibility at the touch of a switch.

التحكم بشاشة العرض

يمكنك التحكم بوظائف شاشة العرض متعددة اللمس مقاس ٨ بوصات بتدوير قرص التحكم أو تحريكه بالاتجاهات الأربعة لاستعراض القوائم الظاهرة على الشاشة صعوداً ونزولاً، فضلاً عن التنقل بين الخيارات التي توفرها.

DISPLAY COMMANDER

The Display Commander lets you dial in your world and control key functions through the 8" multi-touch screen. Just rotate the dial or push it to the left or right to scroll through all the menus and move selections around the screen.

GT-R مصممة

لتزيل الحدود بين السائق والمركبة.

بفضل مراعاة أدق التفاصيل، ستشعر على الفور بأن نيسان GT-R مألوفة لديك. فقد تم تقليل عدد مفاتيح التحكم الصعبة إلى النصف، مع تثبيتها في مناطق يسهل الوصول إليها، كما يتسم تصميمها بالبساطة وفهم احتياجاتك، للتخفيف من تشتت انتباهك عن الطريق وزيادة استمتاعك بالقيادة.

ERASING THE LINE WHERE

THE DRIVER ENDS AND THE GT-R BEGINS.

Special attention to detail makes the GT-R feel instantly familiar. Half of the hard stitches have been eliminated and controls are easy to access, simple to use and intuitively designed to minimise time looking away from the road and maximise the pure enjoyment of the drive.

VIRTUAL MEETS REALITY.

Like everything else in the GT-R, Nissan has rethought the way the driver receives information. Multiple, easy-access screens generate immediate feedback on key performance parameters.

Proof of the GT-R's dedication to performance is the factory preset screen: a stopwatch activated from the steering wheel. You can even store your track times on a flash drive using the two USB ports in the centre console.

Five customisable parameters allow you to organise key information on engine performance, acceleration and braking G-forces to suit your taste.

حقيقة تلامس الخيال.

كما هو الحال في كل أجزاء GT-R، أعادت نيسان التفكير بطريقة استقبال السائق للمعلومات. ولهذا ثمة شاشات متعددة في متناول يد السائق تعرض له معلومات فورية عن معايير الأداء الرئيسية.

ومن الأدلة الجلية عن التزام GT-R الدؤوب بتطوير الأداء هي شاشة الإعدادات المسبقة: ساعة التوقيف لحساب الوقت يتم تفعيلها من عجلة التوجيه، كما يمكنك حفظ زمن إتمام دورات السباق على ذاكرة خارجية يتم وصلها بأحد منفذي USB المتوفرين في لوحة التجهيزات.

لديك ه عوامل يمكنك تعديلها كيفما تشاء لتنظيم عرض المعلومات الأساسية الخاصة بأداء المحرك، التسارع وقوة تسارع الكبح.



الإعداد ١
يبقي عينيك على المحرك من خلال عرض تسارع التوربو، حرارة الزيت، والضغط.

CUSTOM VIEW 1
Keep an eye on the engine by viewing turbo boost, oil temperature and pressure.



الإعداد ٢
استشعر القوة، راقب التسارع الجانبي، تسارع التوربو، ووضعية الخانق.

CUSTOM VIEW 2
Feel the force, monitor acceleration Gs, turbo boost and throttle position.



الإعداد ٣
اطلع على المسافات، اعرف مستوى استهلاك الوقود الحالي والسابق إضافة إلى المسافة المتبقية.

CUSTOM VIEW 3
Go the distance. Keep track of current and historical fuel economy as well as range.



الإعداد ٤
مناسب لمهام القيادة الصعبة، إذ يعرض حرارة سائل التبريد، والزيت، وزيت ناقل الحركة.

CUSTOM VIEW 4
Ideal for heavy-duty driving. Monitor coolant, oil and transmission fluid temperatures.



الإعداد ٥
يعرض الوظائف الديناميكية للهيكل، والتي تتضمن الانعطاف وإجمالي التسارعات الجانبية، إضافة إلى استخدام المكابح.

CUSTOM VIEW 5
Keep tab of chassis dynamics including cornering and overall Gs and brake pedal usage.



مؤقت أساسي مسبق الإعدادات
ساعة التوقيف لحساب الوقت يتم تفعيلها من خلال مفاتيح مثبتة على عجلة التوجيه، كي لا تضطر إلى ترك المقود.

FACTORY PRESET STOPWATCH
Activated by steering wheel controls, so that you can keep your hands on the wheel.

رؤية. التزام.
شغف.
VISION. DEDICATION.
PASSION.



فنّ العادم المصنوع يدوياً.

في عالم تسوده الصناعات السريعة، تقف GT-R بعكس التيار لتبرز القيمة الحقيقية لفنون الصناعة اليدوية. وتماشياً مع القوة الهائلة التي يولدها المحرك، كان لا بد من تعزيز تبريد العادم إلى أبعد الحدود. وكان الحل يكمن في استخدام التيتانيوم، وهو معدن مشهور بصعوبة التعامل معه. ولهذا تمت صناعة العادم القياسي من التيتانيوم يدوياً من قبل حرفيين فائقي المهارة في كل مركبة GT-R، لأنها ببساطة رمز حقيقي لفن الأداء.

THE ART OF THE HAND-FORMED EXHAUST.

In an era of mass production, the GT-R demonstrates the infinite value of handcrafted expertise. Because of the engine's prodigious output, enhanced cooling was required to develop the exhaust. The solution was to use Titanium – a metal that's notoriously difficult to work with. The GT-R's standard Titanium exhaust pipe is hand-built and honed by specialists and personally fitted to each car, creating a true piece of performance art.

4

سائقين
محترفين
MASTER
DRIVERS

تفوّق من ٠ إلى ٣٠٠
كلم / الساعة.

MASTERY FROM ZERO TO
300 KM/H.

To create a vehicle that excels beyond the racetrack, in any kind of weather, and is as rewarding to a novice driver as a seasoned professional, we brought together the AS Class drivers – the top development drivers at Nissan.

Each driver contributed specialist skills that played a key role in each unique stage, from the autobahn expert who drives at speeds exceeding 300km/hr, to the expert who tested GT-R's refinement when faced with real-world bumps, potholes, tar tips and manhole covers on the 'Marketability Course'. At Nürburgring, where the challenges are very extreme, development was entrusted to drivers with thousands of laps under their belts – respectfully known as 'ringmeisters' by insiders.

لصنع مركبة تتفوق في حلبات السباق والطرق، وفي جميع ظروف الطقس والأوقات، ولتلبية احتياجات السائقين غير المحترفين، لجأنا إلى سائقينا من الفئة AS - وهم خيرة السائقين المطوّرين لسيارات نيسان.

إذ يساهم كل سائق في توظيف مهاراته الخاصة التي تلعب دوراً رئيساً في كل مرحلة من المراحل، بدءاً من السائق خبير "أوتوبان" الذي يقود GT-R بسرعة تتجاوز ٣٠٠ كلم في الساعة، إلى السائق الخبير الذي يتفحص راحة قيادة GT-R في ظروف العالم الحقيقي، فوق المطبات، الحفر، الإسفلت، وأغطية مجاري الصرف الصحي ضمن طرق تحاكي بيئة الأسواق التي ستباعد فيها GT-R. أما في حلبة نوربورغرينغ، فقد أوكلت المهمة إلى سائقين لديهم خبرة في اجتياز هذه الحلبة الصعبة آلاف المرات، وهم يُعرفون بلقب "أسياد الحلبة".

براعة من البداية إلى النهاية.

لاكتشاف الشغف منقطع النظير والجينات اليابانية الأصيلة التي تتفرد بها GT-R ما عليك سوى رفع غطاء المحرك. من بين سبعة مليارات شخص، خمسة فقط مسموح لهم بتجميع محرك GT-R. إنهم "التاكومي" - المصطلح الذي يعني في اليابانية سيد الحرفة اليدوية الذي أمضى سنوات حياته في صقل مهاراته والتفاني في إتقان عمله. وبما يفوق ١٠٠ عام من خبرات التاكومي المتراكمة في تجميع المحركات، وصل الشغف في هذه المهمة إلى درجة تفوق الوصف.

كل محرك GT-R يتم تجميعه من قبل صانع واحد يضع توقيعه بفخر على لوحة في المحرك نفسه. وتأكيداً على إنجاز العمل بإتقان تام، يتفحص التاكومي محركه قطعة قطعة لضمان أعلى معايير الجودة والدقة: "نضع روحنا داخل كل محرك لنمنح تلك الحماسة إلى عملائنا".

MASTERY FROM START TO FINISH.

To witness the passion of the GT-R's pure Japanese DNA simply lift the hood. Only five master craftsmen in the world are allowed to hand-assemble this engine. They are known as Takumi – a Japanese term for a master craftsman with skills perfected over years of painstaking work and dedication. With over 100 years of combined Takumi engine-building experience between them, their passion is very, very strong.

Each GT-R engine is assembled by a single craftsman, and proudly bears a plaque carrying his signature. A guarantee of perfection, each Takumi inspects every piece for quality and precision: 'We put our souls into each engine, hoping to deliver that excitement to our customers.'

محرك بيد
مهندس واحد

MAN
ENGINE



قد تتغير إعدادات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق. الرجاء استشارة وكيلك المحلي.

Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

IT SHIFTS THE WORLD OF TRANSMISSIONS IN JUST 0.15 SECONDS.

The longer a shift takes the less power is being delivered on the ground. So for maximum acceleration, the GT-R's paddle-shifted 6-speed sequential dual-clutch transmission snaps off gear changes in just 0.15 seconds in R-Mode – almost as quick as the blink of an eye.



كلايتش مزدوج. دون دواسة كلايتش. تم تعزيز نيسان GT-R الخارقة بناقل تسلسلي سداسي السرعات ومزدوج الكلايتش ليقوم بنقل السرعة بسرعة فائقة. كيف؟ هناك كلايتش للسرعات الفردية (٥,٣,١) وآخر للزوجية (٦,٤,٢). فحين تكون السيارة قيد التحرك بسرعة فردية، فإن السرعات المجاورة تكون محددة سلفاً لتصبح جاهزة للانتقال إليها فوراً. ويتمتع الناقل بدرجة عالية من الذكاء، فحين يتم الانتقال إلى غيار أقل فإنه يتحكم بعدد دورات المحرك وبشكل متزامن مع الخانق وبدقة عالية. وهكذا حتى لو لم تكن قدمك اليسرى خبيرة فسوف تستمتع بأداء نقل السرعات داخل GT-R.

Two clutches. No clutch pedal. A lightning-quick shift. Inside Nissan GT-R's 6-speed dual-clutch transmission, the clutches work together. When the car's in an odd-numbered gear (1st, 3rd, 5th), the even-numbered gear (2nd, 4th, 6th) is 'pre-selected' and ready to make the shift immediately. The transmission is so smart, it even 'blips' the throttle on downshifts to match rpm. Your left leg may not get much exercise, but you'll have great fun shifting the GT-R.

قوة مذهلة بلمسة من أناملك:
مع تصميم جديد لنواقل الحركة
المثبتة على عجلة القيادة، سوف
تستمتع بالسهولة الفائقة والسرعة
الخارقة لتغيير ناقل الحركة، وذلك
بلمسة من أناملك مهما كانت
وضعية المقود.

Power at your fingertips:
Re-designed steering wheel
mounted paddle shifters help
ensure that a rapid-fire shift
is always easily within reach
regardless of wheel position.



نقلة نوعية في عالم نواقل السرعة خلال ٠,١٥ ثانية فقط.

كلما طال زمن التغيير بين نطاق سرعة وآخر، كلما تأخرت قوة السيارة بالظهور. ومن هنا، وفي سبيل توفير أقصى تسارع ممكن، تم تزويد GT-R بناقل حركة تسلسلي سداسي السرعات مع كلايتش مزدوج، فضلاً عن مفاتيح لنقل الحركة، ما يجعل نقل السرعة يتم خلال ٠,١٥ ثانية في الوضع R- أي بسرعة تحاكي طرفة العين.

0.15 من الثانية SECONDS

565 HORSES ALL RUNNING IN THE SAME DIRECTION.

The GT-R combines massive grip with the refinement of a true Grand Touring machine. The suspension filters out bumps and noise while still telling you everything you need to know. Steering effort is reduced at lower speeds for easier in-town manoeuvring, while still delivering the precision you want. It all adds up to a supreme balance – an adrenaline rush and a feeling of absolute confidence as you charge out of a turn with 565 thoroughbred horsepower and perfect control at your fingertips.

The Nissan GT-R's ground-hugging aerodynamics and powerful brakes allow it to carry speed much later into the turn. But the real key to its quickness is the All-Wheel Drive's ability to put the power down much sooner in a corner. Rear-Wheel Drive cars usually require the driver to wait until they exit the corner before applying power.



٥٦٥ حصاناً ينطلقون في اتجاه واحد.

تجمع GT-R بين قوة التشبث الهائلة وعوامل التفوق المذهل في حلبة Grand Touring. إذ تعمل أجهزة التعليق على عزل فلاتر آثار الضجيج ومطبات الطريق بينما تخبرك عن كل ما تود معرفته. وقد تم تخفيض الجهد اللازم للتحكم بالمقود على السرعات المنخفضة للمناورة بسهولة داخل المدينة، دون المساومة على الدقة الفائقة التي تتطلع إليها. وبهذا سوف تستمتع بثبات فائق، وتيسار مثير يطلق أحاسيسك، وثقة تامة عند المنعطفات. تخيل أنك تقود ٥٦٥ حصاناً والتحكم يتم بلمسة من أناملك!

الهندسة الأيروديناميكية المتطورة في GT-R تمنحها قوة تشبث مذهلة بالطريق، ومع نظام مكابح متفوق، يمكنك الدخول إلى المنعطفات بسرعة أعلى وثقة أكبر. إلا أن العامل الرئيسي لرشاقة هذه المركبة الرائعة يتمثل في قدرة نظام الدفع كامل العجلات على إخراج القوة في زمن أقصر أثناء الانعطاف. أما في أنظمة الدفع الخلفي، فيضطر السائق إلى الانتظار بعد الخروج من المنعطف قبل الضغط على دواسة السرعة.

ديناميكية
DYNAMIC



توازن
BALANCE

يعتبر البعض أن توزيع الوزن بنسبة ٥٠/٥٠ هو الخيار الأمثل للتحكم، لكن مهندسي نيسان اكتشفوا أن النسبة المثالية الثابتة تقارب ٥٤ في الأمام و٤٦ في الخلف. فحين تتسارع المركبة في ذروة الانعطاف، يتحرك توزيع الوزن قليلاً إلى الخلف فيصبح تقريباً ٥٠/٥٠. وهذا ما يترجم على أرض الواقع بتشبث أكبر للإطارات على سطح الطريق، ويوفر تسارعاً أعلى، ودوراناً أسرع، وشعوراً أكبر بالتحكم الذي يعبر عن جوهر GT-R.

Some consider a static 50/50 balance to be the perfect weight distribution for handling. But Nissan engineers discovered that something closer to a 54 front/46 rear static ratio is ideal. At the precise moment the driver accelerates out of a corner's apex, the weight distribution shifts rearward and becomes an approximate 50/50 balance. This translates into enhanced grip for better acceleration, quicker turns and a handling feel that's uniquely GT-R.

قد تطلب إعدادات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق. الرجاء استشارة وكيلك المحلي.

Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

سرّ السرعة أكبر بكثير من القوة الحصانية.

القوة الحصانية والعزم عاملان مهمان دون أدنى شك، إلا أن نظامي الكبح والتحكم هما السر الحقيقي لتفوق السيارات فائقة السرعة. انظر إلى أقراص المكابح الأمامية مقاس ٣٩٠ ملم، والخلفية مقاس ٣٨٠ ملم، وستعرف بنفسك أن نيسان تقدم إليك في GT-R عُصرة الأفكار العملاقة في مضمار سيارات السباق.

ولإضفاء مزيد من القوة والمتانة، تم استخدام سماكات بأربعة مكابس في الخلف وستة في الأمام، وهو أمر متوقع في سيارة تخطت حدود المنافسة. ولتوفير مزيج من الصلابة الشديدة والوزن الخفيف، تمت صناعة السماكات من قطعة واحدة من الألمنيوم أحادي النمط.

الحرارة هي ألد أعداء أنظمة المكابح، وربما بات من المألوف أن تشاهد دَوّارات سيارات السباق وهي تشع بالوهج الأحمر. أما في نيسان GT-R فقد تم تزويد الأقراص بثقوب على المحيط لتساعد على تبريد المكابح، وستجد في هذه الأقراص أيضاً ثقوباً ألماسية الشكل مهمتها التغلب على الحرارة. كما تتسم نيسان GT-R بأقراص عائمة بالكامل، وهي تقنية مطوّرة لسيارات السباق، إذ يمكن للقرص الخارجي التمدد بعيداً عن المركز في ظروف الحرارة الشديدة ما يمنع انحرافه.

THE SECRET OF SPEED IS MUCH MORE THAN HORSEPOWER.

Horsepower and torque are important, but awe-inspiring braking power and handling are the real secrets to rapidity. Look beyond the sheer size of the 390 mm front and 380 mm rear brake rotors, and you'll see that Nissan has brought some of the biggest ideas in racing to this extraordinary road car.

The brakes feature 6-piston front and 4-piston rear calipers for stronger, more even clamping power – something you'd expect to see on an all-out competition machine. For extreme rigidity and lightness, the caliper is machined from a single 'monoblock' of aluminum.

Heat is the enemy of any braking system. It's not uncommon to see racecar rotors glowing bright red. The Nissan GT-R's cross-drilled rotors feature ingenious, diamond-shaped ventilation ribs to pull away heat, while a full-floating rotor allows the outer disc to expand away from the hub, helping reduce the tendency of the rotor to warp.

تمتاز إطارات (Dunlop SP Sport MAXX GT600 DSST CTT) بآدائها العالي وقدرتها على السير في حال انثقابها، أما تفاصيل تصميمها فهي مثيرة حقاً: إذ تمت إضافة جزء مطاطي صغير إلى أحد المداسات لمقاومة التوائها، ما يمنحك المزيد من الثقة والدقة والشعور بروعة إطاراتك.



Even the design details of the GT-R's Dunlop SP Sport MAXX GT600 DSST CTT high-performance run-flat tyres are obsessive: a tiny block of rubber added to one of the treads combats tread squirm and gives a more confident, precise feel at the wheel.



٤٦ مليون كلم مربع من الثلوج في العام. سيارة فائقة واحدة تتيح لك الاستمتاع بها.

بينما يتوجب على معظم السيارات الفائقة البقاء في موقفها في ظروف الطقس غير المناسبة، يمنحك نظام الدفع المتطور على كافة العجلات ثقة كبيرة في مواجهة الطرق الزلقة. وباعتباره أحد أكثر الأنظمة تطوراً على الإطلاق، يوفر لك نظام الدفع بكامل العجلات في GT-R تحكماً دقيقاً بالقوة المرسلة إلى العجلات الأربعة. ومصحوباً بنظام التحكم الديناميكي بثبات السيارة، سوف يمنحك تحكماً مطلقاً وأماناً فائقاً في كل مكان وزمان.

أداء متفوق. بدلاً من التوزيع التقليدي للعزم بنسبة ٥٠/٥٠ على المحاور الأمامية والخلفية، طوّرت نيسان في GT-R نظاماً للتحكم الإلكتروني بالدفع على كافة العجلات يهدف توجيه ١٠٠٪ من العزم إلى العجلات الخلفية، ويمكنه إرسال ٥٠٪ من العزم إلى العجلات الأمامية عند الحاجة. وهذا يمنحك شعور التوجيه والاستجابة العالية لنظام الدفع الخلفي - وهو الخيار المفضل لمحبي السباق وعشاق السرعة، في الوقت الذي تنعم فيه بثقة التحكم التي تجدها فقط في نظام الدفع على كافة العجلات.

**46 MILLION SQUARE KILOMETERES
OF SNOW PER YEAR.
ONE SUPERCAR
TO LET YOU ENJOY THEM.**

When the going gets slippery, most supercars stay in the garage or make a hasty retreat to warmer climes. The GT-R has one of the most advanced All-Wheel Drive systems ever used in a road car to help control the power provided to all four wheels. Combined with an equally advanced stability control system, the result is a superior sense of confidence and more driving days in your calendar.

Biased performance. Instead of the traditional 50/50 torque split between front and rear axles, the Nissan GT-R's electronically controlled All-Wheel Drive system is designed to provide up to nearly 100% of available torque to the rear wheels and send up to 50% of torque to the front wheels. This provides the steering feel and response of a Rear-Wheel Drive vehicle - the preferred choice of racing car drivers and serious enthusiasts - while still giving the confidence and control that only an All-Wheel Drive vehicle can offer.

GT-R HIGH-PERFORMANCE GUIDE

ENGINE

VR38 Twin Turbo Engine

An engine designed to answer the demands of a supercar for the 21st century, the VR38 is high-performance while still being fuel-efficient and conscious of the environment.

IHI Integrated Turbocharger
An IHI turbocharger is mounted on each bank of the engine. By combining the exhaust manifold and turbocharger into a single unit, the amount of intake and exhaust is optimised. A larger intercooler is installed for more efficient cooling. To ensure there is no turbo lag as torque rises, high-precision electronic controls are employed.

565 HP THE PERFECT BLEND OF SIZE AND POWER.

Closed Deck and Ladder Frame Structure
The cylinder block features a closed deck for strength. For added strength, a ladder frame structure was also adopted to give the crankshaft added support, important for the engine's massive torque. Magnesium alloy was selected for the oil pan and rocker cover for its light weight and strength.

Independent Intake and Exhaust System
For higher horsepower and better response than a naturally aspirated engine, each side of the VR38 features its own turbocharger, intercooler, and catalyst. By employing an independent intake and exhaust system for each side of the V6, intake air flow is increased and exhaust back-pressure is decreased.

Plasma Coating Bore
Innovative plasma-sprayed bores are used in each cylinder instead of traditional cast-iron liners. This enhances cooling and reduces friction and weight while maximising horsepower and increasing fuel-efficiency. Compared to the cast-iron liner, the overall weight decreased by approximately 6.6 pounds (3 kg).

Oil Cooler with Thermostat
For optimal control of engine cooling, the VR38 features a thermostatically controlled oil cooler system. A scavenger pump is employed to help keep oil flowing to the turbochargers, even during the strong lateral Gs experienced on a racecourse.

TRANSMISSION

The GT-R's Premium Midship (PM) platform layout places the transmission, transfer case and final drive at the rear of the vehicle without the use of traditional torque tubes, allowing the suspension to operate independently and optimise tire grip at each corner.

This enables the use of the world's first independent rear transaxle All-Wheel Drive system. To further enhance handling, the input and output shafts are slanted and flattened out to lower the center of gravity.

Dry Sump Lubrication System
To ensure stable lubrication for the transmission even when cornering at high Gs, a dry sump lubrication system is employed. The system sprays transmission oil directly onto the gears, reducing friction and increasing reliability.

GR6 THE WORLD'S FIRST INDEPENDENT REAR AWD TRANSAXLE.

ATTESA E-TS All-Wheel Drive System
The ATTESA E-TS is a Rear-Wheel Drive biased system that can vary torque split from 0:100 to 50:50 depending on speed, lateral acceleration, steering angles, tire slip, road surface and yaw rate. A GT-R specific yaw-rate feedback control measures the differences between the target yaw rate calculated from steering angle and actual yaw rate detected by the yaw-rate sensor and G sensor and adjusts torque bias to help follow the driver's intended line.

المحرك

محرك مزدوج توربو VR38
محرك مصمم لتلبية احتياجات سيارة فائقة في القرن ٢١، ولذا يمتاز بالأداء العالي، والاستهلاك الاقتصادي للوقود، ورفيق بالبيئة أيضاً.

توربو تشارجر IHI
تم تثبيت توربو تشارجر IHI في كل جهة في المحرك. ومن خلال دمج العادم والتوربو تشارجر في وحدة مستقلة، ازدادت كفاءة نظامي الدخل والعادم معاً. كما زودت السيارة بمبرد أكبر حجماً لزيادة كفاءة التبريد. ولضمان عدم تباطؤ التوربو بزيادة العزم، تم استخدام نظام تحكم إلكتروني عالي الدقة.

قوة ٥٦٥ حصاناً المزيج المثالي من الحجم والقوة.

منصة مغلقة وبنية هيكلية متدرجة
تمتاز وحدة الأسطوانة بمنصة مغلقة توفر المزيد من القوة. ولتعزيز هذه القوة تمت إضافة بنية هيكلية متدرجة لتوفير الدعم للعمدة المحرك، وهو أمر في غاية الأهمية نظراً لعزم المحرك الهائل. وقد وقع الاختيار على المغنيزيوم المسبوك لصناعة صفيحة الزيت وغطاء الوحدة المتأرجحة لمنحهما صلابة فائقة ووزناً خفيفاً.

نظام مستقل لوحدة الدخل والعادم
لزيادة القوة الحصانية ورفع مستوى استجابة المحرك، يمتاز كل جانب من جوانب VR38 بتوربو تشارجر خاص به إلى جانب مبرد ومحفز. وقد أتاح النظام المستقل لوحدة الدخل والعادم في كل جانب من جوانب المحرك سداسي الأسطوانات تدفق مزيد من الهواء في نظام الدخل وتقليل الضغط العكسي على العادم.

تجاويف مطلية بالبلازما
تُستخدم تجاويف مبنكرة ومطلية بالبلازما في كل أسطوانة داخل المحرك بدلاً من البطانة التقليدية المصنوعة من الحديد المسبوك، ما يزيد من كفاءة التبريد ويقلل الاحتكاك والوزن، بينما يزيد القوة الحصانية ويقلل من استهلاك الوقود. وبمقارنتها مع بطانة الحديد المسبوك نجد أن الوزن الإجمالي قد أصبح أخف بـ ٦.٦ أرطال (٣ كغ).

مبرد زيت مع منظم حراري
لتحكم مثالي بتبريد المحرك، يمتاز VR38 بنظام تبريد زيت يتم التحكم به حرارياً. كما يحتوي المحرك على مضخة منظمة لتساعد في الحفاظ على تدفق الزيت إلى وحدات التوربو تشارجر حتى في حالات التسارع الجانبي الشديد في طبات السباق.

ناقل الحركة

في منصة GT-R الفاخرة، تم وضع ناقل الحركة، وعلية ناقل الحركة، ونظام الدفع في الجزء الخلفي من السيارة، دون استخدام أنابيب العزم التقليدي، الأمر الذي سمح لنظام التعليق بالعمل بشكل مستقل وتعزيز تشبث الإطارات في كل منعطف. وهذا أدى بدوره إلى ظهور أول محاور خلفية مستقلة في العالم في سيارة تعمل بنظام دفع على كافة العجلات. ولتعزيز التحكم بصورة غير مسبوقة، تم تغيير مركز نقل كامات الدخل والخرج ليكون أكثر انخفاضاً.

نظام تزييت بخزان جاف
للتأكد من تزييت ناقل الحركة بشكل مثالي حتى عند المنعطفات الشديدة حيث قوة التسارع الجانبي تكون كبيرة، تم استخدام نظام تزييت بخزان جاف. ويقوم هذا النظام برش الزيت مباشرة إلى نطاقات الحركة لتقليل الاحتكاك وزيادة الموثوقية.

GR6 أول محور خلفي مستقل في العالم ضمن نظام دفع على كافة العجلات.

نظام الدفع على كامل العجلات ATTESA E-TS
نظام ATTESA E-TS هو نظام دفع خلفي يمكن أن يغير توزيع العزم من ١٠٠:٠ إلى ٥٠:٥٠ حسب السرعة، والتسارع الجانبي، وزاوية التوجيه، وانزلاق الإطارات، وسطح الطريق، وزاوية الانحراف. ويعمل نظام التحكم بزاوية الانحراف في GT-R على قياس الاختلاف بين زاوية الانحراف المطلوبة (التي يتم قياسها من زاوية توجيه عجلة القيادة) وبين زاوية الانحراف الفعلية (التي يتم الكشف عنها من خلال حساس زاوية الانحراف وحساس التسارع الجانبي)، ليقوم هذا النظام بتغيير توزيع العزم لمساعدة السائق على البقاء ضمن المسار المطلوب.

الأداء الآيروديناميكي

AERODYNAMICS PERFORMANCE



نحو أرقى هندسة آيروديناميكية
مستوحاة من إبداعات نيسمو، تم تعديل GT-R وتطويرها بقطع مصممة لتخفيض مقاومة الهواء وزيادة قوة تبريده لتوفير كفاءة رائدة في كافة الظروف.

- تحت الجناح الأمامي - الفتحات الأمامية - الإضافات الجانبية على غطاء المحرك - الدعامة C - المصد الخلفي الجانبي

حظي تطوير الآيروديناميكية باهتمام بالغ خلال تطوير GT-R. وفي الحالة العامة كلما قَلَّ معامل الجر (مقاومة الهواء) قَلَّت القوة الضاغطة السفلية، ما يزيد من التشبث والتحكم معاً. وبفضل مجموعة المقصورة الفاخرة في GT-R، تمكنت المركبة من الوصول إلى قوة ضغط سفلية مذهلة مع الحفاظ على معامل مقاومة الهواء بقيمة منخفضة للغاية (٠.٢٦). كما ازداد الأداء روعة من خلال استخدام المزايا الآيروديناميكية لتبريد كل من خط نقل القوة والمكابح بشكل فعال.

Towards Ultimate Aerodynamics

Inspired by Nismo, GT-R's shape has been modified and updated with body parts designed to minimise drag and maximise cooling-airflow for premium efficiency in all conditions.

- Front Under Spoiler - Front Opening - Hood - Sidesills - C-pillar - Rear side bumper

Aerodynamics figured prominently in the development of the GT-R. Generally, the lower the coefficient of drag (the resistance to air), the lower the downforce, which aids grip and handling. Thanks to the GT-R's Premium Midship Package, the GT-R was able to create a strong downforce while capping the Cd at 0.26. And by using aerodynamics to actively cool the powertrain and brakes, a better overall performance was made possible.

الهيكل

بنية هيكلية من مواد متعددة
يستمد هيكل GT-R صلابته الفائقة من فولاذ كربون الألمنيوم المقطوع، وهو مزيج ألياف الكربون، والألمنيوم ذي الحواف المقطوعة، والفولاذ. ولضمان متانة الهيكل، تم تعزيز لوحات الأبواب الداخلية بالمنيوم مقطوع الحواف لتقليل تشوه الشكل في حال الاصطدام. ويستخدم الألمنيوم مقطوع الحواف أيضاً في حامل المصد الأمامي ونظام التعليق في الأمام. وفي سبيل دعم صلابة الهيكل، فإن قضيب المصد في نظام التعليق مصنوع من مركبات كربون خفيفة الوزن تحتوي على شبك ألمنيوم مصمم بهندسة تحاكي خلية النحل.

BODY

Multi-material Body Structure

The GT-R's body gets maximum strength from Carbon Aluminum Die-cast Steel, a combination of carbon fiber, die-cast aluminum and steel.

For structural rigidity, aluminum die-cast door inner panels are employed to decrease the amount of deformation during a crash. Die-cast aluminum is also used for the front strut housing and in the front suspension. For added structural rigidity, the suspension's strut tower bar is made of a lightweight carbon composite containing aluminum honeycomb.

دليل الأداء العالي في مركبات GT-R

طلاء هيكل مقاوم للتقشّر، مع درع مقاوم للخدوش
في السرعات الهائلة التي يمكن أن تسير بها GT-R، يمكن للحصى الصغيرة أن تسبب للهيكل أضراراً كبيرة. وللحفاظ على تالق GT-R ومظهرها الجديد، تم تزويدها بطلاء مضاد للتقشر في أعلى مقدمة الشبك ومؤخرة المصد، وهما أكثر منطقتين معرضتين للتقشر خلال القيادة، إضافة إلى الهيكل والمصد. وتساعد طبقة الحماية المزدوجة على حماية لمسات الطلاء الجمالية. أما المركبات ذات الطلاء الأثريق اللؤلؤي العميق، أو المعدني البارودي، البرتقالي كاتسورا، الأبيض اللؤلؤي، الأسود اللؤلؤي، الأحمر الصلب، أو القضي الفائق، فتم تزويدها بدرع مقاوم للخدوش، وهو طبقة حماية أكثر مقاومة للخدوش مقارنة بطلاء الحماية التقليدي، ما يساعد في الحفاظ على مظهر السيارة الجديد فترة أطول من الزمن. كما أن الطلاء يصلح الشقوق والخدوش الصغيرة لإعادة سطح السيارة إلى أقرب ما يمكن من مظهرها الجديد. وفي طراز GT-R الجديد، تم تعزيز تفرد المظهر الخارجي للمركبة بلون جديد هو البرتقالي كاتسورا.

Anti-chipping Body Coating and Scratch Shield
At the velocity the GT-R can attain, even the smallest stones can cause extensive damage to the vehicle's finish. To keep the GT-R looking new, finished models feature an innovative, anti-chipping coating applied to the top of the front grille and the front of the rear fender – the two places most prone to chipping during driving, the body and bumper. In addition, a double clearcoat helps protect the finish. Vehicles finished in Deep Blue Pearl, Gun Metallic, Katsura Orange, Pearl White, Black Pearl, Solid Red and Super Silver feature a Scratch Shield, a clearcoat that is more scratch resistant compared to conventional clearcoats, helping the vehicle maintain its new look for a longer period of time. The paint also repairs fine scratches, restoring the vehicle's surface close to its original state. For the new GT-R, visual appeal is heightened with the addition of a new body colour called Katsura Orange.

LED مصابيح أمامية على منصة عريضة للغاية ثورة لامعة في عالم الإضاءة.



مصممة حصرياً لمركبات GT-R الرائعة، تتسم المصابيح الأمامية الجديدة بأربع وحدات LED توفر إضاءة طبيعية أكثر شدة لتحاكي ضوء النهار بشكل لا يصدق. وتعمل الأضواء الموجودة على المنصة الأمامية العريضة للغاية على توسيع نطاق الإنارة على جوانب السيارة من الناحية الأمامية، ما يزيد من وضوح الرؤية، وخاصة عند المنعطفات. وبفضل نطاقها الواسع، لن تحتاج حتى إلى استخدام مصابيح الضباب. كما تُستخدم ثلاثة عاكسات داعمة لإنارة أكبر مساحة من الطريق دون التسبب بإزعاج للسيارات المارة في الاتجاه العاكس.

أضواء قيادة فائقة LED
لجعلها ملحوظة أكثر من قبل المركبات الأخرى، تمتاز GT-R بأضواء LED فائقة. ورغم صغر حجمها إلا أنها تلفت الانتباه حتى في وضح النهار.

LED SUPER-WIDE-BEAM HEADLIGHTS. A REVOLUTION IN ILLUMINATION.

Developed exclusively for GT-R, the new headlights feature four LED units to create an extremely natural light, replicating daylight, while also offering increased illumination. The super-wide-beam headlights expand the area of illumination toward the sides of the front of the car, enhancing visibility, especially when cornering. The super-wide-beam's range is so expansive that front fog lights are no longer necessary. And the three supporting reflectors illuminate a large area of the side of the car without blinding oncoming traffic.

Hyper LED Driving Lights
For greater visibility from other vehicles, the GT-R features Hyper LED Driving Lights. Despite their compact size, the LED lights are highly visible, even in broad daylight.

قد تظهر أتعديلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق. الرجاء استشارة وكيلك المحلي.

Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

التحكم بصوت العادم

عادم من التيتانيوم جاهز للمدينة

ثمة أوقات لا تحب فيها لفت الكثير من الانتباه إلى مركبتك GT-R بصوت العادم الهادر، ولهذا وفرنا لك مفتاح تحكم داخل المقصورة لتفعيل صمام قادر على تخفيض صوت العادم في المحيط بدرجة لافتة، وهذه ميزة مثالية في المناطق المأهولة والمزدحمة.

تخميد الضجيج

تستخدم GT-R الجديدة تقنيات مذهلة لمقاومة الضجيج، فقد تم تعديل الزجاج الأمامي للتخلص من ترددات الضجيج المزعجة، فضلاً عن العازل الصوتي المثبت خلف لوحة التجهيزات، ناهيك عن بطانة أقواس العجلات التي تمت إضافتها فوق العجلات الخلفية لتخفيف ضجيج الإطارات.



EXHAUST SOUND CONTROL

TITANIUM EXHAUST WITH CITY SETTING

There may be times when you'd like to attract less attention to the GT-R's potent exhaust note. A control in the cabin operates a bypass valve that significantly reduces outside exhaust volume ideal in crowded or urban settings.

ACOUSTIC DAMPENING

The new GT-R employs numerous features to reduce unwanted noise. The windshield has been acoustically tuned to absorb unwanted frequencies, as well as noise-absorbing insulation behind the instrument panel. In addition, a fender liner has been added at the rear wheels to reduce unwanted tyre noise.

حجرة القيادة

تعتمد فكرة التصميم الرئيسية على استخدام عدادات متداخلة، إذ يتموضع عداد سرعة دوران المحرك مع مقياس كبير لنقل الحركة في الجهة العلوية اليمنى، ما يتيح للسائق قراءة معطياته بكل سهولة في مضمار السباق.

The combination uses meshing gears as its motif. The tachometer is placed in the centre, with the large-scale shift indicator on the upper right. Supporting the driver with immediate readability when driving on the circuit.



متطورة وتطوّر مهاراتك في القيادة.

عداد متعدد الوظائف

على الشاشة الوسطى، وهي شاشة عرض LCD مقاس ٨ بوصات، يعرض العداد متعدد الوظائف حالة السيارة ومعلومات القيادة، فمثلاً عند القيادة في حلية سباق، يعرض النظام الحالة الميكانيكية الكاملة للسيارة ليبيي السائق على اطلاع تام. وتعرض شاشة المكابح والتوجيه المعلومات المتعلقة بقوة التسارع والتسارع الجانبي والأفقى لعشرين ثانية. وبفضل ميزة تسجيل المعلومات يستطيع السائقون معرفة درجة تحكمهم عند المنعطقات، أو الحركات غير الضرورية التي قاموا بها، ما يساعدهم على تحسين تقنياتهم الخاصة بالقيادة.

SO ADVANCED, IT CAN EVEN MAKE YOU A BETTER DRIVER.

Multi-Function Metre

On the centre display, an 8-inch wide LCD monitor, the multi-function metre displays the vehicle condition and driving log. For example, when driving on a circuit, the system gives the driver mechanical information to have complete knowledge of the condition of the car. The braking and steering display shows the corresponding log on lateral G and vertical G for 20 seconds. A recording feature with playback lets the driver see how they were able to control the car during cornering, or how much unnecessary movement took place-information that can be used to improve driver technique.

إدارة الصوت

لتعزيز تجربة قيادتك، يعمل نظام حجب الضجيج الفعال على منع وصول الضجيج غير المرغوب فيه من خط نقل القوة إلى داخل المقصورة. ومع نظام تحسين الصوت الفعال المتوفر كسمة اختيارية والذي يقوم بتلطيف صوت المحرك داخل المقصورة، سوف تستمتع بسماع زئير محرك مركبتك GT-R بروعة لم تعهدها من قبل.

SOUND MANAGEMENT

To elevate your drive, Active Noise Cancellation helps remove unwanted powertrain noise in the cabin. Combined with available Active Sound Enhancement that helps smooth out and enhance the engine note in the cabin, you can savour the sound of the GT-R like never before.

CHASSIS

تمتاز نيسان GT-R الجديدة بعجلات من الألمنيوم المسبوك مقاس ٢٠ بوصة، مصنعة من قبل RAYS، وهي تحتوي في الداخل على حبيبات بارزة تساعد على حماية العجلات من الانزلاق عند التسارع الشديد أو التوقف المفاجئ. كما تمتاز العجلات بلمسات داكنة وفاخرة (ضاربة إلى الأسود)، ما يعزز مظهر الأداء الفائق والجودة الفاخرة.

The new Nissan GT-R's rigid forged aluminum 20-inch wheels, manufactured by RAYS, utilise knurling inside the wheels to help keep the tyre from slipping around the wheels under heavy acceleration or braking. The wheels feature a premium dark (near black) finish, which provides a high-quality, high-performance look.

أقراص مقاس ٣٨٠ ملم 380mm ROTORS

سمكات مكابح "أحادية الحجرة" مصنوعة من الألمنيوم.

CALIPERS MACHINED FROM A SINGLE "MONOBLOCK" OF ALUMINUM.



تنجم قوة التوقف الهائلة عن نظام مكابح عالي الأداء مطور من قبل نيسان خصيصاً لسيارة GT-R. ويمتاز نظام المكابح ب٦ سقاطات بريمبو أحادية الحجرة للمكابس الأمامية و٤ للمكابس الخلفية.

بمقاس ٣٩٠ ملم في الأمام، و٣٨٠ ملم في الخلف، تتألف أقراص بريمبو من قطعتين مثبتيّين بشكل متقابل وقابلتين للدوران بشكل كامل، مع قواعد مكابح فائقة الصلابة منخفضة الفولاذ تقلل من تخميد الحركة وتوفر قوة توقف مذهلة. وتستخدم السمكات حاضنات شعاعية تحاكي مثيلاتها في سيارات السباق لتقليل احتناء السقاطات أثناء استخدام المكابح بقوة شديدة.

Stopping power is provided by a high-performance braking system developed by Nissan for the GT-R. The system features a Brembo monoblock 6-piston front and 4-piston rear calipers.

390mm front and 380mm rear Brembo full-floating, crossdrilled two-piece rotors and lowsteel high-stiffness brake pads minimise fade and provide intense stopping performance. The calipers utilise racecar-style radial mounting to minimise caliper flex during extreme braking.

زر التهئية

لأن GT-R صممت لتتفوق في كل مكان وزمان، تستطيع بلمسة واحدة ضبط إعداداتها كما تريد. ويمكن ضبط ناقل الحركة، ومخمدات الصدمات، ونظام التحكم الديناميكي بالسيارة في ٣ وضعيات: وضع السباق (R)، والوضع العادي (Normal)، ووضع شخصي خاص. ولأنها تأتي مع الاختيار بين الناقل الأتوماتيكي أو اليدوي، تتيح هذه الأوضاع للسائق الاستمتاع الكامل بالأداء والتحكم، سواء في مضامير السباق، أو الطرق السريعة، أو تحت المطر والثلوج، أو فوق الأسطح غير المستوية في شوارع المدينة.

SETUP SWITCH

The heart of the GT-R's anytime, anywhere performance is that the system allows adjustment of the settings at a touch of a fingertip. The transmission shock absorbers and VDC stability control can each be shifted into three modes: 'R' mode, 'NORMAL' mode and individual modes for each system. Combined with the choice of automatic or manual shifting, these modes give the driver exhilarating performance and control whether on the circuit, on the highway, in the rain or snow and even on rough road surfaces of city streets.



من المدينةإلىالمضمار بلمسة واحدة

STREET TO TRACK AT YOUR FINGERTIPS.

الشاسيه



أصعب المهام يتم إنجازها بمنتهى السهولة بفضل نظام الدفع الرباعي المتطور مع نظام التعليق المستقل الذي يتم احتضانه من خلال ٦ نقاط أمامية غاية في الدقة مع هياكل فرعية في الخلف. ويمتاز النظام المخمد للصدمات بيلستين دامب ترونيك والذي يمكن تعديله من قبل السائق باستخدامه أنظمة متعددة لمعلومات السيارة في سبيل توفير قوى تخميد مناسبة ومستويات عالية من التحكم في مختلف ظروف القيادة.



Chassis development also has been continued for 2016, enhancing the sense of 'grabbing the road' and high-speed handling. The front suspension link bush location has been changed, and with a new anti-roll bar the front roll-centre height has been reduced, along with a change in spring and shock absorber specifications to lower the center of gravity.

The DampTronic system features three driver-selectable settings – Normal; Comfort for maximum suspension compliance, or R for sporty driving. For 2016, the suspension tuning has been revised to provide a smoother, more refined ride that also enhances the tyre ability to remain in contact with the road. The system is exceptionally advanced, and the electronic controller of the damping force optimally manages 11 types of vehicle data.

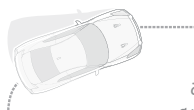
The GT-R runs on Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT ultra-high performance runflat nitrogen-filled tires designed to match the suspension characteristics. Standard tire sizes are 255/40ZRF20 front and 285/35ZRF20 rear. Taking advantage of GT-R's anytime, anywhere capability.

السلامة

أليس من الرائع أن تكون مفعماً بالثقة طوال رحلتك؟ نقدم لك درع حماية نيسان الذي يجسد منهجنا المتكامل لتوفير السلامة، وهو الذي يوجه مسارتنا للتطوير والابتكارات الهندسية في كل مركبة نصنعها.

SAFETY

We want to give you confidence in every area of your drive. The Nissan Safety Shield® philosophy is a comprehensive approach to safety that guides the engineering and development of every vehicle we make.



VDC

نظام التحكم الديناميكي بالمركبة

يساعدك هذا النظام المتطور في الحفاظ على مركبتك GT-R ضمن المسار المطلوب في الوضع R، وذلك من خلال إرسال مزيد من القوة إلى العجلات المناسبة حين يستشعر حالة توجيه المقود بزاوية أقل أو أكثر من المطلوب، ما يمنحك كل القوة والتحكم.

VDC

VEHICLE DYNAMIC CONTROL

GT-R's advanced Vehicle Dynamic Control (VDC) system helps you stay on your R-Mode steered path and actually sends more power to the appropriate wheels when it senses oversteer or understeer too, helping you drive with superior power and control.

TCS

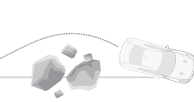
نظام التحكم بالتشبيث

ما فائدة القوة بدون تحكم؟ حين يستشعر نظام التحكم بالتشبيث حدوث انزلاق للعجلات، يستجيب بتخفيف عمل العادم لاستعادة قوة التشبيث بالطريق والحفاظ على تحكمك بالمركبة.

TCS

TRACTION CONTROL SYSTEM

All the power in the world is useless if you can't get a grip. So when TCS senses drive-wheel spin, it responds by helping reduce throttle, which helps you both regain grip and maintain control.



ABS

نظام المكابح المانعة للانغلاق

في حالات التوقف المفاجئ، يستخدم نظام المكابح المانعة للانغلاق الفرامل بصورة مثلى وسرعة قصوى لمنع انغلاق العجلات وإبقائك في وضع التحكم.

ABS

ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

In sudden braking situations, ABS pumps the brakes quickly to help prevent wheel lockup and help you keep control.

EBD

التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة

يراقب نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة في مركبات GT-R توزيع الوزن ليضبط شدة تطبيق المكابح الخلفية بما يتوافق مع الوزن الإضافي للحمولة أو الركاب.

EBD

ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION

GT-R's Electronic Brake force Distribution (EBD) monitors weight distribution and adjusts rear brake force to compensate for added weight from passengers or cargo.

منطقة هيكلية تحيطك بالقوة

في بعض المواقف لا يمكن منع وقوع الحوادث، لكن يفضل منطقة نيسان الهيكلية ستتعلم أنت وركابك بيئة أكثر أماناً في كل الظروف. ومع مقصورة فائقة المتانة ومناطق مخمدة للصدمات، تعمل بنية الهيكل المتطورة هذه على توفير أقصى حماية لك ولضيوفك على حد سواء.

ZONE BODY CONSTRUCTION SURROUNDING YOU WITH STRENGTH

Sometimes a collision is unavoidable, but Nissan's Zone Body construction makes it safer for everyone on board. Combining impact-absorbing structures with a high-strength cabin, this advanced body construction provides maximum protection for you and your passengers.



أحزمة أمان بوحدات شد مسبق بوحدات شد مسبق

تساعد وحدات الشد المسبق على تثبيت حزام الأمان الأمامي حين تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية. وإذا تم استشعار ضغط قوي من جسد الراكب على حزام الأمان ستقوم محددات الضغط بإرخائه قليلاً.

SEAT BELTS WITH PRETENSIONERS SEAT PRETENSIONERS

Pretensioners help tighten the front seat belt when the front air bag deploys. And if your body puts too much force on the belt, load limiters give a bit.

6

وسائد هوائية

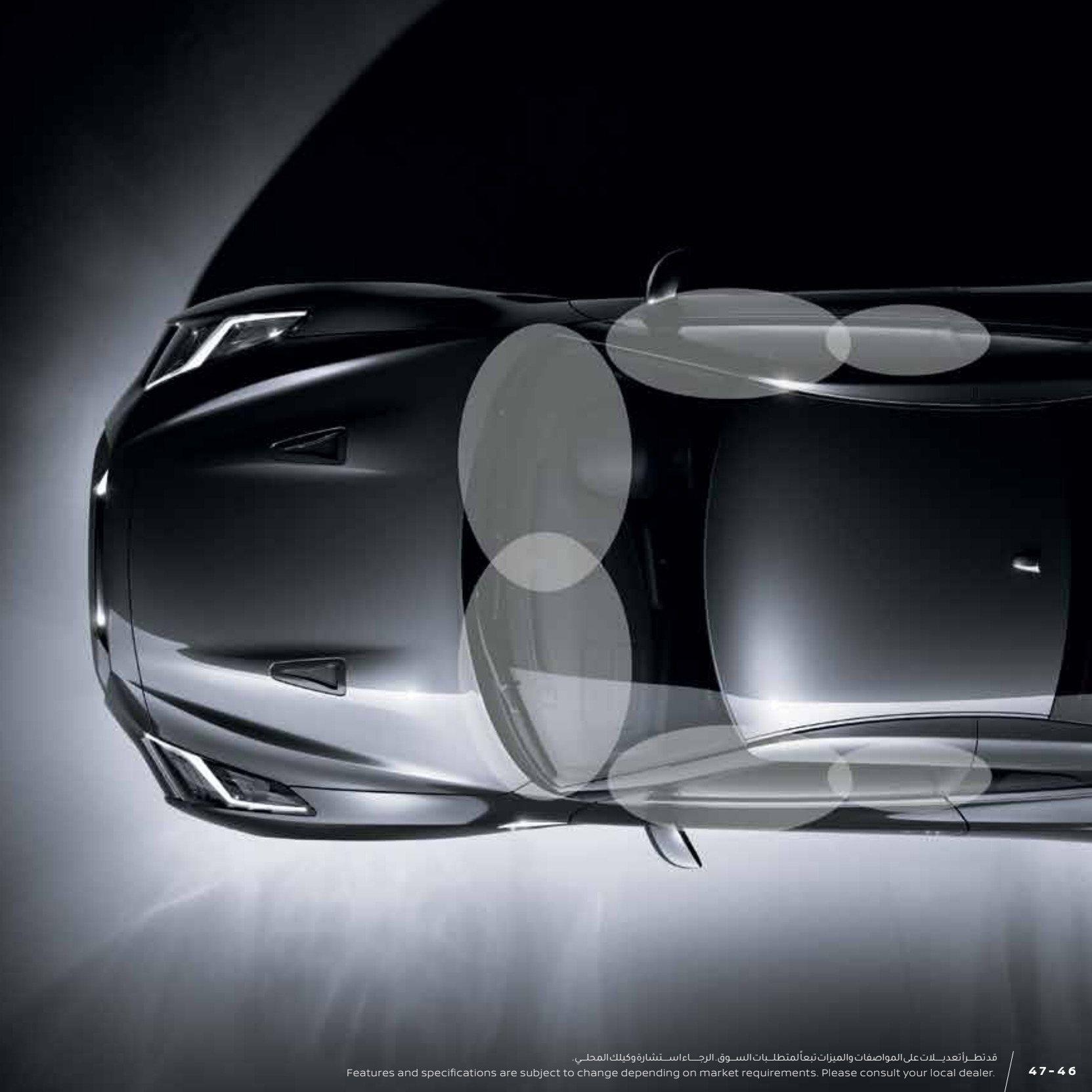
STANDARD AIR BAGS

حماية متطورة

يتضمن نظام نيسان للوسائد الهوائية المتطورة وسائد هوائية أمامية إضافية تنتفخ على مرحلتين، إلى جانب أحزمة أمان ومستشعرات تصنيف الركاب. كما تأتي مركبتك GT-R مزودة بوسائد هوائية جانبية إضافية مثبتة بالمقاعد الأمامية، ووسائد هوائية ستارية مثبتة بالسقف للحماية من الصدمات الجانبية لتوفير مزيد من الحماية لركؤوس الركاب الجالسين في الأمام.

ADVANCED PROTECTION

The Nissan Advanced Air Bag System has dual-stage, supplemental front air bags with seat belt and occupant classification sensors. GT-R also comes with supplemental front seat-mounted, side-impact airbags and roof-mounted curtain side-impact airbags for front occupant head protection.



GT-R CHOOSE YOUR EXTERIOR COLOUR

إختر لون الهيكل الخارجي GT-R



برتقالي كاتسورا
Katsura Orange_M_EBG*



أحمر زاهي
Vibrant Red_S_A54*



أزرق لؤلؤي
Pearl Blue_M_RAY*



معدني بارودي
Gun Metallic_M_KAD



أسود لؤلؤي
Pearl Black_M_GAG*



أبيض لؤلؤي
Pearl White_M_QAB*



فضي ألتيميت
Ultimate Silver_SP_KAB*

*Anti scratch
M = METALLIC
S = SOLID
SP = SPECIAL PAINT

مضاد للخدوش:
M: معدني
S: صلب
SP: طلاء خاص

GT-R CHOOSE YOUR INTERIOR COLOUR

إختر لون المقصورة GT-R



Black leather /
Suede inserts



جلد أسود /
تعريقات سويد



Black Samurai
semi-aniline leather
Prestige



أسود ساموراي /
جلد نصف
أنلين فاخر



Black / Ivory
semi-aniline leather
Prestige



أسود عاجي /
جلد نصف
أنلين فاخر



Black / Saddle Tan
semi-aniline leather
Prestige



أسود / أسمر
جلد نصف
أنلين فاخر



Black / Red Amber
semi-aniline leather
Prestige



أسود / أحمر كهرمان
جلد نصف
أنلين فاخر



Black leather /
red inserts,
contrast stitching
Track - Edition

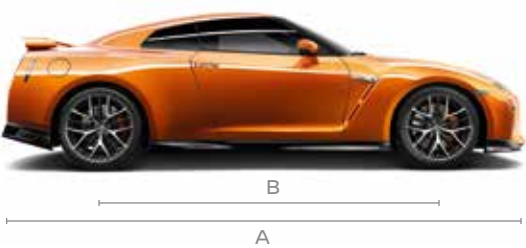


جلد أسود /
لمسات حمراء
درزات مُعاكسة
إصدار السباقات

DIMENSIONS

A: الطول الإجمالي: ٤٧١٠ ملم
B: قاعدة العجلات: ٢٧٠ ملم
C: العرض الإجمالي: ١٨٩٥ ملم
D: الارتفاع الإجمالي: ١٣٧٠ ملم

A: Overall Length: 4710MM
B: Wheelbase: 270MM
C: Overall Width: 1895MM
D: Overall Height: 1370MM



الأبعاد:

SPECIFICATIONS

DIMENSIONS, WEIGHT, CAPACITY AND PERFORMANCE

Body Type	كوبيه - بابين Coupe – 2 Doors		نوع الهيكل
Grade	Premium Edition	Black Edition	الطراز
Final Drive Ratio	الخلف 3.7000 الأمام 2.9375 Front		النسبة النهائية
Limited Slip Differential	مفاضل ميكانيكي محدود الانزلاق 1.5 1.5Way Mechanical LSD		المفاضل محدود الانزلاق
Front Suspension	مزدوج مع وصلات وأذرع علوية من الألمنيوم المطروق Double-Wishbone with Aluminum (forged) upper arms and upper links		نظام التعليق الأمامي
Rear Suspension	متعدد الوصلات مع أذرع علوية من الألمنيوم (المطروق) Multi-Link with Aluminum (forged) upper arms		نظام التعليق الخلفي
Front Shock Absorbers	مخفدات متكيفة طراز Bilstein Bilstein adaptive damptronic		مخفدات الصدمات الأمامية
Rear Shock Absorbers	مخفدات متكيفة طراز Bilstein Bilstein adaptive damptronic		مخفدات الصدمات الخلفية
Curb Weight	كجم 1740		وزن الهيكل
Weight Distribution (Front/Rear)	% 53_54/47_46		توزيع الوزن على المحورين الأمامي/الخلفي
Gross Vehicle Weight	كجم 2200		وزن السيارة الإجمالي
Max. Axle Weight (PAW) Front	كجم 1080		الوزن الأقصى للمحور الأمامي
Max. Axle Weight (PAW) Rear	كجم 1165		الوزن الأقصى للمحور الخلفي
Overall Length	ملم 4650		الطول الإجمالي
Overall Width	ملم 1895		العرض الإجمالي
Overall Height	ملم 1370		الارتفاع الإجمالي
Wheelbase	ملم 2780		قاعدة العجلات
Track Width (Front)	ملم 1590		عرض المسار (في الأمام)
Track Width (Rear)	ملم 1600		عرض المسار (في الخلف)
Turning Circle (Wall To Wall)	ملم 12103		دائرة الالتفاف
Coefficient of Drag (CD)	0.26		معامل مقاومة الهواء
Minimum Ground Clearance	ملم 105		الارتفاع الأدنى عن الأرض
Approach Angle	درجة 9.8 degrees		زاوية ارتفاع المقدمة
Departure Angle	درجة 16.5 degrees		زاوية ارتفاع المؤخرة
Luggage Space Min. Length/Max.	ملم 695/840		حجم مساحة الأمتعة - الطول الأدنى / الأقصى
Luggage Space Min. Width/Max.Width	ملم 795/1470		حجم مساحة الأمتعة - العرض الأدنى / الأقصى
Luggage Space Min. Height/Max.	ملم 430/520		حجم مساحة الأمتعة - الارتفاع الأدنى / الأقصى
Luggage Capacity (VDA)	لتر 315 L		حجم مساحة الأمتعة
Fuel Tank Capacity	74		سعة خزان الوقود
Steering	عجلة قيادة تعتمد نظام الجريدة المسننة والتّرس. يتمّ التحكم بها إلكترونياً. جنشاسة لسرعة السيارة ومُعززة آلياً Electronically Controlled Rack & Pinion With Vehicle-Speed-Sensitive Power Assist		نظام عجلة القيادة
Steering Turns (Lock To Lock)	2.4		دورات عجلة القيادة (من القفل إلى القفل)
Brakes	أقراص مثقبة مع سمكات متقابلة من الألمنيوم المسبوك (٦ مكابس في الأمام و ٤ في الخلف) Ventilated Discs With Opposed And Cast Aluminium Caliper (6 Pistons For Front And 4 Pistons For Rear)		المكابح
Front Brakes Diametre and Thickness	ملم 390 X 32.6		نصف قطر وسماكة المكابح في الأمام
Rear Brakes Diametre and Thickness	ملم 380 X 30		نصف قطر وسماكة المكابح في الخلف
Wheel and Tyre size	255/40 ZRF20 (Front (الأمام 285/35 ZRF20 (Rear (الخلف 20"X10.5" (Rear (الأمام 20"X10" (Front		حجم الإطارات والعجلات
Fuel Consumption (L/100km)*	11.7		معدل استهلاك الوقود (لتر/١٠٠ كم)*
CO2 Mass Emission	٢78 غ/كلم g/km		كتلة اتبعاث CO2
Max. Speed	٣15 كم/ساعة km/H		السرعة القصوى

المواصفات

الأبعاد، الأوزان، السعة والأداء

SPECIFICATIONS

MECHANICAL FEATURES

Body Type	كوبيه - بابين Coupe – 2 Doors		نوع الهيكل
Grade	Premium Edition	Black Edition	الطراز
Seating Capacity - Persons	4		سعة الجلوس - أشخاص
Engine Code	VR38DETT		رمز المحرك
Number of Cylinders & Configuration	ست أسطوانات V6 مع محرك توربيني مزدوج V6 Twin Turbo		عدد الأسطوانات
Displacement	3.8		السعة
Valves Per Cylinder	4		عدد الصمامات لكل أسطوانة
Cam Design	DOHC Continuously Variable Valve Timing عمود كامات علوي مزدوج DOHC مع نظام التحكم المستمر بالتوقيت المتباين للصمامات		تصميم الكامه
Engine Capacity	سم مكعب 3799 cm³		سعة المحرك
Bore & Stroke	ملم 95.5 X 88.4		القطر * الشوط
Max. Engine Power	565hp @ 6,800 rpm		القوة القصوى
Max. Torque	64.6 kg-m (633 N.m) @ 3,300-5,800 rpm		العزم الأقصى
Compression Ratio	9.0:1		معدل الضغط
Fuel Type	وقود خال من الرصاص (98 Ron) ويكون الأداء مثالياً باستخدام الوقود الذي تزيد درجته عن (98 Ron) Unleaded Petrol (98 Ron) – Optimum Performance Reached With RON Above 98		نوع الوقود
Ignition System	نظام نيسان لحقن الوقود المباشر Nissan Direct Ignition System		نظام الوقود
Fuel Supply	نظام حقن الوقود متعدد النقاط Multi Point Injection		حقن الوقود
Emissions Certification Level	يورو ٤ Euro IV		درجة الانبعاثات الموثقة
Emissions Control System	محفز بثلاثة اتجاهات ونظام حقن الهواء الثانوي -3Way Catalyst And Secondary Air Injection System		نظام التحكم بالانبعاثات
Drive Configuration	نظام دفع رباعي مع عمود مستقل Independent Transaxle 4WD		نظام الدفع
Transmission	نظام تبديل سرعة مزدوج Gr6 Dual Clutch Transmission Gr6		ناقل الحركة
Gear Ration	الأول 4.0565 1 st الثاني 1.3016 2 nd الثالث 1.5950 3 rd الرابع 1.2486 4 th الخامس 1.0012 5 th السادس 0.7964 6 th الرجوع للخلف 3.3833 Reverse		مستويات ناقل الحركة

Safety:

- Nissan Advanced Airbag Technology with dual-stage front driver and passenger airbags
- Driver and front-passenger side-impact airbags and roof-mounted curtain airbags
- Front seats belts with pretensioners and load limiters
- 3-point ALR/ELR seat belt system (ELR for driver)
- Zone Body construction with front and rear crumple zones
- Hood buckling creases, pipe-style steel side-door guard beams and energy-absorbing steering column
- ATESSA ET-S 4-Wheel Drive with Electronic Traction Control
- Vehicle Dynamic Control (VDC)
- Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)
- Nissan Vehicle Immobiliser System
- Rear View Camera

المواصفات

المواصفات الميكانيكية



يُتبع... TO BE CONTINUED...

قد تُطرأ تعديلات على المواصفات والميزات تبعاً لمتطلبات السوق. الرجاء استشارة وكيلك المحلي.
Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

نيسان. إبداعٌ يُثير الحماس.

Nissan. Innovation that excites.™

نيسان® GT-R، وتستمر الأسطورة.

أليس من حقك قيادة سيارة تحبها؟ بالتأكيد نعم. وهذا مصدر إلهامنا لابتكار إبداعاتنا. فنحن ننظر إلى كل التفاصيل المتعلقة بقيادةك، ثم نسأل أنفسنا كيف نستطيع أن نرتقي بها لتكون أكثر ذكاءً ومرحاً. وحالما تصعد على متن سيارتك GT-R® الجديدة، ستكتشف روعة الإجابات التي توصلنا إليها.

THE NISSAN GT-R®. THE LEGEND CONTINUES.

Shouldn't you drive something you love? Absolutely. And that's what inspires our innovation. We look at every part of your drive and ask how can we make it better, smarter and more fun. So when you get in your new GT-R®, you'll feel how exciting the answers can be.

مركز اتصال العملاء الإقليمي

عزيزي العميل،

من أجل تحقيق رضى العملاء، أسسنا مركزاً للاتصال وتلقي الشكاوى. الرجاء اتباع مايلي:

الخطوة ١: اتصل بموزع نيسان المحلي الذي سيتعامل مع شكواك.

الخطوة ٢: إذا لم يستطع الموزع المحلي الرد على الشكوى، يمكنك التواصل مع مركز نيسان الإقليمي لخدمة اتصال العملاء، هاتف ٩٧١ ٤ ٦٠٠٥٤٦٦٦، البريد الإلكتروني: customercare@nissan-me.ae

Regional Customer Communication Centre

Dear Customer,

To ensure customer satisfaction, we have set up a Customer Communication Centre to address your complaints. Please follow these steps:

Step 1: Contact your local Nissan distributor, who will handle your complaints.

Step 2: If your local Nissan distributor is unable to address your complaints, please contact the Nissan Regional Customer Communication Centre. Tel: +9714 600 54 6666, E-mail: customercare@nissan-me.ae