



Das Auto.

فولكس واجن CC الجديدة.



تجعل من قيادة الكوبيه الرياضية تجربة استثنائية... من جديد



كما لو أن الانحناء الخفيف في محيط السطح أو النوافذ الجانبية التي من دون إطار لم تكن مذهلة بشكل كافٍ لتأتي سيارة فولكس واجن CC الجديدة وتجمع بين التصميم الأنيق وباقي المظاهر التي لا تحلم بالحصول عليها في أي كوبيه رياضية تقليدية.

تجمع فولكس واجن بين التصميم الراقي والأداء القوي في تكامل فريد من نوعه. وتساهم تصاميمها الراقية والديناميكية في جعلها رمزاً من رموز الأناقة في عالم السيارات. كما تمنحك مزاياها التقنية التي تشمل نظام التعليق التلقائي (DCC)، وناقل الحركة المزود بقباض مزدوج DSG، ونظام الدفع الرباعي 4MOTION خيار الاستمتاع بها كسيارة رياضية تنبض بالحركة، أو كسيارة مريحة تحظى معها بكل الرفاهية.



معايير الرقي.

خطوط متقنة. مظهر بديع.
أناقة مطلقة.

بخطوطه المستقيمة الأفقية البارزة، يُبرز الهيكل الجديد لمقدمة سيارة فولكس واجن CC الجديدة منذ النظرة الأولى الحرفية العالية في تصميمها والجرأة والثقة في فن هندستها. مصابيح الزينون الازدواجية الأمامية التي تأتي كميزة قياسية، ويمكن إضافة المصابيح الديناميكية المتكيفة مع المنعطفات، وميزة توزيع الضوء المتعلق بالسرعة، ومصابيح LED التي تتكيف مع ضوء النهار المتوفرة جميعها كخيارات إضافية. وقد تم تصميم المصابيح الأمامية لسيارة فولكس واجن CC الجديدة لتتناغم بشكل كامل مع مبرّد السيارة المصبوغ بالأسود والمزينة حوافه بالكروم. كل ما سبق ذكره يؤدي بالنتيجة إلى منح فولكس واجن مظهراً ينبض بالأناقة والذوق الرفيع والثقة المطلقة.

... وفنّون الزّمان



ويمنح تصميم أضواء LED الخلفية القياسية سيارة فولكس واجن CC الجديدة إطلالة تشعر بروعتها حتى في أوقات المساء.



من تقنيات العصر...

أناقة تَبْضُ بالراحة

«واققة بأناقة» هو التعبير الأمثل الذي يمكن استخدامه لوصف سيارة فولكس واجن الجديدة التي يختبئ خلف تصميمها الرياضي رحابة وراحة ومستوى من الأمان لا تحصل عليها عادة إلا في سيارات الصالون الكبيرة، ومجموعة من الخيارات والتجهيزات التي من النادر أن تتوفر في هذه الفئة من السيارات، ومنها على سبيل المثال نظام التكييف الهوائي التلقائي "CLIMATRONIC" الذي يقيّم وينظّم درجة الرطوبة لتوفير مناخ داخلي مثالي، أو الملاحة عبر نظام راديو "RNS 510".

تقنيات ديناميكية فريدة



... ومن فضائلها أنك تشاركها مع الآخرين

١ تأتي سيارة فولكس واجن CC الجديدة بأربعة أبواب، وهذا لم يحدث عبثاً، بل هو في الأساس عبارة عن دعوة لثلاثة ركاب آخرين ليتفضلوا ويجلسوا في المقاعد الخلفية ويختبروا راحة لا تتوفر عادة في أي كوبيه رياضية أخرى.

٢ *يمكن للسائق والراكب في المقعد الأمامي أن يستمتعا براحة الجلوس مع خيار تكييف الهواء الفعّال، ونظام التهوية القابل للتعديل. وتقوم قنوات الهواء في بطانة المقاعد بتوزيع الهواء بشكل فعّال. ويأتي مقعد السائق مع تكييف الهواء الفعال بميزة دعم الفقرات القطنية للظهر مع وظيفة التدليك المريحة.

*اختياري في السيارات الرياضية وسيارات V6 R-Line



٥٢



٥٦



٥٣

٣ وسط كل هذا التطور التقني الهائل، تأتي الساعة المتناظرة بتصميمها الكلاسيكي وتفصيلها التقليدية والحرفة العالية في صناعتها يدوياً لتظهر لك وجهاً جديداً من الوجوه العديدة التي تحملها سيارة فولكس واجن CC الجديدة.

٤ يكسو الجلد بأناقة مختلف الأزرار والمفاتيح المزودة أيضاً بحواشٍ من المعدن أو الخشب الناعم والكروم. مفاتيح التحكم بمكابح الموقف إلكترونياً، ونظام التشغيل بدون مفتاح، ونظام التعليق التلقائي DCC، نظام التشغيل/الإيقاف أو «مساعد ركن السيارة» نظام دعم ركن السيارة عبر عجلة القيادة، كل هذه المفاتيح موجودة حول مقبض ناقل الحركة أو ذراع نقل التروس.



٥٤

تقنية مبتكرة تلتقط إشارات الإجهاد، وابتكارات تقنية ستبقيك دائماً بكامل الوعي.

تأتيك سيارة فولكس واجن CC الجديدة بالعديد من أنظمة دعم السائق الحديثة والمميزة مثل نظام تنبيه السائق، والإصدار الأحدث من «مساعد ركن السيارة»، نظام دعم ركن السيارة عبر عجلة القيادة. تساهم هذه التقنيات مجتمعة في تخفيف الضغط عن السائق، وتعزيز مستوى راحته وسلامته. الشيء الوحيد الذي لن تحتاج أي مساعدة في القيام به هو متعة القيادة التي تمنحك إياها فولكس واجن CC الجديدة. يتوفر في هذه السيارة المميزة كل ما يلزم لتعزيز مستوى الإثارة والمتعة، بما في ذلك المحرك V6 فائق القوة ونظام الدفع الرباعي 4MOTION وناقل الحركة المزود بقابض مزدوج DSG.



تلفت الأنظار إليها في الحال ... حتى الأنظار الثاقبة

فن الهندسة الحديث: بإمكان أنظمة دعم السائق الحديثة أن تحدد المخاطر، وأن تنبّه السائق في الوقت المناسب، أو أن تتدخل بشكل تلقائي لتحذ من المخاطر في حال حدوثها.

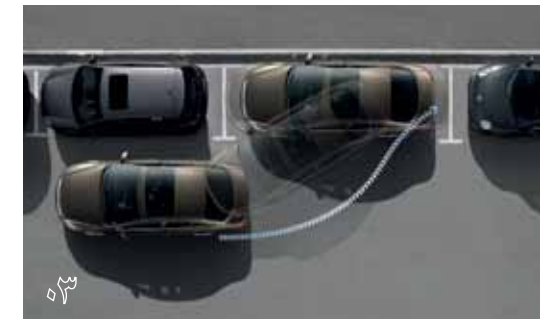


١ يقوم نظام تنبيه السائق بمراقبة سلوك السائق وتصرفاته عبر حسّاسات خاصة. وفي حال التقط النظام وصول درجة الإجهاد عند السائق إلى مستوى خطر، يقوم بإصدار إشارات مرئية وصوتية ليدفع السائق إلى أخذ قسطاً من الراحة.

٢ ضبط المسافات التلقائي ACC و"المساعد الأمامي" بأنظمة مراقبة المنطقة مع وظيفة المكابح ضمن المدينة في حالة الطوارئ تعمل على التنسيق بين سرعة السيارة وسرعة المركبة التي تسير أمامها داخل المدن أو في الاختناقات المرورية. يحافظ هذا النظام على المسافة التي يختارها السائق، وتنبيهه في حال اقتراب أحد المركبات إليه بسرعة، ويُنْتِج في حالة الطوارئ ضغط

مكابح مرتفع لدرجة أنه قد يخفف في كثير من الحالات من حدة التصادم، وقد يتفاداه كلياً في بعض الحالات. *اختياري في السيارات الرياضية وسيارات V6 R-Line

٣ يقوم «المساعد الجانبي»، مساعد تغيير المسار، بمراقبة حركة السير خلف السيارة. في حال التقط النظام أي إشارة حول وجود مركبة في النقطة العمياء أثناء محاولة السائق تغيير مساره، تظهر إشارة تحذيرية على مرآة الباب الجانبية – وهي ميزة تأتي ضمن باقة «تغيير المسار»، وتصدر عن النظام أيضاً إشارة إضافية عبر ارتجاج عجلة القيادة وتصحيح اتجاهها.



٥٢



مفتاح نظام التعليق التلقائي DCC موجود بالقرب من قابض الحركة أو ذراع نقل التروس. يمكن للسائق الاختيار بين ثلاثة أوضاع رئيسية، "رياضي" و"عادي" و"مريح".

الثقة في كل الأوضاع.

تتأثر قيادة السيارة بالعديد من العوامل، وهي الطريق، والظروف المناخية، وبالتأكيد شخصية السائق والأساليب التي يفضلها. تضمن لك تقنية هيكل ونظام القيادة في سيارة فولكس واجن CC الجديدة مستوى عالٍ وثابت من متعة القيادة بغض النظر عن التغييرات والمفاجآت.

نظام التعليق التلقائي (DCC) الاختياري. يجعل هذا النظام عملية التناغم بين تعديل وضع السيارة، وتوجيهها بشكل دائم وتلقائي بما يتناسب مع وضع القيادة أمراً ممكناً، وذلك حسب وضع القيادة الذي اخترته، الوضع الديناميكي أو الوضع المريح، واعتماداً على ما تراه مناسباً بالنظر إلى الظروف التي تقود سيارتك فيها. يمكنك الاختيار بين مختلف الأوضاع الرئيسية بكبسة زر. في الوضع "الرياضي" يرتفع أداد المخدمات مع تجارب أسرع وأدق ما يجعل السيارة أكثر خفة ومرونة. في الوضع "المريح" يمكنك الاستمتاع براحة واسترخاء وكأنك في سيارة صالون راقية. وبغض النظر عن الوضع الذي تم اختياره، يعمل نظام التعليق التلقائي DCC على تعديل عملية وضع السيارة بشكل تلقائي يتناسب مع وضع القيادة. لتحقيق هذا الهدف، تقوم وحدة التحكم باستخدام حسّاسات البيانات وباقي المعلومات، مثل المعلومات الخاصة بتوجيه السيارة، ونظام الفرامل، وأنظمة دعم السائق، وذلك لمعرفة إعدادات كبح السرعة المثالية لكل عجلة. يساهم



هذا في تعزيز مستوى الأمان أثناء القيادة، وأثناء تغيير المسار بسرعة، ويمكنك اختبار ذلك عند القيادة على أسطح وعرة.

نظام الدفع الرباعي 4MOTION. بالتوافق مع المحرك بـ 6 أسطوانات، يمكن لقوة الدفع أن تنتقل إلى العجلات الأربع حسب الحاجة. وفي حال كان خطر فقدان السيطرة على أحد العجلات محتملاً، يتم نقل طاقة المحرك إلى محور العجلة الآخر في الحال. يساهم ذلك في تعزيز نظام التعليق، خاصة في الظروف المناخية السيئة، أو أثناء القيادة على الأسطح غير الصلبة. تتميز المركبة في هذه الحالة بتسارع أكثر فاعلية، وثبات أكثر أثناء الانعطاف، وتكون أقل تأثراً بالرياح المعاكسة في حال اتساع الطريق السريع. المنظومة الإلكترونية للقفز التفاضلي XDS. يُعتبر هذا النظام من المعايير الأساسية في السيارات ذات المردود العالي. أثناء الانعطافات السريعة، يتم توفير ضغط مكابح مناسب على العجلة الداخلية الأمامية على الانحناءات لتفادي دوران العجلة السريع حول نفسها، وتعزيز نظام التعليق، وتخفيف احتمال الاستدارة. يؤدي ذلك إلى ثبات أكثر في توجيه السيارة وإلى ديناميكية أكثر أثناء الانعطاف.

محركات من عصر التطور

محركات باستهلاك منخفض للوقود وتقنية شحن الهواء (توربو)، وناقل الحركة المزود بقابض مزدوج. تتوفر هذه التقنيات في العديد من السيارات حالياً، لكن تبقى سيارات فولكس واجن هي الموطن الأصلي لكل هذه التقنيات الفريدة.

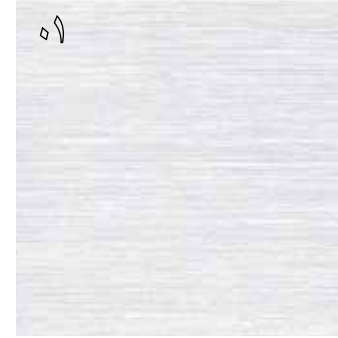
محركات بترول TSI: بالتوافق مع تقنية تقليص الحجم الثورية، قام مهندوسنا الخبراء بتطوير باقة تقنية عالية الكفاءة. يضمن لك الدمج بين سعة الحجم المنخفض، وتقنية شحن الهواء (توربو) الذكية، ونظام الحقن المباشر فائق الدقة تطوراً هائلاً واستثنائياً في قوة المحرك، خاصة وأن طاقة العزم القصوى متوفرة مباشرة من السرعات المنخفضة للمحرك. يساهم هذا بشكل ملحوظ في تخفيض حجم استهلاك الوقود ومستوى الضجة في آنٍ معاً. تتوفر محركات TSI في فئتين في ما يتعلق بالمردود: ١,٨ ليتر، و ٢,٠ ليتر. كما تتوفر أيضاً محركات الشحن المباشر V6 مع ٣,٦ ليتر.

محرك بترول V6: مواصفات الأداء الفائق التي يمتلكها المحرك بـ٦ أسطوانات وتقنية الحقن المباشر الأحدث هي العلامات الفارقة التي تتميز بها المحركات الأكثر قوة لسيارة فولكس واجن CC الجديدة. وللحصول على تعليق أمثل وثبات التوجيه، يتم تركيز قوة السيارة على الطريق عبر تقنية الدفع الرباعي 4MOTION. يأتي ناقل الحركة المزود بقابض مزدوج DSG ضمن المواصفات المعيارية لهذه السيارة.



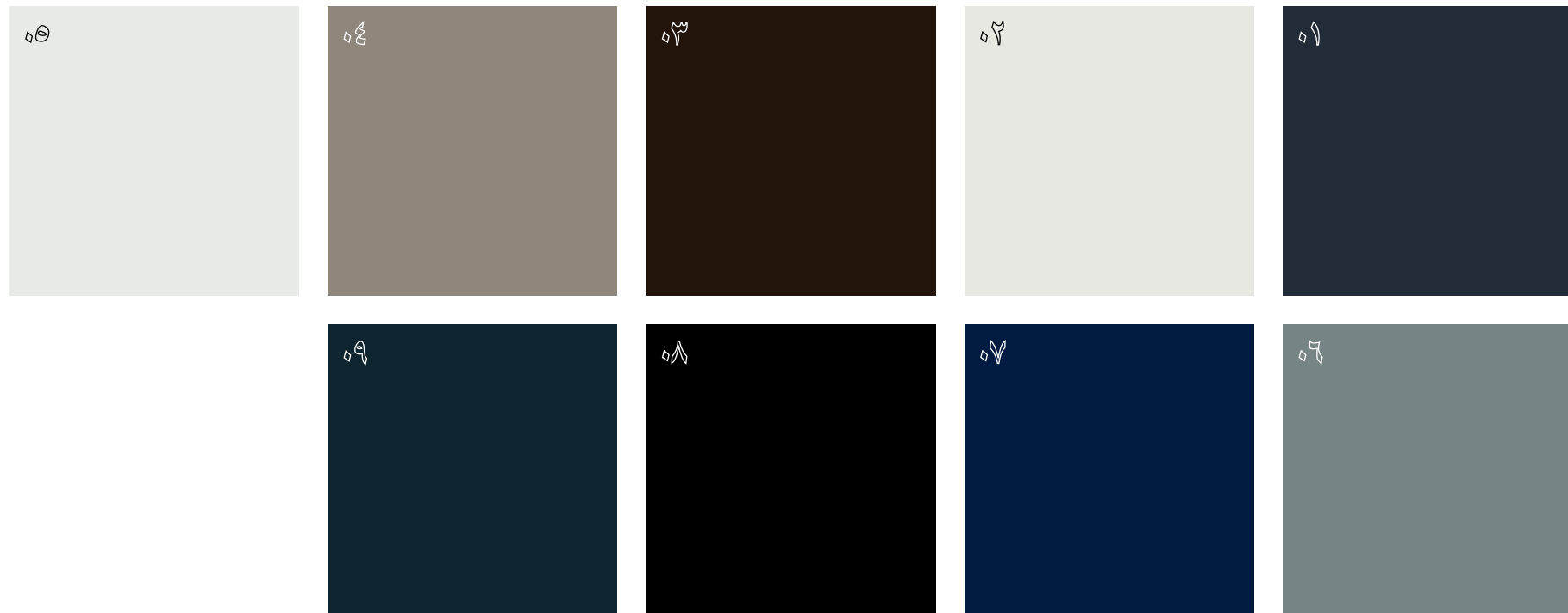
الحوادث

- ٠١ حواشٍ معدنية (التيتانيوم الفضّي) S
- ٠٢ حواشٍ خشبية ناعمة (عقد الجوز) SE و SEL
- ٠٣ حواشٍ خشبية ناعمة (الأبنوس) الرياضية، و V6
- ٠٤ حواشٍ معدنية "الألمنيوم الداكن المحرّر"، SEL الرياضية، و V6



التشطيبات المتعلقة بالطلاء

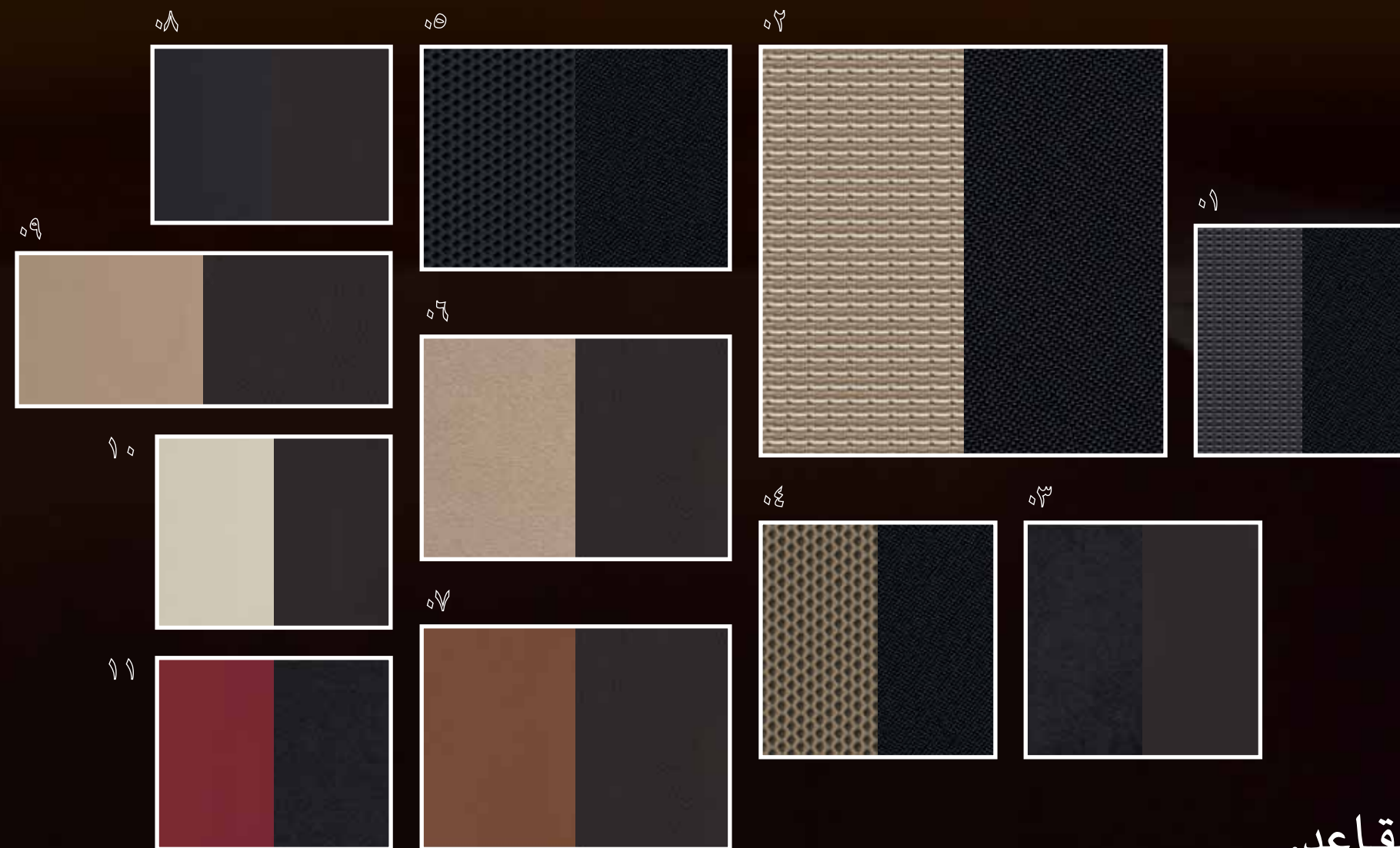
نقوم بتطبيق عملية طلاء معقدة وحساسة بحيث لا تُفقد أعمال التشطيبات الخاصة بالطلاء سيارة فولكس واجن CC الجديدة أياً من بريقها. يتضمن ذلك عملية التغليف بالزنك التي تمنح الطلاء حماية من التآكل وتحد من عملية التآكسد بأفضل الطرق الممكنة.



٧ طلاء معدني باللون الأزرق الداكن، Z2Z2
٨ طلاء لمسة اللؤلؤ باللون الأسود الداكن، C9C9
٩ طلاء لمسة اللؤلؤ باللون الرمادي الأيسلندي، C9C9

٤ طلاء معدني باللون البني الفاتح، 7S7S
٥ طلاء معدني باللون الفضي المنعكس، 8E8E
٦ طلاء معدني باللون الرمادي المعدني، 9H9H

١ طلاء سميك بلون الأورانو الرمادي، 5K5K
٢ طلاء سميك بلون الكاندي الأبيض، B4B4
٣ طلاء معدني باللون البني البلوطي الأسود، POPO



بطانة المقاعد.

١ أغشية بطانة سوداء «سيلفر سبرينت» على المقاعد الرياضية، AI. ٢ بطانة بلون البيج الصحراوي/ الأسود «سيلفر سبرينت»، AM ٣ بطانة بلون التيتانيوم/الأسود «Function» على المقاعد الرياضية، AN ٤ أغشية بطانة بلون البيج الصحراوي/الأسود «Function» على المقاعد الرياضية، AM ٥ ألكانترا/بطانة جلدية باللون الأسود/التيتانيوم الأسود على المقاعد الرياضية، LH // ٦ ألكانترا/بطانة جلدية بلون البيج الصحراوي/ التيتانيوم الأسود على المقاعد الرياضية، LI // ٧ بطانة جلدية لون الكمأة/التيتانيوم الأسود «نابا» على المقاعد الرياضية، LO // ٨ بطانة جلدية باللون الأسود/التيتانيوم الأسود «نابا» على المقاعد الرياضية، LH // ٩ بطانة جلدية بلون البيج الصحراوي/التيتانيوم الأسود «نابا» على المقاعد الرياضية، LI // ١٠ بطانة جلدية إس تي تروبيه/البني الطبيعي «نابا» على المقاعد الرياضية، LS // ١١ بطانة جلدية بلون المورانو الأحمر/التيتانيوم الأسود «نابا» على مقاعد الديلوكس، LU.

(١) يمكن طلبها فقط مع المقاعد المكيفة بالهواء. (٢) يمكن طلبها أيضاً مع المقاعد المكيفة بالهواء. استهلاك الوقود ١٠٠ لتر/كلم: مشترك. بين ٩,٣ و ٤,٧ ل/100 كم. استهلاك غاز ثاني أكسيد الكربون في غ/كلم: مشترك. بين ٢١٥ و ١٢٥. الصور والرسومات الموجودة في هذه الصفحات هي للتوضيح فقط. لا تقدم عملية الطبع صورة دقيقة عن بطانة المقاعد الجذابة والتشطيبات المتعلقة بالطلاء.

المحركات.

المحركات	كيلو واط (١٦٠ حصان) TSI	كيلو واط (٢١٠ حصان) TSI	كيلو واط (٣٠٠ حصان) V6 ٢٢٠ 4MOTION
استهلاك الوقود، لتر/١٠٠ كم	مع علبة تروس يقابض مزدوج DSG	٧ سرعات	٦ سرعات
urban	٩,٦	١١,٠	١٢,٤
extra-urban	٥,٦	٦,٠	٧,٤
مشترك	٧,٢	٧,٨	٩,٣
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المشتركة	مع علبة تروس يقابض مزدوج DSG	١٦٧	٢١٥
فئة الكفاءة	مع علبة تروس يقابض مزدوج DSG	D	E
		E	F



عجلات سبيكية.

عجلات سبيكية "8 J x 17", PHOENIX", مطلية، إطار إضافي R 17 235/45
عجلات سبيكية "8 J x 18", ST. LOUIS", أسطح مصقولة ومطلية، إطار إضافي R 18 235/40
عجلات سبيكية "8 J x 18", INTERLAGOS", مطلية بالفضة الخاصة، إطار إضافي R 235/40
عجلات سبيكية "LUGANO" حصرياً لفولكس واجن، 8 J x 19، مطلية بالسيلفر ستيرلينغ، إطارات متحركة R 19 235/35

*سوف يتم تغيير العجلات السبيكيات إلى باقة R-Line في الأسبوع ٤٥ من العام ٢٠١٢

*V6 R-Line	SPORT	SEL	SE	S
------------	-------	-----	----	---

					التصميم الداخلي
•	•	•	•	•	بسط في مقدمة وخلفية السيارة
•	•	•	•	•	حواش لعتبات الأبواب مع شعار CC عليها
•	•	•	•	•	مصابيح داخلية مع ميزة توقيت الإطفاء وتخفيف الإضاءة، مصباحان للقراءة، أمامية وخلفية مع حلقات من الكروم
•	•	•	•	•	ساعة كلاسيكية على لوحة القيادة
•	•	•	•	•	حواش زخرفية من «التيتانيوم الفضي» في اللوحة الوسطية
•	•	•	•	•	حواش زخرفية من «التيتانيوم الفضي» للوحة القيادة ولوحة الأبواب
•	•	•	•	•	مقبض ذراع تغيير السرعة مصنوع من الجلد
•	•	•	•	•	عجلة قيادة متعددة الوظائف بـ٣ عوارض مصنوعة من الجلد
•	•	•	•	•	مسند ذراع مركزي أمامي مع صندوق تخزين وفتحتي تهوية خلفيتين
•	•	•	•	•	باقة تدخين
•	•	•	•	•	مأخذ كهربائي ١٢ فولت في مقصورة الحقائب ولوحة مراقبة مركزية خلفية
•	•	•	•	•	حاملان للأكواب مع غطاء في المقدمة
•	•	•	•	•	منفذ للأمتعة الطويلة في المقعد الخلفي مع مسند ذراع مركزي خلفي مع صينية وحاملي أكواب
•	•	•	•	•	باقة ٥ ركاب للجلوس تشتمل على مقعد خلفي قابل للطي
•	•	•	•	•	مقاعد رياضية أمامية
			•	•	مقاعد أمامية مع ميزة تعديل الارتفاع وتعديل كهربائي لمسند الظهر من جهة السائق
			•	•	ميزة دعم الفقرات القطنية قابلة للتعديل وزاوية لمسند الظهر، ومقعد السائق قابل للتعديل كهربائياً
•	•	•			مقاعد أمامية معدة للتعديل كهربائياً إلى ١٢ وضعية مع ميزة الذاكرة لمقعد السائق
option	option				مقاعد أمامية معدة للتعديل كهربائياً إلى ١٢ وضعية مع ميزة الذاكرة لمقعد السائق بما في ذلك ميزة التحكم الفعال بالمناخ وميزة التدليك في مقعد السائق
			•	•	مقاعد مغطاة بالقماش (silversprint)
•	•	•			مقاعد مغطاة بالجلد مع ميزة التدفئة «نابا»
•	•	•	•		سقف بانورامي كهربائي
		•	•		حواش خشبية من خشب الجوز
•	•				حواش خشبية من خشب الأبنوس
•	•	•			حواش معدنية «الألمنيوم الأسود المحزّن»
	•	•	•	•	شاشة عرض متعددة المهام «plus»
•					شاشة عرض متعددة المهام «premium»
option	option	option	option	option	بساط ذا وجهين لمقصورة الحقائب

*V6 R-Line	SPORT	SEL	SE	S
------------	-------	-----	----	---

محرك				
محرك بترول	١,٨ لتر	٢,٠ لتر	٣,٦ لتر	
المردود	١١٨ كيلو واط (١٦٠ حصان)	١٥٥ كيلو واط (٢١٠ حصان)	٢٢٠ كيلوواط (٣٠٠ حصان)	
علية التروس	٧ سرعات أوتوماتيكية DSG	٦ سرعات أوتوماتيكية DSG		

الأداء				
استهلاك الوقود لتر/كلم ٧,٢				
داخل المدينة /خارج المدينة/ مشترك	٧,٢ /٥,٦ /٩,٦	٧,٨ /٦,٠ /١١,٠	٩,٣ /٧,٤ /١٢,٤	
١٠٠-٠ كلم	٨,٥ ثانية	٧,٣ ثانية	٥,٥ ثانية	
السرعة القصوى	٢٢٣ كلم/ساعة	٢٤٠ كلم/ساعة	٢٥٠ كلم/ساعة	
سعة خزان الوقود	تقريباً ٧٠ لتر			
4MOTION all-wheel drive				•

الأبعاد					
الطول				٤,٨٠٢ مم	
العرض				١,٨٥٥ مم	
الارتفاع				١,٤١٧ مم	
قاعدة العجلة				٢,٧١١ مم	
دائرة الالتفاف				١١.٤ م	
سعة مقصورة الحقائب				٥٢٢ لتر	

العجلات					
١٧“ عجلات سبيكية “Phoenix” مع إطارات R17 ٤٥/٢٣٥	•	•			
١٨“ عجلات سبيكية “ST.Louis” مع إطارات R18 ٤٠/٢٣٥			•		
١٨“ عجلات سبيكية “Interlagos” مع إطارات R18 ٤٠/٢٣٥			•		
١٩“ عجلات سبيكية “Lugano” مع إطارات R19 ٣٥/٢٢٥	•				•
١٧“ عجلات سبيكية، عجلة احتياطية	•	•	•	•	•

التصميم الخارجي					
إطار الشبك الأمامي مطلي بالكروم مع شفرات وشعار فولكس واجن	•	•	•	•	•
حواشي حماية جانبية مطلية بالكروم	•	•	•	•	•
حواف كرومية على النوافذ الجانبية	•	•	•	•	•
مصابيح خلفية بتقنية LED	•	•	•	•	•
نوافذ عازلة للحرارة	•	•	•	•	•
أنبوب عادم ثنائي في أحد الجوانب	•	•	•	•	•
أنبوب عادم مفرد على الجانبين مطلي بالكروم	•				
نوافذ معتمة	option	option	option	option	option

*V6 R-Line	SPORT	SEL	SE	S
------------	-------	-----	----	---

				•	نظام «Climatronic» لتكييف الهواء
•	•	•	•		نظام «Climatronic» لتكييف الهواء مع تحكم ثنائي المنطقة بالمناخ
•	•			•	نظام تثبيت السرعة
•	•				نظام تشغيل وإقفال بدون مفتاح
•	•	•	•	•	نظام فتح مقصورة الحقائب وفتحة خزان الوقود عن بعد
•	•	•	•	•	نظام قفل مركزي وتحكم عن بعد بتقنية موجات الراديو
•	•	•	•	•	نوافذ كهربائية أمامية وخلفية
•	•	•	•	•	مكابح ركن كهربائية مع وظيفة القبض التلقائي
•	•	•			التحكم الديناميكي بالقيادة
•	•	•	•	•	تفعيل المصباح الأمامي بشكل تلقائي، يشمل ذلك «coming home» و«leaving home»
•	•	•	•	•	مرايا جانبية حرارية معتمة، وقابلة للطي والتعديل إلكترونيا، وبشكل أوتوماتيكي
•	•				نظام الفتح السهل
•	•	•			باقة Ambiance

				•	راديو بشاشة تعمل باللمس «RCD 510» مع مشغل MP3 يشمل مشغل أقراص مدمجة، مبدل ٦ أقراص مدمجة، فتحة لبطاقة الذاكرة SD، و٨ مكبرات صوت
•	•				راديو بشاشة تعمل باللمس «RNS 510» مع مشغل MP3 يشمل مشغل أقراص مدمجة، مبدل ٦ أقراص مدمجة، فتحة لبطاقة الذاكرة SD، وقرص صلب ٣٠ جيجابايت، نظام الملاحة، و٨ مكبرات صوت
•	•	•	•	•	مأخذ Aux-In للأجهزة المتحركة
•	•	•	•		مأخذ MEDIA-In للأجهزة المتحركة مع كابل محوّل خاص بجهاز iPod/iPhone
option	option	option			تجهيز الهواتف الخلوية «plus»
•	•	•			تجهيز الهواتف الخلوية «premium»

					باقة R-Line
•					١٩ “عجلات سبيكية ”تالاديجا“
•					حواف جانبية وامتص صدمات بتصميم R
•					شعار R-Line على الشيك الأمامي
•					عجلة قيادة متعددة الوظائف بـ٣ عوارض مكمسية بالجلد
•					زخرفة R-Line مع الشعار
•					أشرطة لعتبات الأبواب مع شعار R-Line

* ستتحول الميزات إلى باقة R-Line في الأسبوع ٤٥ من العام ٢٠١٢

*V6 R-Line	SPORT	SEL	SE	S
------------	-------	-----	----	---

				•	مساعد الركن المتوازي يشمل التحكم بمسافة الركن الخلفية والأمامية
•	•	•	•	•	المساعد الخاص بالراحة «كشف التعاس»
•	•	•	•	•	أحزمة أمان للمقاعد الأمامية قابلة للشد المسبق وتعديل الارتفاع
•	•	•	•	•	إشارات ومصابيح تحذيرية لأحزمة الأمان الأمامية والخلفية غير المثبّطة
•	•	•	•	•	نظام ISOFIX لخطافات المقعد
•	•	•	•	•	برنامج الثبات التلقائي مع توصيات القيادة للسائق تشمل ABS مع مساعد الفرامل، ASR، وEDL، وEDTC، وTRSP
•	•	•	•	•	توجيه السيارة إلكترونيميكانيكياً مع حساسات السرعة
•	•	•	•	•	وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي مع إمكانية إلغاء تفعيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي
•	•	•	•	•	نظام الوسائد الهوائية للركاب الأماميين والخلفيين بما فيها الأكياس الهوائية الجانبية في المقدمة
•	•				أكياس هوائية جانبية خلفية
•	•	•	•		كاميرا للرؤية الخلفية
•	•	•	•	•	جهاز وقف حركة المركبة إلكترونياً
•	•	•			القفل التفاضلي الإلكتروني (XDS)
•	•	•	•	•	ماسحات زجاج أمامية مع تحكم متقطع وحساسات للمطر
•	•	•	•	•	مساند للرأس لتحقيق أقصى درجات السلامة
•	•	•	•	•	مرآة داخلية بتقنية التعتيم التلقائي
•	•	•	•	•	مثلت تحذيري على غطاء صندوق السيارة
•	•	•	•	•	حقبية الإسعافات الأولية
	•	•	•	•	نظام مراقبة ضغط الإطارات
•					نظام التحكم بضغط الإطارات
•	•				نظام إنذار ضد السرقة «plus»
•	•	•	•	•	تعديل مدى الأصواء الأمامية ديناميكياً
•	•	•	•		مصابيح أمامية ضد الضباب
		•	•	•	مصابيح زينون ثنائية أمامية لشعاع الضوء المرتفع والمنخفض مع مصباح انعطاف ثابت
•	•	option	option		مصابيح زينون ثنائية أمامية لشعاع الضوء المرتفع والمنخفض مع مصباح انعطاف ديناميكي مع مصابيح نهارية بتقنية LED
option	option				المساعد الجانبي

خدمة فولكس واجن الممتازة

كل قطعة، وكل زاوية، وكل جانب من سيارتكم يُعتنى بها بشكل يومي...

هكذا سنضمن لكم الاستمرار في القيام بما تحبونه كل يوم: قيادة فولكس واجن!

نعدكم في فولكس واجن بأن نمحكم تجربة لا تُضاهى على صعيد تملك السيارة من خلال ضمان جودة منتجاتنا، والاستمرار في تأهيل طاقمنا الوظيفي، واضعين راحة عملائنا ورضاهم في صميم كل ما نقوم به عبر تزويدهم بوسائل التنقل التي تلبي كل احتياجاتهم.

عقد خدمة فولكس واجن*:

مع عقد خدمة فولكس واجن يمكنكم الاستمتاع بخدمة صيانة سيارتكم الفولكس واجن الجديدة في أي من مراكز خدمات الشركة المعتمدة مجاناً على مدى ٣ سنوات، أو لمسافة ٤٥,٠٠٠ كيلومتر (أيهما يأتي أولاً).

جودة فولكس واجن:

تتجسد جودة فولكس واجن في حصول عملائنا على سيارات موثوقة ومبتكرة بأسعار مقبولة. والخدمة التي يتم منحها كل ١٥,٠٠٠ كيلومتر أو كل سنة (أيهما يأتي أولاً) ما هي إلا دليل على ضمان الجودة الاستثنائية لسياراتنا. لكن ضمان الجودة لا ينتهي هنا! إذ يستمر ذلك عند إحضار سيارتكم إلى مراكز خدماتنا المعتمدة حيث يقوم طاقم عملنا المؤهل والخبير بالترحيب بكم، وإبجاز كافة الخدمات والأعمال المطلوبة لسيارتكم باستخدام معدات عالية التقنية لفحص السيارة، بالإضافة إلى المعدات المعتمدة الخاصة بفولكس واجن.

ضمان فولكس واجن الممدد*:

يمنحكم ضمان فولكس واجن الممدد فترة ضمان تمتد حتى ٥ سنوات مع عدد غير محدود من الكيلومترات. وبما أن تمديد فترة الكفالة قابل للنقل من مالك إلى آخر، وصالح في كافة بلدان الشرق الأوسط، سيكون بإمكانكم الاستفادة من قيمة أكثر عند إعادة بيع السيارة.

قابلية الانتقال لدى فولكس واجن*:

عند شراء سيارة جديدة، يكون مطلبك الأول أن يكون باستطاعتك الانتقال على مدار الساعة واليوم والسنة، ونحن في فولكس واجن نضمن لك ذلك. كما نزودك بخدمة المساعدة على الطريق في حال حدوث

عطل في أي مكان وفي أي وقت مجاناً على مدى

ثلاث سنوات. وقد قمنا بتخصيص رقم طوارئ يعمل على مدار الساعة لضمان الرد على اتصالاتك في أي وقت. أما أعمال التصليحات فتتم فقط في مراكز خدمة فولكس واجن المعتمدة، وذلك لضمان أن يتم الاعتناء بسيارتك على أكمل وجه.

لمزيد من المعلومات، والاستفسار عن أحدث الخدمات والمنتجات، يُرجى التحدث إلى الوكيل المحلي المعتمد.

*تطبق الشروط والأحكام

علامة فولكس واجن التجارية هي جزء من مجموعة فولكس واجن، ويقع مركزها الرئيسي في مدينة ولفسبورغ الألمانية، وتُعتبر من رواد مصنّعي السيارات، والشركة الأضخم على صعيد أوروبا. وتضم مجموعة فولكس واجن عشر علامات تجارية هي: فولكس واجن، وأودي، وسيات، وسكودا، وعربيات فولكس واجن التجارية، وبينتلي، وبوغاتي، ولامبورغيني، وسكانيا، وMAN. وتتميز كل علامة تجارية منها بمواصفات خاصة بها، وتنشط ضمن كيانات مستقلة عن بعضها البعض في الأسواق.

وتشغل المجموعة حالياً أكثر من ٦٢ منشأة تصنيعية موزعة على ٢٢ بلداً. أكثر من ٤٠٠,٠٠٠ موظف يشاركون كل يوم في إنتاج ما يصل إلى ٣٠,٠٠٠ سيارة، هذا بالإضافة إلى الخدمات والمنتجات الخاصة بالسيارات التي يساهمون في إنجازها يومياً. وتبيع فولكس واجن سياراتها ومنتجاتها في ١٥٣ بلداً، وتقع الغالبية العظمى من هذه البلدان في منطقة الشرق الأوسط والخليج العربي ما يمنح فولكس واجن أهمية استراتيجية بالغة.

وقد تجلّت هذه الأهمية بالنسبة إلى عملائنا من خلال الجهود المستمرة التي نبذلها، والمبادرات وتبادل المعلومات في منطقة الشرق الأوسط والخليج العربي منذ افتتاح أول مكتب لفولكس واجن الشرق الأوسط في مدينة دبي، في الإمارات العربية المتحدة، في العام ٢٠٠٥.

تتميز سيارات فولكس واجن بأنها مبتكرة واقتصادية وتمنح من يقودها المتعة والأمان، والتوفير في استهلاك الوقود، الأمر الذي منحها تفوقاً استثنائياً في أشد الأسواق تنافسية لترسي معايير عالمية جديدة كل ضمن فئتها. كما ساهمت مجموعة منتجاتنا الفريدة والراقية في تعزيز امتيازنا على صعيد تصنيع السيارات. ولعب التزامنا بما ينطوي عليه شعارنا "Volkswagen. Das Auto." من ثقة وطموح دوراً كبيراً في الوصول إلى ما نحن عليه اليوم.

فولكس واجن CC الجديدة.

قد تخضع المعلومات الواردة للتغيير دون سابق إنذار.
تاريخ الإصدار: يونيو ٢٠١٢
موقع الإنترنت: www.volkswagen-me.com