

طوارق الجديدة كلياً



صممت لتفتح آفاقاً جديدة. طوارق الجديدة.

تأتيك طوارق الجديدة بلمسة حداثة تميزها عن غيرها من سيارات الدفع الرباعي الرياضية الفاخرة، ويعود الفضل في ذلك إلى أبعادها الجديدة المذهلة في تناسقها، وأحدث التقنيات الرائدة التي تشتمل عليها، هذا بالإضافة إلى مجموعة أنظمة المساعدة والرفاهية والراحة التي تعتبر الأشمل من نوعها بين الأنظمة المدمجة في سيارات فولكس واجن حتى الآن. تتفرد طوارق بمظهر رشيق مع الناشر الرياضي الأنيق ومصابيح الجناح الخلفي الديناميكية بتقنية LED وأنابيب العادم المطلية بالكروم والتي تأخذ شكل شبه منحرف، أما العجلات السبيكية التي تعزز هذا المظهر الرياضي بشكلها وحجمها الملفتين للنظر فيتراوح مقاسها بين 18 و21 بوصة تبعاً للطراز الذي وقع اختيارك عليه. تمتد شبكة المبرد العريضة المطلية بالكروم في مقدمة السيارة لتصل إلى المصابيح الأمامية وتمنحها مظهراً ديناميكياً في غاية الرشاقة، وتأتي مقصورة Innovision Cockpit الجديدة والرقمية كلياً بما تحتويه من خصائص مذهلة وحرفية عالية الجودة وتقنيات فائقة لتتنقل إلى أعلى مستويات الفعالية وأرقى مستويات التخصيص، ناهيك عن باقة الطرقات الوعرة 'Off-road' الاختيارية الرائدة من نوعها. هذه الميزات المبتكرة هي ما جعل سيارة طوارق الجديدة تطلق حقبة جديدة في عالم السيارات الرياضية، وترفع مرة أخرى سقف المنافسة أمام مثيلاتها من السيارات الرياضية.



تعطي المصابيح الأمامية بتقنية LED matrix ونظام IQ مع أوضاع الإضاءة الذكية وميزة مساعد الضوء الديناميكي إنارة أكثر قوة لا تتسبب بإزعاج الآخرين بوهج ساطع يشوش الرؤية، فيما تندمج هذه المصابيح بسلسلة وانسيابية مع شبكة المبرد العريضة الأمامية لتمنح السيارة مظهراً خارجياً مميّزاً برشاقته وأناقته.



رائدة، مبتكرة، وكلها إبداع... إنها مقصورة Innovision Cockpit القادمة إليك من عالم الغد.

لأن الريادة عندها مبدأ وعادة، تأتيك فولكس واجن بطوارق الجديدة لتكون السيارة الرياضية الأولى في فئتها والفريدة من نوعها المجهزة بنظام المعلومات والترفيه ديسكفر بريميوم Discover Premium المزود بشاشة لمس قياس 15 بوصة. تندمج شاشة العرض قياس 12 بوصة بالمقصورة الرقمية بانسيابية عالية لتساعدك على التخلص من كافة الأزرار والمقابض والمفاتيح بنتوءاتها البارزة، وهكذا تتيح لك التحكم بكافة وظائف وأنظمة سيارتك بكل بساطة وسهولة عن طريق اللمس أو الإيماء أو الصوت. أصبح بإمكانك الآن تعديل الشاشة الرئيسية حسب رغبتك عبر إضافة تطبيقاتك وصورك المفضلة تماماً كما هو الحال مع شاشة هاتفك الذكي، ويمكنك أيضاً إدارة كافة أنظمة التشغيل عبر شاشة التفاعل البينية المركزية لتصبح رحلتك أكثر أماناً وراحة وسهولة من أي وقت مضى.

تقدم طوارق الجديدة اليوم لمحة عن مستقبل التصميم الرقمي الداخلي، وذلك بما تحمله من تقنيات تُطلق حقبة جديدة في عالم الاتصالات. إن مقصورة Innovision Cockpit هي عبارة عن وسيط رقمي زجاجي وشاشة عرض لنظام المعلومات والترفيه تشمل شاشة عرض المعلومات النشطة وشاشة اللمس الخاصة بنظام Discover Premium اللذين يمنحان لوحة الأجهزة المركزية الفائقة مظهراً انسيابياً متنسقاً ومريحاً للنظر.



قيادة آمنة وراحة فائقة بفضل تقنياتها المتطورة.

على عكس مظهرها الرياضي الديناميكي فإن المقصورة الداخلية للسيارة تتمتع بأعلى درجات الهدوء الباعثة على الاسترخاء بفضل رحابتها والحرفية العالية في تصنيعها وما تزخر به من وسائل الراحة المتطورة تقنياً. خذ مثلاً مقاعد ergoComfort التي تتأقلم مع شكل الجسم وتتمتع بقابلية التعديل بأربع عشرة وضعية وقابلية تغيير ارتفاع وطول المقعد وزاوية وسادة المقعد ومسند ودعامة الظهر كهربائياً. أما الخيار البديل فهو المقاعد الأمامية بميزة التحكم النشط بالمناخ التي تمنحك ثلاث إعدادات تهوية مختلفة وثمانية إعدادات مختلفة للتدليك بالهواء خاصة بالسائق وراكب المقعد الأمامي.



الوسائط المتعددة.

مرحباً بك في مقعد السائق المستقبلي من فولكس واجن. تعتبر طوارق الجديدة المزودة بتكنولوجيا الوسائط المتعددة المبتكرة أكثر سيارات فولكس واجن تطوراً تقنياً في عصرها. وتسجل مقصورة Innovision Cockpit لأول مرة في المقصورة الداخلية المتطورة لهذه السيارة.



01-02 أصبح بإمكانك تعديل شاشتك الرئيسية عبر إضافة تطبيقاتك وصورك المفضلة. يسمح لك نظام المعلومات الترفيهي متعدد الاستخدامات والقابل للتعديل حسب الرغبة Discover Premium برؤية وظائف متعددة والتحكم بها عبر شاشته الكبيرة مقاس 15 بوصة تعمل باللمس. أضف تطبيقاتك وصورك المفضلة واستعرض تطبيقات هاتفك الذكي. يمكن حفظ إعداداتك الشخصية في «الملفات الشخصية» واستخدامها في أي وقت.





03



01



02

01 تأتي شاشة اللمس الخاصة بنظام المعلومات والترفيه Discover Pro Navigation مقاس 9.2 بوصة بغطاء زجاجي وتقنية عرض معلومات الملاحه بالألوان، هذا بالإضافة إلى وظائف الراديو. يستجيب هذا النظام للأوامر الصوتية الخاصة بالملاحه ووظائف الهاتف، كما يشمل ميزة التحكم بالإيماءات الذي يُستخدم مع عدة قوائم مختلفة، ويتجاوب مع إيماءات التمرير ويؤكد نجاحها من خلال إصدار مؤثر صوتي يمكن تعطيله عند الحاجة.

02 شاشة عرض رأسية تظهر بشكل مباشر على زجاج السيارة الأمامي في مجال الرؤية المباشر للسائق وتعمل بضغط زر. يتم عرض المعلومات الخاصة بالقيادة مثل السرعة الحالية وتفاصيل الملاحه بوضوح عالٍ على الزجاج الأمامي، الأمر الذي يساهم في اختصار الوقت الذي يحتاج فيه السائق إلى إبعاد عينيه عن الطريق.

03 تتكون مقصورة Innovision Cockpit من شاشتي عرض بدقة عالية، شاشة لمس مركزية لنظام Discover Premium مقاس 15 بوصة تندمج بانسيابية مطلقة مع شاشة Active Info Display مقاس 12 بوصة. تمنحك مقصورة Innovision Cockpit الراحة التي تحظى بها عند استخدام كمبيوترك المحمول، هذا بالإضافة إلى شاشة بينية تفاعلية يمكنك تعديلها تماماً كما تفعل مع هاتفك الذكي. حيث يمكنك ترتيب المعلومات بالطريقة التي تناسبك، وتكبير خرائط الملاحه لتعطيك رؤية أوضح عن إعدادات السيارة وأنظمة المساعدة والراحة. تتموضع الشاشة بزاوية يتجه ميلانها نحو السائق لتمنحه أفضل رؤية ممكنة بأكثر الوضعيات راحة وملاءمة حتى يكون كل ما يحتاجه في متناول يده.

التعليق والتعشيق.

صمّمت طوارق الجديدة لتمنح ركبها راحة استثنائية أثناء القيادة، وفي حال تجهيزها بباقة الطرقات الوعرة «Off-road» الاختيارية فإن كل الطرقات، حتى الوعرة منها، تتحول إلى طريق معبدة تقودك إلى بيتك وأنت مرتاح في سيارتك. تشمل خيارات وضعية القيادة وضع الرمل والحصى الذي يمنحك تنقلاً مريحاً حتى على الأسطح غير المستقرة، فيما تمنحك ميزات أخرى، كالحماية الأمامية لأسفل الهيكل وخزان الوقود الأكثر سعة، القدرة على تحدي أصعب الظروف التي قد تواجهها في أي مكان تأخذك إليه رحلاتك وتنقلاتك.

01 بفضل نظام التوجيه الرباعي أصبحت القيادة عند المنعطفات الريفية والركن في شوارع المدينة المزدهمة أكثر سهولة بكثير مع طوارق الجديدة، إذ يمنحك التوجيه الخلفي للعجلات، بالإضافة إلى التوجيه الأمامي، قطر دوران أصغر بالإضافة إلى المزيد من الثبات أثناء القيادة، وهكذا يصبح بإمكانك القيادة ديناميكية أعلى وخفة أكبر.

02 يستجيب نظام تثبيت الدوران الكهروميكانيكي بسرعة أكبر وعند سرعات أدنى من تلك التي تستجيب لها أنظمة الثبات التقليدية، وذلك بخفضه للدوران الجانبي والحد من فقدان المرونة في التوجيه، الأمر الذي يمنحك الثبات والراحة وبمكّنتك من الاستمتاع بتجربة قيادة احترافية ورشيقة والقيام بتجاوز المنعطفات بأسلوب رياضي رشيق، حتى على الطرقات الوعرة.

03 يضمن لك نظام التعليق الهوائي وتوجيه المحور الخلفي الحصول على أعلى درجات الراحة في كل رحلة تقوم بها، وذلك من خلال تعديل ارتفاع السيارة لتتأقلم مع كافة أنواع الطرقات بفضل وضعيات القيادة المتوفرة التي تشمل الوضعية العادية، والمريحة، ووضعية الطرقات الوعرة، والطرقات الوعرة الخاصة. كما يمكن لسيارة طوارق الجديدة أن ترتفع لتمنحك زيادة في الارتفاع عن سطح الأرض بمقدار 70 ملم، وأن تنخفض لتسهل عليك عملية التحميل والتفريغ.



01



02



03

الصور المعروضة هي لأغراض توضيحية فقط.

وسائل الراحة.

مع وضعية جلوس مرتفعة وصحية، ومقصورة مصممة لتمنح السائق أعلى درجات الراحة، وأنظمة مساعدة مذهلة بتنوعها وشموليتها، وابتكارات عملية رائدة، وتقنيات متطورة تعمل بلمسة واحدة بات بإمكانك أن تتوقع أرقى مستويات الراحة والرفاهية داخل سيارة طوارق الجديدة. وبالطبع فإن كل شيء يقع في مجال الرؤية الواضحة وتحديداً في الموقع الذي تريد له أن يكون فيه.

01 تضمن مقاعد ergoComfort التي تتأقلم مع شكل الجسم أن يحظى السائق والراكب الأمامي بأفضل وضعية جلوس، مع قابلية التعديل كهربائياً بأربع عشرة وضعية تتناول ارتفاع المقعد وطوله، وزاوية وسادته ومسندته، إلى جانب دعامة الظهر القابلة للتعديل كهربائياً. ولمزيد من الراحة والدعم تم تزويد المقاعد الأمامية بمساند رأس قابلة للتعديل بأربع وضعيات لتأمين أعلى درجات الحماية. كما تتضمن ميزة الذاكرة لمقعد السائق ومرآة باب السائق مع قابلية تعديل الرؤية الجانبية المفعلة عند الرجوع للوراء في مرآة الباب من جهة الراكب الأمامي. يمكن حفظ الإعدادات الخاصة بثلاثة أشخاص مختلفين في الذاكرة، ثم انتقاء الإعداد الذي يناسب السائق.

يتوفر أيضاً خيار المقاعد الأمامية بميزة التحكم النشط بالمناخ، والتي تمنح الركاب ميزة التحكم بالمناخ للقسم المركزي ومسند الظهر والوسائد الجانبية، هذا إلى جانب ثلاثة إعدادات تهوية فردية.

وللتمتع بأقصى درجات الراحة والرفاهية يمكنك أيضاً ضبط المقاعد الأمامية بميزة التحكم النشط بالمناخ على خيار التدليك. كما تمنحك المقاعد الأمامية فرصة الاختيار بين 8 إعدادات تحكم مستقلة خاصة بضغط هواء الوسائد لمساعدتك على الاسترخاء والهدوء في أي رحلة تقوم بها.

02 التحكم بالمناخ- ميكيف هواء إلكتروني رباعي المنطقة مع تدوير أوتوماتيكي للهواء يمنح السائق والراكب الأمامي وركاب المقاعد الخلفية تحكماً مستقلاً بدرجة الحرارة وكثافة الهواء. يتم تشغيل النظام بشكل بيدي عبر شاشة نظام المعلومات والترفيه مع مفاتيح تحكم إضافية مستقلة خاصة بركاب المقاعد الخلفية متموضعة على الجزء الخلفي من مسند الذراع الأمامي المركزي.

03 تتيح لك ميزة الدخول/ التشغيل بدون مفتاح، بالإضافة إلى ميزة تشغيل البوابة الخلفية كهربائياً بشكل كامل، إمكانية فتح وتشغيل سيارتك طوارق الجديدة دون أن تضطر حتى إلى إخراج المفتاح من جيبك. كما يمكن إغلاق البوابة الخلفية التي تفتح أوتوماتيكياً بالطاقة الكهربائية عن طريق الضغط الطويل على الزر الذي يتمتع بميزة تأخير الوقت وميزة الإغلاق الكهربائي المريحة. ولضمان حصولك على أكبر قدر ممكن من الراحة والسهولة، فإن فتح البوابة الخلفية لا يتطلب منك سوى نقرة بسيطة من قدمك لتفعيل أجهزة الاستشعار تحت الجناح الخلفي لسيارتك، وذلك بشرط أن يكون المفتاح بجورتك.

04-05 تمنحك الأبعاد الرحبة والمساحة الواسعة المخصصة للمقاعد ولتخزين الحمولات التي تتمتع بها طوارق الجديدة الكثير من الخيارات في ما يخص تحميل الأمتعة وعدد الركاب. وذلك بشرط أن يكون المفتاح بجورتك. يتيح لك صندوق الأمتعة الواسع، بالإضافة إلى المقاعد الخلفية المعيارية القابلة للانزلاق والطي والتي تنقسم وتطوى بنسبة 40:20:40، درجة عالية من المرونة ويجمع بين الراحة والتوظيف الأمثل للمساحة مهما كانت نوعية نشاطاتك.

06 تعمل ميزة الإغلاق الكهربائي السهلة والمريحة على إغلاق كل أبواب طوارق الجديدة أوتوماتيكياً بشكل كامل عندما تكون مفتوحة جزئياً. تعد ميزة الإغلاق الأوتوماتيكي مفيدة بشكل خاص في حال ضيق المكان المخصص لركن سيارتك مع مساحة قليلة عند الجوانب، فهي تضمن عدم اضطرابك لاستخدام القوة في إغلاق الباب عندما تحتاج لإغلاق الأبواب بالكامل.



01



02



03



06



05



04

أنظمة مساعدة السائق.

تعمل فولكس واجن بشكل دائم وحديث على تطوير تكنولوجيا مبتكرة تساعد على الحفاظ على سلامتك وأمانك وتحسين تجربتك في القيادة.

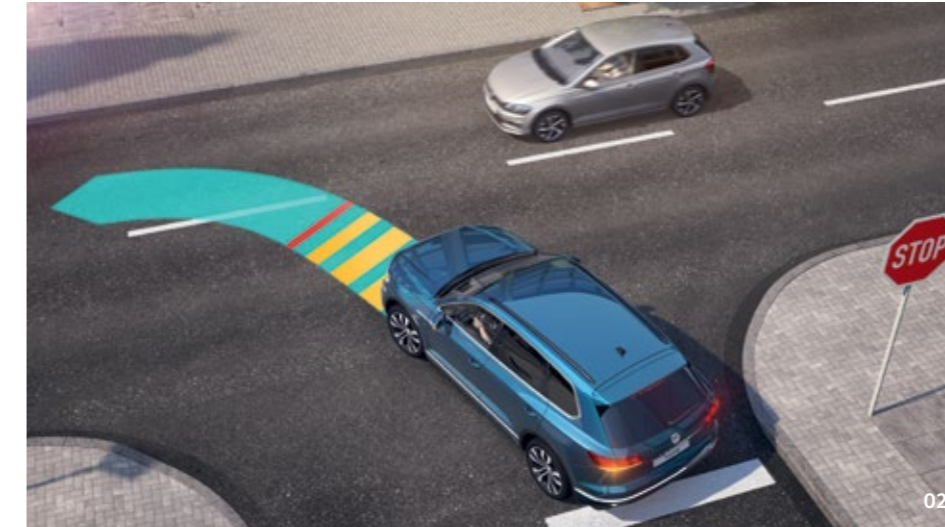
ولأن سيارة طوارق الجديدة تأتيك بأنظمة مساعدة بعدد أكبر من أي وقت مضى فهي معدة للتعامل مع حالات الازدحام المروري المفاجئة بثقة وجاهزية عالية حتى في الظلام، ويعود الفضل في ذلك لنظام الرؤية الليلية الجديد.



01

01 يستخدم نظام الرؤية الليلية الجديد الأشعة تحت الحمراء لمسح نطاق يصل إلى 130 متراً في المنطقة الموجودة أمامك، حيث يقوم بالكشف عن الإشعاع الحراري وعرض صورة له على شاشة العرض الرأسية أو شاشة مقصورة القيادة الرقمية.

في حال كان الوضع خطراً، سيعمل النظام على تحذيرك ووضع أنظمة مساعد المكابح في حالة تأهب ليساعد على حمايتك أثناء قيادة السيارة ليلاً. ويكون هذا النظام مفيداً جداً في حال تشوش الرؤية بفعل الضباب أو المطر، حيث يتيح لك رؤية أي شخص أو شيء على الطريق أمامك.



02

02 يستخدم نظام مساعد حركة المرور الأمامي تقنية الرادار للكشف عن المركبات أو المشاة الذين يقتربون من الجهة الجانبية للسيارة، ويقدم مساعدة لا تقدر بثمن في حال وجود مخارج أو تقاطعات في النقطة العمياء من مجال الرؤية، حين تكون مضطراً عادة للإخراج رأسك ببطء حتى تتمكن من رؤية ما هو قادم في اتجاهك، إذ تعمل أجهزة الاستشعار على مراقبة المنطقة التي تقع أمام سيارتك وإصدار تحذيرات مرئية وصوتية لتنبيهك عند رصد أي حركة مرورية تصل سرعتها إلى 18 ميل في الساعة. في حال تواجد سيارة خارج مجال رؤيتك تقترب في اتجاهك وكانت سيارتك طوارق تتحرك إلى الأمام أيضاً بسرعة 6 أميال في الساعة، يعمل النظام على تنفيذ وقوف اضطراري لتفادي حصول اصطدام.

03 لا يساهم نظام مساعد الركن مع كاميرا الرؤية الخلفية في تسهيل عملية الركن الموازي فحسب، بل يساعدك أيضاً على القيام بعملية ركن عكسي ضمن مجال يتعامد بزاوية 90 درجة مع الرصيف. يتمكن نظام مساعد الركن من اكتشاف أماكن الركن التي تتسع لسيارتك باستخدام أجهزة استشعار فوق صوتية، سواء أكانت موازية أم عمودية. كل ما يتوجب على السائق فعله بعد وضع سيارته بالاتجاه المعاكس هو تشغيل المكابح ودواسة الوقود ومراقبة طوارق الجديدة وهي توجه نفسها بنفسها للدخول إلى المكان الذي تم اختياره. تعرض كاميرا الرؤية الخلفية المنطقة التي تقع خلف سيارتك على شاشة نظام المعلومات والترفيه لمساعدتك على المناورة ضمن المساحات الضيقة بسرعة وسهولة. أما الخطوط المساعدة فتسهل عليك التحرك بأمان ضمن الأماكن المخصصة للركن، وبفضل دقة العرض العالية يكون بإمكانك رؤية العقب الصغيرة كالحواجز أو البروزات الناتئة.

04 يقوم نظام التحكم التكييفي بالسرعة (ACC) بضبط سرعتك بناء على سرعة السيارة التي أمامك بشكل تلقائي ليضمن الحفاظ على مسافة أمان تفصلك عنها، إذ يعمل على تحذيرك في حال اقترابك بسرعة كبيرة، أما في حالات الطوارئ فيقوم بتوليد قوة كبح كافية لتقليل قوة الاصطدام أو تفاديه كلياً. ويتضمن نظام مراقبة المسافة المضبوطة بجهاز استشعار رادار المساعد الأمامي Front Assist نظام مكابح الطوارئ الخاص بالمدينة، ونظام التحكم بالسرعة ومحدد السرعة.

05 يستخدم نظام حماية الركاب الاستباقي أجهزة الاستشعار من نظام التحكم الإلكتروني بثبات المركبة (ESC) ونظام مراقبة حركة المرور الخاص بالمساعد الأمامي للكشف عن المواقف الخطرة التي تنبئ باحتمال وقوع حادث بصورة متزايدة. وعند احتمال حصول اصطدام فإنه يقوم بتفعيل مصابيح الإنذار بالخطر وإغلاق كافة النوافذ وفتح السقف في الوقت نفسه، وذلك لترك فسخة صغيرة تتسع لتفعيل وسادة الهواء الجانبية بالشكل الأمثل. وفي الوقت نفسه تعمل مشدات أحزمة الأمان على تثبيت أحزمة المقعد الأمامي، وتترافق المقاعد الأمامية القابلة للتعديل كهربائياً في حال تعديلها لتسمح لأحزمة الأمان ومساند الرأس والأكياس الهوائية بتأمين أقصى درجة حماية ممكنة.

06 تساعد ميزة مساعد المسار على تفادي الحوادث من خلال استخدام نظام تحذير مضبوط بكاميرا لمراقبة وضع السيارة مقارنة مع علامات تحديد الطريق. عندما يلتقط نظام مساعد المسار انحراف سيارتك بسرعة 40 ميل أو أكثر في الساعة يقوم باتخاذ تدابير تصحيحية. لكن إذا لم تكن أقصى التدابير التصحيحية قادرة على إبقاء السيارة ضمن مسارها، أو في حال انخفضت سرعة السيارة تحت 40 ميل في الساعة، فإن النظام يعمل على جعل عجلة القيادة تهتز لتنبيه السائق كي يقوم بتصحيح مسار السيارة وذلك لجعل تجربة القيادة أكثر أماناً وراحة خاصة على الطرقات السريعة.



05



03



04



06

الصور المعروضة هي للعرض توضيحية فقط

أناقة التصميم الحصرية بطراز R-Line من الداخل إلى الخارج.

تتفوق طوارق الجديدة طراز R-Line بتصميمها الداخلي والخارجي بما تضمه من تجهيزات مبتكرة تمكنها من التعامل مع أي شيء يعترض طريقها. تعزز الميزات الخارجية المتعددة الطابع الديناميكي الذي تتمتع به طوارق الجديدة، بدءاً من العجلات السبكية الخاصة بطراز R-Line والتي تتراوح قياساتها بين 19 و21 بوصة، مروراً بمنفذ هواء أمامي أسود لامع بتصميم فاخر، وحزمة تصميم خارجي خاصة بطراز R-Line تأتي مع مصد أمامي وآخر خلفي بتصميم استثنائي، وواقبات أقواس عجلات بلون هيكل السيارة، ورفرف جانبي، وصولاً إلى شارة R-Line على الألواح الأمامية وشبكة المبرد الأمامية. يمنح تصميم R-Line سيارة طوارق الجديدة مظهراً ديناميكياً يتمتع بأعلى درجات الأناقة والتميز.



02 تعطي شارة R-Line المميزة التي تزين شبكة المبرد بعداً رياضياً فريداً لطوارق الجديدة من R-Line، وتبرز جمال تصميمها الخارجي الأخاذ.



01 تضفي عجلات سوزوكا السبكية المذهلة قياس 21 بوصة لمسة فريدة على مظهر طوارق الجديدة طراز R-Line.

تصميم R-Line. قوّة، جبارة، وواثقة بنفسها.

ما أن تجلس في سيارة طوارق الجديدة طراز R-Line حتى تشعر بالفرق الذي يتبدى في الاهتمام بتفاصيل التصميم وجودة مواد التصنيع وروعة اللمسات الأخيرة. يتضمن طراز R-Line الحصري عجلة قيادة متعددة الاستعمالات مغطاة بالجلد ومزينة بشعار R-Line ودواسات مصنوعة من مادة الستينلس ستيل، وتطعيمات تزيينية من الألمنيوم نوع «Wave» في لوحة الانطلاق والأبواب. تتميز مقاعد ergoComfort الأمامية التي تتأقلم مع شكل الجسم، والقابلة للتعديل بأربع عشرة وضعية، ببطانتها المصنوعة من جلد سافونا والمزخرفة بشعار R-Line على مساند الظهر، إضافة إلى الدرزات التزيينية، فيما تعمل بطانة السقف السوداء نوع «Soul» وواقية عتبة الباب الأمامي المصنوعة من مادة الستينلس ستيل والخاصة بطراز R-Line على إضفاء اللمسة الأخيرة التي تكمل قصة الفخامة.



تجسد عتبات الباب المصنوعة من الستينلس ستيل والمزينة بشعار R-Line عند باب السائق والراكب الأمامي جمالية التصميم الداخلي لطراز R-Line بما يولده من انطباع قوي يأسر الناظر ويجذبه للتعرف على هذه السيارة الأسطورية.



عجلات سبيكية.

01 كاسكيد قياس 18 بوصة 2.0 و TL 3.0

02 أوزورنو قياس 19 بوصة CL 3.0

03 تيرانو قياس 19 بوصة CL 3.0 (اختياري)

04 مونثير قياس 20 بوصة HL 3.0

05 براجا رمادي غير لامع' قياس 20 بوصة HL 3.0 (اختياري)

06 سبيرينج قياس 19 بوصة طراز CL 3.0 R-Line

07 بارجا أسود قياس 20 بوصة طراز HL 3.0 R-Line (اختياري)

08 سوزوكا قياس 21 بوصة طراز HL 3.0 R-Line (اختياري)

اختياري قياسي

TL تريندلاين Trendline

CL كومفورتلين Comfortline

HL هايلين Highline

RL آر لائن R-Line

البطانة.

01 مصنوعة من القماش

جرافيت سول TL تريندلاين

02 جلد 'فيينا' لمقاعد ergoComfort

رافن CL كومفورتلين

03 جلد 'فيينا' لمقاعد ergoComfort

اتاكاما بيج رافن CL كومفورتلين

04 جلد 'سافونا' لمقاعد ergoComfort

رافن HL هايلين

05 جلد 'سافونا' لمقاعد ergoComfort

اتاكاما بيج/ رافن HL هايلين

06 جلد سافانا لمقاعد ergoComfort

فلورنس بني/ سول HL هايلين

07 جلد 'سافونا' طراز R-Line لمقاعد ergoComfort

سول/ كريستال رمادي RL آر لائن

اختياري قياسي

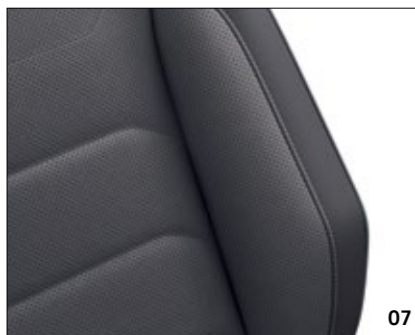
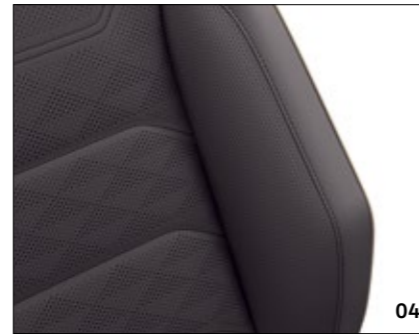
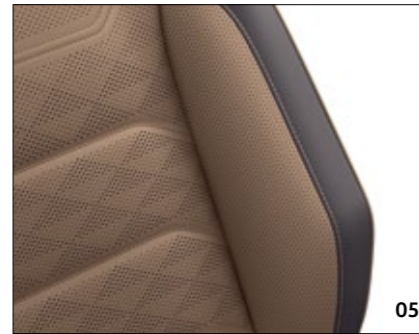
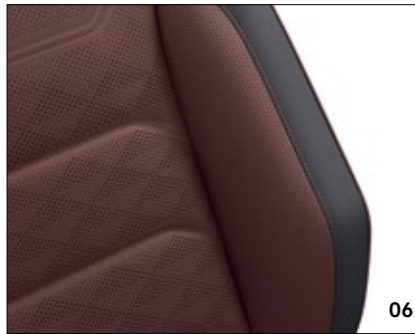
TL تريندلاين Trendline

CL كومفورتلين Comfortline

HL هايلين Highline

RL آر لائن R-Line

عينات الأقمشة المبينة خاصة بخيار المقاعد مميزة التحكم النشط بالمناخ. يرجى ملاحظة أن العينات المعروضة هي للأغراض توضيحية فقط. قد تختلف ألوان البطانة الفعلية عن الألوان الظاهرة نظراً إلى أن تقنية الشاشة لا تسمح بإنتاج نسخة دقيقة عن ألوان البطانة.



الطلاء.

01 أبيض نقي غير معدني

02 أسود نينجا غير معدني

03 رمادي سيليكون معدني

04 بني تمر هندي معدني

05 بيج سيتشورا معدني

06 أخضر توتي معدني

07 فضي أنتيموني معدني

08 أحمر مالبيك معدني

09 أزرق زبرجدي ألترا معدني

10 أسود غامق بلمعة اللؤلؤ

11 أزرق بلون ضوء القمر ولمعة اللؤلؤ

12 أبيض أوريكس ناصع بريميوم سيجنتشر



01



05

يرجى ملاحظة أن تشكيلة الألوان المعروضة هي للأغراض توضيحية فقط. الألوان الفعلية على السيارة قد تختلف عن الألوان المبينة هنا نظراً إلى أن تقنية الشاشة لا تسمح بإنتاج نسخة دقيقة عن ألوان الطلاء.

الموديلات المعروضة هي للأغراض توضيحية فقط.



06



04



03



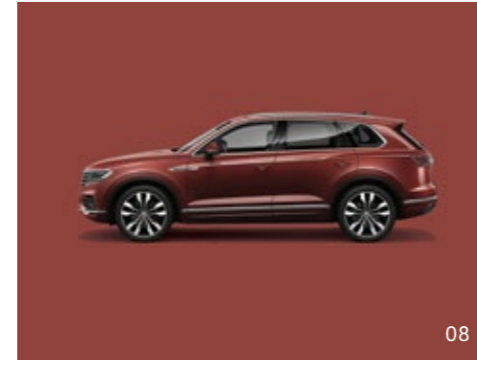
02



10



09



08



07



12



11

طوارق الجديدة كلياً

VolkswagenME 

VWMiddleEast 

VolkswagenME 

VolkswagenMiddleEast 

إن جميع الصور والمواصفات والبيانات التقنية والألوان وعناصر التصميم الداخلي في السيارات المصورة صحيحة بدءاً من تاريخ طباعة هذا البروشور لكنها لأغراض توضيحية فقط. لكن هذه المعلومات خاضعة للتغيير في أي وقت لذا يجب على العملاء الاستفسار من وكلاء فولكس واجن المعتمدين في دولهم عن أحدث التعديلات على مواصفات كل سيارة متوفرة في دولتهم نظراً لأن المواصفات والميزات قد تختلف تبعاً للبلاقات المتوفرة في كل سوق.