



4C

COUPÉ Y SPIDER



# Seduciendo al viento.

Los nuevos Alfa Romeo® 4C® Coupé y 4C® Spider® 2017 están listos para deleitar a los conocedores del automovilismo con su cautivadora aerodinámica, tecnología progresiva y estilo seductor. Nacidos en Milán Italia, los modelos 4C® presentan elementos de diseño interior y exterior que se conjugan para despertar los sentidos, con el toque distintivo del espíritu característico de Alfa Romeo®.

Tecnología de vanguardia, performance de competición, inconfundible estilo y diseño italiano.



# SINÓNIMO DE VICTORIA.

UNA PASIÓN POR EL MANEJO IMPULSADA POR EL HAMBRE DE VICTORIA.

Alfa Romeo® ha dejado en alto su nombre en muchos de los circuitos y pistas de carreras más difíciles del mundo por más de 100 años.


Entre sus más de 125 campeonatos se pueden mencionar:

- ⑤ Campeonatos mundiales
- ⑰ Campeonatos europeos
- ①① Títulos Mille Miglia
- ⑩ Targa Florio
- ④ Títulos de 24 horas de Le Mans

La admiración por Alfa Romeo® nació en esas pistas de carreras y ahora se refleja en las calles. Como es sabido "Todo el mundo ama a un ganador".

1928: El 6C® 1500 Super Sport ganó numerosas carreras, incluida la carrera italiana de resistencia Mille Miglia. Esta pista de mil millas fue testigo del salto a la fama de muchos vehículos deportivos, entre ellos el Alfa Romeo®. Para ganar esta carrera se necesitaba mucho más que velocidad: la ligereza, la eficiencia y la agilidad también eran factores clave para el éxito.

DÉCADA DE 1930: Enzo Ferrari lideró la legendaria división del equipo de carreras de Alfa Romeo®, Scudería Ferrari. Bajo el ala de Ferrari, Alfa Romeo® ganó más carreras que cualquier otro fabricante. Según manifestó: "Siento por Alfa la misma ternura que se siente al recordar al primer amor".



2006 Alfa Romeo® anuncia la producción del Alfa Romeo® 8C® Competizione, un coupé de edición limitada de alto rendimiento con motor V8. Con un alta demanda por su destacado estilo y capacidad de desempeño, se produjeron sólo 500 modelos que se vendieron rápidamente, de los cuales apenas menos de 100 se distribuyeron en América del Norte. Desde ese momento los fanáticos han estado esperando ansiosamente el regreso de Alfa Romeo®.

1925-1945: La insignia de Alfa Romeo® se modifica e incorpora el emblema de la casa de Visconti, la familia real de Milán, una cruz roja sobre fondo blanco, aparece a su izquierda. Dos nudos de la dinastía Saboya en honor al Reino de Italia separan las inscripciones ALFA ROMEO® y MILANO.

Tras ganar el primer campeonato mundial de automovilismo en 1925, se agregó la corona de laureles dorados alrededor de la insignia.

1965: El modelo Tipo 33 funcionó como prototipo deportivo de carreras y sirvió de inspiración para el icónico Alfa Romeo® 33 Stradale.

1967: Creado durante los años de gloria de Alfa Romeo® el Tipo 33 Stradale es el sueño de cualquier coleccionista; no por nada se le suele considerar el vehículo más hermoso de todos los tiempos. Su motor central y la tracción trasera todavía son fuentes de inspiración, incluso para el Alfa Romeo® 4C®, recientemente lanzado. Sólo se fabricaron 18 unidades, por lo que es un vehículo realmente exclusivo. Es casi imposible determinar su valor, ya que el 33 Stradale prácticamente no se vende.

# 33 Stradale: la inspiración.



1967

El Alfa Romeo® 4C® indudablemente está inspirado en el icónico Alfa Romeo® 33 Stradale de 1967, un clásico de todos los tiempos en las listas de “los mejores del mundo”.

Alfa Romeo® produce 18 ejemplares del 33 Stradale, versión homologada del Tipo 33 utilizado en carreras. Un vehículo considerado por muchos como uno de los coches más bellos de todos los tiempos y que ha pasado a la historia por su filosofía orientada totalmente a las prestaciones. Lo cual imponía una drástica reducción de peso, además de un concentrado de tecnologías innovadoras, comenzando por un bastidor inédito montado sobre una estructura mixta derivada de la aeronáutica en aleación de magnesio y elementos tubulares de acero.

Este es el automóvil en el que se inspira el Alfa Romeo® 4C® y del que recoge su legado formal y estructural.



aluminio

13

Al

26.982



Los elementos naturales son los materiales con la tecnología más avanzada en la ingeniería automotriz. El monocasco del Alfa Romeo® 4C® está formado por un cuerpo único de fibra de carbono similar al de un súper vehículo, mientras que el cárter y las estructuras delantera y trasera combinan la fortaleza, la rigidez y la ligereza del aluminio.

carbono

6

C

# Innovación y audacia.

Alfa Romeo® tiene una larga historia como creador de vehículos comerciales inspirados en automóviles de carrera.

Por ese motivo, los diseñadores incorporaron parte de los materiales y la tecnología de innovación de los automóviles de Formula 1® y los súper vehículos.

El éxito que Alfa Romeo® ha disfrutado a lo largo de los años puede atribuirse a nuestra permanente dedicación por lograr máxima eficiencia en el uso de la potencia y el peso.

Enfrentamos este desafío al diseñar cada uno de los componentes del vehículo. El último logro es asombroso: un peso vehicular de 1,050 kg impulsado por 237 caballos de fuerza, que ofrece una relación peso-potencia menor a 4.4 kg/hp. Esta cifra augura la agilidad y el rendimiento de un verdadero súper vehículo.

El asombroso bajo peso es producto del uso de materiales ultralivianos como fibra de carbono, aluminio y materiales compuestos, todos seleccionados para una máxima eficiencia dinámica. Con un poco más de 3,989 centímetros de largo, 1,868 centímetros de ancho y sólo 1,183 centímetros de alto, las opciones de diseño del 4C® son tan audaces como sus dimensiones. El resultado es rapidez, potencia y evolución.

CHASIS DE FIBRA DE CARBONO  
SUBESTRUCTURA DE ALUMINIO  
DISEÑO CON MOTOR CENTRAL

# Livianidad y potencia.

Delineados en colaboración con los mejores diseñadores de chasis de vehículos de carreras del mundo, los modelos 4C® Coupé y 4C® Spider® son innovadores hasta la médula. Tienen impreso el ADN de los súper vehículos, lo que se evidencia en el chasis monocasco de fibra de carbono, el diseño con motor central y las subestructuras de aluminio.

En su interior reside la base sólida del chasis monocasco de fibra de carbono. Esta fibra de carbono colocado a mano es tres veces más resistente y siete veces más liviana que el acero convencional.

Las subestructuras de aluminio delantera y trasera combinan la resistencia con las tecnologías de reducción del peso. Para el exterior, se utiliza una lámina compuesta moldeada (SMC) 20% más liviana y más estable que el acero, que además es resistente a la corrosión.

El resultado final de estas tecnologías de punta es una increíble resistencia y una admirable livianidad: El peso vehicular es de 1,050 kg y sólo 10 kg más para 4C® Spider®.

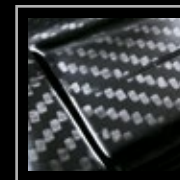




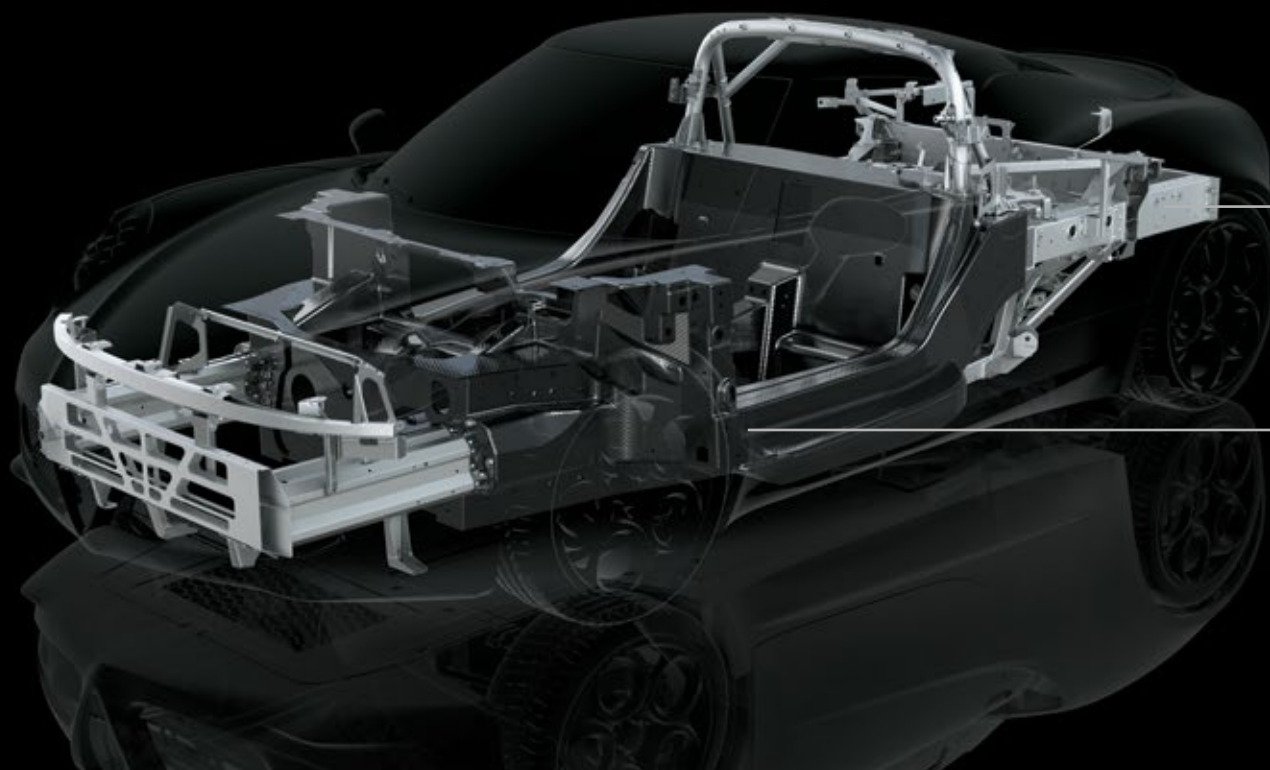
Carrocería de materiales compuestos



Bastidor de aluminio



Habitáculo de fibra de carbono



# Pleno dominio de la ecuación entre potencia y peso.

Si hay algo que Alfa Romeo® aprendió tras años de triunfos en las pistas de carreras es que la clave es el equilibrio. El diseño con motor central, la tracción trasera y el chasis monocasco le dan a cada modelo 4C® una distribución ideal del peso y un excelente nivel de maniobrabilidad y control.

Su innovador motor de aluminio montado en el centro, reduce significativamente el peso, ya que elimina la necesidad de utilizar un eje de transmisión y optimiza la distribución del peso al concentrar la masa del centro del vehículo.

Con su tracción trasera, el 4C® aprovecha al máximo las ventajas dinámicas propias de su configuración. La tracción trasera brinda un mejor agarre al acelerar, ya que la potencia del motor lleva el peso a la parte de atrás del vehículo. La tracción trasera también le permite tomar las curvas a velocidades más altas, lo que ofrece una experiencia de manejo mucho más intensa y satisfactoria.

En resumen el Alfa Romeo® 4C® acelerará tan rápido como un vehículo con más caballos de fuerza, pero doblará con más precisión, frenará más fuerte, girará más rápido y responderá con mayor celeridad. Este es el tipo de respuesta que busca el conductor para que cada viaje sea toda una experiencia.

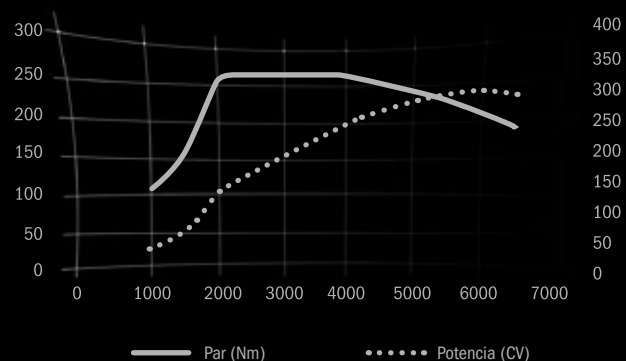


# De 0 a 100 km/hr en 4.1 segundos.

Los modelos 4C<sup>®</sup> Coupé y 4C<sup>®</sup> Spider<sup>®</sup> de Alfa Romeo<sup>®</sup> dejan su marca con un rendimiento agresivo que se debe a la tecnología innovadora y a los niveles superiores de eficiencia. El motor central turbocomprimido con 1,750 cc de cilindrada en línea ofrece un rendimiento deslumbrante.

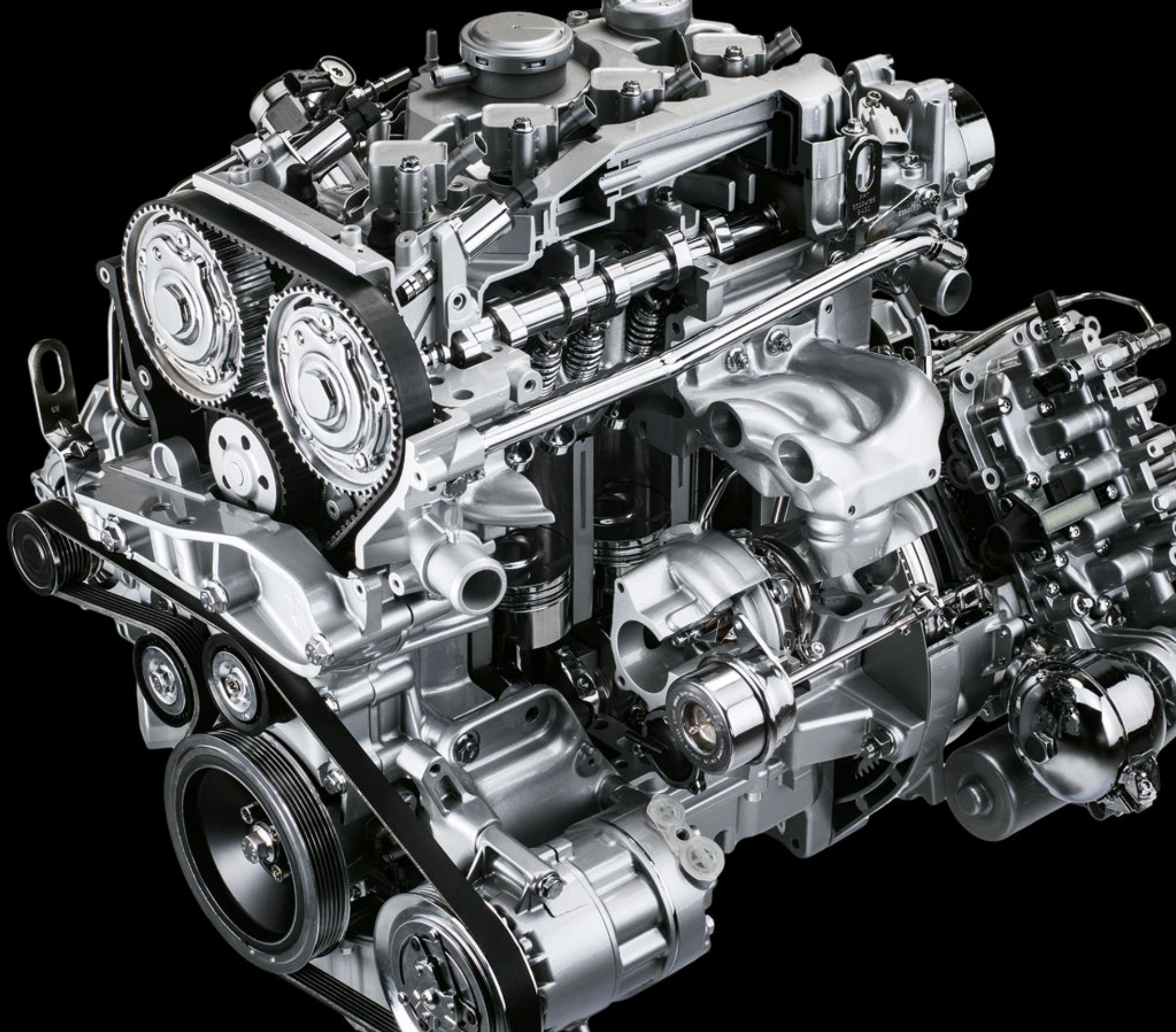
El 4C<sup>®</sup> alcanza 237 caballos de fuerza, 258 lb-pie de torsión, 136 caballos de fuerza por litro y una imponente velocidad máxima que sobrepasa los 250 km/h, con un rendimiento de hasta 20 km/Lt en carretera\*. Un breve vistazo revela un diseño íntegramente realizado en aluminio con 4 válvulas por cilindro, un turbocompresor de última generación, inyección de combustible directa de ultra alta presión y un enfriador de doble núcleo que enfría el aire que ingresa antes de que llegue al turbocompresor.

En una vuelta rápida, \*este vehículo muestra una asombrosa aceleración de 0 a 100 km/h en tan sólo 4.1 segundos y gracias a los frenos grandes, perforados transversalmente y ventilados, pasa de 100 a 0 km/h en menos de 36 metros.




\*Según pruebas del fabricante, Los resultados pueden variar.

\*Rendimiento Combinado: 15.01 km/L, CO2 Combinado 156/ g/km, 12.45 Km/L en ciudad y 20 km/Lt en carretera. Los valores se obtienen en condiciones controladas y pueden cambiar sin previo aviso.







# Respuesta rápida.

Flujo de aire optimizado.

La tecnología avanzada del motor del Alfa Romeo® 4C® maximiza la torsión a bajas velocidades del motor y ofrece más potencia de acuerdo con el comportamiento del conductor. La unidad de control determina la sincronización de las válvulas para permitir un flujo de aire fresco desde la entrada hasta la salida durante el período de súper posición. Al mejorar la circulación en la cámara de combustión este flujo directo aumenta la eficiencia de la combustión, la velocidad de la turbina y reduce el retraso del turbo.


Turbocompresor.

El motor también está equipado con un turbocompresor de última generación y un colector de escape con convertidor de impulsos que usa las ondas de presión para mejorar la torsión a bajas velocidades del motor. El colector y la turbina están fabricados con acero microfundido y han sido diseñados para operar a temperaturas muy altas (mayores a 1000 °F), lo cual es un requisito necesario para reducir el consumo de combustible por viajes en carretera a velocidad de media a alta. La válvula de descarga es otro componente esencial para la eficiencia del motor, ya que ajusta la lógica de control de presión del turbo para adaptarse a las condiciones de conducción y minimizar las pérdidas de bombeo.

Bombeo con el motor apagado.

Al igual que los mejores vehículos de competición, el 4C® usa un sistema de enfriamiento automático para proteger el turbocompresor. En los sistemas convencionales, al apagar el motor en general se detiene instantáneamente la circulación de aceite, lo que hace que el aceite en el turbocompresor se estanque a temperaturas muy altas. El estrés térmico que sufre el aceite en estas condiciones provoca una pérdida de capacidad de lubricación y también lleva a la formación de residuos que pueden dañar al motor. Para prevenir esto, Alfa Romeo® ha incorporado un sistema de bombeo con el motor apagado. Este bombeo eléctrico es controlado automáticamente por la unidad de control electrónico (ECU) y mantiene la circulación de aceite a través del turbocompresor hasta que alcance el grado de enfriamiento suficiente.





# Controles pensados para la comodidad del conductor.

Si el exterior del Alfa Romeo® 4C® ya deja vislumbrar su excelente agarre, basta con ponerse frente al volante para confirmar las más altas expectativas. Su interior tiene en cuenta todas las necesidades del conductor, con controles innovadores y fundamentales a su alcance. Este tipo de automóvil deportivo se pone en el lugar del conductor para brindarle los viajes más apasionantes que pueda imaginar.

El 4C® está equipado con una transmisión automática ALFA TCT de 6 velocidades con doble embrague y controles de cambio en el volante, una solución que combina la potencia instantánea de una palanca secuencial con toda la practicidad de una caja automática. Este sistema opera como dos cajas de transmisión en paralelo, cada una con su propio embrague, lo que minimiza la discontinuidad en la transmisión de potencia. El embrague ALFA TCT ha sido modificado especialmente para el Alfa Romeo® 4C®, y tiene un software de control que garantiza la máxima velocidad posible en los cambios de marcha en todas las condiciones: sólo 130 milisegundos. Los cambios de marcha son más agresivos en los modos Dynamic y Alfa Race, pero se completan de la forma más suave posible en las curvas para mantener la estabilidad.

El 4C® también cuenta con control de arranque para un encendido inicial superior y de gran rendimiento. El control de arranque se activa al presionar el pedal del freno mientras se pisa el acelerador a fondo y se oprime el control a la izquierda del volante. En cuanto se suelta el freno, el sistema automáticamente controla la transmisión, la tracción y la potencia para maximizar la aceleración.



# Instinto dinámico.

El desempeño general se ve completamente optimizado gracias a numerosas funciones diseñadas para que cada viaje sea único e inigualable. El sistema Alfa D.N.A. de cuatro modos, le brinda al conductor la posibilidad de personalizar su experiencia de manejo según las condiciones de conducción o la capacidad de respuesta deseada. Seleccione las configuraciones All - Weather, Natural, Dynamic o Alfa Race que modifican la respuesta de aceleración, la velocidad con la que se realizan los cambios y el control de tracción para adaptar la experiencia de manejo a cada situación.



## Alfa Race

Este es el modo de desempeño más extremo. Minimiza las intervenciones de los sistemas electrónicos para que el conductor tenga absoluto control. El control electrónico de estabilidad (ESC)\* sólo se activa en caso de frenadas bruscas. La regulación antideslizante (ASR) se desactiva durante la aceleración y el frenado, mientras que el sistema de control diferencial Q2 de Alfa Romeo® permanece activado para salir rápido de las curvas.

## Dynamic

Este modo ofrece un excelente rendimiento de manejo con una respuesta de aceleración casi instantánea y una reducción del 25% en los tiempos de cambio de marcha.

El sistema ESC sólo interviene cuando los ángulos de desvío ponen en peligro al vehículo.

## Natural

Este modo ha sido diseñado para el uso diario con parámetros de cambio de marcha configurados para máxima comodidad y suavidad. En el modo Manual, las funciones Auto-Up y Auto-Down aplican los cambios de marcha a la velocidad justa del motor. El control diferencial electrónico Q2 de Alfa Romeo® sólo interviene si se produce una pérdida de agarre significativa.



## All-Weather

Este modo garantiza máxima seguridad en condiciones climáticas adversas con una suave respuesta del acelerador.

El sistema ASR previene los deslizamientos al ajustar la potencia a la velocidad de la superficie durante una pérdida de agarre.



# Control avanzado.

Con una combinación de suspensiones deportivas, discos de freno autoventilados y neumáticos de distintos diámetros, el 4C<sup>®</sup> ofrece un sistema de control de manejo avanzado que le brinda a cada conductor funciones adicionales que facilitan la circulación.

El sistema de suspensión adopta soluciones técnicas derivadas de las carreras para optimizar el rendimiento y ofrecer una placentera experiencia de manejo sin precedentes. En el frente Alfa Romeo<sup>®</sup> 4C<sup>®</sup> presenta una configuración de doble horquilla que proporciona información directa y sin filtros del camino. En la parte trasera, la suspensión avanzada MacPherson<sup>®</sup> garantiza un excelente agarre al suelo y total diversión, incluso ante las maniobras más extremas. Los sistemas de suspensión trasera y delantera están fabricados con aluminio y acero de alta resistencia.

El sistema de frenado está diseñado para un uso de alto rendimiento en pistas. Los discos delanteros perforados y autoventilados y las mordazas Brembo<sup>®</sup> ofrecen una potencia de frenado sobresaliente. Y para garantizar el máximo agarre y para evitar los deslizamientos en todas las condiciones, el 4C<sup>®</sup> cuenta con neumáticos de diferentes diámetros (18"-19"), con mayor tamaño en la parte trasera para optimizar las maniobras.

meo 4C

Discos autoventilados perforados  
305x28 mm

Suspensión Trasera  
MacPherson®

Discos autoventilados perforados  
292x22 mm

# Sedución al estilo italiano.

La genialidad pura transforma las líneas simples en diseños eficientes que son tan seductoras como aerodinámicas.







# Fabricación artesanal con sello italiano.

Casi todos los aspectos del Alfa Romeo® 4C® dejan ver el toque personal de los artesanos que fabrican a mano el vehículo en la planta de Maseratti ubicada en Módena, Italia. Gracias a estándares inmejorables e inspecciones exhaustivas, la satisfacción está garantizada.

El hincapié está en la tecnología de punta y en la ejecución artesanal de máxima calidad, una combinación que deriva en la producción de automóviles únicos en cuanto a soluciones técnicas y atención a los detalles. Por eso, no sorprende que la fabricación de cada Alfa Romeo® 4C® lleve seis semanas completas.

En el taller 4C®, cada persona marca la diferencia. Los técnicos especializados dedicados a la producción de este nuevo Alfa Romeo® han recibido 500 horas de capacitación especial, por lo que cuentan con un envidiable nivel de profundos conocimientos técnicos.

Los técnicos de montaje siguen cada fase del proceso personalmente y, al final de la línea de producción, realizan exhaustivas pruebas de control de calidad para garantizar el perfecto funcionamiento de todos los componentes. Luego, el vehículo terminado se entrega a pilotos de pruebas especializados, para que realicen pruebas de rendimiento dinámico en un amplia variedad de condiciones. Sólo cuando se completan todos estos procesos se considera que el nuevo Alfa Romeo® 4C® está listo para sorprender al más exigente.



# Maxima Calidad



Años de garantía  
& Mantenimientos  
preventivos



Mantenimiento  
correctivo  
de frenos \*\*



Seguro contra  
accidente de llantas



3 años de  
asistencia vial



7 años de seguro  
contra robo de  
interiores originales  
de partes interiores







Garantía uniforme defensa a defensa de 3 años / 90,000 kms.\*

# Maxima Qualitá

## — ELITE —

Extiende el periodo de garantía de su vehículo modelo 2016, 2017 (dentro de garantía) por uno o dos años, sin límite de kilometraje, siendo este un factor único en el mercado Premium. La extensión de garantía aplica defensa a defensa y a más de 5,000 componentes del auto (Motor, Transmisión, Dirección, Tracción).

Adquiere la cobertura Maxima Qualitá Elite, incrementa a más de 30 beneficios entre los que se encuentran:

-  Extensión de garantía por 1 ó 2 años
-  Sin límite de kilometraje. (único en la industria)
-  Recolección y entrega de vehículo a domicilio
-  7 años de seguro contra robo de partes interiores
-  Asistencia vial premium
-  Cobertura de garantía en más de 5, 000 componentes

# ALFA ROMEO 4C 2017

## MOTOR

- Tipo
- Posición
- Disposición
- Cilindrada (cc)
- Potencia máxima (hp-rpm)
- Torque máximo (lb-pie a rpm)
- Presión máxima del turbo (psi/bar)
- Posiciones
- Rendimiento de combustible en ciudad (km/lts)
- Rendimiento de combustible en carretera (km/lts)
- Rendimiento de combustible combinado (km/lts)

Bloque de aluminio, 4 cilindros Turbocargado  
Central  
Transversal  
1,742  
237 @ 6,000  
258 @ 2,200 - 4,250  
21.75 / 1.45  
All-Weather, Natural, Dynamic, Race  
12.45  
20.07  
15.01

## TRANSMISIÓN

- Tipo
- Número de velocidades
- Tracción
- Diferencial

Alfa TCT de doble embrague en seco, con mandos en el volante,  
con función Launch Control  
6 velocidades + Reversa  
Trasera  
Q2 Electrónico

## CHASIS

- Tipo
- Suspensiones delanteras
- Suspensiones traseras
- Frenos delanteros (mm)
- Frenos traseros (mm)
- Rines (pulg)
- Llantas delanteras
- Llantas traseras

Monacasco en fibra de carbono, estructura frontal y trasera de aluminio  
Doble horquilla con brazos de control tubulares de acero de alta resistencia  
y barra estabilizadora  
MacPherson\* evolucionado  
Autoventilados perforados 305 x 28 con pinza fija de 4 Pistones Brembo\*  
Autoventilados perforados 292 x 22 con pinzas opuestas duales  
Aluminio forjado en color negro (18"-19")  
205/40ZR18 Pirelli P Zero  
235/35ZR19 Pirelli P Zero

## DIRECCIÓN

- Caja de dirección

## PRESTACIONES

- Aceleración 0-100 km/h (s)
- Distancia de frenado 100 - 0 km/h (m)
- Velocidad máxima (km/h)
- Máxima deceleración al frenar (g)
- Máxima aceleración lateral (g)

## DIMENSIONES, PESOS & CAPACIDADES

- Peso en vacío Coupé (kg)
- Peso en vacío Spider (kg)
- Cap. del tanque de combustible (L)
- Número de plazas
- Largo (mm)
- Ancho (mm)
- Altura (mm)
- Altura al piso (mm)
- Distancia entre ejes (mm)
- Capacidad del maletero (dm<sup>3</sup>)
- Distribución de peso (% D/T)

Piñón y cremallera

4,1  
36  
258  
1,25  
1,1

## MEDIDAS



1,050  
1,060  
40  
2  
3,989  
1,868  
1,183  
114  
2380  
105  
41/59



# COUPÉ



## EQUIPAMIENTO DE SERIE

### EXTERIOR

- Espejos exteriores eléctricos
- Luces traseras de LED
- Lámparas Bi-Xenón con proyector
- Luz de conducción diurna de LED
- Sistema de escape dual
- Rines de aluminio con acabado en color negro: Delanteros 18" / Traseros 19"
- Pintura con acabado tri-capa: Rosso Competizione, Bianco Madreperla

- Asientos de competencia con combinación de piel y microfibra
- Volante de competencia forrado con piel y microfibra
- Panel de instrumentos y paneles de puerta forrados con piel

Dada la confianza que tenemos en nuestros productos integramos a la nueva gama Alfa Romeo 2017 la garantía uniforme defensa a defensa de 3 años / 90,000 kms.

# SPIDER



## PAQUETE DE FIBRA DE CARBONO

- ▄ Bisel de panel de instrumentos
- ▄ Bisel de la consola de la transmisión
- ▄ Cubierta de los espejos exteriores
- ▄ Bisel de Cluster
- ▄ Spoiler

## SEGURIDAD

- ▄ Control electrónico de estabilidad
- ▄ Control de tracción
- ▄ 5 bolsas de aire
- ▄ Aire acondicionado
- ▄ Panel de instrumentos con pantalla TFT de 7"
- ▄ Roll Bar en fibra de carbono



## *La meccanica delle emozioni*

El contenido del presente catálogo es estrictamente informativo. Todos las características, colores, equipo, materiales, especificaciones técnicas, marcas y/o accesorios de los vehículos aquí listados y/o mostrados están basados en la información disponible a la fecha de impresión de noviembre 18 de 2017 y podrá cambiar sin previo aviso de acuerdo al inventario disponible, las circunstancias del mercado y/o las innovaciones tecnológicas, por lo que FCA México, S.A. de CV, se reserva el derecho de modificarlos en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación o responsabilidad. Los datos de consumo de combustible obtenidos y publicados son con base en pruebas de laboratorio realizadas bajo condiciones controladas de manejo. Se entiende por condiciones controladas de manejo, aquellas sujetas a variables que puedan afectar el rendimiento de combustible tales como la altitud, la temperatura ambiente, condiciones de tráfico, velocidades, tipo de aceleración, entre otras. Visita [alfaromeo.mx](http://alfaromeo.mx) para obtener la información más actualizada sobre garantía de 3 años, precios, colores, características, equipo, materiales, especificaciones técnicas y/o accesorios de los vehículos que se ofrezcan al público para su exhibición o venta, y además términos y condiciones aplicables. Alfa Romeo\*, 4C\* 4C\* Coupé, 4C\* Spider y MacPherson\* son marcas registradas en favor de su respectivo titular.