



**GIULIA**



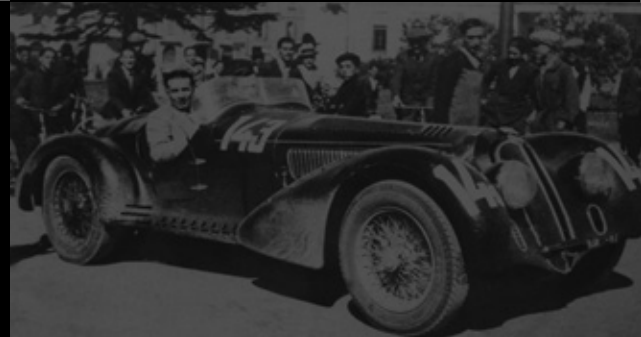
1929



1910



1932



1938

# Alfa Romeo

ALFA ROMEO ES UN ÍCONO QUE HA NACIDO HACE MÁS DE 105 AÑOS, DESDE ENTONCES SE HA DIFERENCIADO POR SUS EXTRAORDINARIOS DISEÑOS ITALIANOS, SUS AVANZADOS MOTORES Y AVANZADA INGENIERÍA TRADUCIDA EN VASTOS CAMPEONATOS, GENERANDO GRAN PASIÓN AUTOMOVILÍSTICA COMO NINGÚN OTRO. EL A.D.N. DE UNA DE LAS MARCAS MÁS APRECIADAS DEL MUNDO VA MÁS ALLÁ DEL ESMALTE DE SU ESCUDO, CON CADA VICTORIA EN LA PISTA DE CARRERAS, CADA HITO EN EL CAMINO, LA REVERENCIA QUE PRODUCE SIGUE AUMENTADO. EN 1962, EL YA LEGENDARIO ALFA ROMEO® GIULIA® SEDÁN SE ATREVIÓ A INTRODUCIR TECNOLOGÍA DE PISTA EN EL CAMINO. COMBINANDO UN MOTOR ULTRA-PODEROSO CON UNA CARROCERÍA LIGERA, REVOLUCIONÓ PARA SIEMPRE EL SEDÁN DEPORTIVO. ALFA ROMEO® SIEMPRE HA TENIDO UN ENFOQUE ÚNICO E INNOVADOR PARA EL DISEÑO DE AUTOMÓVILES; ES EL PUNTO DONDE CONVERGEN DISEÑO Y PASIÓN, EL AMOR POR LA MÁS AVANZADA TECNOLOGÍA Y EL VIGOROSO INSTINTO PARA INSPIRAR EMOCIONES. HOY ALFA ROMEO® HA ESCRITO UN NUEVO CAPÍTULO EN SU HISTORIA, DANDO PASO A UN FUTURO EN EL QUE NUEVAMENTE EL CONDUCTOR ES EL CENTRO DEL UNIVERSO. PRESENTAMOS EL ALFA ROMEO® GIULIA®.



1965



2014

## 105 años de historia



1967

# INGENIERÍA: SU NÚCLEO ES LA PASIÓN.

La más reciente evolución del Giulia® se inició con una arquitectura totalmente nueva, caracterizada por un marco de motor longitudinal. El diseño pone énfasis en la colocación precisa de materiales ligeros para lograr una distribución de peso casi perfecta de 50/50<sup>1</sup> sobre los ejes delantero y trasero. El perfil lateral del Giulia® resalta su balance optimizado y seductor diseño italiano gracias a sus voladizos cortos y proporciones del cofre en la defensa delantera y trasera. Los diseñadores crearon un diseño extraordinario para dar a Giulia® una personalidad atemporal.

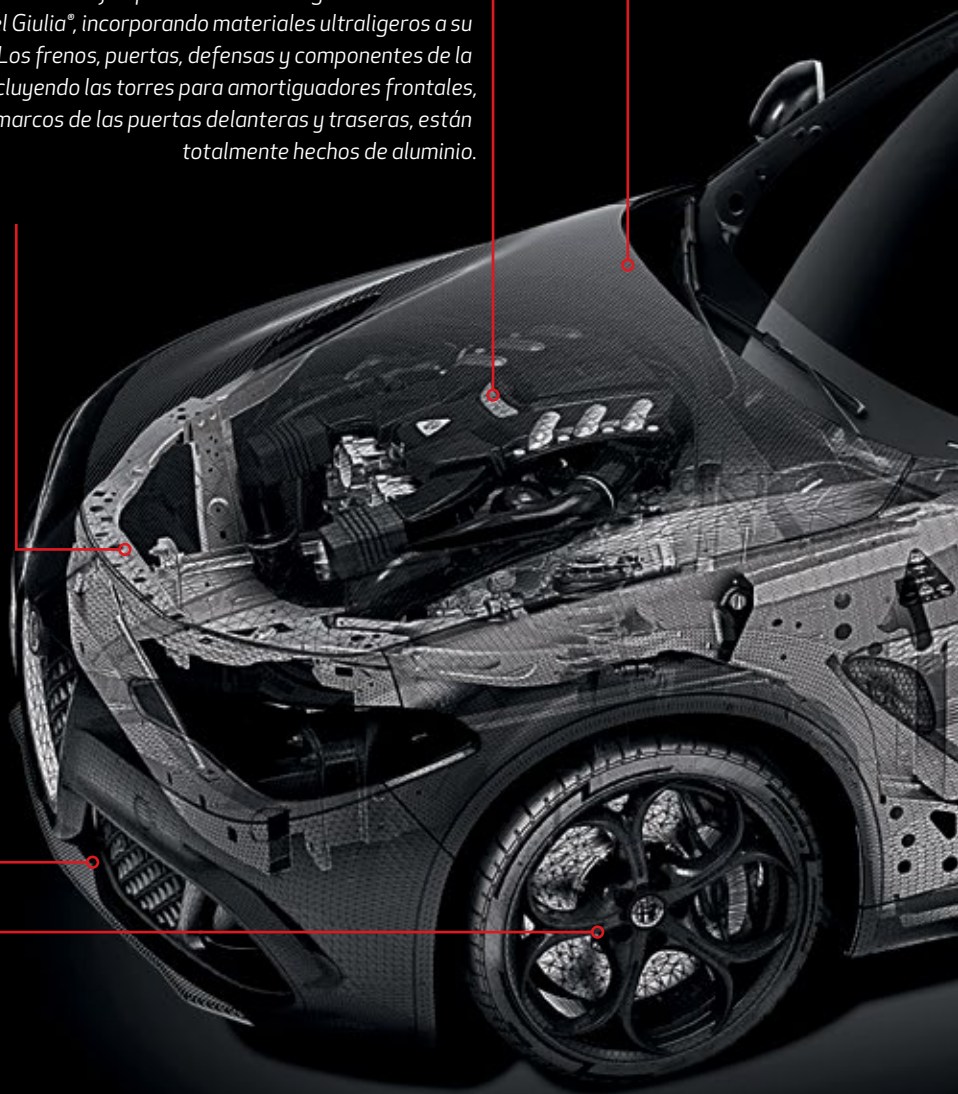
*El cofre de fibra de carbono es un indicador visual y técnico del ultra alto desempeño digno del Giulia® Quadrifoglio y beneficiado con un cofre hecho de aluminio ligero.*

*Los innovadores motores de Giulia®, hechos totalmente de aluminio, de 280 HP, 2.0-litros e Inyección Directa I4 Turbo, y 505 HP, 2.9 litros, Bi-Turbo V6, son excelentes ejemplos de cómo los ingenieros crearon el peso ligero del Giulia®, incorporando materiales ultraligeros a su arquitectura. Los frenos, puertas, defensas y componentes de la suspensión, incluyendo las torres para amortiguadores frontales, además de los marcos de las puertas delanteras y traseras, están totalmente hechos de aluminio.*

*El sistema Forward Collision Warning Plus (FCW)<sup>9</sup> suministra el frenado autónomo. El cual tiene la capacidad de frenar, e incluso detener el vehículo, en ciertas circunstancias en que es inminente una colisión frontal.*

*El alerón activo frontal de fibra de carbono, exclusivo del segmento,<sup>1</sup> optimiza la carga aerodinámica para una óptima estabilidad al alcanzar velocidades de 100 km/h o superiores. Esta es la clave de la aerodinámica optimizada del Giulia® Quadrifoglio. (0.32 Cd).*

*El Alfa Romeo® Giulia® domina la velocidad de manera precisa, gracias al poder de sus frenos de disco hiperventilados de aluminio, producidos por Brembo®. A esto se suman calipers delanteros de cuatro pistones y traseros de un pistón, de monobloque de aluminio. En el Giulia® Quadrifoglio, los calipers delanteros tienen seis pistones, y los traseros tienen cuatro. Se puede optar por el sistema de frenado de cerámica de carbono, de ultra-alto desempeño, que se muestra aquí. Los rotores delanteros y traseros tienen un diseño de dos piezas, y significan una reducción de peso del 50 por ciento, en comparación con los discos de hierro vaciado.*



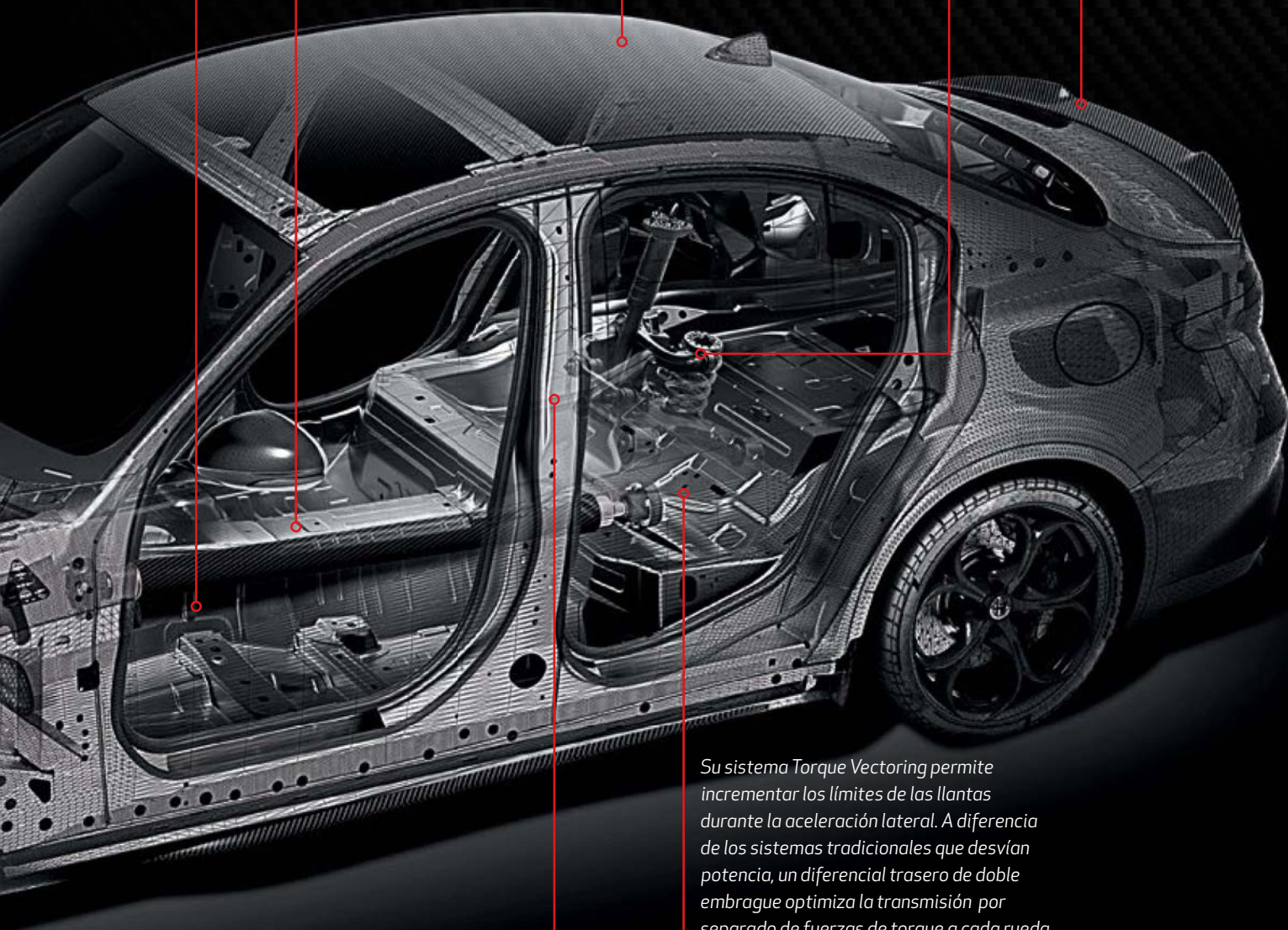
El sistema Chassis Domain Control (CDC) actúa como el "cerebro" que gestiona todos los sistemas dinámicos activos del vehículo: el control electrónico de estabilidad,<sup>10</sup> el torque vectoring, la suspensión adaptativa, alerón activo frontal y los Sistemas de Frenado Integrado (IBS) funcionan conjuntamente en tiempo real para optimizar el desempeño y la conducción.

El eje de transmisión de fibra de carbono, es una característica de clase exclusiva<sup>1</sup> en todos los modelos Giulia°. Es un importante componente de ahorro en la casi perfecta distribución 50/50 del peso.

El techo de fibra de carbono del Giulia° Quadrifoglio perfecciona la proporción peso/potencia<sup>1</sup>, que es la mejor de su clase. El techo de aluminio o de cristal del modelo Giulia° Ti son la clave de su asombrosa dinámica de conducción.

La suspensión multibrazo trasera con rodillo vertical, de patente exclusiva, es de aluminio y materiales compuestos, para reducir peso y balancear perfectamente el confort con la velocidad en curvas.

El spoiler trasero de fibra de carbono del Giulia° Quadrifoglio le da ventajas aerodinámicas funcionales y visuales.



El Giulia° Quadrifoglio tiene una excepcional rigidez torsional, que contribuye a un mayor confort y excelente conducción en las condiciones más difíciles.

Su sistema Torque Vectoring permite incrementar los límites de las llantas durante la aceleración lateral. A diferencia de los sistemas tradicionales que desvían potencia, un diferencial trasero de doble embrague optimiza la transmisión por separado de fuerzas de torque a cada rueda, para una mayor potencia, tracción y control en cualquier tipo de superficies.



---

## INCLUSO EL TALENTO DE NIVEL MUNDIAL NECESITA UN POCO DE SUERTE.

---

Todo comenzó con un simple deseo de buena suerte, que terminó siendo un símbolo de algo mejor aún: récords y victorias en la pista para Alfa Romeo® y los conductores que lo representaron. En 1923, el legendario piloto Ugo Sivocci quiso romper con una serie de segundos lugares de Alfa Romeo®. Como preparativo para la clásica carrera Targa Florio por las montañas de Sicilia, pintó un cuadrado blanco con un "Quadrifoglio", o trébol de cuatro hojas, en el frente de su Alfa Romeo® RL Targa Florio. Tuvo la fortuna que terminara en primer lugar. Unas semanas después, Sivocci estaba probando un nuevo vehículo que no tenía su símbolo de la suerte y trágicamente, perdió la vida en un accidente.

Esto marcó el inicio de una tradición: en todos los siguientes coches de carreras Alfa Romeo® se pintaron tréboles Quadrifoglio sobre un triángulo blanco, en vez de un cuadrado, para que la esquina faltante simbolizara la gran pérdida de Sivocci. Después de la Segunda Guerra Mundial, se usó el Quadrifoglio para designar el desempeño de los sedanes Alfa Romeo®, como el Giulia® Ti Super 1963, el Giulia® Sprint GTA 1965 y en el presente, el nuevo Giulia® Quadrifoglio. Hoy en día, el trébol de Sivocci sigue siendo símbolo de la capacidad velocista y por supuesto, también un signo de la buena suerte.





*Sinónimo de victoria*

# NO HAY MEJOR VALIDACIÓN.

Se trata de un serpenteante tramo de 20.7 kilómetros que ha atemorizado hasta a los pilotos más valientes. Con cambios de elevación de 300 metros entre sus puntos mínimo y máximo, la engañosamente pintoresca carretera Nürburgring, en las montañas Eifel de Alemania, ha sido la prueba definitiva para el espíritu humano y sus máquinas. Un historial deportivo en esta pista requiere algo más que pisar el acelerador: necesita todo lo que el ingeniero, el diseñador y el idealista puedan incorporar al arte automovilístico mismo. Con su insuperable motor de 505 caballos de fuerza<sup>1</sup> y avanzadas características de desempeño, el nuevo Alfa Romeo® Giulia® Quadrifoglio llegó a la competencia con serias intenciones. ¿El resultado final? Un asombroso nuevo récord de 7:32 minutos<sup>2</sup>, que puso al Giulia® Quadrifoglio al frente de los coches deportivos más exóticos del mundo. Más aún: el mismo diseño y rigidez de su avanzado chasis, que culminó en su superlativo desempeño, no es algo destinado únicamente a las intimidantes curvas de Nürburgring; es algo que puede hallarse en cualquier modelo Giulia®.



# 7:32

El mejor tiempo para un sedán de producción de cuatro puertas en Nürburgring<sup>2</sup>, una de las pistas más difíciles del mundo.



# INALCANZABLE.



## GIULIA QUADRIFOGLIO.

El motor de producción más poderoso que ha sido creado por Alfa Romeo® en conjunto de ingenieros de Ferrari® y Maserati®: ultraligero, totalmente de aluminio, inyección directa, 2.9 litros, V6 Bi-Turbo, que produce 505 hp y 443 lb-ft de torque entre 2,500 y 5,500 rpm, que lanza al Giulia® de 0 a 100 kph en un récord de su clase<sup>1</sup> de 3.8 segundos y hasta una velocidad máxima de 307 kph<sup>1</sup>. Gracias a su innovador sistema de control electrónico de desactivación de cilindros, el Giulia® Quadrifoglio increíblemente también tiene consumo eficiente de combustible, esta es la ingeniería e innovación de Alfa Romeo®.

**505**

caballos de fuerza<sup>3</sup>

**443**

Lb-ft torque entre  
2,500 y 5,500 rpm<sup>3</sup>



0 - 100 kph en

**3.8** segundos<sup>2</sup>

**307** kph

velocidad máxima



# EXTRAORDINARIO BALANCE.

## GIULIA Ti

El totalmente nuevo motor de Alfa Romeo® desarrolla 280 caballos de fuerza y 306 lb-ft de torque, inyección directa, turbo que vive dentro del cofre de los modelos Giulia® Ti, el mejor de su clase.<sup>1</sup> De diseño ligero y compacto, esta poderosa máquina de 2.0 litros de inyección directa y hecha totalmente de aluminio se caracteriza por su diseño de turbocompresor que produce una excepcional respuesta al turbo. El diseño de 16 válvulas con tecnología MultiAir® es de excepcional eficiencia, que le permite un desempeño de clase mundial<sup>1</sup> de 0 - 100 kph en menos de 5.1 segundos.

**280** Caballos de fuerza<sup>3</sup>    **306** Lb-ft torque entre 2,500 y 5,500 rpm<sup>3</sup>     **5.1** segundos 0 - 100 kph    **240** kph velocidad máxima





ECO P NW  
12:36 PM 71 F



0 mph  
0.5023 mpg/30 583.4 mi



AIRBAG





DONDE  
LA INGENIERÍA SE DA VUELO.

# SERVICIOS DE INTELIGENCIA AL SERVICIO DEL PILOTO.

## **Sistema de bolsas de aire<sup>5</sup>**

El Giulia® incluye equipo como bolsas de aire avanzadas duales para el piloto y el copiloto, 5 bolsas de aire laterales (pélvicas-torácicas), 5 bolsas inflables rotulares<sup>5</sup> y bolsas complementarias delanteras y traseras de cortinas<sup>5</sup>.

## **Monitoreo de punto ciego<sup>6</sup>**

Este sistema tiene sensores de radar de banda ultra-ancha, que ayudan al conductor al cambiar de carril. Si hay otros vehículos en el punto ciego, se activa un ícono iluminado en los espejos laterales.

## **Sensores de reversa<sup>7</sup>**

Se activa con marcha en reversa.

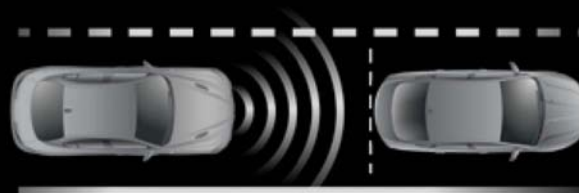
Esta característica opcional indica al conductor si hay vehículos cruzando, mediante íconos iluminados en los espejos laterales y con una señal auditiva.

## **Advertencia de Colisión Delantera Plus<sup>9</sup>**

Este sistema opcional tiene frenado autónomo y bajo ciertas circunstancias, frena o detiene el vehículo si una colisión frontal es inminente.

## **Sistema Dynamic Steering Torque (DST)<sup>9</sup>**

El sistema estándar dirige la Dirección Eléctrica (EPS) para producir una óptima capacidad de frenado, dando más estabilidad en ciertas maniobras de frenado y situaciones dinámicas.



## **Control de Crucero Adaptativo (ACC) con Frenado Total<sup>4</sup>**

Este sistema opcional ayuda a los conductores a mantener una distancia segura de los demás vehículos y bajo ciertas condiciones de tránsito, este sistema puede detener el Giulia® sin la intervención del piloto.

## **La Regulación Anti-derrapante (ASR) y el Sistema de Control de Tracción (TCS)**

Instalados de fábrica en todas las versiones. El ASR limita el giro del árbol de dirección durante una solicitud de torque, si se alcanza el límite de adherencia, optimizando la tracción del vehículo. El TCS, también de fábrica, limita el giro de cada rueda aplicando torque de frenado a la rueda, y transfiriendo una cantidad equivalente de torque a la otra rueda a través del diferencial, suministrando al vehículo el torque necesario para seguir la marcha.

## **Hill Assist (HA)**

Este sistema estándar ayuda al conductor durante maniobras de manejo si el vehículo está en una cuesta, manteniendo y liberando la presión sobre los frenos, adaptándose la marcha del vehículo.

## **Advertencia de Salida de Carril (LDW)<sup>8</sup>**

El piloto se beneficia con este sistema exclusivo en Giulia® Quadrifoglio Verde, el cual interviene en la Dirección Eléctrica emitiendo una señal auditiva y visual si hay una salida de carril inadvertida. Funciona para ayudar al conductor a mantenerse en su carril.

# ALFA D.N.A.

**ALFA D.N.A.** Gracias a la interacción con el Control de Dominio de Chasis, Alfa D.N.A. adapta instantáneamente el comportamiento del coche al modo de conducción seleccionado:

**RACE** Activa la función de lanzamiento para mayores límites de torque, y permite una máxima respuesta del pedal para la conducción deportiva definitiva (exclusivo para versión Quadrifoglio Verde).

**DYNAMIC** Produce una respuesta más precisa del acelerador, frenos y volante, para una conducción deportiva y notas de escape más profundas.

**NATURAL** Es el modo de confort para un perfecto balance para un manejo diario.

**ADVANCED EFFICIENCY** Enciende el sistema de desactivación de cilindros para maximizar el ahorro de energía y la eficiencia dinámica.



---

UNA SINFONÍA  
COMPUESTA DE CUATRO SALIDAS.

---





---

# PASIÓN Y FUERZA.

---



**GIULIA° Ti** Su silueta elegantemente esculpida, cofre largo y vigorosa defensa trasera enfatizan su imagen y dominio del asfalto. De su perfil inspirado en el Giulia° Ti emerge un linaje deportivo, con ángulos redondeados y columnas envolventes. Sus estilizadas fascias deportivas, bisel de ventanas en negro brillante y acabados de parrilla únicos en su tipo auguran una emocionante experiencia de manejo. Sus audaces ruedas de aluminio, de 19" y 5 perforaciones, con calipers de frenos en color, aprovechan al máximo el considerable talento Giulia°. Para todos aquellos que toman la conducción muy en serio, el Giulia° Ti les hace volver a las emociones.



**GIULIA® QUADRIFOGLIO VERDE** Portando el legendario sello del trébol de cuatro hojas, símbolo de la ingeniería de desempeño deportivo, encarna la esencia del legado motodeportivo de Alfa Romeo®. Con máquinas que tienen más de una semejanza con los campeones de pista que las antecedieron, el Giulia® anuncia su predominio con una parrilla Quadrifoglio única en su tipo y agresivas fascias delanteras y traseras. El alerón activo frontal de fibra de carbono,<sup>1\*</sup> exclusivos en el segmento, le permite lograr una óptima aerodinámica<sup>1</sup> (0.32 Cd).

Sus ligeros y avanzados materiales aumentan su desempeño y formas, incluyendo neumáticos Quadrifoglio de 19", alerones traseros y molduras laterales de fibra de carbono. Con el sello de los escapes Alfa Romeo® y cuatro puntas cromadas define la deportividad pura. Claramente, este Alfa Romeo® no se toma a la ligera su leyenda.





---

## COMPETIDOR EN TODO SENTIDO.

---

El Giulia® Ti estimula la adrenalina con talento atlético que gratifica al piloto en cada viaje. Su desempeño directo excede las altas expectativas que sugieren sus líneas agresivas: fascias deportivas delanteras y traseras, rines deportivos de 19" con 5 perforaciones, y llantas con desempeño para tres climas que refuerzan la promesa visual. Anunciándose ante la multitud, el escape de modo dual del Giulia®, con válvula de derivación activa, hace honor a la nota característica de Alfa Romeo®. Su volante de fondo plano, inspirado en la Fórmula 1, produce la extraordinaria sensación de conexión directa del chasis, poniendo todo camino al alcance de la mano.

Con el Giulia® Ti, rendir al 110 por ciento no son sólo palabras, el exterior deportivo agudiza su tendencia ya sobresaliente. Hay que poner atención a sus asientos deportivos de piel, almohadillas eléctricas y soporte ajustable para caderas, ventanas con biceles en negro brillante, volante deportivo forrado en piel, brillantes pedales de aluminio, palancas de cambio de aluminio montadas en la columna de dirección, y calipers de frenos Brembo® a color.



*Los faros de proyector bi-xenón y luces funcionales diurnas de LED exudan su naturaleza altamente competitiva, con una expresión sobria y enfoque nítido de láser.*





*El exterior deportivo continúa con sus neumáticos de 19" portando el emblema Alfa Romeo®. Los rines con el característico diseño de 5 perforaciones cubiertas por llantas Pirelli® P ZERO AR de desempeño en tres climas que irradian la habilidad atlética del Giulia® Ti.*



*La transmisión automática de alto desempeño con 8 velocidades pone a la mano la emoción pura, con palancas de cambio de aluminio montadas en la columna de dirección.*



*Un difusor integrado, exclusivo para el Giulia® Ti, canaliza el aire y produce estabilidad adicional a altas velocidades. Una fascia deportiva integra pulcramente las puntas de los escapes de modo dual, formando una estética de precisión.*



*Los espaciosos asientos traseros del Giulia® Ti representan lo mejor del estilo italiano, con lujosa piel y evocando confort sin dejar a un lado el estilo.*

*Con doble quemacocos y techo panorámico el Giulia® Ti añade de modo natural una nueva dimensión al lujo deportivo, una hechura distintivamente italiana que combina la comodidad con el mayor de los lujos.*

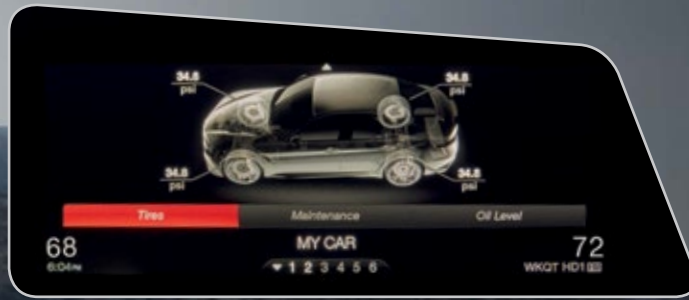


Los materiales están seleccionados para estar en completa armonía con cada versión de Giulia® y apegarse a la característica tradición de la hechura italiana, incluyendo cuero de la más alta calidad y acentos con meticulosas costuras.



PERFECTA CONEXIÓN.





El nuevo Alfa Romeo® Giulia® está más que dispuesto a compartir su tarjeta de reportes. Las páginas de desempeño del vehículo ofrecen útiles datos que dan seguimiento a la presión de las llantas, el aceite del motor, días de servicio de mantenimiento y mucho más.



Gracias a su sistema de navegación, el conductor anticipa cada curva y las condiciones de la ruta en tiempo real, con avanzadas gráficas que ofrecen vistas rápidas y de fácil interpretación, ya sea de los caminos como de los edificios circundantes.



Como tener un set de extra ojos, el conductor tiene una mejor vista trasera con la cámara de reversa<sup>7</sup>. Las pantallas también muestran la música, estaciones de radio y otros datos esenciales.

UNA VISTA MÁS AMPLIA. La legendaria historia deportiva de Alfa Romeo® se ha formado a partir de la comunicación entre el piloto, su equipo y el coche. El Giulia® de hoy se comunica instantáneamente con la pantalla integrada de alta definición 8.8 pulgadas de su Sistema de Información y Entretenimiento. Su controlador giratorio tiene reconocimiento de gestos, que funciona con tan sólo pasar los dedos.

DISEÑADO PARA RESONAR.



**SISTEMA PREMIUM DE AUDIO HARMAN KARDON®** Es natural que el conductor de Giulia® esté acostumbrado a un alto nivel de desempeño. Por esto, Giulia® ofrece un sistema de audio diseñado para complementar una experiencia de manejo de alta sintonía. Famoso por la riqueza de su acústica, su control de sonido perfeccionado y su alta calidad de reproducción. Este sistema Harman Kardon® fue construido específicamente para los Alfa Romeo® Giulia®, a fin de optimizar la acústica de los vehículos. Su tecnología sonora de 900 watts y amplificador Logic 7® clase D de 12 canales distribuyen un claro sonido mediante un sistema de 14 bocinas premium y subwoofer. Todo esto como prueba de que Alfa Romeo® selecciona su sistema acústico con la misma seriedad con la que diseña sus motores.

**harman / kardon®**  
by HARMAN

6:04 PM  
Thu, Sep 8  
72°F  
WKQI HD1





## GIULIA Ti

### Motor & Performance

Motor de aluminio I4 Turbo de 2.0 L Inyección directa  
280 HP @5,250 rpm  
306 lb/ft@ 2,000-4800 rpm  
Eje de distribución de fibra de carbono  
Aceleración 0-100 km/hr: 5.1 s  
Distancia de frenado: 100 a 0 km/h en 38 m  
Velocidad Máxima: 240 KM/HR  
Suspensión deportiva  
Suspensión delantera: AlfaLink™ de doble horquilla con eje de dirección semivirtual  
Suspensión trasera: AlfaLink™ multibrazo  
Selector de modos de conducción Alfa D.N.A.  
Distribución de peso: 51 / 49 (Delantero/Trasero)  
Peso Vehicular (kg): 1,628  
Start & Stop



Montecarlo Blue

### Seguridad

8 Bolsas de aire  
Frenos de disco ventilados de aluminio, calipers producidos por Brembo® de cuatro pistones delanteros y traseros de un pistón  
Cámara de visión trasera & sensores de reversa  
Faros delanteros y frontales Bi-Xenón

### Equipamiento interior

Asientos deportivos forrados en piel, eléctricos de 12 vías & calefactables  
Aire acondicionado automático Bi-Zona  
Sistema de infoentretenimiento, pantalla de 8.8" con Navegador  
Sistema de audio Premium Harman Kardon® con 14 altavoces de 900W  
Volante deportivo forrado en piel, calefactable & encendido con botón

### Equipamiento exterior

Fascias delanteras y traseras deportivas  
Techo de cristal, con doble quemacocos  
Cofre, puertas, postes y componentes de suspensión en aluminio  
Neumáticos toda estación (Run Flat) 225/40R19  
Espejos exteriores térmicos con atenuación automática y plegado eléctrico  
Puntas dobles de escape cromadas  
Dimensiones (mm):  
Largo 4,643/ Ancho 1,863 /Alto 1,436

## GIULIA QUADRIFOGLIO VERDE

### Motor & Performance

Motor de aluminio V6 Bi-Turbo de 2.9 L  
505 HP @ 6500 rpm  
443 lb/ft@ 2,500-5,500 rpm  
Aceleración 0-100 km/hr: 3.8 s  
Distancia de frenado: 100 a 0 km/h en 32 m (Con frenos cerámicos)  
Velocidad Máxima: 307 KM/HR  
Suspensión Activa  
Torque vectoring  
Modos de manejo ALFA D.N.A. PRO  
Distribución de peso: 53 / 47 (Delantero/Trasero)  
Peso Vehicular (kg): 1,765

### Seguridad

Frenos de disco de alto desempeño hiperventilados, calipers producidos por Brembo® con 6 pistones delanteros & 4 pistones traseros  
Advertencia de colisión delantera, con control de cruce automático  
Advertencia de cambio de carril  
Parabrisas infrarrojo  
Asistente de frenado de vehículo avanzado (Stop & Go)  
Sistema de advertencia de colisión delantera Plus3°

### Equipamiento interior

Asientos de competición en piel y fibra de carbono SPARCO\*\*  
Botón de encendido al volante en color rojo  
Asientos interiores en fibra de carbono

### Equipamiento exterior

Alerón delantero activo en fibra de carbono  
Alerones en fibra de carbono  
Cofre y toldo en fibra de carbono  
Fascias delanteras y traseras aerodinámicas Quadrifoglio  
Sistema de escape Quad  
Difusor de aire trasero  
Neumáticos toda estación Performance (Run Flat)  
Medidas:  
Delantera: 245/35R19  
Trasera: 285/30R19

### Opcionales

\*\* Frenos cerámicos de carbono ultralivianos de alto rendimiento.



Rosso Competizione Tri-Capa

**Colores interiores**



Grigio



Nero / Tan



Nero / Rosso



**Colores exteriores**

- Rosso Alfa
- Bianco Alfa
- Nero Alfa
- Vesuvio Grigio
- Montecarlo Blue

**Color Calipers**

- Rosso
- Nero
- Giallo

**Colores interiores**



Nero



SPARCO®  
RACING SEATS




Nero/Rosso

**Colores exteriores**

- Rosso Competizione Tricapa
- Bianco Trofeo Tricapa
- Nero Vulcano Tricapa
- Vesuvio Grigio Metallico

**Color Calipers**

- Rosso
- Nero
- Giallo



Misano  
Blue Metallic

Rosso Alfa

Bianco Alfa

Nero Alfa

Stromboli Gray  
Metallic

Grigio Silverstone  
Metallic

Monza Red  
Metallic

Vesuvio Grigio

---

## ACABADOS FUERTES.

---

El catálogo de colores Giulia® presenta una fina selección de colores. Alguno le llamará la atención, pero todos producen una impresión indeleble, puesto que realzan las esculpadas líneas y actitud deportiva. En este talentoso campo de contendientes, simplemente no hay perdedores.

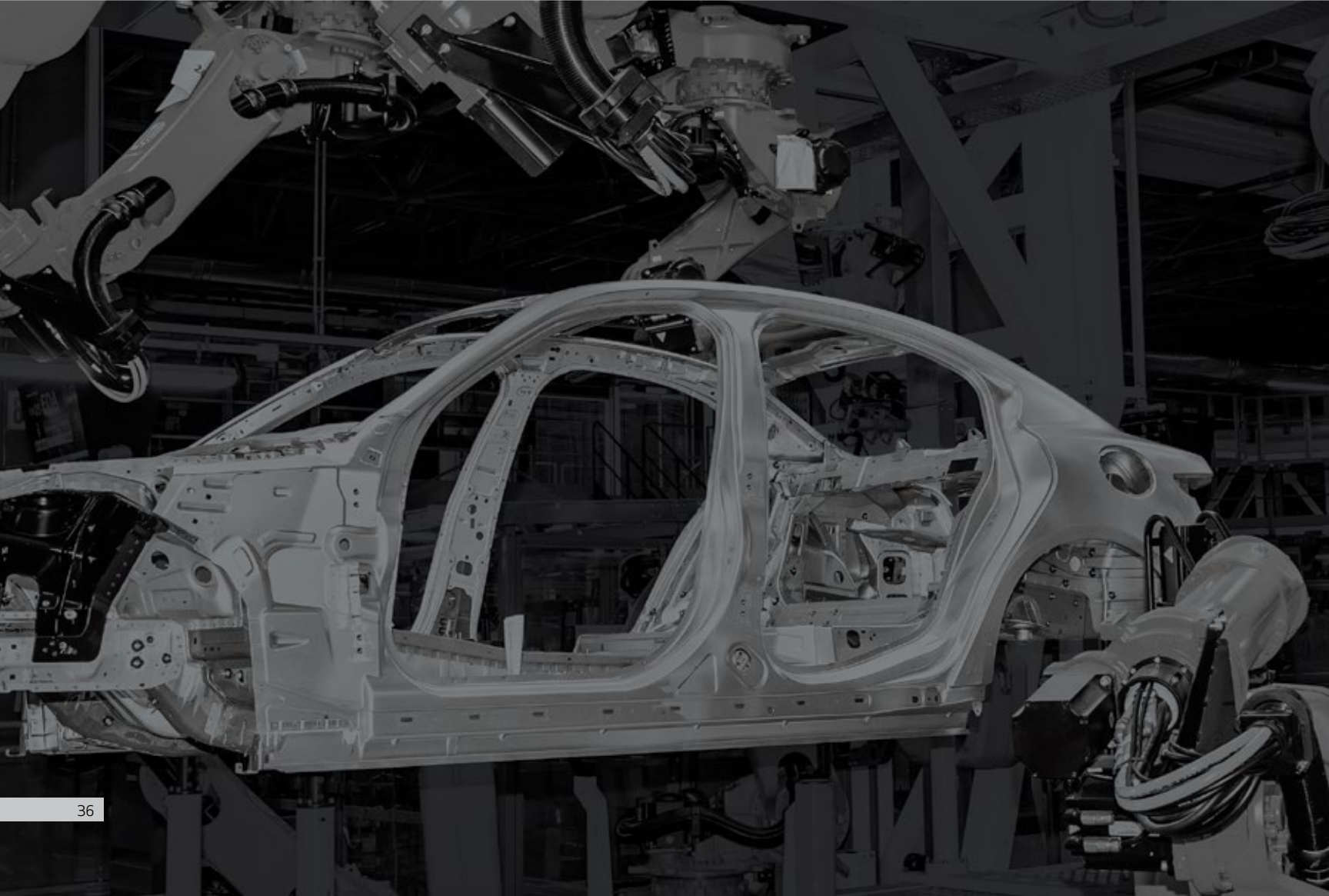


Montecarlo Blue

Nero Vulcano Tri-cap

Bianco Trofeo Tri-Capa

Rosso Competizione Tri-Capa



# FABRICACIÓN DE CLASE MUNDIAL.

Cada Giulia® se ensambla con arte y experiencia en una nueva planta de clase mundial, renovada y sustentable, en Cassino, Italia. Se destinaron significativas inversiones a la reestructuración de la planta, que será la sede de la producción del Alfa Romeo® Giulia® y el Alfa Romeo® Stelvio®. Es un entorno limpio de alta tecnología, que usa procesos de fabricación de Clase Mundial, con especial énfasis en la innovación, precisión, eficiencia energética, trabajo de equipo y compromiso. El taller de pintura de la planta Cassino es una de las primeras del mundo que utiliza una tecnología de tallado en seco que no utiliza agua ni compuestos agregados. Se crearon estaciones de trabajo individuales con los más altos estándares ergonómicos y la línea de ensamblado fue construida para adaptarse a los trabajadores, creando una operación cuya afinación es digna de una orquesta. Todo funciona para formar una verdadera pasión por cada Alfa Romeo® que sale de producción.



*Arte y perfección*

# Maxima Qualità



Años de garantía  
& Mantenimientos  
preventivos



Mantenimiento  
de frenos\*\*



Seguro contra  
accidente  
de llantas



3 años de  
asistencia vial



7 años de seguro  
contra robos  
de partes interiores

Garantía uniforme defensa a defensa de 3 años / 90,000 kms.\*

©2017 FCA México, S.A. de C.V. para fines informativos. Consulta términos, condiciones y detalles del programa Maxima Qualità en [alfaromeo.mx](http://alfaromeo.mx). Alfa Romeo® es una marca registrada en favor de Fiat Group Marketing & Corporate Communication S.P.A.

No aplica para modelos Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio y Alfa Romeo 4C.\*\*







1) Según el segmento de sedanes medianos de importación Alfa Romeo® Premium y la más reciente información competitiva. (2) 7:32 el mejor tiempo logrado por un sedán de producción de tracción trasera, cuatro puertas y transmisión automática de 8 velocidades en Nürburgring, una de las pistas más difíciles del mundo. (3) Potencia estimada en caballos de fuerza, según las pruebas del fabricante. (4) ACC es un sistema de conveniencia para el conductor, y no sustituye su participación activa. El conductor deberá mantenerse consciente de las condiciones de tráfico, y estar preparado para usar los frenos a fin de evitar colisiones. (5) Las bolsas avanzadas de aire delanteras en este vehículo están certificadas con las nuevas regulaciones federales de EE.UU. Los niños de 12 años o menos deberán viajar siempre en el asiento trasero, con cinturón de seguridad. Los infantes con asientos para bebé nunca deberán viajar en un asiento delantero con bolsa de aire frontal para pasajeros. Todos los ocupantes siempre deberán usar apropiadamente los cinturones de seguridad. (6) Siempre verifique visualmente el tráfico antes de cambiar de carril. (7) Verifique siempre antes de proceder; el auxiliar de manejo electrónico no es un sustituto de la conducción consciente; manténgase siempre alerta de las condiciones circundantes. (8) LDW es un sistema de conveniencia para el conductor, y no sustituye su participación activa. El conductor deberá mantenerse consciente de las condiciones de tráfico, y estar preparado para usar los frenos a fin de evitar colisiones. (9) El sistema FCW es únicamente un sistema de alerta para el frente del vehículo, y no ejecuta ninguna acción para cambiar la dinámica del vehículo para evitar colisiones. No sustituye la participación activa del conductor. El conductor deberá mantenerse consciente de las condiciones de tráfico, y estar preparado para usar los frenos a fin de evitar colisiones. (10) Ningún sistema, sin importar lo sofisticado que sea, puede vencer las leyes de la física, ni compensar una conducción descuidada. El desempeño se limita a la tracción disponible, que puede ser afectada por nieve, hielo y otras condiciones. Si parpadea la luz de advertencia ESC, el conductor deberá desacelerar y adaptar la velocidad y la conducción a las condiciones del camino. Maneje siempre con precaución, acorde a las condiciones. Use siempre el cinturón de seguridad.

# Maxima Qualità

## — ELITE —

Extiende el periodo de garantía de su vehículo modelo 2016, 2017 (dentro de garantía) por uno o dos años, sin límite de kilometraje, siendo este un factor único en el mercado Premium. La extensión de garantía aplica defensa a defensa y a más de 5,000 componentes del auto (Motor, Transmisión, Dirección, Tracción).

Adquiere la cobertura Maxima Qualità Elite, incrementa a más de 30 beneficios entre los que se encuentran:

-  Extensión de garantía por 1 ó 2 años
-  Sin límite de kilometraje. (único en la industria)
-  Recolección y entrega de vehículo a domicilio
-  7 años de seguro contra robo de partes interiores
-  Asistencia vial premium
-  Cobertura de garantía en más de 5, 000 componentes

©2017. FCA México, S.A. de C.V. consulta términos, condiciones y detalles del programa Máxima Qualità Elite en [www.alfaromeo.mx](http://www.alfaromeo.mx)

©2017 FCA México, S.A. de C.V. Todos los derechos reservados. Alfa Romeo® y FIAT® son marcas registradas en favor de FCA Group Marketing S.P.A. Alcantara es una marca registrada de Alcantara S.P.A. MultiAir® es una marca registrada de C.R.F. Società Consortile per Azioni, utilizada con licencia de FCA US LLC. Brembo® es una marca registrada de Freni Brembo S.P.A. Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. Harman Kardon® y Logic 7® son marcas registradas de Harman International Industries, Inc. Sirius, XM, y todas las marcas y logotipos asociados son marcas registradas de SiriusXM Radio Inc. y sus subsidiarias. Sparco® es una marca registrada de Sparco S.P.A. Facebook® y su logotipo son marcas registradas de Facebook®, Inc. El logotipo de Twitter® es una marca de servicios de Twitter®, Inc. Instagram y su logotipo son marcas registradas de Instagram, Inc. Todas las ilustraciones y especificaciones de los productos se basan en información vigente al momento de aprobarse la publicación. FCA México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de hacer cambios de tiempo en tiempo en los precios, especificaciones, colores y materiales sin responsabilidad alguna, así como a modificar o discontinuar los modelos cuando se considere necesario para propósitos de perfeccionar productos, o por motivos de diseño y/o comercialización. Consulta la información más actualizada en [www.alfaromeo.mx](http://www.alfaromeo.mx)



ALFAROMEOMX

Alfa Romeo es una marca registrada de FCA Group Marketing S.P.A., usada con autorización.