

NEW
HILUX



TOYOTA



ENCORE PLUS DE PERFORMANCE

Le nouveau Hilux redéfinit le concept de puissance avec son tout nouveau moteur Diesel avec technologie «Global Diesel» (GD).

Profitez de ses superbes performances, grâce à sa nouvelle technologie de couple moteur qui augmente considérablement la puissance à faible et moyenne vitesses et dote le Hilux d'une capacité d'accélération inédite.

2GD-FTV (High)

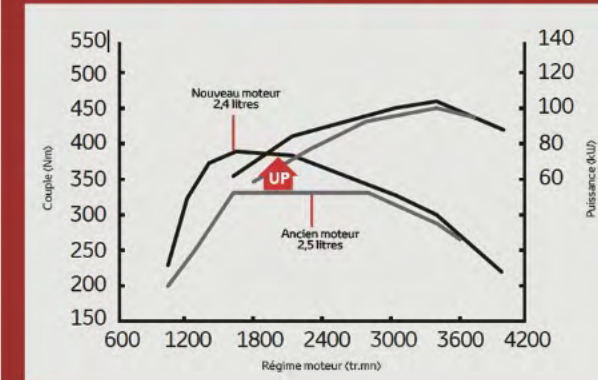
Turbo diesel VN 2,4 litres avec échangeur air / air

Puissance max.

110 kW / 3 400 tr.mn

Couple max.

400 Nm / 1 600 - 2 000 tr.mn



1GD-FTV (High)

Turbo diesel VN 2,8 litres avec échangeur air / air

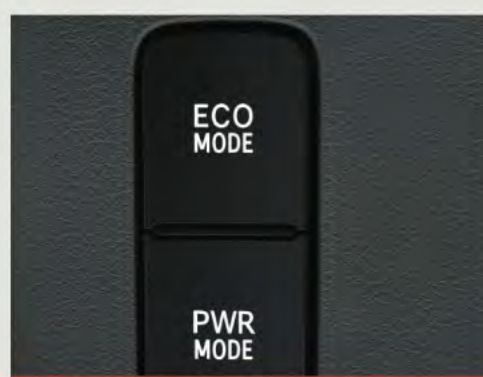
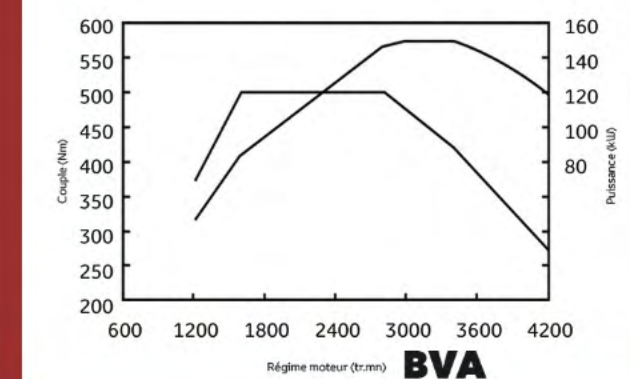
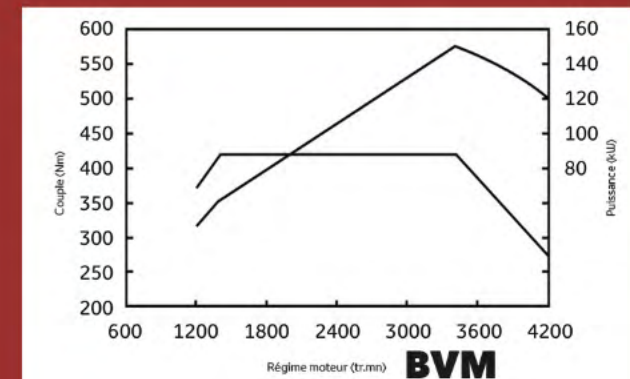
Puissance max.

150 kW / 3 400 tr.mn

Couple max.

BVM : 420 Nm / 1 400 - 3 400 tr.mn

BVA : 500 Nm / 1 600 -



MEILLEURE ÉCONOMIE DE CARBURANT

Plusieurs mesures viennent à alléger le nouveau moteur Diesel, tout en améliorant le rendement de combustion et en réduisant les frictions internes : il adopte un couvre-moteur en résine, un couvre-culasse en polyamide et une culasse amincie. Ce gain de poids diminue sensiblement la consommation énergétique, donc de carburant.

COMMUTATEUR DE MODE DE CONDUITE

Le Nouveau HILUX est désormais équipé d'un commutateur qui vous permet de choisir entre le mode ECO ou POWER. ECO diminue la consommation liée à l'accélération, au chauffage et au rafraîchissement afin d'économiser le carburant, tandis que le mode POWER avive la réponse de l'accélérateur afin d'offrir une expérience de conduite plus tonique.

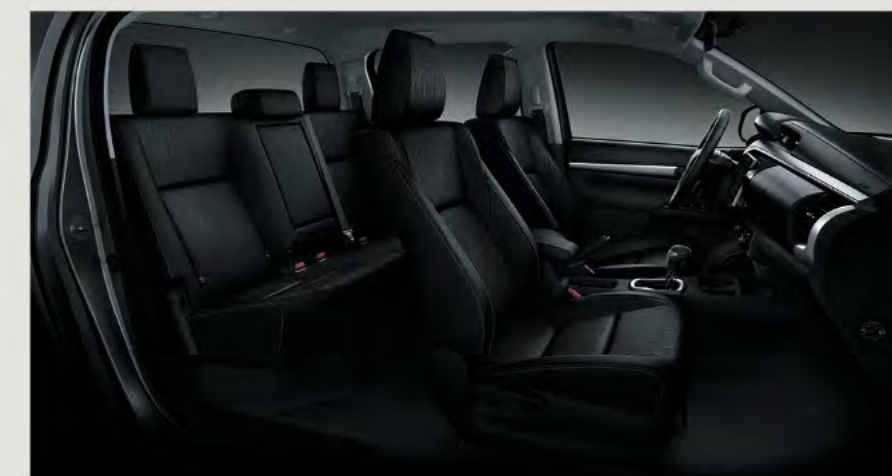
▶▶▶▶ PUISSANCE MAÎTRISÉE

Le tout nouveau Hilux bénéficie d'un étonnant moteur silencieux qui offre un couple supérieur à bas régime, une grande performance à haute vitesse et une efficacité énergétique accrue pour vous apporter une expérience exaltante tout au long de votre voyage.



UN HABITACLE SPACIEUX ET PRATIQUE, AU CONFORT D'UN SUV

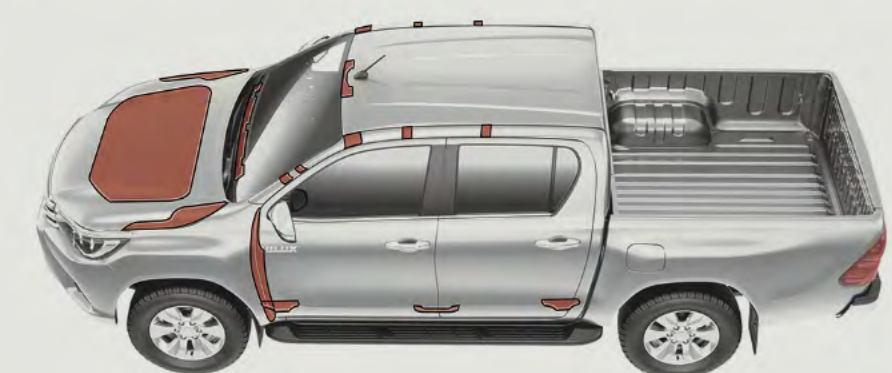
Entrez dans le nouveau Hilux, et découvrez le spacieux espace tout à la fois accueillant, raffiné et fonctionnel, contribuant à la qualité de vie de tous les passagers.



A l'intérieur, la solidité et la fonctionnalité nécessaires à tout utilitaire vont de pair avec des niveaux de raffinement et d'équipement dignes d'un SUV.



Système SMART KEY : Démarrage sans clé
Ouvrez les portes et démarrez le moteur sans sortir les clés de votre poche.



Divers matériaux isolants autour de la cabine du Hilux et du compartiment moteur réduisent la route, le vent et le bruit du moteur de manière significative. Le nouveau moteur Diesel (GD) est également plus silencieux par la conception améliorée de la chambre de combustion.



1. Ecran tactile 8" avec caméra de recul
Avec son écran couleur tactile 8" haute résolution (semblable à celui d'une tablette), le système TOYOTA TOUCH vous offre un accès simple et rapide à toute une gamme de divertissements et de fonctionnalités. Il dispose d'un système audio de qualité, du Bluetooth, du système CARPLAY et de la caméra de recul.

2. Ecran TFT couleur
Relié à l'ordinateur de bord, il vous fournit les informations indispensables sur la route et sur le véhicule lui-même : distance parcourue, vitesse moyenne, consommation...

3. Boîte à gants avec passage de climatisation
Profitez de la double boîte à gants dont la partie supérieure est un compartiment réfrigéré, pour garder vos boissons au frais.

4. Commandes au volant
Des commandes implantées au volant et associées à l'écran multifonction vous permettent d'accéder et de gérer le système audio et le système Bluetooth de manière intuitive sans quitter la route des yeux.

5. Porte-gobelets avant
Peuvent également servir à ranger de petits objets.

6. Poignées de maintien
Des poignées implantées de manière stratégique permettent d'entrer et sortir facilement de la cabine spacieuse.

7 & 8. Sièges arrière
Le large accoudoir central est pourvu de deux porte-gobelets intégrés.

La banquette rabattable en deux parties 60/40, permet le transport combiné de passagers et d'objets volumineux, l'accès à deux espaces de rangement sous les sièges pour les objets de valeur et de petite taille.

9. Climatisation automatique
Allie efficacité de fonctionnement et faible consommation d'énergie. Des bouches indépendantes pour les sièges arrière contribuent au confort de tous les passagers.

10. Vitres électriques avant/arrière avec sécurité anti-pincement

11. Commutateur rotatif 4X4
Le Nouveau HILUX est équipé d'un commutateur rotatif permettant de passer de deux à quatre roues motrices.



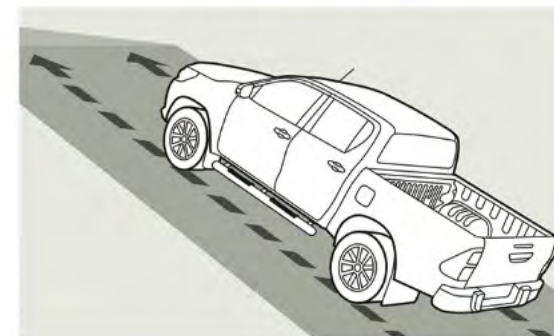
➤➤➤➤ SÉCURITÉ



Airbags :
Le Hilux est équipé d'airbags frontaux, latéraux, rideaux et protège-genoux conducteur.



Caméra de recul :
Reculer en toute sécurité grâce à la caméra de recul, visible sur votre écran couleurs de 8".



Système d'assistance au démarrage en côte (HAC) :
Lorsque vous êtes arrêté en côte, ce système vous aide à redémarrer facilement. En appliquant une pression hydraulique appropriée sur les freins des quatre roues pendant environ 2 secondes, il évite que le véhicule ne recule.



Système de contrôle anti-louvoiement (TSC) :
Tirer une remorque sur routes bosselées ou par temps venteux peut perturber la stabilité de la remorque et entraîner son louvoiement. Le contrôle de stabilité de la remorque (TSC) détecte le louvoiement et utilise la commande de décélération afin de le réduire.



Porte de benne sous vérin :
Afin de faciliter votre chargement, le Nouveau Hilux est doté d'un abattant facile à soulever et à abaisser.



Ancrage supérieur pour CRS :
Permet de fixer un siège enfant à la norme ISOFIX sur les sièges arrière latéraux.

➤➤➤➤ FINITIONS



2.8L TD
204 ch



2.4L TD
150 ch



2.8L TD
PLATINUM
204 ch



12 rue Lavoisier à Ducos - Tél : 25 52 52 - www.toyota.nc



Service commercial de Ducos (SIAP)

Lundi au Vendredi : 7h30 à 17h EN CONTINU
Samedi : 8h à 11h30



Service commercial de Koné (NORD MOTORS)

Lundi au Vendredi : 7h30 à 17h (16h Vendredi) EN CONTINU