



TOYOTA



PRADO



DES LIGNES PUISSANTES QUI NE LAISSENT RIEN AU HASARD

LE PRADO EST UN EXTRAORDINAIRE CONDENSÉ D'ESTHÉTIQUE ET DE PERFORMANCE. CHAQUE DÉTAIL POSSÈDE SON UTILITÉ. LA FORME PARTICULIÈRE DU CAPOT AMÉLIORE LA VISION PLONGEANTE AU CENTRE.

PHARES ET ENTRÉES D'AIR ONT ÉTÉ DÉPLACÉS VERS LE HAUT POUR ACCROÎTRE LA PROFONDEUR DE GUÉ.

DES JANTES ALLIAGE CONFÈRENT UN PROFIL ENCORE PLUS DYNAMIQUE AU VÉHICULE. L'ARRIÈRE SE DISTINGUE PAR D'HARMONIEUX FEUX À LED ET UN BOUCLIER REDESSINÉ DONT LES ANGLES MOINS PRONONCÉS LAISSENT D'AVANTAGE D'ESPACE POUR LES MANOEUVRES.

PRADO



La qualité des technologies dont s'équipe le PRADO ne laisse pas de place au doute : vous êtes à bord d'un véritable 4X4 Premium. Sa console centrale a été abaissée pour plus d'élégance et afin d'améliorer la visibilité vers l'avant en cas de conduite tout-terrain. Elle est équipée également d'un écran multimédia couleur de 8", qui retransmet les informations des caméras tout autour du véhicule.



TECHNOLOGIE



Quelle que soit
la route :
vous êtes aux commandes

1. DRIVE MODE SELECT : SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

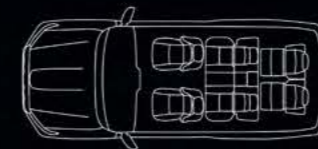
En fonction de votre style de conduite et des conditions extérieures, vous pouvez choisir l'un des 3 modes de conduite proposés (ECO, NORMAL, SPORT).

2. ÉCRAN TFT AVEC INDICATEUR DE PERTE DE PRESSION DES PNEUS

L'écran d'information TFT de 4,2" logé au coeur du combiné fournit en temps réel des données complètes sur l'état du véhicule ainsi que des informations relatives aux équipements de sécurité, comme l'indicateur de perte de pression des pneus. Cet équipement vous permet d'afficher sur l'écran la pression de chacun des pneus, à tout moment, et ce même si le véhicule est équipé d'une roue de secours. Lorsque la pression de l'un des pneus devient insuffisante, le système vous en avertit aussitôt grâce à l'apparition d'un voyant lumineux sur le tableau de bord.



Photo : Configuration 7 places



Configuration 7 places*



Configuration 5 places
En rabattant la dernière rangée de
sièges arrière.



Configuration 2 places
En rabattant les deux rangées de
sièges arrière.



MODULARITÉ

DIESEL

2.8L - 204 ch

Transmission
Boîte automatique

Puissance Maxi. kW à tr/mn
150 kW à 3 000 - 3 400

Couple Maxi. Nm à tr/mn
500 Nm à 1 600 - 2 800

ESSENCE

4.0L - 275 ch

Transmission
Boîte automatique

Puissance Maxi. kW à tr/mn
202 kW à 5 600

Couple Maxi. Nm à tr/mn
381 à 4 400



Le PRADO est alimenté par un moteur Diesel de 204 ch, ou selon vos préférences, d'un moteur Essence de 275 ch couplé à une boîte automatique.

MOTORISATION



La liberté d'aller
là où bon vous
semble

Sortir des sentiers battus puis reprendre le chemin de la maison, votre PRADO sera votre meilleur compagnon de voyage. Fidèle à sa réputation jamais démentie, il s'appliquera toujours à vous emmener partout, puis à vous ramener à bon port.



UNE FIABILITÉ SANS ÉGAL

CHÂSSIS ÉCHELLE

La structure de châssis échelle du PRADO est faite de tôles haute résistance, qui garantissent une construction légère, à la fois solide et rigide. Elle permet également d'isoler l'habitacle des vibrations et des secousses, pour un confort incomparable même lorsque les conditions de conduite sont épineuses.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

Le différentiel arrière intelligent s'adapte aux conditions de conduite et répartit automatiquement le couple entre les roues arrière pour plus de sécurité. En cas de perte d'adhérence, il propulse les roues arrière à la même vitesse, permettant de retrouver une bonne tenue de route et de garder le contrôle de la trajectoire.

CONTRÔLE ACTIF DE MOTRICITÉ (A-TRC)

L'A-TRC empêche le patinage des roues, permettant ainsi de stabiliser votre PRADO lorsque vous accélérez sur des routes glissantes ou évoluez sur des surfaces boueuses.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HAC) ET AIDE À LA DESCENTE (DAC)

L'aide au Démarrage en Côte empêche le véhicule de reculer lorsqu'il est immobilisé sur une route pentue, pour un départ tout en douceur. En cas de déclivité, l'Aide à la Descente assure quant à elle à la stabilité du véhicule, en actionnant ponctuellement les freins.



Assistance au démarrage en côte (HAC)

Le système HAC facilite vos démarrages en côte. Il maintient le freinage en pente, jusqu'à deux secondes après que vous ayez relâché la pédale de frein, et permet d'éviter le recul du véhicule.

Le système HAC est activé à l'arrêt, par une forte pression sur la pédale des freins. Un des rapports de la marche avant doit être engagé.



Aide à la descente (DAC)

Lorsque vous descendez une forte pente et que la décélération du frein moteur n'est pas suffisante, le système d'aide à la descente contrôle automatiquement la pression hydraulique des quatre freins pour maintenir une vitesse constante (entre 5 et 7 km/h), empêchant le blocage des roues. Il fonctionne en marche avant et arrière, et ne requiert aucune action sur la pédale de frein de la part du conducteur.



Contrôle actif de motricité (A-TRC)

Lorsque vos roues perdent de l'adhérence, le système A-TRC module automatiquement le couple moteur sur la route qui patine et distribue la force appropriée aux autres roues pour vous aider à garder le contrôle et retrouver une bonne motricité.





12 rue Lavoisier à Ducos - Tél : 25 52 52 - www.toyota.nc



Service commercial de Ducos (SIAP)

Lundi au Vendredi : 7h30 à 17h EN CONTINU
Samedi : 8h à 11h30



Service commercial de Koné (NORD MOTORS)

Lundi au Vendredi : 7h30 à 17h (16h Vendredi) EN CONTINU