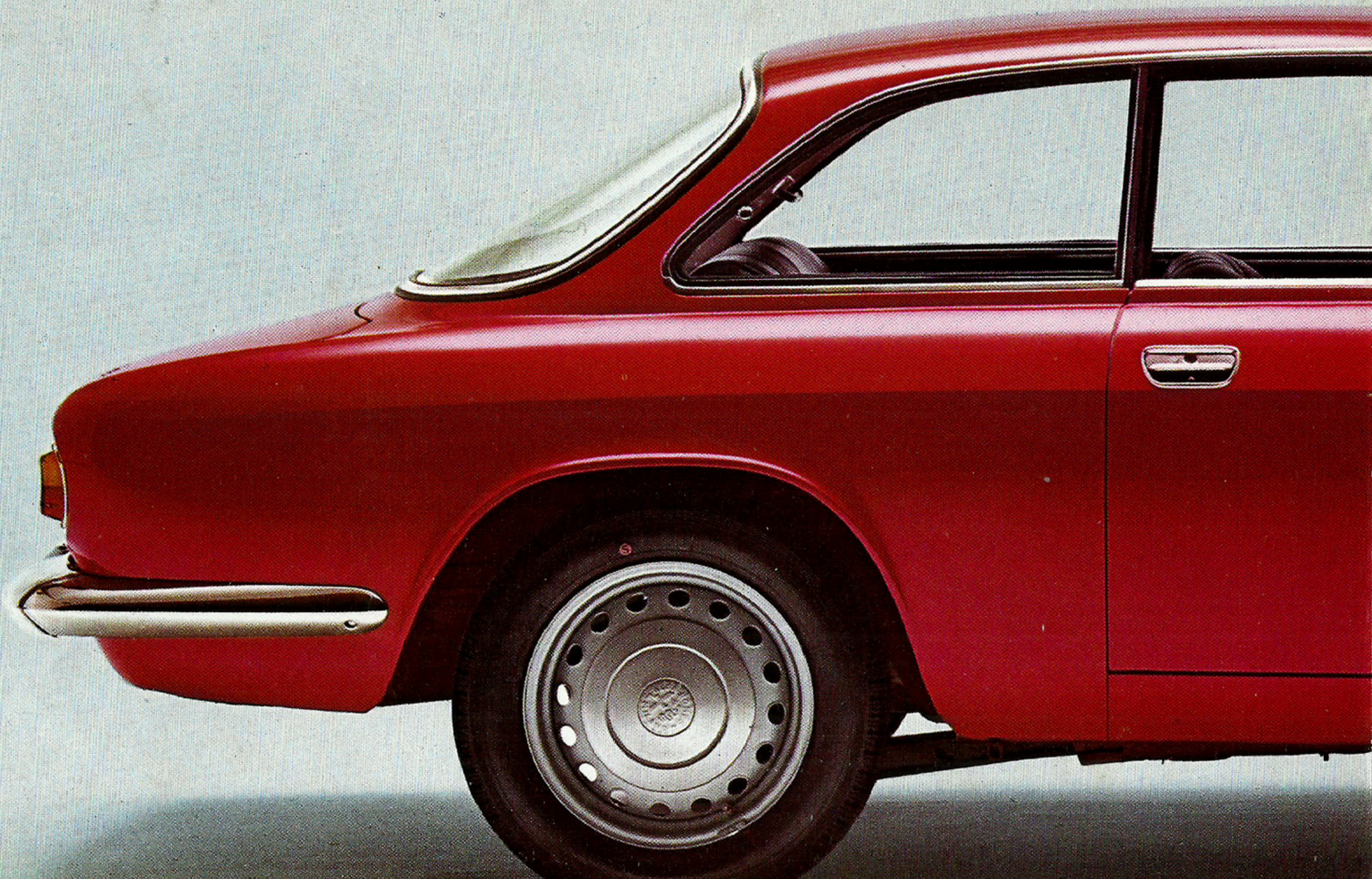


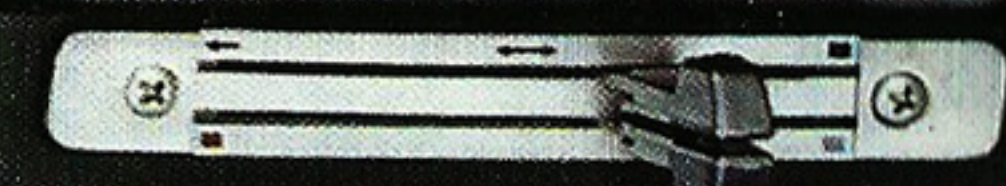
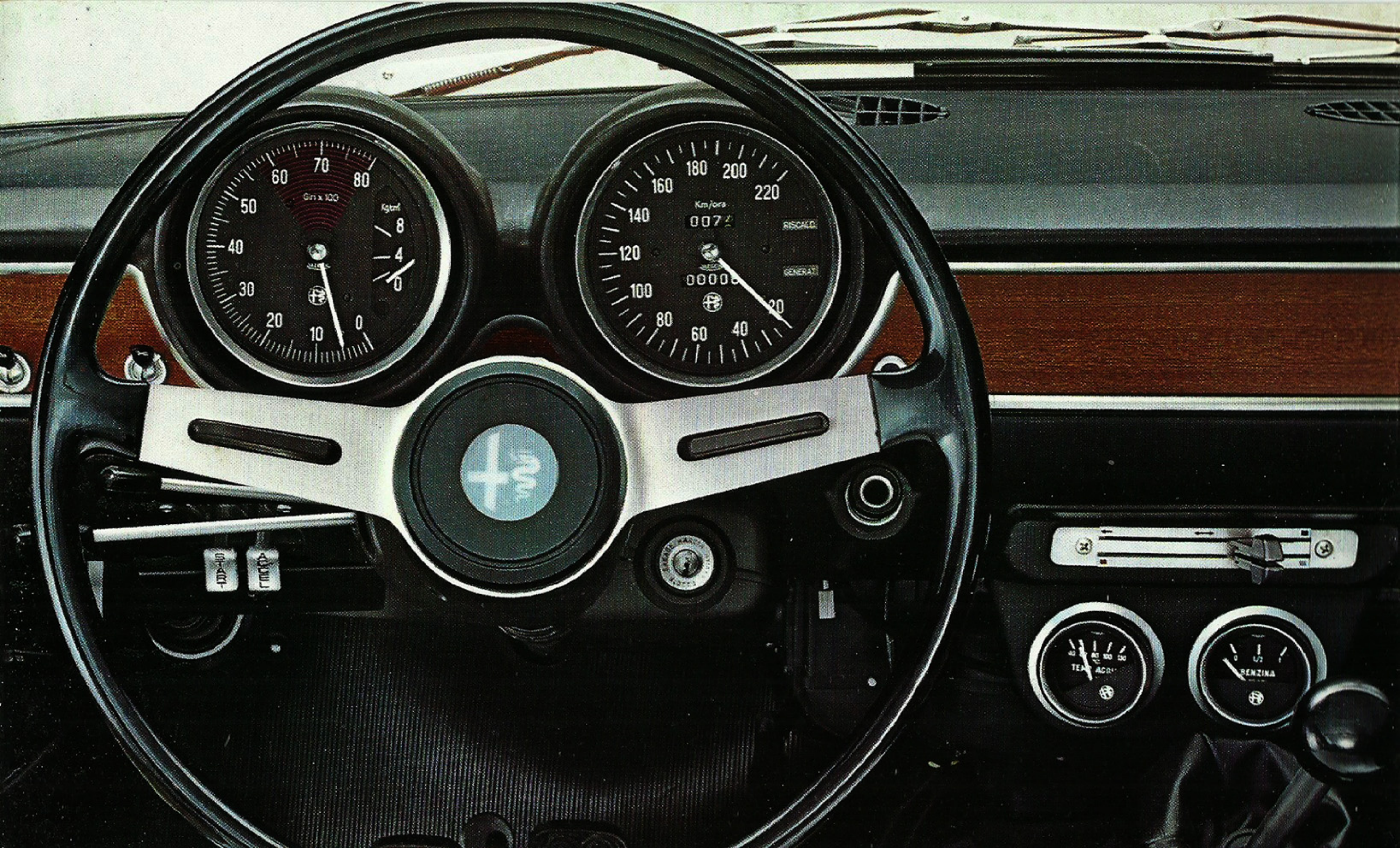
GT 1300 JUNIOR ALFA ROMEO







GT 1300 JUNIOR





De GT 1300 JUNIOR is een sportwagen voor het snelle toerisme, met de veiligheidskenmerken, die voor Alfa Romeo karakteristiek zijn, terwijl de gebruikskosten laag zijn ten gevolge van de cylinderinhoud. In de nieuwe uitvoering zijn de technische voorzieningen aangebracht, die hebben bijgedragen tot het succes van de 1750.

Opvallend bij de GT Junior is haar grote vermogen (103 PK-SAE), maar ook de kracht die zij bij ieder toerental ontwikkelt: bij 1800 toeren bereikt de motor al zo'n hoog vermogen, dat felle acceleratie mogelijk is. Bij 4600 toeren rijdt ze 135 km./u., een al vrij hoge kruissnelheid; en toch gebruikt ze slechts de helft van het motorvermogen, zodat de andere helft overblijft voor acceleratie.

De kilometer doet ze, vanuit stilstand in 35 sec. rond.

De kenmerken van de GT Junior zijn





GT 1300 JUNIOR

een lijst van sportieve eigenschappen, van de vorm van de motor met twee bovenliggende nokkenassen en met halfronde verbrandingskamers tot de natrium gekoelde kleppen toe; van de toepassing van een carburateur per cylinder tot de vijf-versnellingsbak, van de stuurgeometrie tot de op verzoek verkrijgbare 165 SR 14 radiaalbanden.

De wegligging, een van de klassieke sterke punten van Alfa Romeo, is bij de nieuwe GT Junior geperfectioneerd door toepassing van een remkrachtverdeler, een onderdeel dat, onafhankelijk van het indrukken van de rempedaal, reageert op de intensiteit van het remmen en dat de stabiliteit van de wagen verzekert bij remmen op gladde weggedeelten en bij krachtig remmen in het algemeen. De handrem is geheel gescheiden van het hoofdremcircuit en werkt niet op de remschijven maar op speciale

remtrommels.

Wat het comfort betreft is de GT Junior een volkomen nieuwe wagen, vooral dankzij haar volledige geruisloosheid.

Het interieur is geïsoleerd door middel van een geluidabsorberende laag, van dashboard tot kofferruimte aangebracht, die op de belangrijkste punten twee cm. dik is.

De koppeling heeft een nieuwe hydraulische bediening gekregen.

Tenslotte worden de reacties van de achtervering thans opgevangen door nieuwe silent-blocs.

Dat betekent, dat we nu ook in een « granturismo » sportwagen rustig naar de radio kunnen luisteren en kunnen praten.

De bestuurdersstoel is hoger of lager te stellen door het toevoegen of wegnemen van stelplaatjes. De rugleuning, is evenals de zitting verstelbaar en omsluit de bestuurder geheel. Op

de achterbank kunnen twee personen buitengewoon comfortabel, voor een 1300 cc. coupé, zitten.

De afwerking is afgestemd op de elegance van de wagen.

Het dashboard is van nieuw ontwerp, uitgevoerd in schokabsorberend materiaal, bekleed met hout.

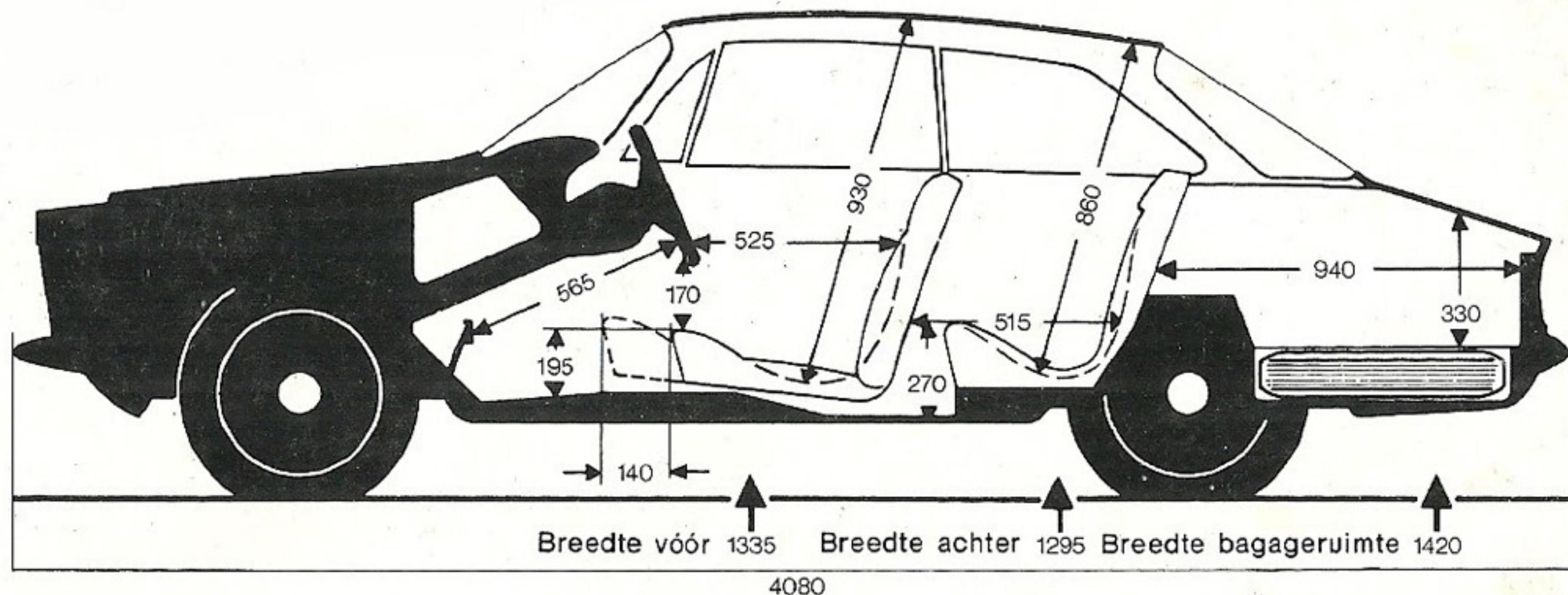
Het complete instrumentarium is daar zo ingebouwd, dat het gemakkelijk afleesbaar is en gemakkelijk te bereiken.

De ruitenwissers hebben twee snelheden en hebben hand- en voetbediening.

De claxontoetsen zijn in de spaken van het stuur ingebouwd.

De nieuwe GT Junior is voorzien van een stuurslot en automatische sigarettenaansteker.

De temperatuurregeling is geperfectioneerd door een nieuwe luchtmening-inrichting en een ventilator met twee snelheden.



Cilinders	4 in lijn
Boring	mm 74
Slag	mm 75
Cilinderinhoud	cc 1290
Vermogen bij 6000 t/m	pk (SAE) 103
Wielbasis	mm 2350
Spoorbreedte vóór	mm 1324
Spoorbreedte achter	mm 1274
Maximum lengte	mm 4080
Maximum breedte	mm 1580
Maximum hoogte bij lege wagen	mm 1315
Rijklaar gewicht	kg 990
Maximum snelheid meer dan	km/h 170
Banden	155 SR 15
Banden (op verzoek)	165 SR 14
Aantal zitplaatsen	4
Elektrische installatie	Volt 12
Inhoud benzinetank	liter 46

Carburatie: 2 dubbele horizontale carburateurs.

Distributie: kopkleppen in V-vorm, direkt bediend door 2 bovenliggende nokkenassen en klepstoters in oliebad. Natrium gekoelde uitlaatkleppen.

Ontsteking: bougies Golden Lodge.

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met trillingdempers die progressief werkt. Diafragmaveer. Hydraulische bediening.

Vernellingsbak: 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en versnelling achteruit.

Achteras: de bevestiging van de dragende achterbrugconstructie bestaat uit 2 langarmen en 1 dwars geplaatste reactiearm d.m.v. silent blocs.

Kroonwiel en pignon zijn voorzien van hypoid vertanding.

Voorwielvering: onafhankelijk geveerde wielen d.m.v. dwarsarmen; schroefveren en hydraulische telescopische schokbrekers; dwarsliggende stabilisatorstang.

Achterwielvering: met schroefveren en co-axiaal geplaatste hydraulische telescopische schokbrekers; dwarsliggende stabilisatorstang.

Stuurinrichting: is van het kogelkringloop type of met worm en rol.

Remmen: schijfremmen op alle 4 de wielen. Lage druk servo-rem. Handrem onafhankelijk van de hoofdrem welke werkt op trommels.

Gegevens, beschrijvingen en afbeeldingen zijn vrijblijvend. De Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om aan haar producten eventuele wijzigingen aan te brengen.