



Alfa **GTV**

*Alfa Giulio - maximum vermogen,
totale controle.*

*Het resultaat van state-of-the-art
techniek, gekoppeld aan een passie
voor topprestaties.*

3	Design
10	Vermogen
12	Rij eigenschappen
15	Interieur
21	Linea Alfa







Alfa GTV. De sportcoupé volgens
Alfa Romeo. Pure kracht en
hoogontwikkelde techniek in een
geraffineerd gelijkende carrosserie
met de signatuur van Pininfarina.
Het markante front wordt gedomineerd
door de bekende driehoekige Alfa-grille
met verchroomde spijlen. Aan weers-
zijden daarvan bevinden zich grote
luchtinlaten als tastbare getuigen van
het uitbundige karakter.
De lange, vloeiend oplopende motorkap
is voorzien van de traditionele V-vormige
verhoging. Een dynamisch accent dat
verwijst naar het machtige vermogen
van de eronder gehuisveste motor.

Design



GTV

3.2 V6 24V



AR GTV EU 03



De geprononceerde wigvorm en de rechte achterkant onderstrepen de fysieke kracht van de Alfa GTV, net als de brede, sterk gewelfde spatschermen.

Andere details die sportiviteit en snelheid symboliseren, zijn de sterk hellende voorruit en de markante inkepingen op de flanken.

Een eigenzinnig karakter, ongeëvenaarde prestaties en een fascinerende handling in alle veiligheid: dat is het visitekaartje van de Alfa GTV.









Vermogen

De Alfa GTV biedt keuze uit krachtige en technisch vooruitstrevende motoren: de

machtige 3.2 V6 24V van 176 kW (240 pk), de innovatieve 2.0 JTS van 121 kW (165 pk) en de 2.0 Twin Spark 16V van 110 kW (150 pk). Krachtbronnen die met hun royale vermogensreserve passen bij een volbloed sportauto.

3.2 V6. Zescilinder V-motor met 24 kleppen en een cilinderinhoud van 3179 cm³. Met een vermogen van 176 kW (240 pk) bij 6200 tpm en een maximum koppel van 289 Nm bij 4800 tpm kan de 3.2 V6 de Alfa GTV naar een topsnelheid van 255 km/h stuwen. Hiermee is de nieuwe sportcoupé de snelste serieauto uit de geschiedenis van Alfa Romeo. De acceleratie van 0 naar 100 km/h is mogelijk in 6,3 seconden en de kilometer met staande start kan in 25,8 seconden worden afgelegd. Deze recordprestaties staan garant voor puur en opwindend rijplezier op elk soort traject. En omdat de motor al vanaf lage toerentallen volop trekkracht levert, leent hij zich ook uitstekend voor dagelijks gebruik in druk verkeer.

2.0 JTS (Jet Thrust Stoichiometric). De eerste motor van Alfa Romeo met directe benzine-inspuiting. En, zoals het een Alfa Romeo motor betaamt, beschikt hij over meer vermogen en vooral meer koppel dan andere benzinemotoren met directe inspuiting. De 2.0 JTS levert 121 kW (165 pk) bij

6400 tpm, wat overeenkomt met een specifiek vermogen van ruim 60 kW/liter (82 pk/liter)! Dat alles met inachtneming van de strenge Euro 4-emissienormen. Met de 2.0 JTS ligt de topsnelheid van de Alfa GTV op 220 km/h. Acceleratie van 0 naar 100 km/h in 8,4 seconden. Kilometer met staande start in 29,2 seconden.

2.0 Twin Spark. Moderne 16-kleppen-motor die de succesvolle traditie van Alfa Romeo op het gebied van tweelitermotoren voortzet. Een viercilinder met dubbele ontsteking voor een snellere en schonere verbranding. Uitstekende prestaties, ook bij lage toerentallen, dankzij het variabele inlaatsysteem en de verstelbare kleptiming. De twee contraroterende balansassen garanderen een trillingsvrije werking, vergelijkbaar met die van een zescilinder. De 110 kW (150 pk) sterke 2.0 Twin Spark geeft de Alfa GTV een topsnelheid van 215 km/h en een acceleratie van 0 naar 100 km/h in 8,5 seconden.



Rij eigenschappen

De Alfa GTV geeft u het plezierige gevoel de weg te beheersen. Zelfs bij het bereiken van de adhesielimieten is de auto nog gemakkelijk onder controle te houden.

Koerswisselingen zijn op soepele en gebalanceerde wijze uit te voeren. Het comfort staat op een hoog peil, ongeacht de rijomstandigheden en wegdekcondities.

Het stabiele weggedrag en de royale vermogensreserve stellen u in staat om onverwachte situaties probleemloos het hoofd te bieden, zoals plotselinge uitwijkmanoeuvres of uitbreekneigingen die snel tegensturen vereisen.

Speciale materialen als magnesium en aluminiumlegeringen garanderen een laag specifiek gewicht. Bij de Alfa GTV is de onafhankelijke voorwielophanging gecombineerd met een aluminium achteras met meerpuntsgeleiding. Dit 'multilink' systeem benut de dwarsbelastingen die in een bocht op de auto worden uitgeoefend voor het optimaliseren van de achterwielgeometrie.

Het resultaat: een perfect controleerbaar weggedrag dat de Alfa GTV tot een rasechte sportcoupé maakt.

De voortreffelijke handling is ook te danken aan de enorme torsiestijfheid van de carrosserie en aan de stuurinrichting met variabele bekrachtiging. Het krachtige en effectieve remsysteem omvat rondom ruim bemeten schijfremmen, bediend door een vierkanaals ABS-installatie met sensoren op alle wielen en een geïntegreerde elektronische remkrachtverdelers (EBD). Daarnaast is een geavanceerde elektronische anti-doorslipregeling (ASR) beschikbaar om op slechte en gladde wegen een maximum aan grip en bochtstabiliteit te verzekeren (standaard op de 3.2 V6 en 2.0 JTS).

De inzittenden worden beschermd door airbags, veiligheidsgordels met elektronisch bediende spanners, een samendrukbare stuurkolom, verstevigingsbalken in de portieren en een brandpreventiesysteem (FPS).





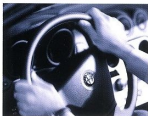




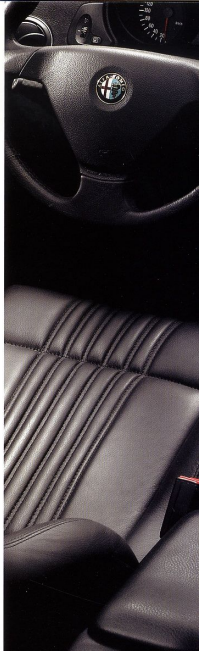
Het dynamische karakter van de Alfa GTV komt ook tot uiting in het interieur.

De cockpit is rondom de bestuurder ontworpen en de lage zitpositie versterkt de sportieve rijnsensatie. De anatomisch gevormde stoelen met verstelbare hoofdsteunen en zittingen met gedifferentieerde stugheid bieden ook in snel genomen bochten uitstekende zijdelingse steun.

Interieur



Het geheel verstelbare driespaaks stuurwiel is met zacht leer bekleed, net als de versnellingspookknop. Recht vóór de bestuurder bevinden zich de duidelijk afleesbare snelheidsmeter en toerenteller. Ze vormen een eigentijdse interpretatie van de grote, ronde klokken in de sportieve Alfa's uit het verleden. 's Avonds zijn de instrumenten rood verlicht, evenals de schakelaars. Alle bedieningselementen bevinden zich op de juiste plaats: direct binnen handbereik en intuïtief bedienbaar. Het zwarte, sterk afgeronde dashboard bevat een prominente middenconsole die standaard is voorzien van een Blaupunkt radio met CD-speler. Als optie is een radio leverbaar met een geïntegreerd navigatiesysteem, in combinatie met een CD-wisselaar. Ook het bedieningspaneel van de automatisch geregelde airconditioning met pollenfilter bevindt zich in de middenconsole, evenals een druktoets om eventueel de ASR-functie uit te schakelen.









Exclusieve materialen, eersteklas afwerking en harmonieuze kleurencombinaties.

In de Alfa GTV zijn sportiviteit en stijl onverbrekkelijk met elkaar verbonden. Dat geldt ook voor de interieuraankleding.

Er zijn drie verschillende interieurambiances beschikbaar.

Allereerst is er een interieur in extra zacht kwaliteitsleer voor wie een maximum aan raffinement verlangt in een sportwagen.

Er is keuze uit drie kleuren: Nero Brillante,

Rosso Jerez en Cuoio Tango. De portierpanelen zijn voorzien van leren inzetstukken met hetzelfde motief als de stoelbekleding.

Daarnaast is er een bekleding in twee soorten technostof – Super Soft en het nieuwe Alfatex – in een geraffineerde kleurencombinatie: effen zwart voor de zijkanalen, en zwart met een nauwelijks zichtbaar zilver-

kleurig weefsel voor de middenbanen.

Tot slot zijn op bestelling twee speciale, in leer uitgevoerde interieurinrichtingen leverbaar: Blue Style en Red Style. Twee verschillende stijlen voor wie zich duidelijk, en

met klasse, wil onderscheiden.





De accessoires van het 'Linea Alfa' programma geven uw Alfa GTV een uniek persoonlijk karakter. Er zijn exclusief gestileerde toebehoren, zoals een sportkit voor de carrosserie, gepolijste dorpelstootplaten, speciale lichtmetalen velgen of een set sportieve pedalen met voetensteun uit aluminium. Het programma omvat ook accessoires om nog meer van uw vrije tijd te genieten, zoals praktische tassen en bagagenetten.



Linea Alfa





De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijwijdend en de producten kunnen tevens afwijken de eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Gemonteerde accessoires of opties kunnen de prestaties van de auto beïnvloeden. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebereiden zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, allereerst van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Datinstempel

Alfa Romeo - Marketing - 04 9.8528.22 - S - 05/2003 Printed in Italy - Setiz (Viggianni - Milano)
Informatie over Alfa Romeo op Internet: www.alfaromeo.nl