

# GTV

---

# SPIDER



---

gedaan, waarna de zijdelingse krachten op de banden voor een geringe meestuurneiging zorgen die de stabiliteit ten goede komt. De ingenieuze wielgeometrie garandeert een beter contact tussen banden en wegdek, met een ruimere marge ten aanzien van de adhesiegrenzen, zodat in alle veiligheid hoge bochtsnelheden kunnen worden gerealiseerd.

### **ONTDEK HET COMFORT**

Het interieur is op sportief-elegante wijze ingericht. Om te beginnen de bestuurdersplaats. De uitgebreide verstelmogelijkheden van stoel en stuurwiel staan borg voor een ideale rijpositie waarin u haarfijn de reacties van de auto kunt voelen. Het instrumentenpaneel recht vóór de bestuurder bevat twee grote, ronde meters

voor de snelheid en het toerental. De secundaire meters zijn, schuin naar de bestuurder gericht, in de middenconsole aangebracht.

De sportief geprofileerde stoelen bieden volop zijdelingse steun, ook bij een temperamentvolle rijstijl. Ze zorgen voor een optimaal contact met de auto, zonder dat dit ten koste gaat van het reiscomfort.

De Alfa Spider is een open sportwagen van de nieuwste generatie waarmee in elk seizoen van het jaar comfortabel kan worden gereden. De cabrioletkap bestaat uit twee lagen. De buitenste is van waterdichte stof en de binnenste heeft een isolerende functie. De kap is snel en gemakkelijk te bedienen, dankzij de assistentie van twee gasdrukveren. In opgevouwen toestand bevindt de cabrioletkap zich onder een sierlijke kunststof afdekkap, die in de



---

kleur van de carrosserie is gespoten en van een ingebouwd derde remlicht is voorzien. Op bestelling is een windscherm leverbaar dat de mogelijkheid biedt om, zelfs met hoge snelheden, op perfect comfortabele wijze met de kap open te rijden.

De Alfa GTV is een 2+2 coupé waarin op comfortabele wijze in een rustige en behaaglijke ambiance kan worden gereisd.

De 2.0 T.Spark 16V en de 3.0 V6 versies van de beide modellen zijn ook leverbaar in een L-uitvoering met leren bekleding, 16" lichtmetalen wielen (standaard op beide Spider 3.0 V6 versies), airconditioning en luxe vloermatten. De GTV 2.0 V6 Turbo is leverbaar in één versie die standaard met airconditioning is uitgerust.

## **ONTDEK DE PRESTATIES**

Beide sportwagenmodellen zijn leverbaar met de geheel nieuwe 2.0 T.Spark 16V motor. Deze viercilinder-lijnmotor met zestien kleppen wordt bestuurd door een elektronisch managementsysteem van de nieuwste generatie. Dit regelt zowel de brandstofinjectie als de unieke dubbele ontsteking met twee bougies per cilinder die rechtstreeks worden bediend door afzonderlijke bobines in de lichtmetalen cilinderkop. De dubbele bovenliggende nokkenas met variabele kleptiming garandeert de beste synthese tussen vermogen en koppel, en zorgt bovendien voor een hoog verbrandingsrendement en lage emissies. Op de weg komen deze kwaliteiten tot uiting in een zeldzame combinatie van temperament en souplesse: 90% van het koppel is reeds bij





Alfa GTV en Alfa Spider. Roemrijke namen waaruit een traditie weerklinkt die uniek is in de wereld: de traditie van fascinerende sportwagens die uitblinken in techniek en vormgeving. Auto's die legendarisch zijn geworden door hun prachtige lijnen en onnavolgbare rijplezier. Deze legende leeft voort in de nieuwe Alfa GTV en Alfa Spider: pure sportwagens die de onvergetelijke eigenschappen van hun illustere voorgangers combineren met innovatieve techniek.

Hun fascinerende uiterlijk, dat schoonheid en dynamiek verenigt, draagt het creatieve stempel van meester-carrossier Pininfarina. Deze is erin geslaagd om de emoties uit het verleden op een geraffineerde wijze naar de toekomst te vertalen.

De carrosserieën zijn met behulp van de nieuwste CAD/CAM-methoden geconstrueerd, waardoor een zeer hoog veiligheidsniveau is gewaarborgd met behoud van alle karakteristieke eigenschappen van volbloed sportwagens.

De diverse leverbare motoren zijn naar de laatste stand van de



techniek geconstrueerd. Stuk voor stuk leveren ze briljante prestaties die u in staat stellen om de unieke sensatie te beleven van sportief rijplezier in z'n meest pure vorm.

Het rationele en smaakvolle interieur is volgens stringente ergonomische criteria ontworpen om in alle comfort van de opwindende prestaties te kunnen genieten. Hiermee bewijzen de Spider en de GTV dat sportiviteit niet langer vereenzelvigd hoeft te worden met spartaans.

Alfa GTV en Alfa Spider. Twee variaties op hetzelfde sportieve thema.

## ONTDEK DE STIJL

Door middel van vloeiende lijnen, afgewisseld door scherpe accenten, heeft Pininfarina op onnavolgbare wijze gestalte gegeven aan de Alfa GTV en de Alfa Spider. De carrosserie van beide auto's is als een sculptuur, waarin met magistrale eenvoud en geniaal raffinement de vormen als een nauwsluitend omhulsel rondom de techniek zijn ontworpen.



De zachte rondingen van de carrosserie laten de markante inkepingen, die als diepe sneden schuin over de flanken lopen, extra goed uitkomen. Door de visuele spanning die hierdoor wordt opgeroepen, straalt het uiterlijk volop dynamiek uit en wordt het felle karakter van deze sportwagens onderstreept.

Het front wordt gedomineerd door de forse motorkap met de kleine, ronde koplampen en de brede wielkasten; het geheel vormt een nagenoeg ononderbroken oppervlak dat boven de motor een V-vormige profilering bevat, die aan de voorzijde de traditionele Alfa Romeo grille omsluit.

De karakteristieke korte, hoge achterkant, met de horizontaal doorlopende achterlichtunits, is op harmonieuze wijze met de flanken verbonden.

### **ONTDEK DE RIJEIGENSCHAPPEN**

Aan het stuur van een Alfa GTV of Alfa Spider ondergaat u de sensationele ervaring van onvervalst rijplezier zoals alleen echte



sportwagens kunnen bieden. Een emotie die voortkomt uit de directe dialoog met de auto en met de weg.

De bijzondere kwaliteiten op het gebied van wegligging, besturing en rijveiligheid zijn in belangrijke mate te danken aan de ingenieuze onafhankelijke achterwielophanging, die zelfs onder de moeilijkste rijomstandigheden een veilig en voorspelbaar weggedrag garandeert. Bij deze geheel nieuwe constructie worden beide wielen door vier draagarmen geleid, waarmee tevens een 'zelfsturend' effect kan worden opgeroepen. Het effect vloeit voort uit de natuurlijke gewichtsverplaatsing in bochten, waarbij het buitenste wiel belast en het binnenste wiel ontlast wordt. Van dit verschijnsel wordt gebruik gemaakt om de wielen in geringe mate te laten mee- of tegensturen, afhankelijk van de rij situatie. In een bocht zullen door de gewichtsverplaatsing de achterwielen aanvankelijk tegengesteld aan de voorwielen bewegen om het insturen te vergemakkelijken. Bij het toenemen van de centrifugaalkracht wordt het tegenstuureffect van de achterwielen teniet



2500 tpm beschikbaar, waardoor de motor een soepel rijgedrag in het stadsverkeer weet te verenigen met levendige prestaties op de buitenweg. De responsieve motor ontwikkelt een maximum vermogen van 110 kW (150 pk) bij 6200 tpm. Hiermee is een topsnelheid van 210 (Spider) resp. 215 (GTV) km/h mogelijk. De twee tegengesteld draaiende balansassen en de robuuste krukas, met acht conragewichten en een torsiedemper, waarborgen een trillingsvrije werking over het gehele toereengebied. En dankzij de hydraulische klepstoters, de bougies met platina-elektroden en de distributieriem met automatische spanner is slechts eens in de 100.000 km een grote onderhoudsbeurt noodzakelijk.

De Alfa Spider is daarnaast leverbaar met een 3.0 V6-motor die qua vermogen, souplesse en rijplezier tot de absolute top in zijn klasse behoort. De zes cilinders zijn onder een hoek van 60°

geplaatst, wat de beste garantie geeft voor een optimale balans van de bewegende delen. De geheel lichtmetalen motor is uitgerust met een sequentiële elektronische inspuiting en een verdelerloze ontsteking die op geïntegreerde wijze worden bediend.

Met een maximum vermogen van 141 kW (192 pk) bij 5600 tpm levert de Alfa Spider 3.0 V6 prestaties die zonder meer respect afdwingen: de topsnelheid ligt op 225 km/h, terwijl in 7,3 seconden van 0 naar 100 km/h kan worden geaccelereerd.

Voor het Alfa GTV gamma is een 2.0 V6 Turbo-motor beschikbaar die eveneens volgens het 60° V6-principe is geconstrueerd.

De 2 liter motor is uitgerust met een snel reagerende turbo-compressor, een inlaatluchtkoeler en een 'overboost'-systeem om de vuldruk tijdelijk te verhogen, bijvoorbeeld wanneer voor een maximale acceleratie extra trekkracht wordt verlangd.



Het elektronische managementsysteem van de injectie en de ontsteking zorgt ook voor de digitale regeling van de turbovuldruk teneinde detoneren te voorkomen. Met maar liefst 100 pk per liter beschikt de motor over een zeer hoog specifiek vermogen, wat ronduit briljante prestaties oplevert. Het maximum vermogen bedraagt 147 kW (200 pk) bij 6000 tpm, waarmee een topsnelheid van 235 km/h kan worden behaald. Maar ook de acceleratie is indrukwekkend: van 0-100 km/h in 7,4 seconden.

### **ONTDEK DE VEILIGHEID**

De veiligheid van de Alfa GTV en de Alfa Spider begint met het onberispelijke rijgedrag, dat direct voortvloeit uit het innovatieve ontwerp met krachtige en soepele motoren, voorwielaandrijving, onafhankelijk geveerde achterwielen met meerpuntsgeleiding,

stuurbekrachtiging en een krachtig vierkanaals ABS-remsysteem. Daarnaast zijn de auto's uitgerust met de modernste passieve veiligheidsvoorzieningen. De versterkte carrosserie met geprogrammeerde vervormingskarakteristiek is voorzien van een veiligheidskooi rondom het inzittendencompartiment (bij de Spider is het voorruitframe als rolbeugel uitgevoerd), terwijl alle versies zijn uitgerust met een airbag voor bestuurder en passagier, gordelspanners en een brandpreventiesysteem (FPS).

Maar dat is niet alles. De begerenswaardige Alfa sportwagens worden ook beveiligd wanneer ze stilstaan, dankzij de 'Alfa Code' startblokkering. Deze geavanceerde diefstalbeveiliging werkt met een elektronische sleutel die rechtstreeks communiceert met de centrale regeleenheid van het motormanagementsysteem. Zonder het juiste signaal kan de motor niet worden gestart.

# TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING

	ALFA GTV		ALFA SPIDER	
	2.0 T.SPARK 16V	2.0 V6 TURBO	2.0 T.SPARK 16V	3.0 V6
Aantal cilinders	4 in lijn	6 in V (60°)	4 in lijn	6 in V (60°)
Positie motor	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin	dwars voorin
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1970	1996	1970	2959
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	110 (150) 6200	147 (200) 6000	110 (150) 6200	141 (192) 5600
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	186 (19) 4000	271/280* (27,6/28,5*) 2400	186 (19) 4000	260 (26,6) 4400
Brandstofvoevoer	Motronic M 2.10.3 multipoint inspuiting	Motronic ML 4.1 multipoint inspuiting met drukvulling d.m.v. Garrett T2 turbocompressor + intercooler	Motronic M 2.10.3 multipoint inspuiting	Motronic M 3.7.1 multipoint inspuiting
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Wielophanging	voor: onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste draagarmen, schroefveren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang achter: onafhankelijke wielophanging met meerpuntsgeleiding d.m.v. vier dwarsgeplaatste draagarmen per wiel, schroefveren, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang			
Banden	205/50 ZR 16	205/50 ZR 16	205/50 ZR 16	205/50 ZR 16
Stuurinrichting	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd	tandheugelsysteem, hydraulisch bekrachtigd
Remsysteem	diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem met schijfremmen vóór en achter, vacuumbekrachtiger, remdrukregelaar op achterwielen en anti-blokkeerinstallatie (ABS)			
Vóór/achter (Ø mm)	284 (inw. gevent.)/240	284 (inw. gevent.)/240	257 (inw. gevent.)/240	284 (inw. gevent.)/240
Lengte/breedte (mm)	4285/1780	4285/1780	4285/1780	4285/1780
Hoogte, leeg/wielbasis (mm)	1318/2540	1318/2540	1315/2540	1315/2540
Inhoud bagageruimte (dm <sup>3</sup> )	110	110	110	110
Inhoud brandstoftank (liter)	70	70	70	70
Kentekengewicht (kg)	1288	1380	1297	1350
Topsnelheid (km/h)	215	235	210	225
Acceleratie van 0-100 km/h (sec.)	8,4	7,4	8,4	7,3
Brandstofverbruik (ECE-norm): bij 90 km/h (liter/100 km) bij 120 km/h (liter/100 km) stads cyclus (liter/100 km)	6,2 7,8 10,4	7,2 9,3 12,0	6,2 7,8 10,4	6,8 8,7 13,0

\* met overboost

	ALFA GTV			ALFA SPIDER			
	2.0 T.SPARK 16V	2.0 T.SPARK 16V L	2.0 V6 TURBO	2.0 T.SPARK 16V	2.0 T.SPARK 16V L	3.0 V6	3.0 V6 L
Alfa Code (elektronische startblokkering)	•	•	•	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bediende portieruiten	•	•	•	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•	•	•	•	•	•
Volledig verstelbaar stuurwiel	•	•	•	•	•	•	•
Check control (elektronische functiecontrole)	•	•	•	•	•	•	•
Twee elektr. verstel- en verwarmbare buitenspiegels	•	•	•	•	•	•	•
Radio-inbouw voorbereid	•	•	•	•	•	•	•
Gordelspanners op beide voorste veiligheidsgordels	•	•	•	•	•	•	•
Derde remlicht	•	•	•	•	•	•	•
Mistlampen, vóór	•	•	•	•	•	•	•
Airbag aan bestuurderszijde	•	•	•	•	•	•	•
Airbag aan passagierszijde	•	•	•	•	•	•	•
ABS-remsysteem	•	•	•	•	•	•	•
Lichtmetalen wielen	•	•	•	•	•	•	•
Leren stoelbekleding	—	•	○	—	•	—	•
Airconditioning	—	•	•	—	•	—	•
Elektrisch bediend schuif-/kanteldak	○	○	○	—	—	—	—
Metallic lak	○	○	○	○	○	○	○

○ = extra

• = standaard

— = niet leverbaar

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel

Bestelnummer: 46249064-V/95.