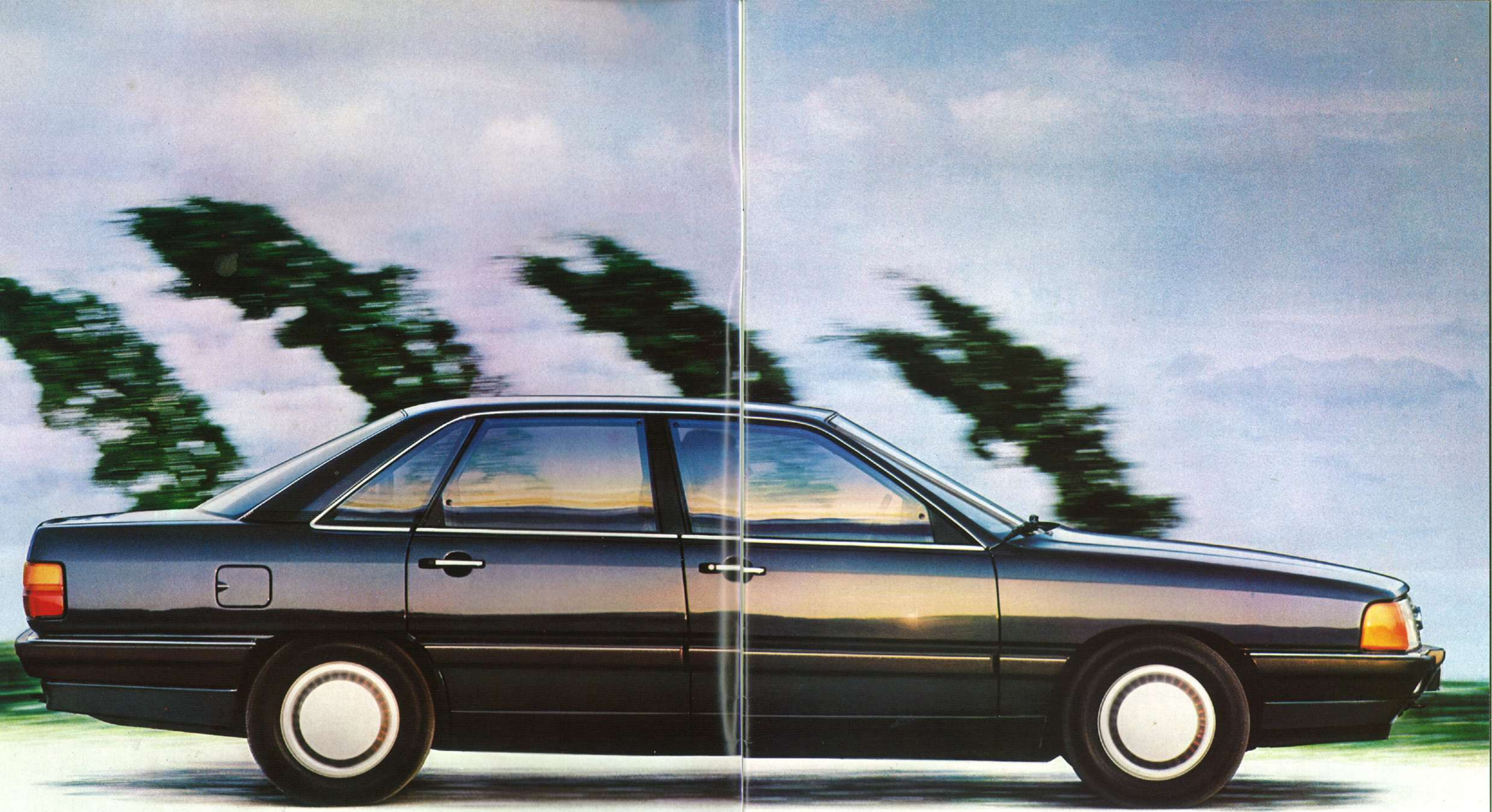


De nieuwe Audi 100.





Audi 100 CD.

Aërodynamicisch, 's werelds beste produktiewagen.

Met een 60-jarige ervaring als autofabrikant, was het mogelijk een totaal nieuwe auto te creëren: De nieuwe Audi 100.

Zijn nieuwe vormgeving:
In aërodynamisch opzicht is de nieuwe Audi 100 's werelds beste serieproductiewagen.

De tot in details sterk gestroomlijnde carrosserie brengt de luchtweerstandscoefficiënt (Cw) naar het ongekend lage niveau van slechts 0,30. Voor productiewagens een wereldrecord, waarmee de nieuwe Audi 100, nieuwe wegen opent naar nog gunstigere verbruikswaarden voor de grote personenwagens.

Zijn nieuwe motoren:
Zuinigheid en vlijt.

De nieuwe Audi 100 is het toonbeeld van moderne motorteknik. De geavanceerde 4- en 5-cilinder motoren leveren nu nog grotere prestaties, maar verbruiken belangrijk minder dan voorheen. De nieuwe Audi 100 is dan ook een van de zuinigste auto's uit zijn klasse.

Zijn nieuwe materialen:
Licht in gewicht, maar een ijzersterke, stabiele constructie.

Het geheim van de smid: Hoe lager het gewicht, des te lager het brandstofverbruik. De nieuwe Audi 100 heeft dan ook een hoog percentage uiterst geavanceerde, hoogwaardige materialen, voor een zo laag mogelijk gewicht. Maar er is nog meer. Zoals het extreem kleine reserve wiel: Besparing 6 kg.

Zijn nieuwe actieradius:
Afhankelijk van de rijstijl, tot 1000 km of meer, op één volle tank.

Als gevolg van zijn opmerkelijk lage verbruikscijfers en zijn enorme 80-liter tank, rijdt de nieuwe Audi 100 van Amsterdam naar Parijs en weer terug, zonder bij te tanken.

Zijn nieuwe kwaliteitsniveau:
Waardevast en daardoor economisch in het gebruik.

De zwaarste beproevingen, een hoogstaand kwaliteitsniveau van de toegepaste materialen, de ver doorgevoerde productiecontroles, de afdichting van alle holle ruimtes, het ultramoderne, fabelachtig mooie lakproces, de 6-jarige garantie tegen doorroesten van de carrosserie, zijn hoge inruilwaarde, kortom zijn uniek kwaliteitsniveau, maken de nieuwe Audi 100 behalve zuinig met brandstof, extra economisch in het gebruik.

Zijn nieuwe Servicevriendelijkheid:
Lange serviceintervallen en het ruildelensysteem.

Ruime tijdintervallen van 15.000 km (maximaal 1 jaar) tussen twee servicebeurten, een simpele goeddoordachte constructie van bouwelementen en het unieke ruildelensysteem. Grootste voordeel: besparing van tijd en geld.

Zijn nieuwe interieur:
Het ruimst in zijn klasse.

Het grootste zitoppervlak en de grootste laadcapaciteit. Daarmee biedt 's werelds best gestroomlijnde en zuinigste auto uit zijn klasse, ook nog de meeste ruimte.

Zijn nieuwe uitvoering:
Een esthetisch verantwoorde, functionele techniek.

De geslaagde aërodynamische vormgeving is het resultaat van een puur technisch berekende wigvorm, het zoeken naar een snelle, sportieve lijn en de wens van een gedistingeerd, elegant uiterlijk. Zowel binnen als buiten. De overzichtelijk geplaatste bedieningshendels en -knoppen, liggen goed onder

handbereik, doen prettig aan, en worden tot in de details gekenmerkt door hun bijzondere ontwerp.

Zijn nieuwe wielophanging:
Rijcomfort op topniveau.

Het unieke samenspel tussen voor- en achteras, de grote spoorbreedte, de forse wielbasis en zijn goede spoorstabiliteit – ook in extreme situaties – zorgen voor een optimaal rijcomfort.

Zijn nieuwe wendbaarheid:
Een doordachte bediening en probleemloos in het gebruik.

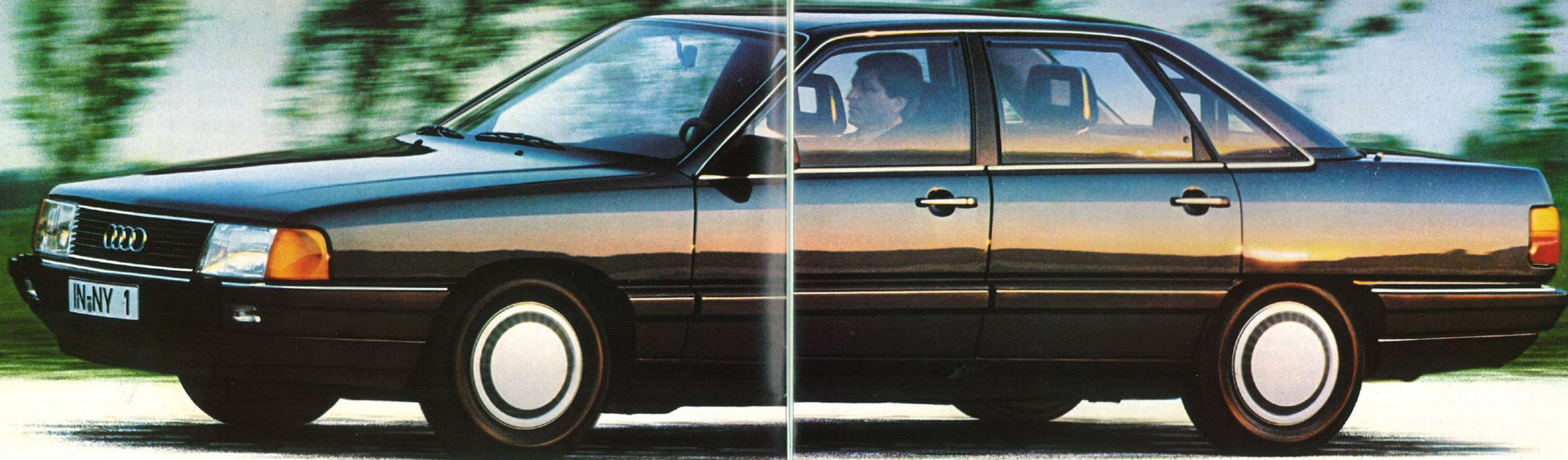
De nieuwe Audi 100 ligt prettig in de hand waardoor hij zich door iedereen probleemloos laat besturen. Met zijn lichte besturing, soepele motoren en zijn exacte versnellingsbak is de nieuwe Audi 100 pittig, maar tevens goed handelbaar.

Zijn nieuwe veiligheid:
Vorstelijke besturing en een ongekende bescherming.

Met zijn ultramoderne wielophanging en voorwielaandrijving, beschikt de nieuwe Audi 100 over een zeer goede wegligging en spoorstabiliteit en is hij nagenoeg ongevoelig voor zijwind. Maar ook bij een crash biedt de nieuwe Audi 100 de grootst mogelijke bescherming: een diepe meegeevende stootabsorberende kreukelzone, een veiligheidsstuurkolom met speciaal breekpunt en nog veel meer.

Zijn nieuwe modellenaanbod:
Sportiever en chiquer.

Met zijn uitgebreide modellenpakket is de Audi 100 er in diverse uitvoeringen, afgestemd op ieders persoonlijke voorkeur.



Audi 100 CD.

s' Werelds best gestroomlijnde serieproductiewagen
is de zuinigste auto uit zijn klasse.

Het aërodynamisch wereldrecord betekent voor u één en al voordeel.



De nieuwe Audi 100 heeft als eerste seriewagen ter wereld een luchtweerstandscoefficiënt (C_w), van slechts 0,30.

Bij een snelheid van 100 km/h maakt de luchtweerstand al 60 procent uit van de totale rijweerstand. Een aandeel dat alleen maar toeneemt naarmate de snelheid hoger wordt. De aërodynamische wigvorm van de nieuwe Audi 100 is de belangrijkste stap geweest naar het bijzonder lage brandstofverbruik. Een belangrijk aspect voor wie kostenbewust en zuinig wil autorijden, en toch gebruik wil maken van een behoorlijk motorvermogen.

Uitgaande van deze wetenschap is na intensief onderzoek de nieuwe vormgeving van de Audi 100 tot stand gekomen. Bij de ontwikkeling van de juiste vormen is daarom veelvuldig gewerkt met de allernieuwste researchmethoden. Daardoor is de luchtweerstand van de Audi 100 absoluut de laagste van alle bekende serieproductiewagens ter wereld. Zijn C_w -waarde komt immers niet boven de 0,30, hetgeen vele automobielafabrikanten tot voor kort nauwelijks voor technisch uitvoerbaar hielden.

De nieuwe Audi 100 bestaat voor het oog dan ook uit een wonder-

baar compact geheel, zonder onnodige, de stroomlijn nadelig beïnvloedende kieren of randen. Het front, met zijn schuin geplaatste grille, heeft geïntegreerde breedstralers, terwijl de richtingaanwijzers versmolten lijken met de langzaam schuin oplopende motorkap. De voorruit staat zo schuin mogelijk, en de strakke zijpanelen gaan geleidelijk over in de markante oplopende achterzijde. De wielen, wielkasten, dakranden en de achteruitrijspiegel zijn eveneens optimaal bij het stromingspatroon aangepast.

Zijn aërodynamische vormgeving geeft tevens een goed idee van zijn opvallende kwaliteits- en comfortniveau. Bovendien geeft zijn sportieve, karakteristieke wigvorm hem een bijzonder elegant cachet.

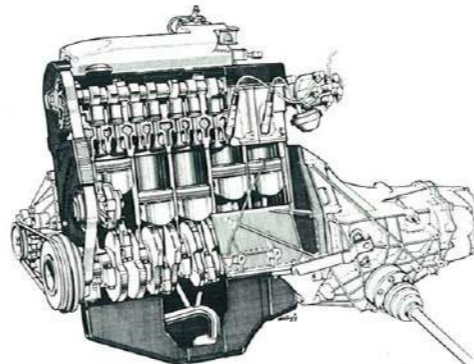
Geavanceerd maar zuinig motorontwerp:

Een absoluut minimaal verbruik ten opzichte van andere auto's uit zijn klasse. En bovendien uitstekende motorprestaties van alle Audi-motoren:

Om te beginnen de uiterst

zuinige 1,8-liter motor van 55 kW (75 pk) met 4-cilinders, voor normale benzine. De overige motoren hebben elk 5 cilinders. De 1,9-liter motor van 74 kW (100 pk) en de 2,2-liter motor met een vermogen van 100 kW (136 pk), gebruiken beide superbenzine. De 51 kW (70 pk) sterke 2,0-liter dieselmotor geeft uiteraard de voorkeur aan dieselolie.

De nieuwe Audi-motoren beschikken over: een grote trekkracht, ge-



De sterkste krachtbron heeft een cilinderinhoud van 2,2 liter, verdeeld over 5 cilinders, goed voor 100 kW (136 pk). Daarmee accelereert hij in 10,3 sec. van 0 tot 100 km/h.

koppeld aan een hoog motorrendement, een enorme soepelheid bij alle toerentallen, en uiterst rustige, stabiele loopeigenschappen. Zu spurt de nieuwe Audi 100 met de 100 kW (136 pk)-motor in 10,3 sec. vanuit stilstand naar 100 km/h en vervolgens naar een top van 200 km/h. Indrukwekkende prestaties, maar desalniettemin gekoppeld aan opvallend lage verbruikcijfers. Zo ver-



De gunstige stand van de voorruit draagt in belangrijke mate bij aan de goede aërodynamiek van de nieuwe Audi 100.

bruikt de krachtige 100 kW (136 pk) 2,2-liter inspuitmotor in de Audi 100, slechts 1:16,4 bij 90 km/h, 1:12,8 bij 120 km/h en 1:8 gedurende een stadsrit (gemeten volgens DIN-norm).

En daarmee is de nieuwe Audi 100 absoluut de zuinigste auto in zijn klasse. Maar niet alleen dat. Hij is immers ook nog veel zuiniger dan een groot aantal (veel) kleinere auto's. Dat geldt zowel voor de benzine-, als de dieseluivoeringen.

Neem nu de nieuwe Audi 100 met 55 kW (75 pk). Deze verbruikt (overeenkomstig DIN-norm slechts):

1:16,4	bij 90 km/h
1:13,0	bij 120 km/h, en
1:10,2	in het stadsverkeer

In alle gevallen rijdend op normale benzine.

Cijfers die er niet om liegen en het keiharde resultaat zijn van het door en door unieke ontwerp van de nieuwe Audi 100. Zo zijn de Audi-mo-

toren onder alle omstandigheden en op alle fronten zo zuinig als maar technisch mogelijk. Onder meer als gevolg van het lage stationaire toerental en de elektronische brandstofklep bij de 5-cilinders, die de toevoer onderbreekt zodra de auto op de motor afremt. Anderzijds is natuurlijk ook de extreem lage luchtweerstandscoefficiënt ($C_w = 0,30$) debet aan de lage verbruikcijfers. En nog



Onder de achterbumper bevindt zich een tweede luchtgeleider.

afgezien van deze brandstofeconomie, lukt het de Audi 100 een hoge topsnelheid te ontwikkelen van 155 à 200 km/h afhankelijk van het motortype.

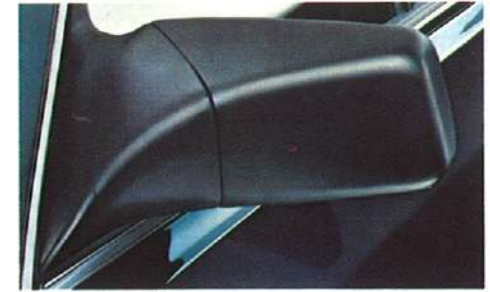
Afhankelijk van de rijstijl een actieradius van 1000 km of meer met één volle tank.

De standaard in alle 5-cilinder uitvoeringen gemonteerde 4+E-versnellingsbak weet een hoog motorvermogen te combineren met een laag brandstofverbruik. Daardoor kan de nieuwe Audi 100 bij een beheerste rijstijl minstens 1000 km afleggen zonder bij te tanken. Zijn 80-liter tank heeft bovendien een geïntegreerd overlooptankje voor extra veiligheid.

Met zo'n actieradius is het op grote trajecten mogelijk rustpauzes te nemen op het moment dat deze voor de bestuurder zelf het beste uitkomen. Een noodgedwongen tankstop bij een overvol tankstation is dan overbodig, waarmee tevens onnodig tijdverlies tot het verleden behoort.

Brandstofbesparing als gevolg van een efficiënte, lichte constructie.

Hoe lichter de auto, hoe sneller hij wegsprint en weer stil staat. Anders gezegd, hoe minder de totale massa van de auto, des te beter zijn de rijprestaties en des te korter kan de remweg zijn onder alle weg- en weersomstandigheden. Bovendien heeft een laag gewicht



Ook de aërodynamisch gevormde buitenspiegel draagt z'n steentje bij aan de gunstige C_w -waarde.

een lager brandstofverbruik tot gevolg.

Kortom, aansluitend op zijn aërodynamische vormgeving en zijn gunstig motorrendement heeft de nieuwe Audi 100 als derde kenmerk: Een voor het gewicht gunstige bouwwijze. Drie belangrijke aspecten bij het realiseren van lage gebruikcijfers. Zijn geringe eigen gewicht is het resultaat van een veelvuldig gebruik van sterke aluminiumlegeringen en taaie, met glasvezel versterkte kunststoffen. De voorbumper, raamljsten en het binnenwerk van de portieren zijn bijvoorbeeld vervaardigd van aluminium. Voor de steenslagbescherming in de wielkasten is polyethyleen gebruikt en de behuizing van het reservewiel is van polyesther. Verder is het luchtfilterhuis gemaakt van een onverwoestbare lichtgewicht kunststof. Vervolgens zorgt het mini-reservewiel ook nog voor een flinke gewichtsbesparing. Deze weegt maar liefst 30% minder dan een gebruikelijk wiel, met als voelbaar resultaat: Een besparing van bijna 6 kg.

De nieuwe Audi 100 heeft meer te bieden dan alleen een gunstige brandstofeconomy.



Zijn hoogwaardige productie staat borg voor een blijvend hoge inruilwaarde.

De nieuwe materialen.

De ultramoderne materialen zijn behalve licht in gewicht ook nog zeer robuust. De gekozen stoffen zijn volledig corrosiebestendig en bestand tegen langdurige belastingen. Ook de motoren zijn op een lange levensduur berekend. Het gunstige toerentalniveau verlengt de levensduur van het motorblok en alle toebehoren, hetgeen vanzelfsprekend kostenbesparend werkt.

De moderne, strakke productiecontrole.

Het zijn natuurlijk niet alleen de gekozen materialen die een dermate gunstig effect hebben. Minstens zo belangrijk is het hele productieproces, dat om die reden onder een uiterst intensive en nauwgezette controle staat.

Bovendien is de Audi 100 door en door getest in een intensief programma, voordat de serieproductie van start ging. In talloze rijtsituaties, op de meest uiteenlopende wegen en onder de zwaarste weersomstandigheden. Op die wijze is het kwaliteitsniveau van de nieuwe Audi 100 zo ver mogelijk omhoog geschroefd, reeds ver voor de start van de eigenlijke serieproductie.

Dit hoge kwaliteitsniveau is onder meer terug te vinden in de uit één stuk bestaande bodemplaat, zonder lasnaden en sluitranden, de beschermende

beplating in corrosiegevoelige ruimtes en de van fabrieksweg aangebrachte waslaag in de holle profielen.

De speciaal voor de nieuwe Audi 100 gebouwde grote lakstraat geeft de carrosserie door middel van een bijzonder proces een fabelachtig mooie, duurzame laklaag. Dat is op zich al een



De nieuwe Audi 100 bekend kleur in de modernste lakstraat van Europa.

groot voordeel in de strijd tegen roestvorming. Vandaar dat de Audi 100 geleverd wordt met een 6-jarige lakgarantie tegen doorroesten van binnenuit.

Zodoende zijn niet alleen de lage verbruikscijfers bepalend voor de economische waarde van de nieuwe Audi 100, maar ook zijn waardeverste carrosserie. En dat merkt u pas goed wanneer u hem weer inruilt.

Besparing op de onderhoudskosten, dank zij de lange serviceintervallen en het reparatievriendelijke ruildelen-systeem.

Pas na 7.500 km (uiterlijk 6 maanden) moet de nieuwe Audi 100 voor het eerst even naar de werkplaats voor een eerste Controle Beurt (CB). Deze inspectie is geheel gratis, alleen de gebruikte oliën en vervangingsonder-

delen worden in rekening gebracht. Daarop aansluitend moet de auto elke 15.000 km (minstens eens per jaar) naar de garage voor de gewone Onderhouds Beurten (OB).

Verder moeten alleen de dieselvans telkens na 7.500 km nog een tussenbezoekje aan de dealer brengen voor een Kleine Beurt (KB).

Overzicht Servicebeurten.

km	Type motor	
	benzine	diesel
1.000	-	-
7.500	CB	CB
15.000	OB	OB
22.500	-	KB
30.000	OB	OB
37.500	-	KB
45.000	OB	OB
52.500	-	KB
60.000 enz.	OB OB	- KB

De lange service-intervallen brengen de onderhoudskosten aanzienlijk omlaag. En verder is het reparatie-

gemak totaal nieuw voor een auto uit deze klasse, zoals:

De gunstig geprijsde vervangingsonderdelen.

De onderhoudsvrije wielophanging en besturing.

De zelfstellende remmen.

Het onderhoudsvrije elektronische-ontstekingssysteem zonder contactpuntjes.

De onderhoudsvrije accu, V-snaren en tandriemen.

Vervanging van de motorolie bij benzinemotoren om de 15.000 km.

Onderhoudsvrij hydraulisch systeem voor de koppeling bij de 5-cilinder uitvoeringen.

Kleppen stellen slechts om de 30.000 km.

De onderhoudsvrije deurscharnieren en sloten.

De levenslange smering van de versnellingsbak (geen olie vervangen).

De remblokslijtage-indicator op de voorwielen.

Daarbij komen dan nog weer de reparatievriendelijke aspecten zoals de probleemloos uitwisselbare onderdelen. Zo zijn de carrosserie en deuren opgesplitst in bepaalde segmenten. Deze laten zich bij een mogelijke schade uiterst snel vervangen door kant-en-klare ruildelen. Dat bespaart een hoop ergenis en oponthoud en (niet te vergeten) nogal wat kosten.



Audi 100 CC.

**Hij is niet alleen het zuinigst, maar ook nog
het ruimst in zijn klasse.**

Had u zich de zuinigste auto in deze klasse niet een fractie kleiner voorgesteld?



De nieuwe Audi 100 biedt, met behoud van comfort, volop ruimte aan 5 personen.

Het ruimbemeten zitcomfort en het aangename klimaat.

Met een comfortlengte van 1939 mm en een zitoppervlak van 2,86 m² staat de nieuwe Audi 100 op de plaats in zijn klasse. De fors bemeten voetruimte maakt een goede voetpositie mogelijk en vereenvoudigt de in- en uitstap, ook voor degenen met wat grotere afmetingen.

De sandwich-constructie van het dak geeft ook lange personen voldoende bewegingsvrijheid voor het hoofd.

Eveneens van groot belang is de goede zijdelingse steun van de rugleuning en de zachte ondersteuning in het midden die alle ongewenste trillingen absorbeert.

Desalniettemin zijn zij zo geplaatst, dat ook kleinere bestuurders een goede kijk op het verkeer rondom hebben.

De prettige en rustige zit in

de nieuwe Audi 100 krijgt een extra dimensie door het unieke verwarmings- en ventilatiesysteem. De onderlinge temperatuurverschillen van de verse lucht worden constant genivelleerd door een gelijkblijvende warmteverdeling. De ontluuchtingsopeningen zijn ondergebracht in de achterbumper. Dat voorkomt onnodige geluidsoverlast door een sterke ontluuchting.

Een optimaal inzetbare bagageruimte.

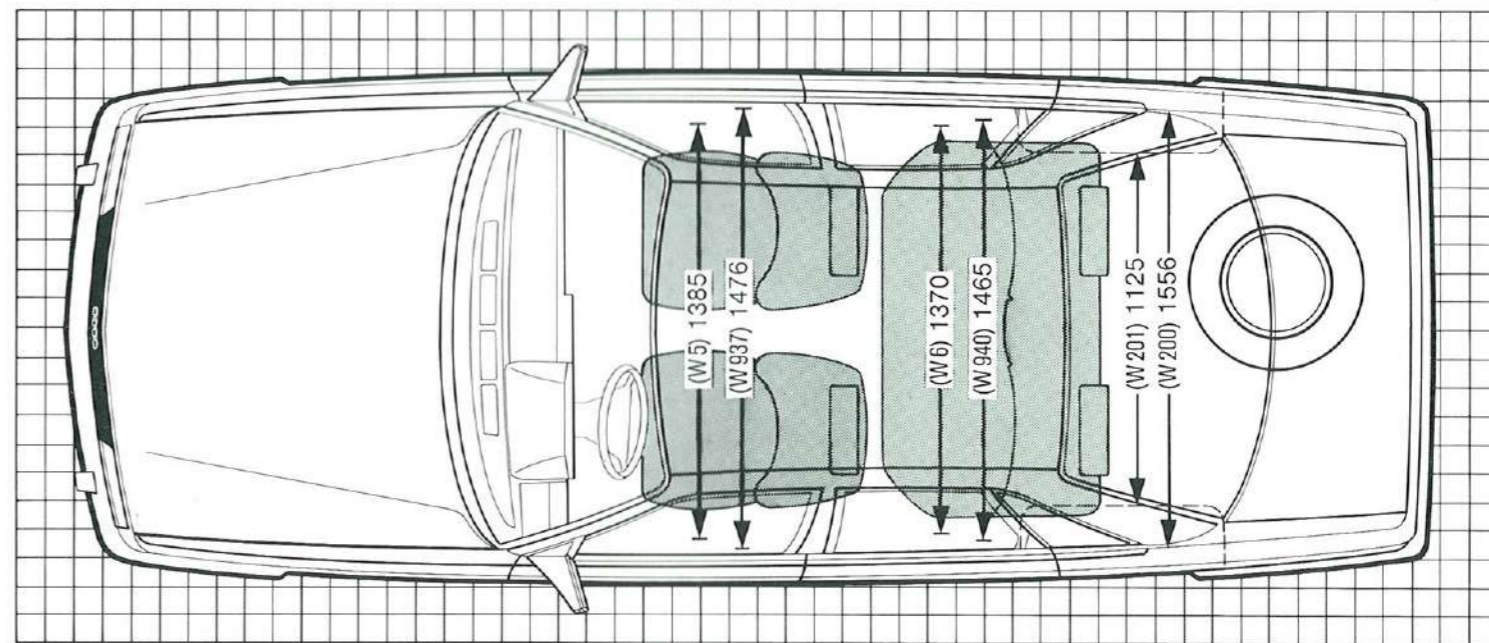
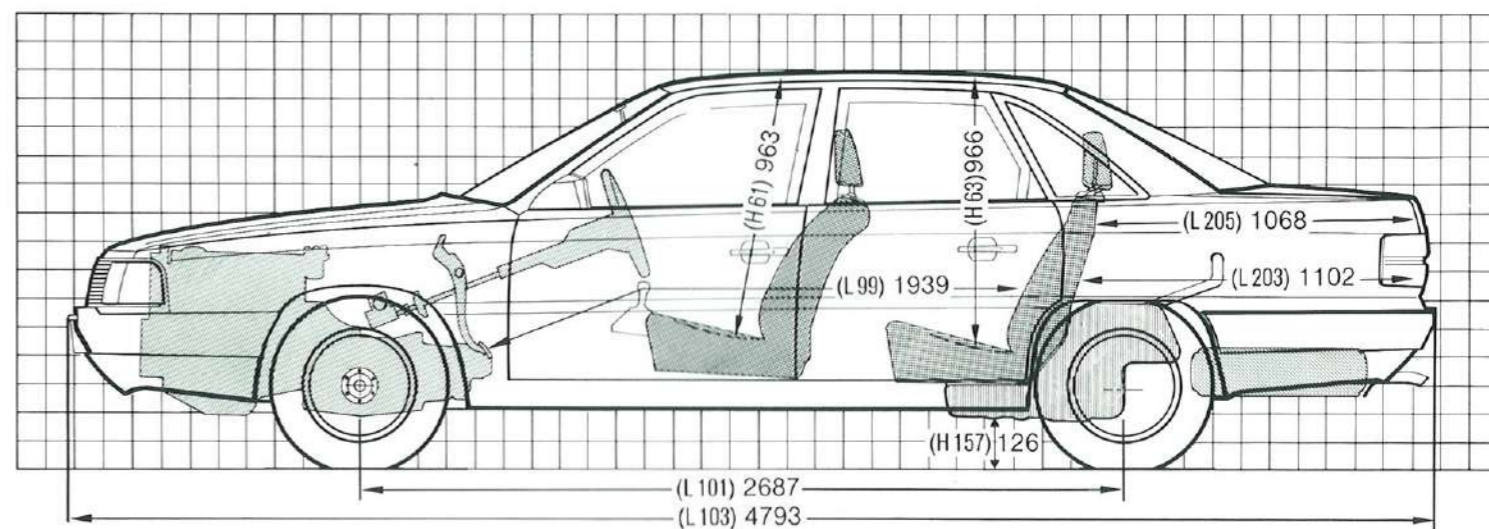
De bagageruimte heeft de respectabele laadcapaciteit van 570 liter en is verrassend goed toegankelijk. De klep is namelijk ver naar beneden doorgetrokken, de achterlichten zijn beide in tweeën gedeeld en de nieuw geconstrueerde achteras is extra laag gehouden. Dat maakt de bagageruimte allemaal extra groot en goed toegankelijk.

Het reservewiel is in de bodem aangebracht. Deze nieuwe constructie

is mede mogelijk geworden door de plaatsing van een vederlicht en bijzonder



De bagageruimte van 570 ltr. is de grootste in zijn klasse.



Ruim of niet ruim. De getallen spreken voor zich.

vlak minireservewiel, dat vraagt immers maar weinig ruimte, waardoor er des te meer over blijft voor de bagage.

Daarnaast zijn natuurlijk ook nog de holle ruimtes links en rechts achterin de kofferbak bij uitstek geschikt voor berging van de meest uiteenlopende kleine benodigdheden en pakjes.

Ook in dit opzicht staat de nieuwe Audi 100 in vergelijking met zijn concurrenten onbetwist aan kop.



Audi 100 CS.

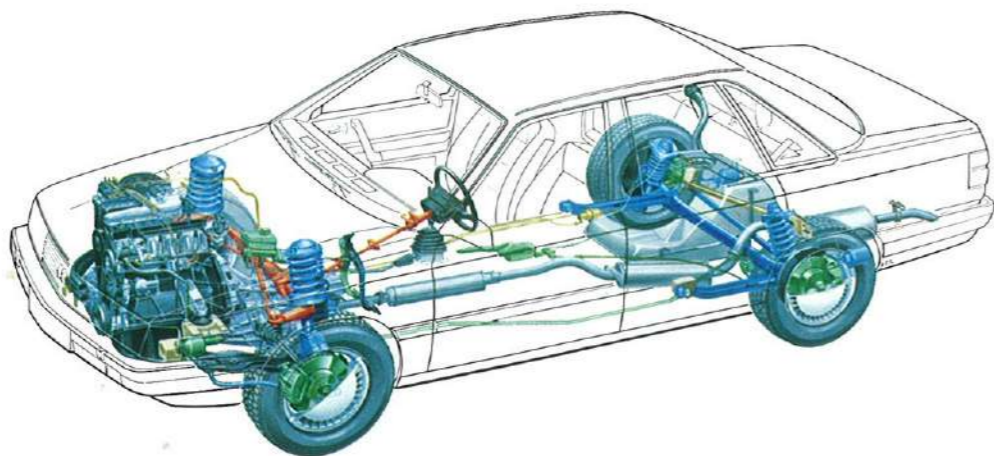
**De grootste auto is tevens de modernste
in zijn soort.**

Bijna alles is nieuw bij deze auto.

Nieuwe ontwikkelingen in de automobielindustrie ontspruiten niet aan simpele verfraaiingen. Daar is meer voor nodig. Vandaar dat men bij Audi een kritische terugblik in het verleden heeft gedaan, om ver vooruit te kunnen zien. Zo is alle opgedane kennis en ervaring verder uitgediept. Dit denken, filosoferen en doen, kortom het echte 'brainstormen' is een elementaire zaak voor de ontwerper. Dat maakt de Audi 100 tot een wagen waar u eens wat dieper over na moet denken.

De sublieme wielophanging.

De nieuwe Audi 100 blinkt uit door zijn opmerkelijke rustige loop-eigenschappen. Het comfortabele passagierscompartiment geeft dan ook alle rust voor een gesprek of lichte muziek. Zonder daarbij echt te worden gestoord door ongewenste geluiden van buitenaf, zoals banden en wegdek. De Audi 100 dankt dat rustige karakter onder meer aan zijn werkelijk unieke wielophanging met Mc-Pherson veerpoten en wiel-draagarmen vóór, en de achteras met door een torsiestaaf gekoppelde wielgeleidingsarmen en Panhardstang. Vering en dempers zijn daarbij volledig afgestemd op een optimaal rijcomfort.



Het totaalconcept van de wielophanging is afgestemd op een veilig en comfortabel zitcomfort, ook op lange afstanden.

De voordelen van zijn unieke wielophanging beperken zich niet alleen tot een minimale geluidsproductie. Er zijn nog meer aspecten aan de orde.

De grote spoorbreedte achter (1467 mm) en de forse wielbasis hebben een uitstekende wegligging en greep op het wegdek tot gevolg. Dat geeft een solide en veilig weggedrag, óók in snel genomen bochten en op klinkers kas-seien enz. De zelfcorrigerende stuurinrichting behoedt de nieuwe Audi 100

wielaandrijving. Dat voorkomt de zo gevaarlijke overbelasting van de achteras.

Met speels gemak.

De instapmogelijkheid is bijzonder ruim als gevolg van de grote openingshoek van de portieren en de lage drempel. Verder is het nieuwe 1-Hand-Gordelsysteem erg praktisch. De gordel laat zich immers in een enkele handomdraai vastzetten. De handrem en versnellingspook zitten op



Verborgene zekerheid van Audi. Het resultaat van jarenlange research en een uitgebreid testprogramma. Elke Audi moet u immers de veiligheid bieden, waar u recht op heeft.



voor een slip, wanneer gelijktijdig over twee soorten wegdek wordt rijden. Bijvoorbeeld wanneer een zijde door de berm gestuurd wordt.

Verder verbeteren de voorwielaandrijving en de grote wielbasis de richtingsstabiliteit. Dat maakt hem tevens ongevoeliger voor zijwind. Daarbij komt dan nog de ideale gewichtverdeling per as, als gevolg van de voor-



de juiste plaats. Dat wil zeggen, goed onder handbereik. Het gehele interieur, dus ook het dashboard is overeenkomstig de nieuwste ergonomische eisen ontwerpen. Daardoor zitten alle hendels en knoppen op een logische plaats en in een prettige positie.

De tandbeugelbesturing werkt erg licht en precies, en behoudt het 'contact' met het wegdek. Deze con-



Als een trein op rails. Zelfs in snel genomen bochten met een slecht wegdek.

structie geeft de bestuurder het gevoel dat hij precies weet wat zich tussen band en wegdek afspeelt. Dat is van groot belang voor een goede controle over de wagen in extreme situaties en bij sterke



zijwind.

De stuurinrichting werkt tamelijk direct, zodat slechts een geringe stuurverdraaiing nodig is voor een forse wieluitslag. En met de standaard gemonteerde stuurbekrachtiging op de 5-cilinder modellen (op andere types tegen meerprijs) vormt het parkeren in de stad geen probleem. Bovendien is deze stuurinrichting onderhoudsvrij.

De eigenlijke bekrachtiging is aangesloten op het (energiebesparende) centrale hydraulische hogedruksysteem. Met deze fantastische stuurbekrachtiging draait u zelfs voor de meest ingewikkelde stuurmanoeuvres uw hand niet meer om.

Veilig rijden en een goede bescherming.

De ontzagwekkende rijprestaties van de nieuwe Audi 100 vereisen een krachtig remsysteem. Vandaar zijn ruimbemeten 2-voudig, diagonaal gescheiden remsysteem. En zelfs wanneer één hydraulisch circuit zou uitvallen, blijft de remkrachtverdeling vóór/achter nagenoeg onveranderd. Beide assen doen het dan met de halve remkracht van een voor- en achterwiel.

Alle Audi 100-modellen hebben een remsysteem, afhankelijk van het type, al dan niet met het centrale hydraulische hogedruksysteem. Dat geeft de bestuurder onder alle omstan-

digheden een goed idee van zijn pedaalkracht, terwijl de remkracht op de wielen duidelijk groter is dan bij een gewoon remsysteem. Vóór zijn grote schijfremmen gemonteerd en achter bevinden zich twee zelfstellende trommelremmen met lastafhankelijke remkrachtregeling. De 5-cilinder uitvoering met 100 kW (136 pk) heeft daarentegen standaard ook schijfremmen op de achterwielen.

De basis van de actieve veiligheid wordt gevormd door een uitmunten- de wielophanging. Deze moet zorg dragen voor een goede rechttuit-loop, ook op slechts wegen. Bij de Audi 100 lukt dat allemaal, dankzij z'n zelfcorrigerende stuurinrichting en zijn neutrale rijgedrag, zelfs in snel genomen bochten. Daarbij komt zijn vlot accelererende motor, waarmee hij snelle inhaalmanoeuvres kan uitvoeren. En mocht het toch eens fout gaan, dan zorgen de schokabsorberende kreukelzones en de sterke kooiconstructie voor een optimale bescherming van alle inzittenden.



Audi 100 CD.

De modernste auto is tevens een van de meest comfortabele in zijn soort.

Wat u ook zoekt, alles is aanwezig.



Wat zijn elegante carrosserie al deed vermoeden, zet zich in het interieur voort. De gedegen, strakke lijnen van de buitenzijde treffen we ook hier weer aan. Let maar eens op het fraaie dashboard. Alles is aanwezig. De goed afleesbare instrumenten zijn duidelijk

waarneembaar geplaatst. Dat geldt ook voor het unieke Auto-Check-System van de CD- en CS-versies: Een elektronisch display dat tijdig waarschuwt voor ernstige gebreken zoals: versleten remvoeringen, te hoge koelvloeistoftemperatuur, een te sterke afname van het

olieniveau of de oliedruk. Verder geeft het alle belangrijke informatie over de werking van stoplichten, dimlichten, het waterniveau in de ruitesproeier-tankje, de koel- en remvloeistofniveaus, de accuspanning en de brandstofvoorraad. Met andere woorden: bij de Audi

100 CS en CD krijgt u voortdurend alle belangrijke informatie onder ogen.

De nieuwe Audi 100 heeft nog meer elektronische steunpunten in huis. De schakelindicator geeft aan wanneer de volgende versnelling ingeschakeld moet worden om brandstof te besparen

(niet bij modellen met automatische transmissie). De verbruiksmeter bij de benzinemodellen geeft continu aan wanneer u gas terug moet nemen teneinde wat brandstof te kunnen besparen. Het controlelampje van de handrem voorkomt dat u met aangetrokken handrem

wegrijdt. Andere belangrijke items zijn onder meer de binnenspiegel met anti-verblindstand, het kwartsklokje en de van binnenuit verstelbare getinte buitenspiegel, enz. Redenen genoeg om de nieuwe Audi 100 eens nader te gaan bekijken.

Dit comfort is echt wel uniek.



Een comfort zoals dat van de nieuwe Audi 100 is echt niet zo vanzelfsprekend voor een auto in deze klasse. Meteen bij de instap ziet u het al. Uiteraard heeft deze auto 4 deuren met een grote openingshoek en daardoor een zeer ruime instap. En zodra u eenmaal

zit, zult u verbaasd zijn van de fraaie afwerking in het interieur. De rustige kleuren van het interieur vormen een harmonisch geheel met de gekozen lakkleur. De stoelen zijn anatomisch gevormd en de achterbankleuning is voorzien van een uitklapbare armsteun. Nog

afgezien van het comfort dat zij u bieden, geven de zitplaatsen ook de vereiste zijdelingse steun gedurende het bochtenwerk. En om de levensduur van de stofken bekleding aan te passen aan die van de carrosserie is er gekozen voor hoogwaardige bekledingsstoffen.

Het luchtverwarmings en -ventilatiesysteem is totaal nieuw. Het is voorzien van een ventilator met 3 snelheden. Het systeem zorgt voor een constante temperatuur van de verse lucht en de afvoer van de verbruikte lucht gebeurt nagenoeg geruisloos. Het ge-

mak dat de kofferruimte biedt, heeft natuurlijk niet zo veel met het interieur uit te staan. Toch willen we u de 570 liter metende bagageruimte niet graag onthouden, temeer omdat u er al uw bagage in kwijt kunt. Bovendien is er in de nieuw geconstrueerde bodemplaat ruimte ge-

maakt voor het gewichts- en plaatsbesparende reservewiel.

Alles over de leverbare uitvoeringsvarianten en hun bijzonderheden, kunt u lezen in de losse bijlage 'Technische gegevens en uitvoeringen'.

De Audi 100. Zo compleet als het maar kan.



Halogeen breedstralers.



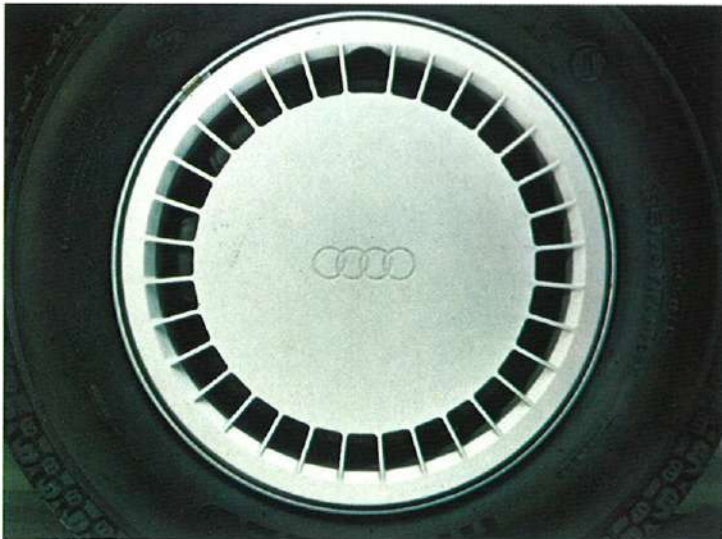
Geïntegreerde mistachterlamp.



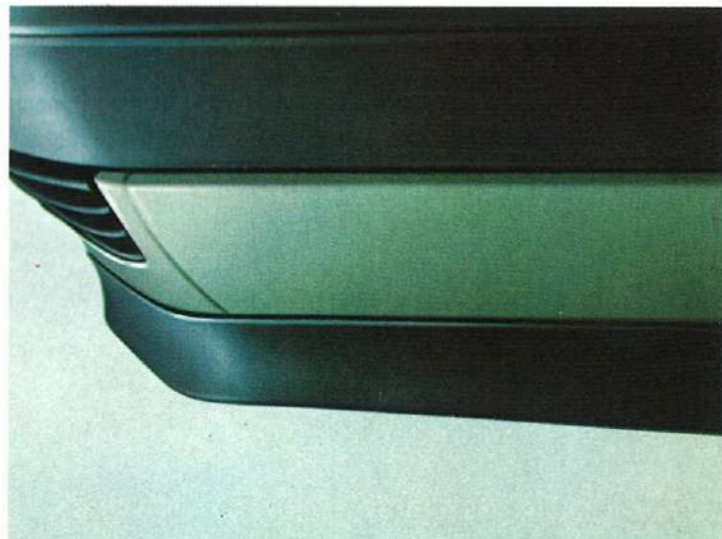
Electrische achterrautverwarming.



Van binnenuit verstelbare, getinte buitenspiegel.



Lichtmetalen velgen.



Voorspoiler.



Grote wegklapbare armsteun, in het midden van de achterbank.



Afsluitbaar dashboardkastje rechts.



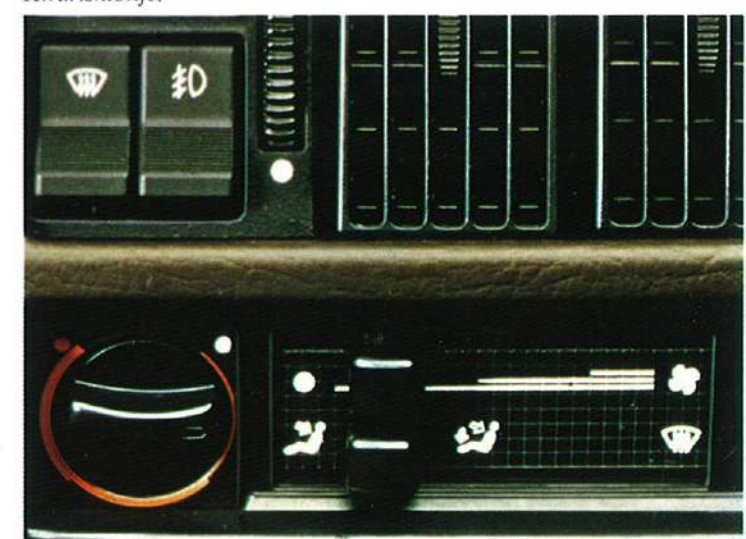
Bergvakken in de voorportieren.



Kwartsklokje.



Verstelbare 'raamwerk'-hoofdsteunen voor.



3-Traps verwarmings- en ventilatiesysteem.

Voor de volledigheid geven wij u nog even een overzicht van de belangrijkste standaardvoorzieningen. Wat de veiligheid betreft, vermelden we graag de speciale voorruit van gelaagd veiligheidsglas, de ruitwissers met intervallenschakeling en sproei-wis-automa-

tië, de Halogeen breedstralers met hoogteregeling, het mistachterlicht en de parkeerlichtschakeling.

Maar ook in het interieur is de Audi 100 een lichtend voorbeeld van een compleet uitgeruste auto. Kijk maar eens naar de instelmogelijkheden van

het verwarmings- en ventilatiesysteem, de verlichte sigareaansteker en asbak. Verder heeft hij een krachtige interieurverlichting in het midden van het passagierscompartiment met schakelaars op alle portieren. Natuurlijk treft u dan ook nog verlichting aan in de bagage-

ruimte. De dashboardverlichting is bovendien traploos regelbaar.

En om het u nog geriefelijker te maken, zijn we nog een stapje verder gegaan. Het interieur is volledig bekleed. De achterpassagiers hebben een comfortabele armsteun in het midden van de

achterbank, twee asbakken en evenals de voorpassagier, elk een handgreep aan het plafond.

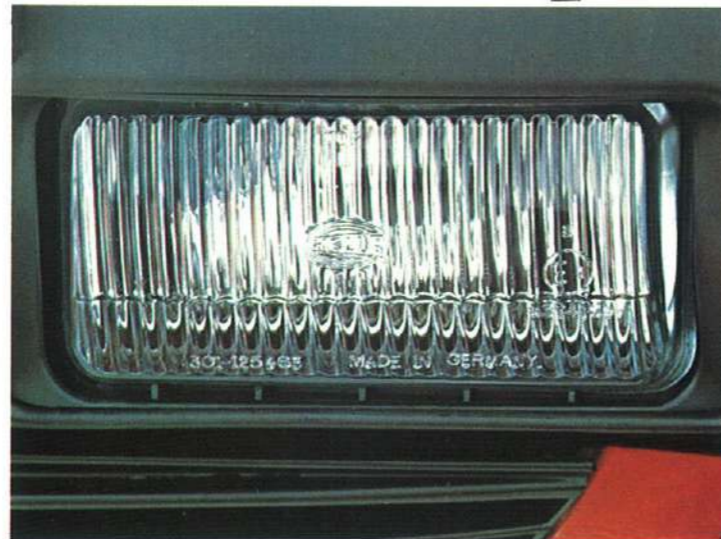
En om een goede conversatie tussen voor- en achterpassagiers mogelijk te maken tijdens een rit, is de motor volledig ingekapseld. Deze geluidsiso-

latie draagt dan ook in belangrijke mate bij aan het hoogstaande rijcomfort voor bestuurder en passagiers.

De Audi 100 al naar wens: sportief of stijlvol.



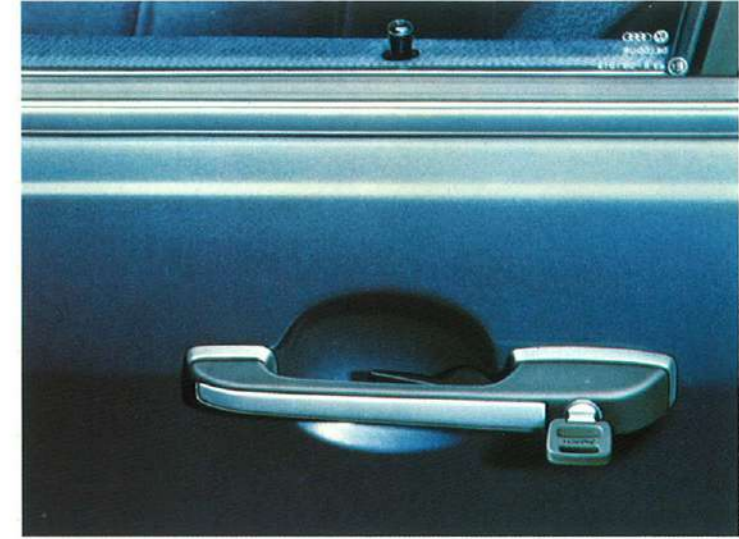
Lichtmetalen 6 J x 14-velgen (standaard bij de CS).



Halogeen mistlampen (standaard bij de CS en CD).



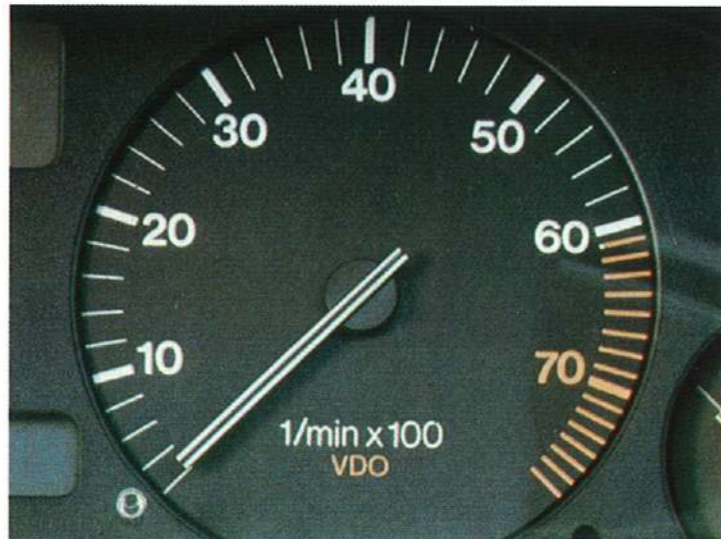
Autoradio (tegen meerprijs).



Centrale portiervergrendeling (standaard bij de CS en CD en CC).



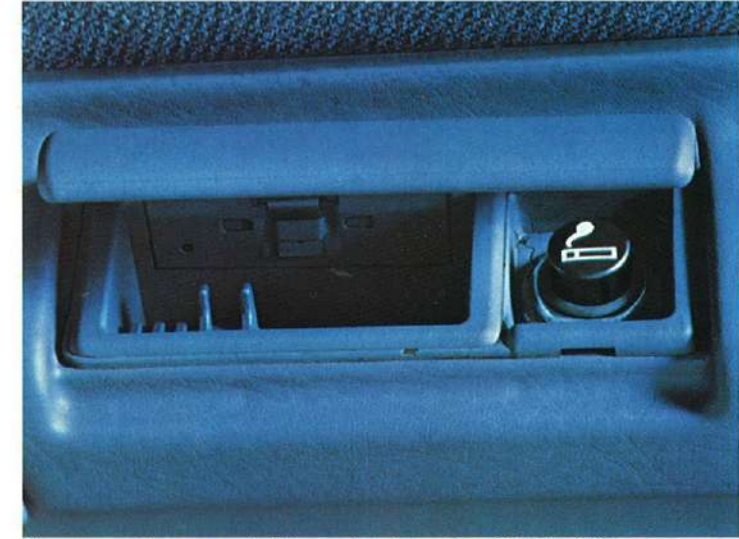
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij de CS en CD).



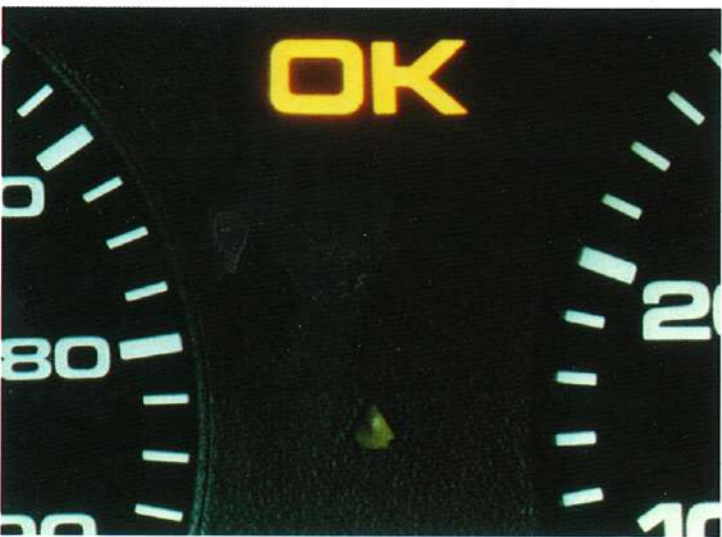
Toerenteller (standaard bij de CS).



Leeslampjes achter (standaard bij de CD).



Sigareaanstekers en asbakken achter (standaard bij de CD).



Auto-Check-System (standaard bij de CS en CD).



Koplampsproeiers (standaard bij de CD).



Raamwerk'-hoofdsteunen achter (standaard bij de CS en CD en CC).



Radio-Speakers achter.

Of we het nu over de CS- of CD-versie hebben, beide zijn topmodellen van de nieuwe Audi 100 serie. Het verschil zit in het karakter van de auto. Sportief of wat chiquer getint. Maar die keuze is aan u.

Wie de sportieve kant op wil,

bevelen wij de Audi 100 CS aan. Deze wordt standaard geleverd met lichtmetalen 6 J x 14-velgen, 185/60 SR 14-banden (HR-banden in combinatie met de 100 kW-motor, 2 Halogeen mistlampen, centrale portiervergrendeling, een in hoogte verstelbare bestuurders-

stoel, een verlichting van het motorcompartiment, toerenteller, lederen stuurwielbekleding en een leren knop op de versnellingspook. Daarmee is het interieur van de Audi 100 CS bijzonder sportief, maar dan wel in stijl!

De standaarduitrusting van

het CD-model omvat onder meer extra chroomwerk op de bumpers, metallic lak, een automatische antenne en als extra elektrisch bediende zijramen vóór en achter. Verder een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en op de 5-cilinder modellen standaard stuurbevestiging,

koplampsproeiers en leeslampjes voor de achterpassagiers. De vier hoofdsteunen zijn volledig bekleed en goed gevuld met een zacht materiaal. De centrale deurvergrendeling sluit eveneens de kofferbak, hetgeen standaard reeds aanwezig is. Ook beide mistlampen zijn

standaard.

En als u dan het (op pag. 22/23 genoemde) Auto-Check-System van beide uitvoeringen nog eens nader bestudeert, zult u snel begrijpen waarom het rijden in de nieuwe Audi 100 een heel aparte ervaring is.

De 8 extra voordelen van Audi.

Ook nadat u een Audi heeft gekocht staat de V.A.G dealer voor Volkswagen en Audi graag voor u klaar. Een V.A.G dealer biedt de volgende voordelen:

De Garantie. Elke Audi heeft een vol jaar garantie: ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

De V.A.G Service. Het V.A.G Service System. Eén van de grootste servicenetten in Europa met alleen al meer dan 310 punten in Nederland. Overzichtelijk en voordelig. En lage prijzen voor onderdelen en ruildelen.

Financiering. U kunt bij de V.A.G dealer méér dan alleen maar een auto kopen; namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G dealer biedt u aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

De V.A.G Verzekerings Service. De V.A.G Verzekerings Service heeft belangrijke voordelen. Bijvoorbeeld schadeherstel bij de V.A.G dealer zonder dat u zelf geld hoeft „voor te schieten”. Dit geldt uiteraard alleen bij een casco-dekking.

V.A.G leasing. Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

De Audi kwaliteit. Iedere Audi is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u hem inruilt.

De Carrosseriegarantie. Voor alle Audi personenwagens geldt een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Vraag uw V.A.G dealer naar de garantievoorwaarden.

De V.A.G Accessoire Service. De V.A.G Accessoire Service geeft u de mogelijkheid al uw individuele wensen op accessoire gebied te vervullen.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus worden gegeven. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in Nederland geldig is.



Bij uw V.A.G dealer.