

De Audi 100.

De Audi 100 Avant.



Eén van de werkelijk nieuwe auto's
van de afgelopen jaren. Audi 100.



Meer dan 70 jaar ervaring op het gebied van de automobielconstructie hebben het mogelijk gemaakt, een volledig nieuwe auto te produceren. Met een C_w -waarde van 0,30 levert de Audi 100 een aerodynamische topprestatie. Hij zorgt tegelijk voor nieuwe maatstaven voor de constructie van de auto's van de toekomst. Een progressief design en nieuwe technologieën resulteerden in een nieuwe auto: uiterst comfortabel, kwalitatief hoogwaardig, gunstig van gewicht en economisch. Maar vooral: één

van de fraaiste limousines die men zich denken kan.

Het design

De Audi 100-serie bereikte als eerste serie-limousine een C_w -waarde van 0,30*. Door deze aerodynamische topprestatie stelde Audi nieuwe normen op voor vormgeving en verbruik.

De modellen

Deze serie omvat vier modellen.

* De luchtweerstandscoefficient van $C_w = 0,30$ werd bij de Audi 100 met de 1,8 l motor gemeten. Voorzien van een andere motor, bredere banden etc. kan deze waarde zich enigszins wijzigen.

De Audi 100 is reeds een compleet uitgevoerde, comfortabele limousine. De Audi 100 CS is het sportiefste model. En van de comfortabel-elegante Audi 100 CC is het nog maar één stapje naar het topmodel, de Audi 100 CD.

De ruimte

Naast zijn uitmuntende aerodynamische vorm heeft de Audi 100 één van de ruimst bemeten interieurs en één van de grootste kofferruimtes in zijn klasse.

De motoren

Zes verschillende motoren staan

ter keuze. Twee bijzonder zuinige viercilinder-benzinemotoren en vier verschillende vijfcilinders, waaronder één diesel en één turbo-diesel.

De actieradius

De aerodynamische vorm, de zuinige motoren en de gewichtsbeparende constructie zorgden ervoor, dat de Audi 100 bij testritten op één tankvulling (80 liter) zonder moeite meer dan 1000 km aflegde.

De veiligheid

De beroemde eigenschappen van de Audi voorwielaandrijving

worden door de techniek van het onderstel op indrukwekkende wijze geoptimaliseerd. Geavanceerde en hoogwaardige materialen bieden veel bescherming. Zo is er bijv. een uiterst vormvaste passagierskooi met grote, meegeevende kreukelzones, zowel aan de voor- als aan de achterzijde, een veiligheidsstuur met een wegknik-element en nog vele zaken meer.

De kwaliteit

De vele verbeteringen ter verhoging van de kwaliteit staan op eenzame hoogte. Alleen al de

moderne lakinstallatie zorgt voor een lak kwaliteit van een tot nu toe ongekend niveau. Dit alles zorgt er, in combinatie met vele andere maatregelen voor, dat de Audi 100 een uiterst economische auto is, een auto met een zeer duurzame carrosserie, kortom een auto die z'n waarde vele, vele jaren lang behoudt.

De uitrusting

Iedere Audi is standaard al zeer functioneel en compleet uitgerust. Vele nieuwe ideeën en vier uitvoeringsvarianten maken het

mogelijk een Audi geheel volgens uw individuele wensen te kiezen.



De veelzijdigste Audi aller tijden.

Met de Audi 100 Avant ontwikkelde Audi een geheel nieuw auto-mobiel-concept. Het doel was een praktische auto te ontwerpen, die men zijn pure functionaliteit echter niet aanziet. De veelzijdigheid, die de Audi 100 Avant op zijn weg meekreeg, blijkt reeds uit het feit, dat sommigen hem voor een comfortabele limousine houden en anderen voor een sportieve coupé. In ieder geval echter voor een auto met ongewone perspectieven. Extreem economisch en tegelijk met een hoog prestatie-niveau.

Met onovertroffen binnenafmetingen, die zeer vele variatiemogelijkheden bieden voor zowel zakelijk als privé-gebruik. De Audi 100 Avant is de representatieve oplossing voor allen die grote plannen hebben.

* De luchtweerstandscoefficiënt van C_w 0,34 werd bij de Avant met 1,8 liter motor gemeten. Uitgerust met een andere motor, met bredere banden etc. kan deze waarde enigzins afwijken.

Het design

Met een C_w -waarde van 0,34* bereikt de Audi 100 Avant een extreem lage luchtweerstandscoefficiënt voor een auto van deze klasse. Deze aerodynamische topprestatie betekent tevens nieuwe normen voor vorm en gebruik.

De modellen

De serie omvat vier varianten. De Audi 100 Avant is de reeds zeer compleet uitgeruste basisversie. De Audi 100 Avant CS is het sportiefste model. En van de comfortabel-elegante Audi 100

Avant CC is het nog maar één stapje naar het topmodel, de Audi 100 Avant CD.

De afmetingen

De binnenmaten van de Audi 100 Avant mogen gezien worden: bijna 3 m² zitoppervlakte en maximaal 2,67 m² laadoppervlak maken hem tot de Audi met de grootste ruimte. En tot de veelzijdigste bovendien.

De motoren

Er is keuze uit 6 verschillende motoren. Twee bijzonder zuinige viercilinder-benzinemotoren en vier verschillende vijfcilinders,



waaronder een dieselmotor en een turbo-diesel.

Economische aspecten

Zijn sublieme aerodynamische vorm, de zuinige en toch temperamentvolle motoren en de optimaal gunstige, gewichtsbesparende constructie hebben tot nieuwe normen voor het verbruik van een auto van deze grootte geleid. Zijn perfecte afwerking tot in het kleinste detail betekent ook op de lange termijn gezien een groot economisch pluspunt: de auto behoudt z'n waarde gedurende een zeer lange periode.

De veiligheid

De belangrijkste bijdrage aan de veiligheid levert het nieuw ontwikkelde onderstel in combinatie met de beroemde Audi-voorwiel-aandrijving. Daarenboven zorgen hoogwaardige materialen en nieuwe technologieën voor een grote passieve veiligheid in de Audi 100 Avant. Daarbij komen dan nog een vormvaste passagiers-kooi met grote kreukelzones voor en achter, een veiligheidsstuurkolom met knik-element en vele andere bijzonderheden.

De kwaliteit

De Audi 100 Avant is een tot volle rijpheid ontwikkelde automobiel. Talloze tests onder uiterst harde omstandigheden, maar evenzeer de toepassing van hoogwaardige materialen, nieuwe verwerkingsmethoden en zeer scherpe controles, garanderen een afleveringskwaliteit van het allerhoogste niveau. Bovendien zorgt een moderne lakinstallatie voor een voorbeeldige lakkwaliteit.

De uitrusting

Het grote comfort van de serie-uitvoering laat nauwelijks nog

ruimte voor extra-wensen. Want in de vier verschillende uitrustingsvarianten vindt u alles, wat het autorijden zo aangenaam mogelijk maakt.



Het fraaiste voorbeeld van zuinigheid.

Een minimaal verbruik en een hoog koppel kenmerken de Audi 100 en de Audi 100 Avant-motoren. Er is keuze uit zes moderne motor-versies: de bijzonder zuinige 1,8 liter-motor met 55 kW (75 pk) heeft 4 cilinders en loopt op normale benzine. De 66 kW (90 pk) viercilindermotor gebruikt superbenzine. Alle andere motoren zijn verder ontwikkelde 5-cilinders. De 2,0 liter injectie-motor met 85 kW (115 pk), de 2,2 liter injectie-motor met 101 kW (138 pk) – lopen allebei op superbenzine – en de 2,0 liter dieselmotor met 51 kW (70pk), evenals de 2,0 liter turbo-dieselmotor met 64 kW (87 pk). Deze





resultaat van vele factoren van het totale technische concept. De motoren hebben niet alleen een lange levensduur, ze zijn ook zuinig: b.v. door een minimaal toerental bij stationair draaien en door een elektronische onderbreking van de brandstoftoevoer als de auto op de motor afremt bij de 66 kW en de vijfcilinder benzinemotoren. Van directe invloed op de zuinigheid is de lage luchtweerstandscoefficiënt. De luchtweerstand bedraagt bij 100 km/h reeds 60% van alle rijweerstand en dat aandeel neemt bij hogere snelheden nog sterk toe. De aerodynamisch optimale vorm van de Audi 100 en de Audi 100

Avant is een beslissende factor voor het extreem lage brandstofverbruik. Die vorm is voorwaarde voor een auto met een laag brandstofverbruik met behoud van een hoge prestatie niveau. Zo brengt de 101 kW (138 pk) motor de Audi 100 b.v. in 9,7 sec. van 0 op 100 km/h. En op een topsnelheid van 202 km/h. Deze wel bijzonder comfortabele voordelen verbindt Audi met extreme zuinigheid.

Zo heeft b.v. de Audi 100 met de 1,8 liter-carburatie-motor van 66 kW (90 pk) en handgeschakelde 4-versnellingsbak een verbruik van 5,4 liter bij 90 km/h, 6,9 liter bij 120 km/h en 9,4 liter in stads-

verkeer (superbenzine volgens DIN 70030 per 100 km). De Audi 100 verbruikt daarmee zelfs nog minder brandstof dan vele kleinere auto's.

Bij een daarop afgestemde rijstijl kunnen zowel de Audi 100 als ook de Audi 100 Avant op één tankvulling (80 liter) een afstand van 1000 km en meer afleggen.

uiterst geavanceerde motoren beschikken over een nog grotere trekkraft en een grote souplesse bij ieder toerental. Ze lopen – en dat is spreekwoordelijk bij Audi – uiterst soepel en geruisloos.

De lage verbruikscijfers zijn het



Comfort tot in
het detail.

Comfort voor de bestuurder

De strakke lijn van het ontwerp kenmerkt ook het interieur van de Audi 100 en de Audi 100 Avant. In de CS en CD uitvoering is zelfs een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel standaard. De grote ruiten zorgen voor een veilig uitzicht rondom. Vanzelfsprekend zijn alle instrumenten



ontspiegeld en overzichtelijk geplaatst. Het stuur heeft z'n ideale stand aan vele tests te danken. Gemakkelijk te bereiken zijn ook de handrem, de „pook” en alle andere bedienings-elementen. Ook de veiligheids-gordels zijn heel gemakkelijk om te doen: Door een verbeterd systeem gaat dat met nog minder

krachtsinspanning en met één hand, vooral doordat het slot aan de stoel is bevestigd en dus altijd binnen handbereik ligt. De preciese tandheugelbesturing geeft het veilige gevoel de wagen altijd onder controle te hebben. En met de stuurbekrachtiging, die voor alle CD-modellen en vijfcilindermotoren standaard is,

zijn de ingewikkeldste manoeuvres kinderspel. In de CD-versie is bovendien nog een autochecksysteem ingebouwd. Dat attendeert u er o.a op wanneer de remvoeringen versleten zijn, de temperatuur van de koelvloeistof te hoog is, of wanneer de oliedruk te laag dreigt te worden. Een geheel

nieuw rij-gevoel krijgt u echter pas, wanneer u merkt, hoe snel en zuinig men met één van de grootste auto's van deze klasse reizen kan.

CC-model. 5 versnellingsbak standaard bij vijfcilinder-motoren. Radio extra.



Comfort voor de passagiers.

Vier grote, wijd openslaande portieren en de extreem lage drempel zorgen ervoor, dat het instappen meteen al heel gemakkelijk is. De grote beenruimte, de anatomisch gevormde kuipstoelen, de brede middenconsole en de arm-

steunen verlenen de bestuurder volop gelegenheid om zich te ontspannen. Maar ook achterin kunnen de passagiers ruimschoots van de reis genieten. U kunt met een gerust hart drie volwassenen een plaats op de achterbank aanbieden. Zij zullen niet alleen enthousi-



ast zijn over de grote bewe-
gingsvrijheid, maar ook over
het verwarmings- en ventila-
tiesysteem. Want dat zorgt
d.m.v. roosters in de been-
ruimte voor een gelijkmatige
temperatuur in de gehele
wagen.

CC-model. Radio extra.



Audi 100 Avant.
De elegantste
manier, om veel
mee te nemen.

De binnen-afmetingen van de Audi 100 Avant zijn even praktisch als ongewoon.

Reeds op de eerste blik blijkt de grote, variabele indeling in passagiers- en bagageruimte. Maar pas de combinatie van de vele mogelijkheden maakt duidelijk hoe veelzijdig deze wagen is.



Zijn met tapijt beklede laadvloer is één van de grootste onder alle vergelijkbare automobielen. De vloer is ca. 2 m lang en maximaal 1,20 m breed en wordt slechts overtroffen door het zitoppervlak. Want dat bedraagt in de Audi 100 Avant bijna 3 m². Wie zoveel plaats heeft, heeft ook vele

mogelijkheden. Deze auto is als geschapen voor grote gezinnen. En hij biedt een optimaal comfort voor korte en lange reizen.

Audi 100 Avant CD
Radio en doorlopende
laadvloer zijn extra.



Vóór alles praktisch. Audi 100 Avant.

De Audi 100 Avant is zo ruim gedimensioneerd, dat hij praktisch alles en iedereen in grootse stijl kan vervoeren. Hij is een uniek grote limousine met coupé-karakter, die volkomen nieuwe perspectieven biedt voor allerlei hobby's, voor reizen en voor zakelijk gebruik. Met vele variatiemogelijkheden. Zo kan b.v. de achterste rugleuning voor 1/3, voor 2/3 of geheel worden

omgeklapt. En dan kunt u tot maximaal 1837 liter bagage (volgens VDA-norm) verstouwen.

Tenslotte is de Audi 100 Avant de grootste en veelzijdigste Audi aller tijden. En bovendien in deze klasse nog de aerodynamisch beste, snelste en zuinigste auto. Maar het mooiste aan hem is het elegante model.

Audi 100 Avant CC.
Extra: schuif/uitklapbaar dak.




1/3 omgeklapt. Plaats voor 2 passagiers achterin.



Met de achterbank in zitstand hebt u 831 liter laadvolume (volgens VDA) ter beschikking.



Extra: een samengeklapte kinderbank onder de laadvloer.



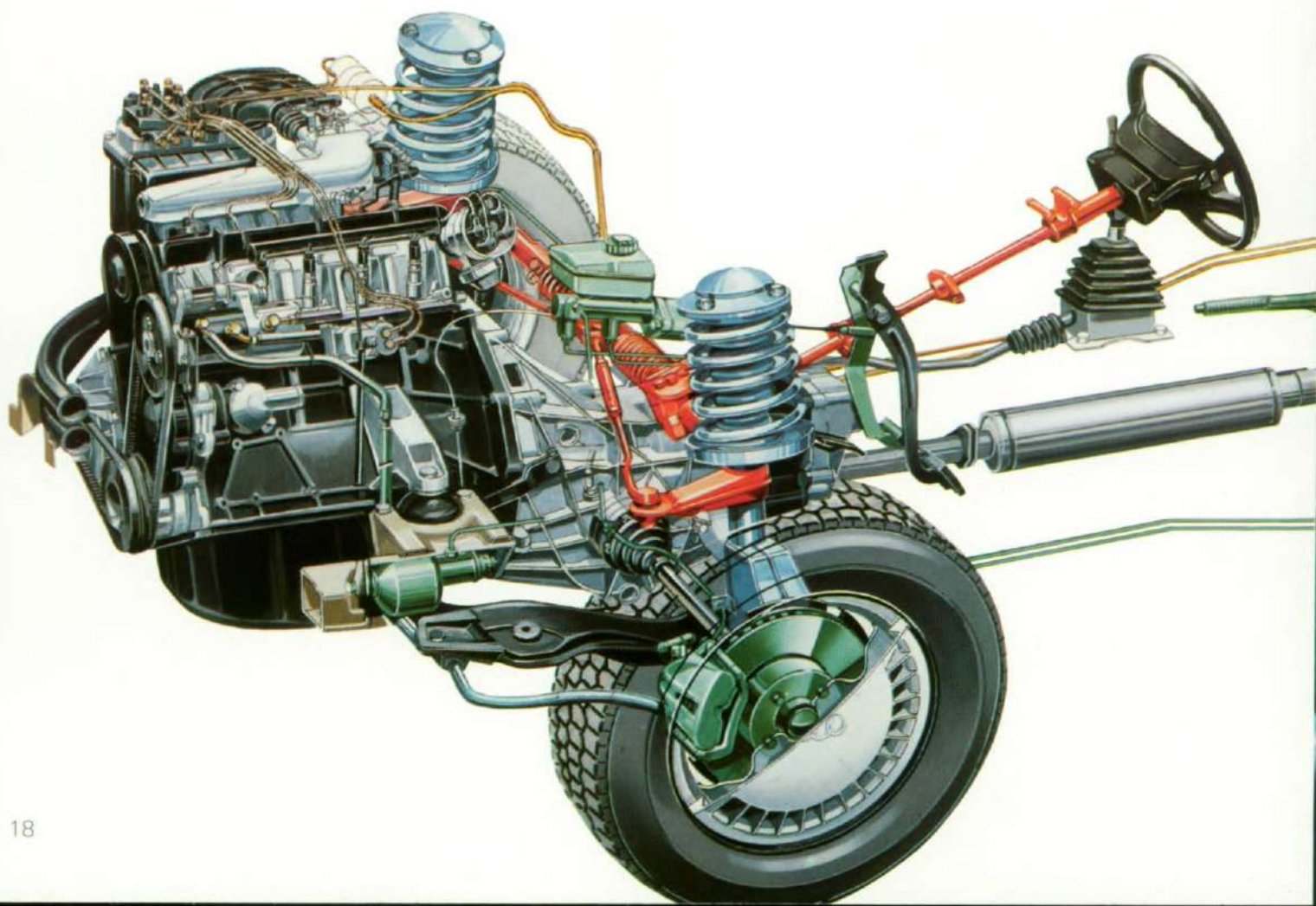
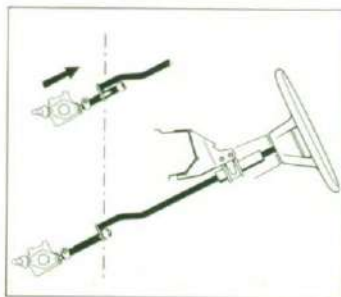
Audi 100 CC

Audi

Veiligheid tot in het detail.

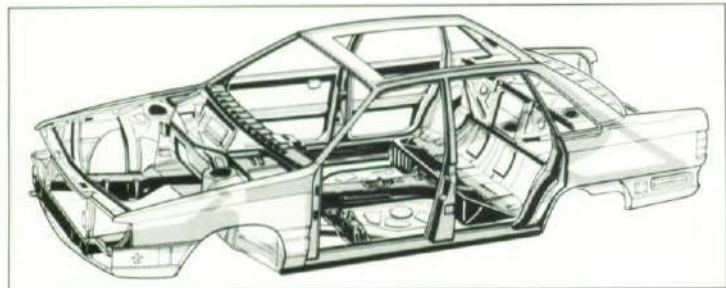
De veiligheid van de Audi 100 en de Audi 100 Avant is het resultaat van de intensieve Audi-veiligheidsresearch, die een synthese gevonden heeft tussen een constructie met een gering gewicht en veel bescherming biedende passieve veiligheid. Voor grote passieve veiligheidsreserves zorgt de praktisch onvervormbare passagiersruimte met royaal berekende kreukelzones aan de voor- en achterzijde. De cabine bezit geen scherpe hoeken en randen. Het met schuimstof beklede, vierspakige veiligheidsstuur, met de grote vervormbare plaat en de meegeevende stuurstang, bieden extra bescherming. De stuurstang heeft een weg-

knik-element. Het veiligheidsgordelsysteem is afgestemd op mogelijke deformaties van de carrosserie. De sloten van de veiligheidsgordels zijn direct aan de voorstoelen bevestigd en zorgen zodoende in iedere zitpositie voor de meest gunstige wijze van dragen. Door een speciale constructie kon de druk die de gordels op het lichaam uitoefenen worden vermindert. Daardoor is enerzijds het draagcomfort duidelijk verbeterd en anderzijds kunnen de gordels met één hand worden omgedaan. En als men dan ook nog de stabiel bevestigde stoelen met verstelbare hoofdsteunen, de automatische driepuntsrolgordels voor 4 passagiers en 1 heupgordel achterin, in aanmerking neemt, evenals het flexibele materiaal van de armsteunen, de kinderveiligheidsvoorzieningen en de veiligheids-binnenspiegel, dan wordt het duidelijk, dat Audi veel voor de veiligheid van de inzittenden heeft gedaan.



De actieve veiligheid.

Aktieve veiligheid is voor een Audi van oudsher vanzelfsprekend. Vooral t.a.v de constructie van het onderstel heeft Audi altijd uitmuntende ideeën ontwikkeld.



Zo passen de Audi-technici sinds meer dan 50 jaar de voorwielaandrijving toe en ze hebben deze techniek steeds verder ontwikkeld. Deze aandrijving levert een zeer belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid. Het belangrijkste voordeel van het voorwielaandrijvingsconcept is de grote koersvastheid van de auto, die een gevolg is van het ver naar voren liggende zwaartepunt. De gunstige verdeling van het gewicht over de beide assen, die

bij toenemende belading van de wagen nog beter wordt, betekent dat men bij een wagen met voorwielaandrijving tegen een te zware, het rij-gedrag beïnvloedende belading in hoge mate is

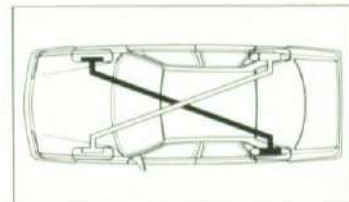
gevoerd.

De belaste, aangedreven wielen zorgen steeds voor een goed wegcontact. En dat, komt het rijgedrag niet alleen op droge, maar vooral op winterse wegen zeer ten goede. En tenslotte is ook de geringe zijwindgevoeligheid van Audi een gevolg van zijn voorwielaandrijving. Zonder overdrijving kan worden gezegd, dat zowel de Audi 100 als ook de Audi 100 Avant qua weggedrag tot de topklasse der automobielen

behoren.

Dat is het resultaat van een hele reeks technische details waarvan de optimale eigenschappen eerst door hun onderlinge samenhang tot hun recht komen. Dit geldt b.v. voor de vooras met veerpoten met de zelfcorrigerende stuurrichting. Een constructie die in hoge mate verhindert, dat de wagen uitbreekt als hij b.v. aan één kant met de wielen op een losse ondergrond komt, of als u op een aan één kant glad wegdek moet remmen. Een groot aandeel aan het veilige weggedrag, maar ook aan het rijcomfort, heeft de torsiegeveerde achteras. Als u daar dan nog de lange wielbasis en de grote spoorbreedte bijtelt, evenals de voorbeeldige afstemming van vering en demping, dan zal het u duidelijk zijn, waarom de Audi ondersteltechniek zo subliem is. De nieuwe Audi-modellen met hun enorm snel en soepel lopende motoren en met hun gunstige gewicht zorgen door hun vurig temperament voor actieve veiligheidsreserves. Afgestemd op de rijprestaties

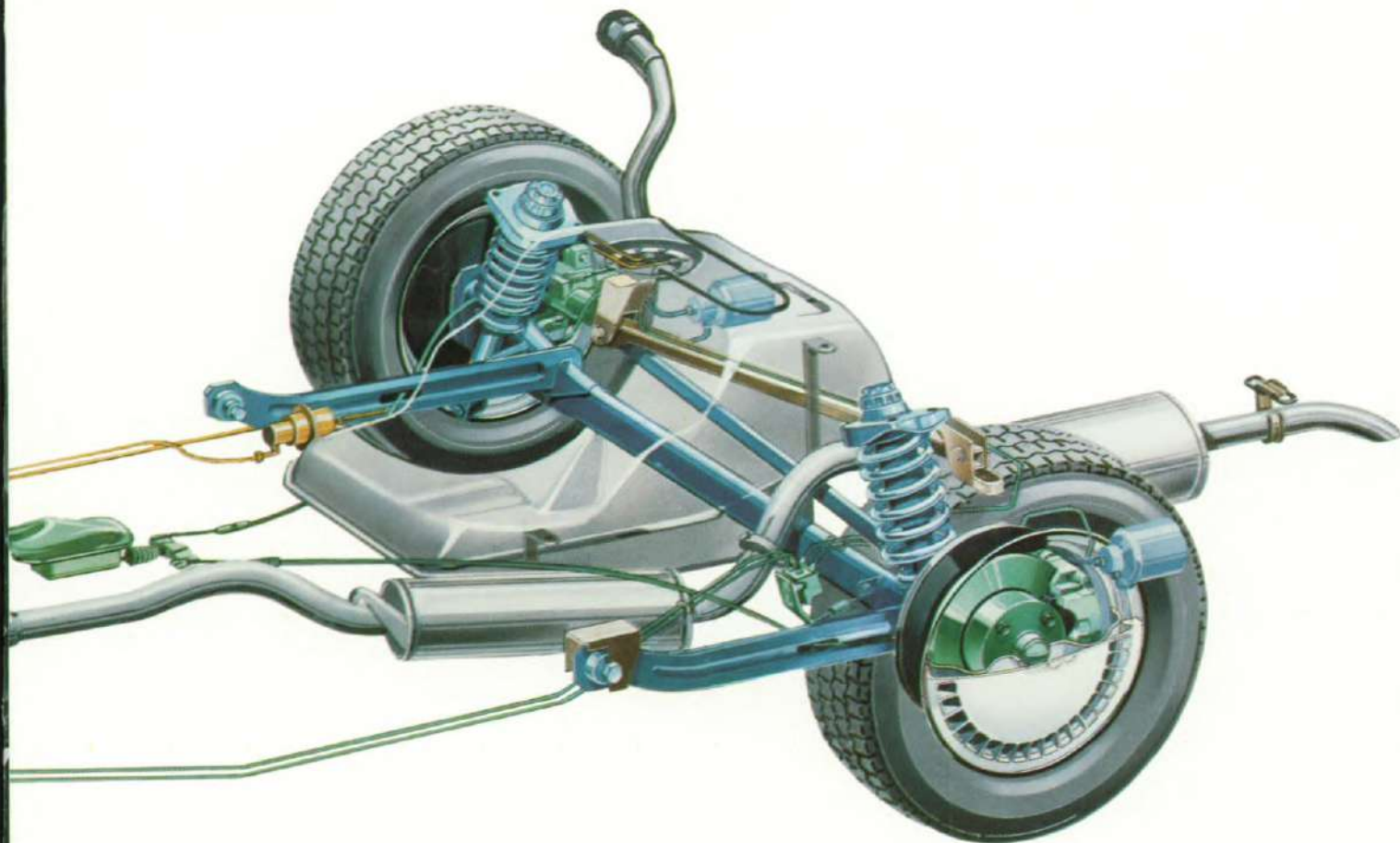
hebben de Audi 100 en de Audi 100 Avant een zeer ruim bemeten diagonaal gescheiden 2-kringsremstelsysteem met remkrachtversterker, een van de belading afhankelijke remkrachtregelaar, schijfremmen voor* en zelfbijstellende trommelremmen achter** . Zou er ooit een remcir-



cuit uitvallen dan blijft nog ongeveer de halve remkracht (op één voor- en één achterwiel) behouden. Audi heeft werkelijk veel veiligheid ingebouwd!

* Bij de Avant 85 kW- en 101 kW-motor met geforceerde koeling.

** Bij de 101 kW-motor ook schijfremmen achter.



Er gaat niets
boven kwaliteit.

Audi 100 en Audi 100 Avant zijn in
alle opzichten voor een lang leven
geconcipeerd. Hoogwaardige
materialen, nieuwe technologieën



en productiemethoden, evenals
een op duurzaamheid gericht
totaal-concept, garanderen een
hoge inruilwaarde over enige
jaren.

Deze modellen zijn niet alleen

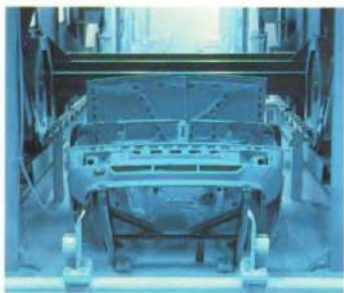


waardevol door de degelijkheid van de gebruikte materialen, maar ook vanwege de degelijke en gecontroleerde bewerking tijdens de productie. Door talloze rigoureuze tests op alle mogelijke soorten wegdek en onder alle denkbare klimatologische en meteorologische condities, en niet te vergeten door hun beproefde techniek, wordt een uitstekend functionerend product gegarandeerd, dat ook aan de allerhoogste eisen voldoet. Deze hoogwaardige kwaliteit wordt door een hele reeks omvangrijke, constructieve maatregelen bereikt.

Eén van de hoofdpunten daarbij is, te bereiken, dat de auto z'n waarde langer behoudt. Sterk aan corrosie onderhevige gedeelten van de carrosserie worden door gegalvaniseerde platen duurzaam beschermd. De randen van de deuren, de motorkap en de kofferdeksel (bij Audi 100) worden met PVC verzegeld en bieden daarvoor, ook onder extreem ongunstige omstandigheden, weerstand aan de corrosie. Daar komen de zorgvuldig

aangebrachte grondverf en laklagen dan nog bij. De moderne Audi-lakinstallatie is volgens de nieuwste technische opvattingen geconcipeerd en zorgt voor een onovertroffen kwaliteit.

In 27 verschillende bewerkingsfasen wordt de ruwe carrosserie voorbereid op de verdere montage. Zo wordt hij allereerst d.m.v. een gecombineerd spuiten-dompelprocédé ontvet en afgespoeld. Alle oppervlaktes en holle ruimtes worden grondig vóórbehandeld. Dat zijn de belangrijkste voorwaarden voor het aanbrengen van een kwalitatief hoogwaardige laklaag. Daarenboven krijgt de carrosserie een zinkfosfateerbehandeling als extra bescherming tegen corro-



sie en roesten-van-binnenuit. Daarna volgt het dompelbad waarin de grondlaag wordt aangebracht. Dit procédé noemt men elektroforese. Hoeken, randen en holle ruimten profiteren in 't bijzonder van deze intensieve coating. De onderzijde en de wielkasten worden zelfs van een PVC-laag voorzien. In de automatische dompelinstallatie



worden dan ten slotte de holle ruimtes in het onderste gedeelte van de wagen met warme was behandeld, waardoor deze een extra bescherm laag krijgt. Om de effectiviteit van al deze maatregelen voordurend te kunnen controleren en ze verder te ontwikkelen, heeft Audi een cen-

trum voor corrosie-onderzoek gesticht. Hier kan men allerlei klimatologische invloeden (hitte, koude, luchtvochtigheid) en alle mogelijk omstandigheden, die zich op de weg voordoen (nat-wegdek, steenslag, sneeuw, ijs, pek) simuleren en de uitwerking daarvan op de carrosserie onderzoeken. De resultaten daarvan verschaffen de kennis, die nodig is om tot een optimale bescherming tegen roest te bereiken. Maar dat is nog niet alles. Bij Audi hebben aluminium, gegalvaniseerde onderdelen en uiterst stabiele kunststoffen steeds meer het tot nu toe gebruikte blik vervangen. De som van al deze maatregelen, zoals de verlenging van de levensduur, de verbetering van de betrouwbaarheid en de modernste onderzoek-methoden, betekent een eindproduct van de allerhoogste kwaliteit. Een kwaliteitsniveau dat nieuwe perspectieven biedt!



De uitrusting. In één woord af!

Zowel van buiten als van binnen zijn de Audi 100 en de Audi 100 Avant parade-voorbeelden van auto's met een functioneel complete standaarduitvoering. Het gehele interieur is volledig bekleed. De geluidsisolatie is zo goed, dat men de motor praktisch niet hoort. De vier deuren kunnen bijna rechthoekig worden geopend. Het interieur doet prettig



aan en is zorgvuldig op de kleur van de lak afgestemd. En voor de bekleding worden stoffen van uitstekende kwaliteit toegepast. Ook daarbij heeft men met een lange levensduur gerekend.

De beide topmodellen. Sportief of elegant.

De beide topmodellen heten CS en CD. U moet alleen maar kiezen hoe u wilt rijden, sportief of liever luxueus.

Als u voor sportief kiest, biedt de CS u de volgende standaard uitrusting: lichtmetalen velgen in spaak-design met brede banden (205/60 HR 15), een op hoge prestaties berekend onderstel met stabilisator op de achteras, een sportieve 5-versnellingsbak, sportstoelen, centrale vergrendeling, een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, onafhankelijke verlichting in het motorcompartiment, een toerenteller, een met leer bekleed stuur en een dito knop op de versnellingspook. Het

interieur van de CS is sportief maar niet zonder luxe.

De serie-uitvoering van het CD-model omvat naast het chroom van de bumpers en de metalliclak, ook elektrisch bediende vensters en het auto-check-systeem. En bovendien is bij de CD uitvoering rekening gehouden met het installeren van een radio met cassettenrecorder, een automatische-antenne bij de Audi 100 en een elektronisch versterkte dakantenne bij de Avant CD en met 2 aansluitingen voor hoofdtelefoon achterin (duo-sound) bij de Audi 100. Een soepele stuurbekrachtiging met een centraal hydraulisch systeem en een wis-was-installatie op de koplampen zijn even vanzelfsprekend als een leeslampje voor de bijrijder, en leeslampjes en sigarettenaanstekers links en rechts achterin. De vier hoofdsteunen zijn geheel van een zachte bekleding voorzien. De centrale vergrendeling sluit ook de kofferruimte af en is standaard gemonteerd, evenals de mistlampen.



Buitenspiegel met getint glas, van binnen uit verstelbaar.



Extra: stereo-cassette-radio.



Geïntegreerde, rode mistlamp.



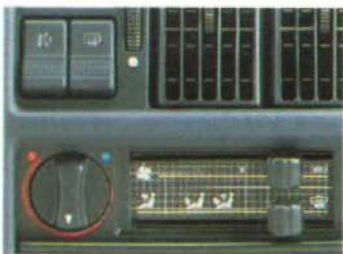
Hoofdtelefoons achterin (standaard bij Audi 100 CC, CS, en CD).



Kaartenbakjes aan de voorportieren.



Leeslampjes achterin (standaard bij CD).



Verwarmings- en ventilatiesysteem met 4-traps ventilator.



In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij CS en CD).



Verwarmde achterraut.



Wis-was-installatie op de koplampen (standaard bij CD).



Breedstralende halogeenkoplampen.



Auto-check-systeem (standaard bij CD).



Frontspoiler



Centrale vergrendeling (standaard bij CS en CD)

De extra's. Praktisch geen
wens blijft onvervuld.



Meer veiligheid door het anti-blokkeer-systeem (ABS).

Ongeveer tien procent van alle ongevallen zijn een gevolg van het blokkeren van de wielen tijdens een paniekstop. Ongevallen, die met een hoge mate van waarschijnlijkheid vermeden hadden kunnen worden. Want

werkt volgens het zogenaamde „gesloten warmteuitwisselings-procédé“ en de koelcapaciteit van dit systeem komt ongeveer overeen met die van 100 koelkasten, groot genoeg dus, om zelfs tropische buitentemperaturen te veranderen. Wie het gemak van een automa-



Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met 101 kw-motor).

met het anti-blokkeer-systeem blijft de wagen zelfs bij extreem krachtig remmen bestuurbaar en geheel en al onder controle, daar een microcomputer verhindert, dat de wielen ooit ook maar een moment blokkeren.

tische transmissie niet wil missen, kan zo'n automaat tegen meerprijs laten monteren. Dat rijdt niet alleen bijzonder comfortabel, het is ook veilig, want men kan zich geheel en al op het verkeer concentreren.



Volautomatische airconditioning.

Deze extra-veiligheid kan tegen meerprijs worden geleverd op alle Audi 100- en Audi 100 Avant-modellen met de 101 kW (138 pk) motor.

Een bijzonder mate van comfort belooft een in het verwarmings- en ventilatiesysteem geïntegreerde, volautomatische airconditioning. Die zorgt voor een aangenaam klimaat in het gehele interieur. Gedurende de koelfase wordt vocht aan de geklimatiseerde lucht onttrokken, ook het stof wordt er grondig uit verwijderd. Het is daardoor praktisch uitgesloten, dat de ruiten beslaan. De Audi airconditioning

De Audi 100 en de Audi 100 Avant kunnen van talrijke extra's worden voorzien. Zo zijn bijvoorbeeld de leren bekleding (de middelste baan en de zijkanten van de stoelen, evenals gedeelten van de portierbekleding, van echt leer), de automatische snelheidsregelingsinstallatie, de elektrisch bediende ruiten en het nieuwe assortiment radio's, slechts een greep uit het omvangrijke pakket „extra's“. Over verdere mogelijkheden om uw Audi naar eigen smaak uit te rusten, kan uw Audi dealer u alles vertellen.

De modellen. Audi 100, Audi 100 Avant.

Exterieur

Gelaagde voorruit met een groen getinte zonestrip
Voor-spoiler (Audi 100).
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant)
Bumpers met kunststof bekleed
Afdekstrips van de bumper aan de voorzijde in kleur van de wagen, achterzijde zwart
Gesloten wiel doppen
Brede stootlijsten op de flanken
Verchroomde sierlijsten langs de radiatorgrill
Zwarte drempels
Verchroomde sierlijsten langs de dakrand
Verchroomde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100)
Verchroomde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant)
Verchroomde lijsten om zijruiten
Zwarte afdekking van de middelste dakstijl

Interieur

Keuze uit 4 interieur-kleuren
Stoelbekleding van Hasting stof
Bekleed dashboard
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur
Vierspaaks veiligheidsstuur met schuimstof bekleed
Tot in slaapstand verstelbare voorstoelen
Verstelbare, open hoofdsteunen op de voorstoelen
Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar

(Audi 100 Avant)

Automatische driepunts-oprolgordels met omkeergeleiding op de voorstoelen
2 automatische driepunts-gordels en 1 vaste heupgordel op de achterbank
Opklapbare armleuning in 't midden v.d. achterbank (Audi 100)
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts
Opbergvak aan bestuurderskant
Afsluitbaar handschoenvak met verlichting rechts voorin
Extra opberg-vak rechts
Middenconsole
Vakken in de voorportieren
1 asbak met verlichting voor, in de middenconsole
Achterin links en rechts een asbak
Handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100)
Wegklapbare handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100 Avant)
Kleerhaakjes achterin
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en verchroomde sierlijst aan de raamonderzijde
Bekleding op alle dakstijlen
Bekleding van de voetruimte in vlies structuur-stof met ingezet gedeelte aan de bestuurderszijde
Bagageruimte geheel bekleed (Audi 100)
Bagageruimte geheel bekleed met



vlies structuur-stof (Audi 100 Avant)
Strip langs rand van de kofferruimte (Audi 100)
Zwarte beschermstrips langs onderzijde van de portieropening

Overige uitvoeringsdetails

Halooeen-koplampen met regeling van de reikwijdte
2 achteruitrijlampen
Mistachterlicht
Knipperlichtinstallatie
Achterruitverwarming
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening van de motorkap (Audi 100)
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening, zowel op de motorkap als op de achterklep (Audi 100 Avant)
Elektrische wis-was-installatie
Ruitwissers met 2 standen, tip-wis-contact, intervalschakelaar en automatische wis-was-installatie
Achterruitwischer/sproeier (Audi 100 Avant)
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met 4 standen-ventilator, roosters in de voertuimte voor en instelbare roosters in het dashboard
Defrosters onder de voorruit en bij de zijruiten
Automatische luchtafvoer
Instrumentenpaneel met:
snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, quartzklokje met analoge aanwijzing, brandstofmeter, koelvloeistof temperatuurmeter
Controlelampjes voor laadstroom,

oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht, voorgloeien (alleen bij diesel), knipperlichten, mistachterlicht, achterrautverwarming, koelvloeistof, aangetrokken handrem en niveau van de remvloeistof
Waarschuwingsoemer voor ingeschakeld licht en/of radio
Aanwijzing van toestand van de remvoering voor
Parkeerlichten
Regelbare dashboardverlichting
Verlichting van de schakelaars en de bedieningselementen voor verwarming en ventilatie
Verlichte sigarettenaansteker op de console
1 binnenverlichtingslampje met schakelaars op alle deuren
Onafhankelijke kofferruimteverlichting (Audi 100)
Bagageruimteverlichting met schakelaar op de achterklep (Audi 100 Avant)
Kindersloten op de achterportieren
Plaatsbesparend reservewiel
Getinte, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, zowel links als rechts
Enkeltonige hoorn
Duurzame bescherming van onderzijde en wielkasten
Anti-corrosie behandeling v.d. holle-ruimten
Beschermdde schilden in de voorste wielkasten

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie

Met de handgeschakelde 5-versnellingsbak met een zuinige 5^e versnelling. Topsnelheid in de 4^e versnelling (alleen in combinatie met 55 kW- en 66 kW-motoren)
Schuif/uitzetdak (ook elektrische bediening)
Volautomatische airconditioning (uitsluitend in combinatie met 5-cilinder-motoren)
Centrale vergrendeling
Groen getint glas rondom
Trekhaak
4 lichtmetalen wielen 6 J x 14
Elektrisch bediende ruiten
Twee verstelbare hoofdsteunen achter
In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Wis-was-installatie op de koplampen
Metallic-lak
2 in de bumpers geïntegreerde halooeen-mistlampen
Radio's (ook stereo en met cassette)
Automatische antenne (Audi 100)
Elektronisch versterkte dakantenne (Audi 100 Avant)
Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem (standaard op CD-modellen en 5-cilindermotoren)
Leren bekleding (middelste baan en zijkant v.d. stoelen en op de deurbekleding echt leer)
Auto-check-systeem
Niveau regeling (alleen in combinatie met stuurbekrachtiging)
Snelheidsregelaar (alleen in combinatie met 5-cilinder-motoren)
Anti-blokkeer-systeem (alleen in

combinatie met 101 kW-motoren)
Doorsteek-mogelijkheid voor ski's etc. (Audi 100)
Extra bank voor kinderen (Audi 100 Avant)
Afdekking voor bagageruimte (Audi 100 Avant)
Dakrailing (Audi 100 Avant)
Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant)
Boord-computer waarmee opvraagbaar zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik en actieradius (alleen in combinatie met toerenteller en 101 kW-motor)

(hoofdsteunen in afbeelding extra)
Over verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten geeft uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



Audi 100 CC, Audi 100 Avant CC.

Exterieur

Gelaagde voorruit met een groen getinte zonnestrip
Voor-spoiler (Audi 100)
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant)
Bumpers met kunststof bekleed
Afdekstrip van de bumper aan de voorzijde in kleur van de wagen, achterzijde zwart
Gesloten wieloppen
Brede stootlijsten op de flanken met verchromde sierlijsten
Verchromde sierlijsten langs de radiatorgrill
Zwarte drempels
Verchromde sierlijsten langs de dakrand
Verchromde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100)
Verchromde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant)
Verchromde lijsten om zijruiten
Zwarte afdekking van de middelste dakstijl
Zwarte plaat tussen de achterlichten

Binnenuitrusting

Keuze uit 4 interieur-kleuren
Stoelbekleding van Kensington-Velours
Bekleed dashboard
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur
Vier spaaks veiligheidsstuur met schuimstof bekleed
Tot in slaapstand verstelbare voorstoelen
4 verstelbare, open hoofdsteunen

voor en achter

Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant)
Automatische driepunts-oproldordels met omkeergeleiding op de voorstoelen
2 automatische driepunts-gordels en 1 vaste heupgordel op de achterbank
Opklapbare armleuning in 't midden v.d. achterbank (Audi 100)
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonnepetjes, met make-up-spiegel recht
Opbergvak aan bestuurderskant
Afsluitbaar handschoenenvak met verlichting rechts voorin
Extra opbergvak rechts
Middenconsole
Vakken in de voorportieren
1 asbak met verlichting voor in de middenconsole
Achterin links en rechts een asbak
Handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100)
Wegklapbare handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100 Avant)
Kleerhaakjes achterin
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en geanodiseerde sierlijst aan de raamonderzijde
Bekleding op alle daklijsten
Bekleding van de voetruimte van velours met ingezet gedeelte aan de bestuurderszijde



Bagageruimte geheel bekleed met vlies-structuurstof
Strip langs rand van de kofferruimte (Audi 100)
Zwarte beschermstrips langs onderzijde van de portieropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogenen-koplampen met regeling van de reikwijdte
2 achteruitrijlampen
Mistachterlicht
Knipperlichtinstallatie
Achterruitverwarming
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening van de motorkap (Audi 100)
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening, zowel op de motorkap als op de achterklep (Audi 100 Avant)
Elektrische wis-was-installatie
Ruitwischer met 2 standen, tip-wis-contact, intervalschakelaar en automatische wis-was-installatie
Achterruitwischer/sproeier (Audi 100 Avant)
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met 4 standen ventilator, roosters in de voertruimte voor en instelbare roosters in het dashboard
Defrosters onder de voorruit en bij de zijruiten
Automatische luchtafvoer
Instrumentenbord met:
snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, quartzklokje met analoge aanwijzing, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter

Controlelampjes voor laadstroom, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht, voorgloeien (alleen bij diesel), knipperlichten, mistachterlicht, achterrautverwarming, koelvloeistof, aangetrokken handrem en niveau van de remvloeistof
Waarschuwingsszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio
Aanwijzing van toestand van de remvoering voor
Parkeerlichten
Regelbare dashboardverlichting
Verlichting van de schakelaars en de bedieningselementen voor verwarming en ventilatie
Verlichte sigarettenaansteker op de console
1 binnenverlichtingslampje met schakelaars op alle deuren
Onafhankelijke kofferruimteverlichting (Audi 100)
Bagageruimteverlichting met schakelaar op de achterklep (Audi 100 Avant)
Kindersloten op de achterportieren
Plaatsbesparend reservewiel
Getinte, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, zowel links als rechts
Enkeltonige hoorn
Centrale deurvergrendeling
Ingericht voor de montage van een stereo-radio
Automatische antenne en aansluitingen voor 2 hoofdtelefoons achterin (Audi 100)
Elektronisch versterkte dakantenne (Audi 100 Avant)
Duurzame bescherming van onder-

zijde en wielkasten
Anti-corrosie behandeling v.d. holle ruimten
Beschermdde schilden in de voorste wielkasten

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie
Met de handgeschakelde 5-versnellingsbak met een zuinige 5^e versnelling. Topsnelheid in de 4^e versnelling (alleen in combinatie met 55 kW- en 66 kW-motoren)
Schuif/uitzetdak (ook elektrische bediening)
Volautomatische airconditioning (uitsluitend in combinatie met 5-cilinder-motoren)
Groen getint glas rondom
Trekhaak
4 lichtmetalen wielen 6 J x 14
Elektrisch bediende ruiten
In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Wis-was-installatie op de koplampen
Metallic-lak
2 in de bumpers geïntegreerde halogeen-mistlampen
Radio's (ook stereo en met cassette)
Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem (standaard op CD-modellen en 5-cilindermotoren)
Leren bekleding (middelste baan en zijkant v.d. stoelen en op de deurbekleding echt leer)
Auto-check-systeem
Niveau regeling (alleen in combinatie met stuurbekrachtiging)

Snelheidsregelaar (alleen in combinatie met 5-cilinder-motoren)
Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met 101 kW-motoren)
Doorsteek-mogelijkheid voor ski's etc. (Audi 100)
Extra bank voor kinderen (Audi 100 Avant)
Afdekking voor bagageruimte (Audi 100 Avant)
Dakrailing (Audi 100 Avant)
Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant)
Boord-computer waarmee opvraagbaar zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik en actieradius (alleen in combinatie met toerenteller en 101 kW-motor)

Over verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten geeft uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



Audi 100 CS, Audi 100 Avant CS.

(In NL alleen op
aanvraag leverbaar)

Exterieur

Gelaagde voorruit met groen getinte zonnestrip
Voor-spoiler (Audi 100)
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant)
Bumpers met kunststof bekleed
Afdekstrip van de bumper aan de voorzijde in kleur van de wagen, achterzijde zwart
4 lichtmetalen velgen
Brede stootlijsten op de flanken
Verchroomde sierlijsten langs de radiatorgrill
Zwarte drempels
Verchroomde sierlijsten langs de dakrand
Verchroomde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100)
Verchroomde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant)
Verchroomde lijsten om zijruiten
Zwarte afdekking van de middelste daklijst
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten

Interieur

Keuze uit 3 interieur-kleuren
Stoelbekleding van geruite tweedstof
Bekleed dashboard
3 kleuren v.h. dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur
Vierspaaks veiligheidsstuur met leer bekleed
Sportstoelen
Tot in slaapstand verstelbare voorstoelen

In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel
4 verstelbare open hoofdsteunen op de voorstoelen en achterbank
Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant)
Automatische driepunts-oprofgordels met omkeergeleiding op de voorstoelen
2 automatische driepunts-gordels en 1 vaste heupgordel op de achterbank
Opklapbare armleuning in 't midden van de achterbank (Audi 100)
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts
Opbergvak aan bestuurderskant
Afsluitbaar handschoenenvak met verlichting rechts voorin
Extra opberg-vak rechts
Middenconsole
Knop van de schakelpook met leer bekleed
Vakken in de voorportieren
1 asbak met verlichting voor in de middenconsole
Achterin links en rechts een asbak
Handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100)
Wegklapbare handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100 Avant)
Kleerhaakjes achterin
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en geandiseerde sierlijst



Extra: Mistlampen voor
Standaard: Hoofdsteunen op de
achterbank (niet afgebeeld)

aan de vensteronderzijde
 Bekleding op alle dakstijlen
 Bekleding van de voetruimte met
 vliesstof in structuur en ingezet
 gedeelte aan de bestuurderszijde
 Bagageruimte geheel bekleed
 (Audi 100)
 Bagageruimte geheel bekleed met
 vliesstof in structuur (Audi 100 Avant)
 Strip langs rand van de kofferruimte
 (Audi 100)
 Zwarte beschermstrips langs onder-
 zijde van de portieropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen-koplampen met regeling
 van de reikwijdte
 2 achteruitrijlampen
 Mistachterlamp
 Knipperlichtinstallatie
 Achterruitverwarming
 2 gasveren voor een gemakkelijke
 bediening van de motorkap (Audi 100)
 2 gasveren voor een gemakkelijke
 bediening, zowel op de motorkap als
 op de achterklep (Audi 100 Avant)
 Elektrische wis-was-installatie
 Ruitewissers met 2 standen, tip-wis-
 contact, intervalschakelaar en auto-
 matische wis-was-installatie
 Achterruitewisser/sproeier (Audi 100
 Avant)
 Afsluitbare tankdop
 Gecombineerd ventilatie- en ver-
 warmingssysteem met 4 standen-
 ventilator, roosters in de voetruimte
 voor en instelbare roosters in het
 dashboard
 Ontdooiingsroosters voor de voorruit

en de zijruiten
 Automatische luchtafvoer
 Instrumentenbord met:
 snelheidsmeter, kilometerteller,
 dagteller, digitaal-klokje, brandstof-
 meter, koelvloeistoftemperatuur-
 meter
 Controlelampjes voor laadstroom,
 oliedruk, richtingaanwijzers, groot-
 licht, knipperlichten, mistachter-
 licht, achterruitverwarming, koel-
 vloeistof, aangetrokken handrem
 en niveau van de remvloeistof
 Waarschuwingenzoemer voor inge-
 schakeld licht en/of radio
 Aanwijzing van toestand van de
 remvoering voor
 Parkeerlichten
 Regelbare dashboardverlichting
 Verlichting van de schakelaars
 en de bedieningselementen voor
 verwarming en ventilatie
 Verlichte sigarettenaanstecker op de
 console
 1 binnenverlichtingslampje met
 schakelaars op alle deuren
 Onafhankelijke kofferruimteverlich-
 ting (Audi 100)
 Bagageruimteverlichting met
 schakelaar op de achterklep (Audi 100
 Avant)
 Onafhankelijke verlichting in het
 motorcompartiment
 Kindersloten op de achterportieren
 Plaatsbesparend reservewiel
 Getinte, van binnenuit verstelbare
 buitenspiegel, zowel links als rechts
 Centrale vergrendeling van alle
 deuren en kofferruimte

Enkeltonige hoorn
 Ingericht voor de montage van een
 stereo-radio
 Automatische antenne en aanslui-
 tingen voor 2 hoofdtelefoons achterin
 (Audi 100)
 Elektronisch versterkte dakantenne
 (Audi 100 Avant)
 Stuurbechrachting met centraal
 hydraulisch systeem
 Duurzame bescherming van onder-
 zijde en wielkasten
 Anti-corrosie behandeling van de
 holle ruimten
 Beschermde schilden in de voorste
 wielkasten

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie
 Schuif/uitzetdak (ook elektrische
 bediening)
 Volautomatische airconditioning
 Groen getint glas rondom
 Trekhaak
 Elektrisch bediende ruiten
 Wis-was-installatie op de koplampen
 Metallic-lak
 2 in de bumpers geïntegreerde halo-
 geen-mistlampen
 Radio's (ook stereo en met cassette)
 Leren bekleding (middelste baan en
 zijkant van de stoelen en op de deur-
 bekleding echt leer)
 Niveau-regeling
 Snelheidsregelaar
 Anti-blokkeer-systeem
 Doorsteek-mogelijkheid voor ski's
 etc. (Audi 100)

Extra bank voor kinderen (Audi 100
 Avant)
 Afdekking voor bagageruimte (Audi
 100 Avant)
 Dakrailing (Audi 100 Avant)
 Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant)
 Boord-computer waarmee opvraag-
 baar zijn: de tijd, rijtijd, gemiddelde
 snelheid, gemiddeld verbruik en
 actieradius

Over verdere mogelijkheden om uw
 auto naar eigen smaak uit te rusten
 geeft uw Audi-dealer u graag
 inlichtingen.



Audi 100 CD, Audi 100 Avant CD.

Exterieur

Metallic-lak
Gelaagde voorruit met groen getinte zonnestrip
Voor-spoiler (Audi 100)
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant)
Bumpers met kunststof bekleed
Verchromde afdekstrip op de bumpers
Gesloten wieloppen
Brede stootlijsten op de flanken
Verchromde sierlijsten
Verchromde sierlijsten langs de radiatorgrill
Zwarte drempels
Verchromde sierlijsten langs de dakrand
Verchromde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100)
Verchromde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant)
Verchromde lijsten om zijruiten
Zwarte afdekking van de middelste daklijst
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten

Interieur

Keuze uit 4 interieur-kleuren
Stoelbekleding van Kensington-Velours
Gecapitioneerd dashboard
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van de kleur van het interieur
Vierspaaks veiligheidsstuur met schuimstof bekleed
Tot in slaapstand verstelbare voorstoelen

In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Vier verstelbare, open hoofdsteunen op de voorstoelen en achterzittingen
Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant)
Automatische driepunts-oprolgordels met omkeergeleiding op de voorstoelen
2 automatische driepunts-gordels en 1 oprolbare heupgordel op de achterbank
Opklapbare armleuning in 't midden van de achterbank (Audi 100)
Veiligheids-binnenspiegel met anti-verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met make-up-spiegel rechts
Opbergvak aan bestuurderskant
Afsluitbaar handschoenenvak met verlichting rechts voorin
Extra opberg-vak rechts
Middenconsole
Knop van de versnellingspook in leer
Vakken in de voorportieren
1 asbak met verlichting voor in de middenconsole
Achterin links en rechts een asbak
Wegklapbare handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin
Kleerhaakjes achterin
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en geanodiseerde sierlijst aan de raamonderzijde
Bekleding op alle daklijsten
Bekleding van de voetruimte in



velours met ingezet gedeelte aan de bestuurderszijde
 Bagageruimte geheel bekleed met vliesstructuur-stof
 Strip langs rand van de kofferruimte (Audi 100)
 Zwarte beschermstrips langs onderzijde van de portieropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen-koplampen met regeling van de reikwijdte
 2 in de bumper geïntegreerde halogeen-mistlampen
 2 achteruitrijlampen
 Mistachterlicht
 Knipperlichtinstallatie
 Achterruitverwarming
 2 gasveren voor een gemakkelijke bediening van de motorkap (Audi 100)
 2 gasveren voor een gemakkelijke bediening, zowel op de motorkap als op de achterklep (Audi 100 Avant)
 Elektrische wis-was-installatie
 Ruitewisser met 2 standen, tip-wis-contact, intervalschakelaar en automatische wis-was-installatie
 Achterruitewisser/sproeier (Audi 100 Avant)
 Wis-was-installatie op de koplampen
 Afsluitbare tankdop
 Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met 4 standen-ventilator, roosters in de voertuimte voor en instelbare roosters in het dashboard
 Ontdooiingsroosters voor de voorruit en de zijruiten
 Automatische luchtafvoer

Instrumentenblok met:
 snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, quartzklokje met analoge aanwijzing, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter.
 Controlelampjes voor laadstroom, richtingaanwijzers, groot-licht, voorgloeien (alleen bij diesel), knipperlichten, mist-achterlicht, achterruitverwarming en aange-trokken handrem
 Waarschuwingszoemer voor inge-schakeld licht en/of radio
 Auto-check-systeem met de vol-gende controlerende functies:
 remvoering voor, stand van de rem-vloeistof, remlichten, dimlicht, achterlichten, water van de ruiten-wisser, stand van de koelvloeistof, temp. van de koelvloeistof, span-ning van de accu, brandstof-reserve en oliedruk
 Parkeerlichten
 Regelbare dashboardverlichting
 Verlichting van de schakelaars en de bedieningselementen voor ver-warming en ventilatie
 Verlichte sigarettenaanstecker op de console
 2 sigarettenaanstekers achterin
 1 binnenvelichtingslampje met schakelaars op alle deuren
 Leeslampjes rechts voor en links en rechts achterin
 Onafhankelijke kofferruimteverlich-ting (Audi 100)
 Bagageruimteverlichting met schakelaar op de achterklep (Audi 100 Avant)

Onafhankelijke verlichting van het motorcompartiment
 Kindersloten op de achterportieren
 Plaatsbesparend reservewiel
 Getinte, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, zowel links als rechts
 Centrale vergrendeling van alle deuren en bagageruimte
 Uitgerust voor de montage van een stereo-radio
 Automatische antenne en aanslui-ting voor 2 hoofdtelefoons achterin (Audi 100)
 Elektronisch versterkte dakantenne (Audi 100 Avant)
 Elektrisch bediende ruiten
 Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem
 Enkeltonige hoorn
 Duurzame bescherming van onder-zijde en wielkasten
 Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten
 Beschermde schilden in de wiel-kasten voor

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie
 Handgeschakelde 5-versnellingsbak met brandstof-besparende 5^e versnelling – max. snelheid in de 4^e versnelling (alleen bij 66 kW-motor)
 Schuif/uitzeldak (ook elektrische bediening)
 Geheel automatische airconditioning (alleen in combinatie met 5-cilinder-motoren)
 Groen getint ramen

Trekhaak
 4 lichtmetalen velgen 6 J x 14
 Leren bekleding (middelste baan en zijkant v.d. stoelen en op de deur-bekleding echt leer)
 Niveauregelaar
 Snelheidsregelaar (alleen in combi-natie met 5-cilinder-motoren)
 Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met 101 kW-motor)
 Doorsteek-mogelijkheid voor ski's etc. (Audi 100)
 Extra bank voor kinderen (Audi 100 Avant)
 Afdekking van bagageruimte (Audi 100 Avant)
 Dakrailing (Audi 100 Avant)
 Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant)
 Boord-computer. Opvraagbaar zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik en actieradius (alleen in combinatie met toeren-teller en 101 kW-motor)

Over verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten geeft uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



Nieuw. De bekleding.

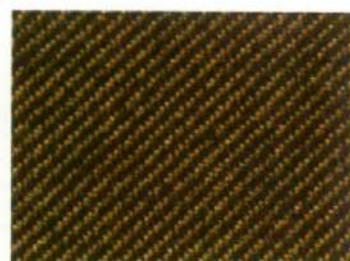
Standaard stoffenbekleding Hastings uni voor de Audi 100/100 Avant



Marine BT



Sierra BU

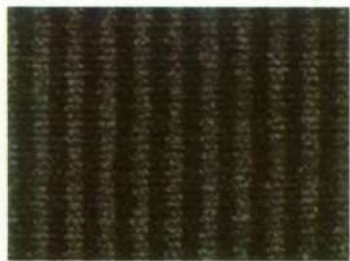


Brasil BV



Quarz BW

Standaard stoffenbekleding, Kensington-velours voor de Audi 100 CC/100 Avant CC, Audi 100 CD/100 Avant CD



Marine
100 CC/100 Avant CC DD
100 CD/100 Avant CD GA



Sierra
100 CC/100 Avant CC DJ
100 CD/100 Avant CD GB

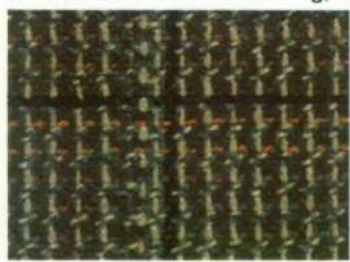


Brasil
100 CC/100 Avant CC DN
100 CD/100 Avant CD GC



Quarz
100 CC/100 Avant CC DP
100 CD/100 Avant CD GD

Standaard stoffenbekleding, Karo-tweed voor de Audi 100 CS/100 Avant CS



Marine GV



Brasil GY



Quarz GW

Kunstleren bekleding tegen meerprijs voor de Audi 100, CC, CD/100 Avant, CC, CD



Sierrabeige
100/100 Avant NB
100 CC/100 Avant CC ND
100 CD/100 Avant CD NY



Brasil
100/100 Avant ME
100 CC/100 Avant CC QB
100 CD/100 Avant CD SU

Leren bekleding tegen meerprijs voor de Audi 100, CC, CS, CD/100 Avant, CC, CS, CD



Sierrabeige
100/100 Avant VA
100 CC/100 Avant CC VA
100 CS/100 Avant CS VA
100 CD/100 Avant CD VA



Brasil
100/100 Avant TM
100 CC/100 Avant CC TM
100 CS/100 Avant CS TM
100 CD/100 Avant CD TM



Graphit
100 CS/100 Avant CS VD



Quarz
100/100 Avant TQ
100 CC/100 Avant CC TQ
100 CS/100 Avant CS VE
100 CD/100 Avant CD TQ

Nieuw. De kleuren.

Standaardkleuren voor de Audi 100, CC/100 Avant, CC



Mangoeel

B7



Montanarood

H5



Kopenhagenblauw

K3



Ijsgroen

M1

Metallickleuren tegen meerprijs voor de Audi 100, CC/100 Avant, CC



Zermattzilver metallic

L1



Saffier metallic

L5



Amazoneblauw metallic

L6



Oceaanblauw metallic

L7



Topaasgroen metallic

Y3



Kalaharibeige metallic

Y4



Mahoniebruin metallic

Z6



Lhasa metallic

W1



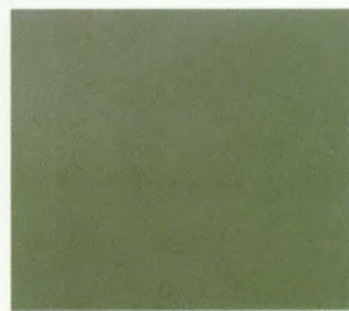
Titiaanrood metallic

W4



Grafiet metallic

W9



Steengrijs metallic

U8



Lhasa metallic

W1



Titiaanrood metallic

W4



Grafiet metallic

W9

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw Audi dealer is in het bezit van de originele kleurstalen.

Standaardkleuren voor de Audi 100, CC, CS, CD/100 Avant CC, CS, CD



Tornadorood

G2



Alpenwit

P1



Steengrijs metallic

U8



Lhasa metallic

W1



Titiaanrood metallic

W4



Grafiet metallic

W9

Metallickleuren tegen meerprijs voor de Audi 100 CS/100 Avant CS



Zermattzilver metallic

L1



Amazoneblauw metallic

L6



Oceaanblauw metallic

L7



Steengrijs metallic

U8

Standaard metallickleuren voor de Audi 100 CD/100 Avant CD



Zermattzilver metallic

L1



Saffier metallic

L5



Amazoneblauw metallic

L6



Oceaanblauw metallic

L7



Topaasgroen metallic

Y3



Kalaharibeige metallic

Y4



Mahoniebruin metallic

Z6

Voordelig en vertrouwd vakmanschap.

Als u voor Audi kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Audi hierdoor ook is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. En autofinanciëring bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Audi kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de V.A.G dealer op de koop toe.

N.B.

Het leveringsprogramma in Nederland is niet geheel volgens de opgaven zoals in deze brochure vermeld. Raadpleeg de prijslijst voor het in Nederland geldende leveringsprogramma. Wijzigingen voorbehouden.



Uw Audi-dealer

Auto Waterbaek B.V.

AUDI-VW Dealer

Edisonstraat 30 - HOOGEVEEN

Tel. 05280 - 82845