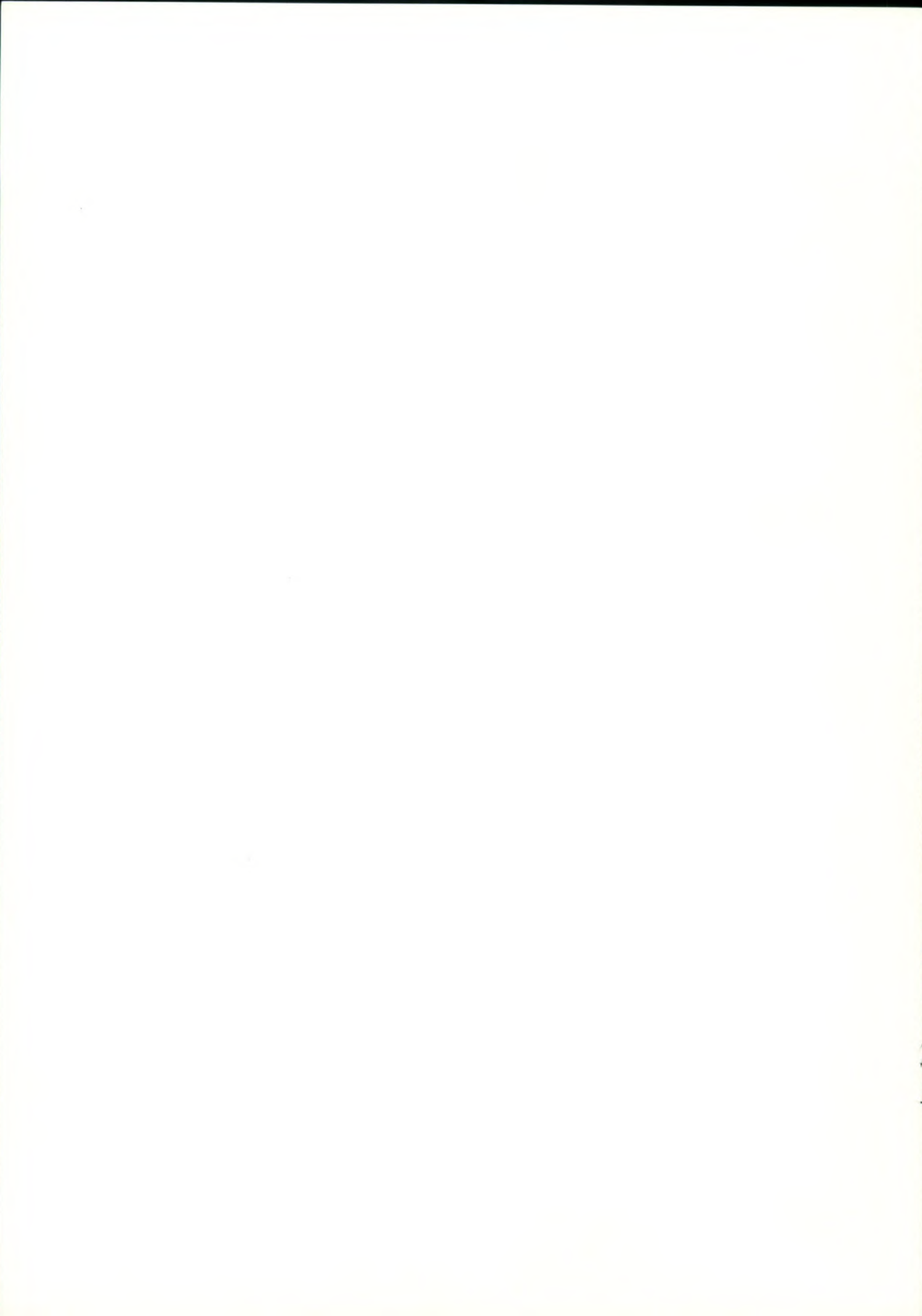


De Audi 100.





## De Inhoud.

<u>Concept</u>	<u>6</u>
<u>Cockpit</u>	<u>10</u>
<u>Interieur</u>	<u>14</u>
<u>Motor</u>	<u>18</u>
<u>Aandrijving</u>	<u>24</u>
<u>Veiligheid</u>	<u>30</u>
<u>Afwerking</u>	<u>34</u>
<u>Milieuconcept</u>	<u>36</u>
<u>Service</u>	<u>38</u>
<u>Bekleding</u>	<u>42</u>
<u>Kleuren</u>	<u>43</u>

*De in deze brochure getoonde modellen kunnen met accessoires zijn uitgerust die niet tot de standaarduitvoering behoren.*





# Veeleisende automobilist aankloppen. Voor de Aud

## Concept.

Welkom bij Audi. Wij stellen het op prijs dat u wilt kennismaken met de Audi 100. Want het vergt nu eenmaal wat tijd en moeite om alles te weten te komen over deze bijzondere auto, die wij hierbij aan u voorstellen: de Audi 100. Een auto die niet alleen verleidt door zijn representatieve uiterlijk, maar ook door talrijke interessante details, zowel op het gebied van design als comfort, uitrusting, veiligheid, milieu en motorisering.

**ELEGANCE EN AÉRODYNAMICA  
HOEVEN NIET TEGENGESTELD  
TE ZIJN.**

Elegante vormgeving en aërodynamica gaan niet per definitie ten koste van elkaar. In de Audi 100 althans vormen zij dan ook geen tegenstelling. Prestaties zijn op zichzelf niet zaligmakend.

Wél als ze zijn gekoppeld aan een laag brandstofverbruik, gunstige uitlaat-emissiewaarden en een verantwoord weggedrag. Vandaar dat de



Audi 100 in zijn klasse de toon aan-  
geeft.

**SOMMIGE VERBETERINGEN ZIJN  
BIJ AUDI TRADITIONEEL.**

Het spreekt vanzelf dat ook de Audi 100 profiteert van typerende Audi kwaliteiten, zoals de volledig verzinkte carrosserie en de Audi voorwiel- of quattro-aandrijving. Wie instapt in de Audi 100, wordt meteen ingewijd in de unieke filosofie van het merk Audi. Deze gaat er vanuit dat toonaangevende en richtingbepalende

# en kunnen bij ons i 100.



en buitengewoon hoge eisen aan een auto stelt. Veeleisende automobilisten hebben immers van het merk Audi gemaakt wat het nu is: een klasse voor kenners.

automobielen alleen kunnen bestaan op basis van toptechniek. Onze ontwerpers zijn bijvoorbeeld van mening dat een auto in de windtunnel niet per definitie zijn gezicht hoeft te verliezen. En onze Audi-dealers vinden dat ze de best mogelijke service moeten verlenen.

AUDI.  
EEN INTELLIGENTE KEUZE.

De beslissing om voor de Audi 100 te kiezen, is dus eigenlijk meteen een bewijs dat u vooruit denkt





Three analog gauges: Fuel gauge (0-80), Speedometer (0-170 km/h), and Tachometer (0-5 bar).

Three air vents with horizontal slats and vertical control sliders on the left and right sides.

Row of control buttons: hazard light, headlights, fog lights, and a red emergency stop button.

Audi gamma cassette player with digital display showing 'SWF3' and 'VF CDX'. Includes buttons for 'Hohen Bass', 'Gala', and various preset buttons (1-4, U, VF, M).

Three large rotary knobs for climate control, each with a horizontal slider and a circular dial.

# Overbodige luxe is geen l niets wat de Audi 100 niet

## Cockpit.

De cockpit van de Audi 100 verradt op het eerste gezicht dat het menens is. Functioneel rijplezier zonder overbodige opsmuk is de boodschap die deze cockpit uitstraalt. Een boodschap gevat in een elegant design. Duidelijke informatie en functionele bedieningselementen vormen hier dan ook het uitgangspunt, en niet de amusements-

nieuwste normen op het gebied van ergonomie gehanteerd. Behalve positionering, overzichtelijkheid en bedieningsgemak, speelt ook veiligheid een belangrijke rol bij de functionele invulling van de cockpit.

Veiligheid die op ieder detail betrekking heeft. Zo is de speciale structuur van het dashboard geen toevalligheid: deze verhindert dat lastige reflectie optreedt. Door de toepassing van speciaal glas zijn ook de instrumenten en controlelampjes gevrijwaard van reflectie. Dat geldt ook voor het hierbij afgebeelde Auto-Check-Systeem, waarmee



waarde van elektronica. De overgangen van het dashboard in de portieren en de boogvorm van de middenconsole geven het idee dat de gehele cockpit uit één stuk is gegoten. Deze vormt dan ook een eenheid met de bestuurder, zodat tussen hem en de auto een perfecte harmonie ontstaat. De integratie van de bestuurder met instrumenten en bedieningsorganen geeft een gevoel van geborgenheid in een aangenaam en ruim werkklimaat. Daartoe heeft Audi de

*Duidelijke informatie van analoge instrumenten achter reflectievrij glas.*

de Audi 100 2.8E standaard is uitgerust.

Een ander voorbeeld van een nieuwe veiligheidsmaatregel is de Shift Lock functie bij de versies met automatische transmissie. Deze functie zorgt ervoor dat de sleutel alleen uit het contact kan worden gehaald als de automaat in de parkeerstand staat. Veiligheid en comfort sluiten elkaar niet uit - integendeel. In combinatie met centrale

# uxe. U mist dan ook heeft.



*Afzonderlijk regelbare luchttoevoer voor bestuurder en voorpassagier.*

portiervergrendeling (standaard bij alle Audi's 100), elektrische ruitbediening vóór (standaard voor 128 kW) en een elektrisch schuif-/kanteldak biedt de comfortschakeling met het portierslot een veilige oplossing: één korte draaibeweging met de sleutel en automatisch worden de zijruiten, portieren, koffer-deksel, tankklep en het schuifdak gesloten. Comfort wordt in de Audi 100 trouwens met hoofdletters geschreven. Standaard op iedere versie is, om te beginnen al, warmtewerend glas rondom. Dit voorkomt, in combinatie met de steile ruiten en de dashboard-overhang, ongewenste warmte-instraling. Een bijdrage tot een aangener interieurklimaat.

Ook de extra-uitrustingsmogelijkheden zijn omvangrijk. Daartoe behoren bijvoorbeeld het verstelbare stuur en de nieuwe, CFK-vrije, airconditioning met automatische

circulatie: een volledig elektronisch gestuurde installatie die, in tegenstelling tot vele andere airco-systemen, ook met de hand kan worden bijgesteld.





# In de Audi 100 worden la

## Interieur.

Voor verwende automobilisten laat het interieur van de Audi 100 nauwelijks iets te wensen over. Want het comfort staat op

omvangrijke maatregelen die op dit gebied zijn genomen, zowel in de motorruimte als in het interieur. Geluiddempende materialen en speciale interieurbekleding dragen bij aan de stille kracht van de Audi 100. Uiteraard is erop gerekend dat met de Audi 100 lange afstanden worden afgelegd. De vormgeving van de stoelen duidt daar al op. Naar het

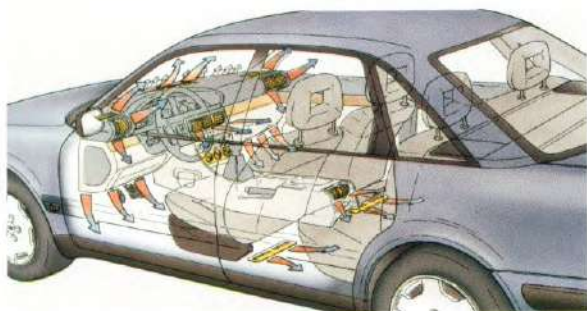


hoog niveau. Dat vindt Audi vanzelfsprekend, want wie zich comfortabel voelt, rijdt ook ontspannen en veilig. Ook in dit opzicht gaan comfort en veiligheid dus hand in hand. Stil is hij ook, de Audi 100. Niet alleen dankzij de geruisarme motortechniek, maar ook door de

*De stoelen zijn uitgevoerd in hoogwaardig Chenille-velours. (Standaard bij Audi 100 2.8E, anders tegen meerprijs.)*

lichaam gemodelleerd, voor optimale zijdelingse steun en een ontspannen zithouding. Een nieuw type stoelverstelling geeft in

# nges trajecten korter.



*Het nieuwe ventilatiesysteem, voor een aangenaam interieurklimaat.*

lengterichting betere individuele instelmogelijkheden, hetgeen ook de achterinzittenden ten goede komt. Als extra zijn elektrisch bediende voorstoelen met lende-steun verkrijgbaar, of sportstoelen met een perfecte pasvorm. Ook een verstelbaar stuur is als meeruitvoering mogelijk. Veilig comfort ook voor de achterinzittenden: de beide driepuntsgordels achterin zijn in drie horizontale standen verstelbaar, zodat passagiers van uit-



*De royale bagageruimte.*

eenlopend postuur met een eenvoudige handgreep de juiste gordelinstelling kunnen bereiken. Bovendien hoeft men niet meer

naar de gordelsloten te zoeken; ze zijn keurig geïntegreerd in de rugleuning.

Het nieuwe verwarmings-/ventilatiesysteem in de Audi 100 zorgt voor een aangenaam interieurklimaat. De werking is geruisloos en het systeem is met de middelste uitstroomopeningen voor links en rechts individueel instelbaar. Hiermee is het mogelijk de voeten warm en het hoofd koel te houden.

In alle portieren zijn grote opbergvakken geïntegreerd, die ruime opbergmogelijkheden waarborgen, waarvan ook de passagiers profiteren. Handig op de lange afstand, net als de royale, gemakkelijk toegankelijke bagageruimte. Hoog tillen, passen en meten is er niet bij. De bagageruimte is niet alleen zeer ruim, maar door de buiten de bagageruimte geplaatste scharnieren wordt ook schade aan de bagage voorkomen.

Het leveringsprogramma van Audi tenslotte, biedt talrijke mogelijkheden de Audi 100 individueel extra uit te rusten. De Audi-dealer is hierbij uw beste adviseur.





# De Audi 100 biedt u naast ook nog een V6, 2.6E en

## Motor.

V6 is een aanduiding die velen gelijkstellen met het motorische optimum. Een treffende associatie wat de nieuw ontwikkelde V6-motoren van Audi betreft.

128 kW (174 pk). Voor een cilinderinhoud van 2,8-liter is ook het maximum koppel indrukwekkend: 250 Nm, bij slechts 3000 t/min.

De beide cilinderkoppen staan onder een hoek van 90° ten opzichte van elkaar, waarbij de krukastappen 30° zijn verdraaid om een gelijkmatige ontstekingsvolgorde te bereiken, een voorwaarde voor een gecultiveerde draaikarakteristiek.



Krachtbronnen van vooruitstrevend design, die intelligente techniek koppelt aan hoge prestaties.

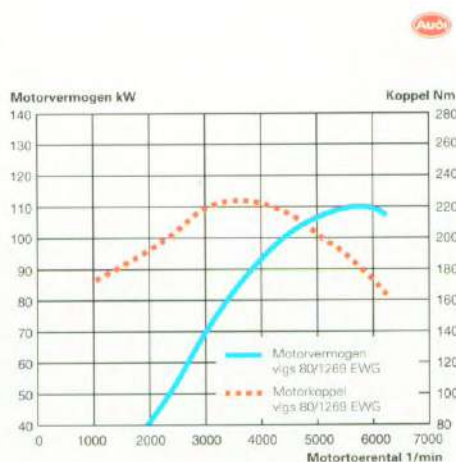
Een soevereine krachtsontplooiing, een soepel en elastische draaikarakteristiek en geruisarme werking zijn de hoofdkenmerken van de 2,8-liter in V-vorm. De vermogensopbouw is al speurbaar in het laagste toerengebied. Fabuleuze kracht, die reikt tot

*Een beschaafde draaikarakteristiek en een indrukwekkend koppel kenmerken de 128 kW (174 pk) leverende Audi V6-motor.*

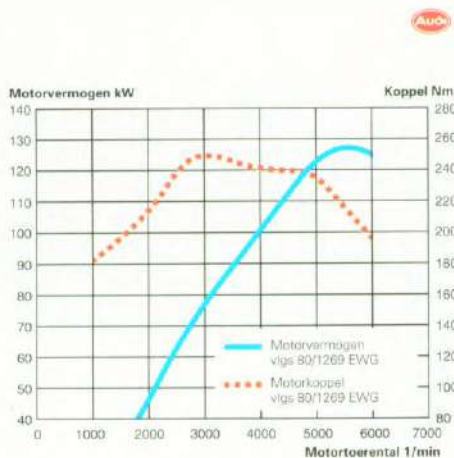
De bouwwijze van de Audi V6 is gericht op zo compact mogelijke afmetingen en een zo gering mogelijke massa. Door zijn optimale architectuur ligt ook het zwaartepunt van deze motor bijzonder gunstig.

Geheel nieuw ontwikkeld is ook het inlaatgedeelte met dubbele kanalen. Om

# hoogwaardige luxe 2.8E.



Het vermogen van de 110 kW motor.



Het vermogen van de 128 kW motor.

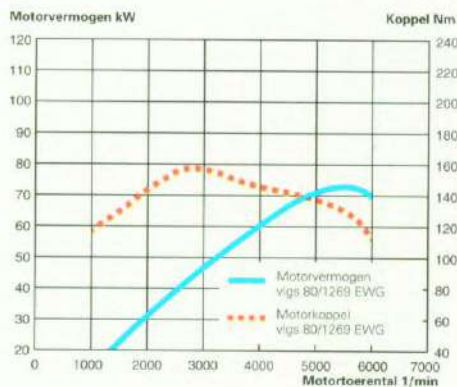
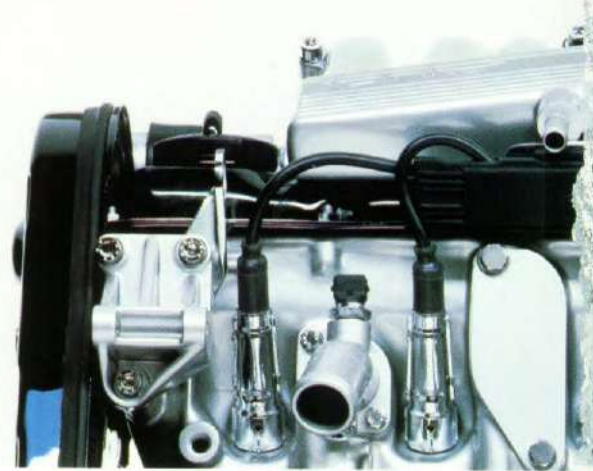
hoge trekkracht te bewerkstelligen in het onderste toerengebied, volgt de lucht door de aanzuigkanalen een langere weg naar de afzonderlijke cilinders. Vanaf ongeveer 4000 t/min wordt automatisch omgeschakeld

op kortere inlaatkanalen, ter verhoging van de prestaties. De koppelgrafiek maakt de voordelen van deze nieuwe techniek duidelijk.

Bij prestaties denkt Audi niet alleen aan motorkracht, maar ook aan het milieu. De Audi V6-motor mag ook op dit gebied als voorbeeld dienen. Ten behoeve van een optimale uitlaatgasreiniging bij het hoogste rendement zorgt een modern motormanagementsysteem voor automatische regeling van alle motorfuncties. Contactpuntloze, elektronische ontsteking met selectieve pingelregeling, die gebruik maakt van 2 sensoren, en volledig elektronische benzine-injectie zorgen in iedere cilinder afzonderlijk voor de precies afgepaste hoeveelheid brandstof en het exacte inspuitmoment. Ook de samenstelling van het lucht/brandstofmengsel gebeurt volgens de modernste methoden. Een luchtmassameter met hittedraad bepaalt de aangezogen luchtmassa. Het meetresultaat dient als maatstaf voor de inspuithoeveelheid, die met behulp van twee lambdasondes wordt geregeld. Dit alles leidt tot een efficiënte verbranding van het mengsel. De uitlaatgassen worden vervolgens door twee katalysatoren geleid.

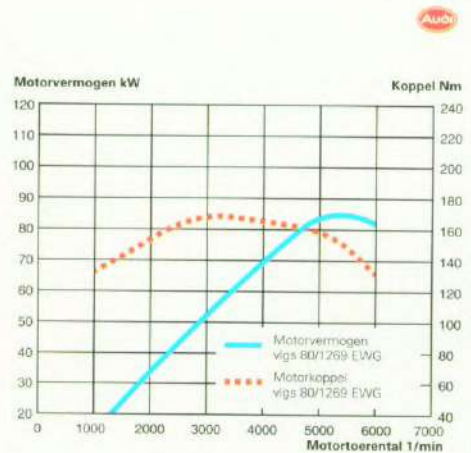
# Een 4- of 5-cilinder benzi Audi 100 is uw keus altijd

Bij de bepaling van het motorenaanbod voor de Audi 100 hanteerden onze technici strenge criteria. Van iedere motor worden hoge prestaties verlangd, maar tegelijk een economisch verbruik en een minimale uitstoot van schadelijke uitlaatgassen. Dat deze doelstellingen ruimschoots worden gehaald, is terug te vinden in alle moderne motoren van Audi. Dus ook in de 4- en 5-cilinder



De prestaties van de 74 kW motor.

benzinemotor. Bij de viercilinders bestaat de keuze uit een uiterst economische 2,0-liter van 74 kW (101 pk) en een pittige 2.0E van 85 kW (115 pk). Vooruitstrevende details zorgen ervoor dat de motor zeer onderhoudsvriendelijk is. Zo is de tandriem van de nokkenasaandrijving voorzien van een thermostatische spaninrichting, die bij de meest wisselende motortemperaturen de spanning constant houdt. Een olieterugslag-



De prestaties van de 85 kW motor.

klep in de houder van het oliefilter zorgt voor een geluidsreductie juist in de start- en

# benzinemotor? Bij de juiste.



De dynamische 5-cilinder motor met harmonieus afgestemde 5-versnellingsbak.



De prestaties van de 98 kW motor.

warmdraaifase van de motor. De 5-cilinder-motor van 98 kW (133 pk) onderscheidt zich

vooral door zijn lage geluidsniveau. Hij is uitgerust met een moderne multi-point-injectie en een kenveldgeregelde ontsteking. Een cilindersselectieve pingelregeling controleert de verbranding, zodat bij een compressieverhouding van 10:1 kan worden volstaan met loodvrije super benzine. Vanzelfsprekend zijn alle benzinemotoren van de Audi 100 voorzien van een geregelde driewegkatalysator, hydraulische klepspelingscompensatie en longlife bougies. Mede daardoor behoren klantvriendelijke service-intervallen van 12 maanden tot de voordelen van deze moderne krachtbronnen.

Standaard is de Audi 100 uitgerust met een 5-versnellingsbak, waarvan de overbrengingsverhoudingen zijn afgestemd op het desbetreffende motortype. De versnellingsbak kenmerkt zich door goed op elkaar aansluitende overbrengingen, korte schakelwegen en een exacte lichte bediening. De voeringen van koppeling en remmen zijn vanzelfsprekend gemaakt van asbestvrij materiaal. Bovendien zijn zowel koppeling als remmen zelfstellend. Als extra is naar wens een 4-traps automaat leverbaar. Dus, of het nu gaat om een Audi 100 4- of 5-cilinder, uw keus is altijd de juiste.

# Een volgende generatie d



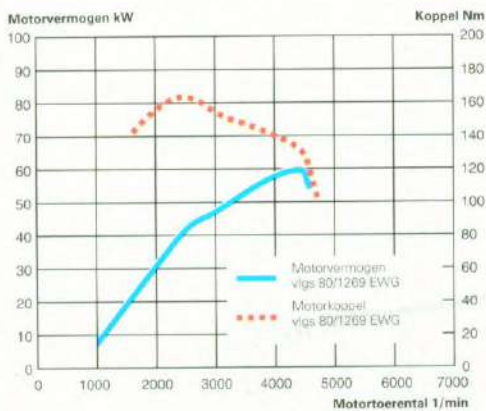
Motoren die onder alle omstandigheden de beste prestaties leveren bij een laag brandstofverbruik en daarbij zoveel mogelijk milieuvriendelijk zijn. Dat zijn de Audi 100-dieselmotoren. Er kan een keus worden gemaakt uit de 2,4-liter diesel van 60 kW (82 pk), of de baanbrekende 2,5-liter turbodiesel met directe inspuiting van 85 kW (115 pk) die als optie met een 6-versnellingsbak leverbaar is. In de ontwikkeling van deze motor met directe inspuiting heeft Audi een belangrijke stap vooruit gedaan. De technische vernieuwingen die hier werden gerealiseerd, hebben een gunstig effect op de uitstoot van schadelijke uitlaatgasbestanddelen, de dieseldynamiek en het

*De nieuwe baanbrekende 2,5-liter turbodiesel-aandrijving met directe inspuiting.*

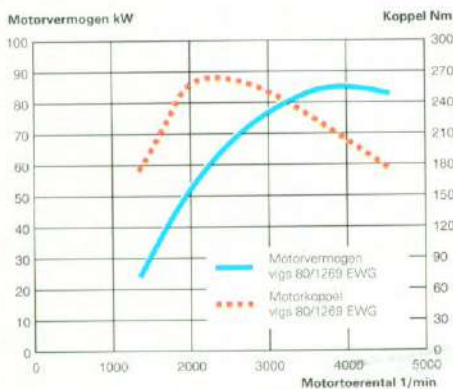
geluid van de motor. Bovendien zijn deze motoren economisch in verbruik. Voorzien van directe inspuiting en uitgekiende elektronica en mechanica, voldoet de Audi 100 TDI als eerste direct ingespoten turbodiesel ter wereld aan de strenge, wettelijke voorschriften met betrekking tot de uitstoot van schadelijke uitlaatgasbestanddelen.

Audi heeft bij de technische ontwikkeling van de directe inspuiting drie belangrijke doelen bijeengebracht: de prestaties van een dynamische diesel, een brandstofreductie van 15% ten opzichte van normale dieselmotoren met indirecte inspuiting en een ver-

# iesels: de Audi 100 TDI.



De prestaties van de 60 kW motor.



De prestaties van de 85 kW motor.

mindering van schadelijke uitlaatgasbestanddelen zoals koolwaterstof, koolmonoxyde, kooldioxyde en 'partikelen'. De Audi 100 TDI bewijst hiermee dat zelfs een grote diesel-limousine effectief minimaal belastend voor

het milieu kan worden gemaakt.

De Audi 100 TDI wordt niet alleen gekenmerkt door een hoge thermische werkingsgraad en een geringe uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, maar ook door hoge prestaties dankzij de turbo en de laadluchtcoeler. Daarbij komen eveneens maatregelen in de aandrijving en de inkapseling van de motor, ter vermindering van het motorgeluid. Wie voor het eerst de Audi 100 TDI test, zal verrast zijn en een heel nieuwe diesel-ervaring ondergaan.

# De Audi 100 quattro®. Zelf wegdek is voor hem goed

## De aandrijving.

De steeds verder ontwikkelde voorwielaandrijving van Audi, waarmee uiteraard ook de nieuwe 100 is uitgerust, is een van de veiligste aandrijfconcepten van deze tijd. En bij Audi is men ervan overtuigd dat voorwielaandrijving een beter systeem is dan

betere greep op het wegdek hebben. Dat betekent voor u veiliger rijden op losse ondergrond, nat of glad wegdek. Bovendien is de koersvastheid van een auto met voorwielaandrijving beter dan bij een auto met aangedreven achterwielen.

Voor rijders die nog grotere eisen aan mobiliteit, veiligheid en dynamisch weggedrag stellen, biedt Audi als complement op de voorwielaandrijving de quattro-aandrijving, waarbij permanent de vier wielen worden



*Motor en aandrijfseenheid van de Audi 100 V6 quattro.*

achterwielaandrijving. Die mening is degelijk gefundeerd en berust op het feit dat bij een voorwielaangedreven Audi de vooras wordt belast met het gewicht van motor en transmissie, zodat de aangedreven voorwielen

aangedreven. Welke voordelen de Audi 100 quattro biedt, bijvoorbeeld onder winterse weers- en wegomstandigheden of op losse ondergrond, laat zich gemakkelijk raden. Aan

# fs het slechtste genoeg.



*Het TORSEN-tussendifferentieel regelt de aandrijfverdeling automatisch en variabel.*

het soevereine weggedrag dat inherent is aan de quattro-aandrijving, draagt de automatische aandrijfkrachtverdeling tussen voor- en achteras wezenlijk bij.

Deze krachtverdeling wordt geregeld in het zelfsperrende TORSEN-tussendifferentieel. Onder normale omstandigheden worden de aandrijfkrachten gelijkelijk over voor- en achteras verdeeld. Er zijn echter situaties waarbij rotatieverschillen tussen voor en achter optreden, bijvoorbeeld in een snel genomen bocht, of op losse ondergrond. Dan zorgt de automatische sperwerking voor een gelijkmatige verdeling van de aandrijfkrachten voor/achter in een verhouding die kan variëren tussen 25/75 en 75/25. In extreme omstandigheden, bijvoorbeeld op een besneeuwde helling, kan bij het wegrijden bovendien het achterasdifferentieel voor 100% worden gesperd. Deze sper wordt met een druktoets ingeschakeld. Het

schakelt zichzelf automatisch uit bij een snelheid van 25 km/u. Zodoende is het quattro-systeem dus zeer geschikt voor gecombineerde toepassing met een antiblokkeersysteem. ABS is op alle Audi 100-modellen standaard, ook op de Audi 100 quattro.

De quattro-aandrijving biedt een goedmoedig en voorspelbaar weggedrag, zowel op droog en nat wegdek, als op onverharde bodem, sneeuw en ijs. quattro, gemak en veiligheid dienend, ongeacht de wegomstandigheden.

# De Audi 100. Voorspelba

Na de aandrijftechniek komen we nu aan het onderstel van de Audi 100. Dat toont u al na luttele meters rijden hoe hoog het niveau van de techniek is. De Audi 100 is dankzij de modernste constructietechnieken buitengewoon torsiestijf en ligt alleen daardoor al rustig en trillingvrij op de weg. Hij

fort. De grotere banden zorgen voor een makkelijker bochtengedrag en vangen de oneffenheden van het wegdek zonder protest op. Bovendien bieden ze aan hun binnenkant meer plaats voor grote remmen. Het remsysteem, met servobekrachtiging, maakt optimaal gebruik van de ruimtewinst binnen



zoeft soeverein voort, wegoneffenheden worden door het exact afgestemde veer- en dempersysteem moeiteloos opgevangen en zelfs onverwachte situaties zijn geen probleem. Dat wordt onder andere mogelijk gemaakt door de talrijke detailverbeteringen die aan het onderstel van de Audi 100 zijn aangebracht. En dan hebben we het onder andere over de grotere spoorbreedte en de vergrote, 15-inch velgen met 195/65 banden. Beide maatregelen dragen zowel bij aan een grotere veiligheid als aan een verbeterd com-

*Meer veiligheid en comfort door de 15-inch velgen en 195/65 banden.*

de grote velgen. Dat betekent dat de radius van de remschijven vergroot kon worden en dus een betrouwbaarder en krachtiger remwerking is bereikt. Voor extra veiligheid zorgt de standaard gemonteerde, progressief aansprekende remschijven en een lastafhankelijke remkrachtregeling. Bij de quattro wordt de remkracht ook nog geregeld naar aanleiding van de optredende dwarskrachten. Alle Audi 100 modellen zijn standaard uitge-

# ar, soepel en stil.



*Met behulp van de computer werden de kinematische eigenschappen van de vooras geoptimaliseerd.*

rust met een antiblokkeersysteem (ABS). De Audi 100 gedraagt zich bij remmen, vertragen en accelereren bijzonder stabiel. Met behulp van de computer werden de kinematische en elastokinematische eigenschappen van de vooras geoptimaliseerd.

Duidelijk comfortverhogend zijn ook de ruim bemeten lagers in de wielgeleiding en de al genoemde veren en dempers. Zelfs de besturing vraagt weinig kracht, want alle modellen krijgen standaard stuurbekrachting mee. De perfecte ondersteltechniek en de verfijnde balans tussen aandrijving en onderstel zorgen ervoor dat de Audi 100 zowel veel comfort als grote reserves onder de zwaarste omstandigheden biedt. Maar dat kunt u nog het best aan den lijve ondervinden, bijvoorbeeld tijdens een proefrit.



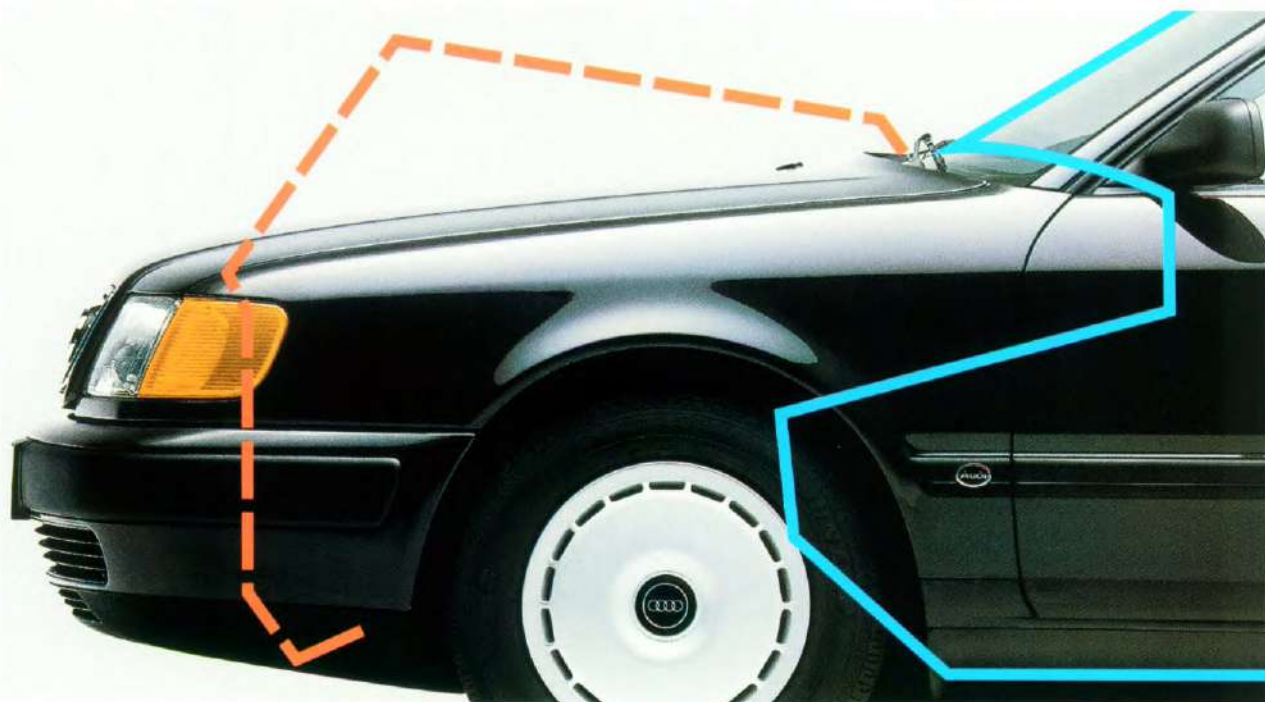


# Niets wordt aan het toeva het gaat om uw veiligheid

## Veiligheid.

Technische topprestaties leiden tot niets als die techniek niet veilig is ingebed. Dat beseft men bij Audi terdege. Op het gebied van passieve en actieve veiligheid heeft Audi altijd een vooraanstaande rol gespeeld. Dat

prijs bieden. Het hoofdstuk actieve veiligheid is eigenlijk al aan bod geweest, want hieronder vallen bijvoorbeeld de voorwiel- en quattro-aandrijving, de minutieuze afstemming van het onderstel en de vergrote remcapaciteit bij de Audi 100. De passieve veiligheid vormt een minstens zo belangrijk hoofdstuk. Dit betreft de bescherming van inzittenden in geval van een botsing. Audi stelt ook hier zeer hoge eisen. Enerzijds is de

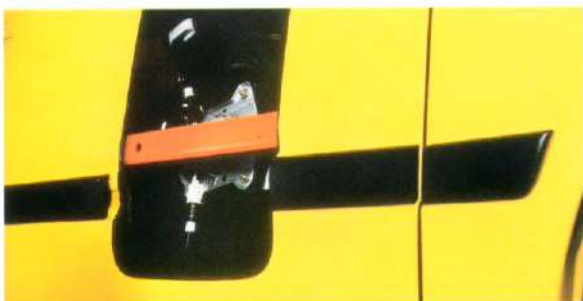


het merk aan die traditie wenst vast te houden, bewijst het met de Audi 100. Deze is als eerste in zijn klasse standaard uitgerust met het unieke Audi-veiligheidssysteem procon-ten. Trouwens, andere fabrikanten kunnen dit systeem niet eens tegen meer-

*In vóór- en achterzijde van de carrosserie zijn verfijnde kreukelzones opgenomen, die de botsenergie grotendeels absorberen.*

carrosserie van een zeer vormvaste constructie, om voldoende bescherming te bieden. Anderzijds moet de carrosserie enige be-

# l overgelaten: d.



*Door toepassing van in de portieren geïntegreerde veiligheidsbalken kan de vormvastheid der portieren in bepaalde botsituaties worden verdubbeld.*

wegingsenergie kunnen opnemen, anders zou alle absorptievermogen worden doorgeschoven naar de veiligheidsgordels en de inzittenden. En dat zou een veel te zware belasting voor het menselijk lichaam zijn. De kreukelzones zijn zo gedimensioneerd dat veel van de bewegingsenergie wordt geabsorbeerd. Dat betekent in de praktijk dat de inzittenden zo min mogelijk worden belast. Ook bij een zijdelingse aanrijding biedt de Audi 100 uitstekende bescherming. Naast een systeem van overgedimensioneerde dragers en vormvaste verbindingen zijn de vier deuren versterkt met aluminium profielen. De werking daarvan gaat overigens verder dan alleen de passieve veiligheid. De grotere stijfheid verbetert immers ook het comfort.

In het interieur ontbreken scherpe hoeken en randen, en zijn uitstekende delen bekleed met zachte, meegeevende materialen. Het vierspaaks stuur is voorzien van een schuimvulling om de stuurwielrand en op de

naaf. Alles met het oog op veiligheid. Wat dat betreft laat Audi niets aan het toeval over.

Bij een veilige auto hoort evenzeer een veilige rijtechniek. In dit verband biedt Audi een speciale rijveiligheidskursus. De Audi-dealer kan u hierover meer vertellen.

# Standaard op de Audi 100 het Audi-veiligheidssyste



Volwaardige gordelsystemen behoren tegenwoordig tot de normale uitrusting van een auto. In de Audi 100 vinden we dan ook perfecte veiligheidsgordels - voorin in hoogte verstelbaar en achterin bijzonder makkelijk te bedienen - als onderdeel van het Audi-veiligheidssysteem. Maar Audi ging nog een stap verder met het standaard gemonteerde Audi-veiligheidssysteem procon-ten. Een veiligheidsgordel biedt bij een botsing al veel bescherming, maar bij een frontale aanrijding blijft vooral voor de persoon achter het (verder naar binnen uitstekende) stuurwiel het risico van verwonding bestaan.

Met het Audi-veiligheidssysteem procon-ten wordt dat probleem letterlijk

*Het geniale Audi-veiligheidssysteem procon-ten.*

weggenomen. Wanneer de auto frontaal op een hindernis botst, wordt in een fractie van een seconde het stuurwiel van de bestuurder en dus in de richting van het dashboard, weggetrokken. Daardoor is het uitgesloten dat de bestuurder het stuurwiel raakt. Gelijktijdig worden de gordels voorin strakker aangetrokken. Dat verlaagt de belasting nog eens door een geringere vertraging en een betere positie van de gordel in het bekkengebied.

Zoals zoveel geniale ideeën werkt het Audi-veiligheidssysteem procon-ten verbluffend eenvoudig. Wanneer het motorblok bij

# 0: em procon-ten.

een frontale botsing door de klap naar achteren wordt gedrukt - en dat gebeurt boven ongeveer 25 kilometer per uur - wordt die bewegingsenergie via staalkabels in



*De horizontaal verstelbare gordelgeleiding geeft de achterpassagiers hoger draagcomfort.*

tegengestelde richting overgebracht op de stuurkolom. Het motorblok beweegt dus naar achteren en de stuurkolom wordt van de bestuurder weggetrokken. Dat alles gebeurt uiteraard op hetzelfde moment dat de gordels voorin worden aangetrokken.



*Extra veiligheid: de Audi-airbags op verzoek te leveren.*

Door de constructie van het kabelsysteem zit er in de overbrenging een verhouding van 2:1. De reactietijd van het systeem is niet meer dan een honderdste seconde. De naam

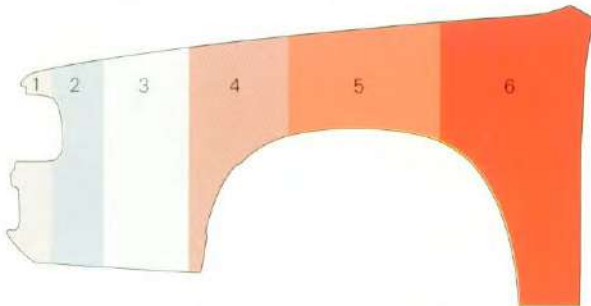
procon-ten stamt uit het Engels en komt van "programmed contraction and tension" ofwel geprogrammeerd samentrekken (van de stuurkolom) en aantrekken (van de gordels voorin). Op verzoek is de nieuwe Audi 100 ook met een airbag voor bestuurder en voorpassagier te leveren. Deze beproefde veiligheidstechniek wordt in het stuurwiel en het dashboard weggewerkt en verbetert de bescherming aanzienlijk. De Audi-airbag bestaat uit een met nylonweefsel beklede zak, met een volume van circa 80 liter. Bij een botsing wordt hij binnen 4/100 van een seconde door een drijfgaspatroon opgeblazen en dient dan als een soort extra vangkussen. Door de combinatie van airbag en het standaard gemonteerde Audi-veiligheidssysteem procon-ten wordt in de nieuwe Audi 100 een veiligheidsniveau geschapen dat geen enkel ander merk ter wereld kan bieden.

# U zult langdurig plezier b

## Afwerking.

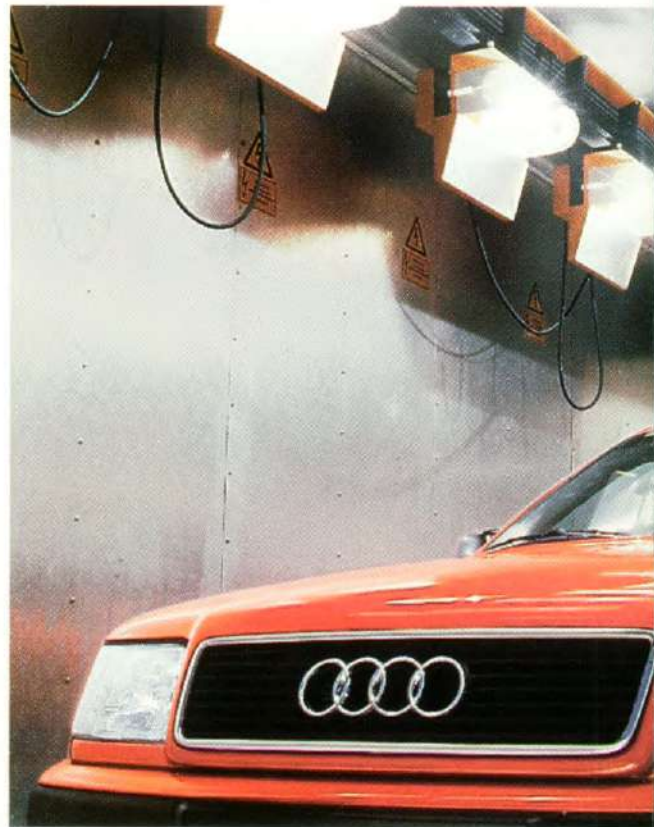
De afwerking van een auto is een kwaliteitsaspect dat niet alleen bij de eindcontrole aan de orde komt. Tenminste niet bij Audi. Wij spreken al over afwerking in de productiefase van de kale carrosserie.

Een kwaliteitsstempel moet bij elke stap in de fabricage kunnen worden gegeven. Zo willen onze technici dat, omdat zij het steeds weer als een uitdaging beschouwen strenger te kunnen zijn dan de automobiele wet-



*Audi-lakopbouw: 1 plaatstaal, 2 zinklaag, 3 zinkfosfaatlaag, 4 KTL-grondlaag, 5 steenslagbescherming, 6 lak in carrosseriekleur.*

geving, en omdat zij in hun veeleisendheid de klant willen overtreffen. Dat dit geen spel, maar ernst is, bewijst de consciëntieuze werkwijze van Audi, die bijvoorbeeld als enige massaproductent voor ieder model een volledig verzinkte carrosserie biedt. De kale carrosserie bestaat voor 100% uit tweezijdig verzinkt plaatstaal. En bij de Audi 100 worden



voor het eerst ook delen van het onderstel, zoals de hulpframes, van een zinklaag voorzien.

Het voordeel van de volledig verzinkte carrosserie: in geval van lakbeschadiging biedt de zinklaag eronder een uitstekende bescherming tegen corrosie. Zelfs als het plaatstaal bloot ligt. Dan treedt namelijk de zogeheten kathodisch bescherming in werking: wil het plaatstaal corroderen, dan moet eerst het zink corroderen. En bij zink duurt dat vijf tot tien keer zo lang! Dat is één van de redenen waarom wij u op elke Audi

# eleven aan de Audi 100.



*Aan de afwerking worden de zwaarste eisen gesteld.*

met volledig verzinkte carrosserie 10 jaar garantie kunnen geven op doorroesten van binnenuit.

De lijst van maatregelen die de Audi-kwaliteit waarborgen, is lang. Een ander voorbeeld: het duurzame uitlaatsysteem van de Audi 100 is grotendeels van gehard staal. De lakopbouw is een vooruitstrevend procédé, dat talrijke handelingen omvat, waarbij de kleinste en moeilijkste hoekjes niet worden overgeslagen. Randen, fels-

naden en holle ruimtes worden niet gespaard. Daarbij worden elastische bescherm-lagen, PVC en vloeibare hete was aangebracht. De toegepaste vloeivas bevat overigens geen milieuverontreinigende oplosmiddelen.

U ziet dat het milieu een rol van betekenis speelt bij Audi. Niet alleen bij het rijden met, maar ook bij de productie van de Audi 100.



*Het uitgebreide lakprocédé.*



*Afspoelen en ontvetten van de carrosserie.*



*Zinkstofaantlaag als hechtmiddel.*



*Grondlakken in dompelbad.*



*Steenlagbescherming. Het opbrengen van de deklak in verscheidene lagen.*

*Hete-wasvloeijing ter bescherming van holle ruimtes en felsnaden in de bodemgroep.*

# Niet alleen de automobili intelligente techniek.

## Milieuconcept.

Milieubescherming maakt bij Audi deel uit van de ondernemingsdoelstelling. Iedereen die zich bij Audi bezighoudt met onderzoek en ontwikkeling van de automobiel-technologie, schenkt grote aandacht aan de ecologische aspecten van de produkten. Het milieubewust denken reikt bij Audi van onderzoek en ontwikkeling via de productie, het gebruik en service tot aan de recycling van de auto's.

### Energie.

Energiebesparing begint bij Audi al bij de productie. Door bijvoorbeeld het terugwinnen van warmte door het afzuigen van de produktiehallen.

Dankzij de toepassing van warmtewisselaars kan de voor verwarmingsdoeleinden benodigde energie met de helft worden

verminderd. Gelijktijdig wordt de lucht gefilterd en de uitstoot van schadelijke stoffen geminimaliseerd.

Een indrukwekkend voorbeeld van energiebesparing vormt Audi's dieseltechnologie met directe inspuiting. Met behulp van geavanceerde technologie wordt hier, ten opzichte van traditionele dieselmotoren, een brandstofbesparing van ca. 15% bereikt. Meer informatie hierover treft u aan in de brochure "Het Audi-dieselprogramma".

### Materialen.

Een moderne auto zoals een Audi bestaat voor ca. 75% van het gewicht uit metaal. De rest wordt gevormd door kunststoffen, glas, textiel, rubber en lak. Bij metaalrecycling is momenteel een volledig hergebruik mogelijk.

Bij recycling van verzinkt metaal wordt ook het zink teruggewonnen. Kunststof onderdelen zijn gecodeerd, zodat deze later eenvoudig kunnen worden gesorteerd en verwerkt.



# st profiteert van de



*Een driewegkatalysator.*

## Lucht.

Hoe intensief Audi zich bezighoudt met het ontwikkelen van praktische oplossingen voor milieuproblemen, blijkt niet alleen uit het feit dat de Audi dieselpersonenauto met directe inspuiting wereldwijd als eerste bijzonder laag milieubelastend werd beoordeeld. Ter bescherming van de ozonlaag zijn alle, bij Audi ingebouwde, airconditioningsystemen voorzien van CFK-vrij koelmiddel. Ook binnenin de auto zorgt Audi voor een betere lucht in het interieur. Want alle in het interieur gebruikte materialen zijn bij Audi extreem emissievrij. Het standaard aanwezige interieurluchtfilter verwijdert straatstof en stuifmeel bijna volledig uit de door het ventilatiesysteem toegevoerde

buitenlucht. Frisse, schone lucht is voor iedereen belangrijk. Ook voor verwarming van de produktieruimten wordt uitsluitend aardgas of stadsverwarming gebruikt.

## Water.

Water speelt voor Audi een belangrijke rol bij het ontlasten van het milieu. Audi heeft zelfstandige waterinstallaties die het terugwinnen van het voor de produktie benodigde water mogelijk maken. Afvalwater wordt gescheiden behandeld: gefilterd, geneutraliseerd, ontdaan van slib en van schadelijke bestanddelen. Een separaat waterleidingnet maakt het mogelijk het verbruik van drinkwater tot een minimum te beperken.



## Kwaliteit in service. Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals één jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Bovendien biedt Audi drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi-rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij één van de 300 vertegenwoordigende Audi-dealers betekent service in de meest letterlijke zin van het woord.

Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost. Audi-dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes.

Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi-dealer rekent het graag voor u uit.

Tenslotte kan de Audi-dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld.

Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor Auto-Plus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi-onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van hetgeen is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst en folder "Techniek in één oogopslag" voor het huidige leveringsprogramma.

# De combinatietabellen voor lakkleuren en bekleding.

Audi 100 Audi 100 2.0 E Audi 100 2.3 E Audi 100 2.6 E Audi 100 2.4 D Audi 100 2.5 TDI	Lakkleuren	G2	K2	P1	Metallic-kleuren	A2	B2	C2	C6	E8	L7	M6	S6	T6	Y7	Z2	Z6	Speciale kleuren	C9
		Tornadorood	Azuurblauw	Alpenwit		Brijantzwart	Amethystgrijs pareleffect	Indigo pareleffect	Kristalzilver	Brijantblauw	Panthero	Smaragdgroen pareleffect	Cyclaam pareleffect	Minervablauw pareleffect	Ragusagroen	Opaal pareleffect	Titaan		
Filanda-bekleding/ ● kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet	CG	-	●	●		○	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○		○
Antraciet/Antraciet	CK	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet	CL	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Chenille-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet	CG	-	●	●		○	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○		○
Antraciet/Antraciet	CK	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet	CL	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Chenille-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																			
Platina/Antr.-Platina	HE	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú	HQ	●	●	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Travertin/Travertin	HD	●	●	●		○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	-	-		○
Jacquard-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet	CG	-	●	●		○	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○		○
Antraciet/Antraciet	CK	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet	CL	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Jacquard-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																			
Platina/Antr.-Platina	HE	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú	HQ	●	●	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Travertin/Travertin	HD	●	●	●		○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	-	-		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet	CG	-	●	●		○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○		○
Antraciet/Antraciet	CK	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet	CL	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																			
Platina/Antr.-Platina	HE	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú	HQ	●	●	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Travertin/Travertin	HD	●	●	●		○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	-	-		○

Chenille, Jacquard en Kodiak alléén in combinatie met houten inleg in dashboard en portieren.  
Jacquard alléén in combinatie met sportstoelen vóór.

Uit bovenstaande tabel valt op te maken, of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding leverbaar is of niet (-).

Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) leverbaar is, kan bij de benaming van de bekleding worden afgelezen.

# De combinatietabellen voor lakkleuren en bekleding.

Audi 100 2.8 E		Lakkleuren																				
		G2	K2	P1	Metallic-kleuren			A2	B2	C2	C6	E8	L7	M6	S6	T6	Y7	Z2	Z6	Speciale kleuren		C9
		Tornadorood	Azuurblauw	Alpenwit				Briljantzwart	Amethistgrijs pareleffect	Indigo pareleffect	Kristalzilver	Briljantblauw	Panthero	Smaragdgroen pareleffect	Cyclaam pareleffect	Minervablauw pareleffect	Ragusagroen	Opaal pareleffect	Titaan			Parelmooiereffect
Chenille-bekleding/ ● kleur van het dashboard																						
Saffier/Antraciet	CG	-	●	●			○	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○			○
Antraciet/Antraciet	CK	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Platina/Antraciet	CL	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Chenille-bekleding/ ● dashboard tweekleurig																						
Platina/Antr.-Platina	HE	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Ecrú/Antr.-Ecrú	HQ	●	●	-			○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Travertin/Travertin	HD	●	●	●			○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	-	-			○
Jacquard-bekleding/ ● kleur van het dashboard																						
Saffier/Antraciet	CG	-	●	●			○	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-	○	○			○
Antraciet/Antraciet	CK	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Platina/Antraciet	CL	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Jacquard-bekleding/ ● dashboard tweekleurig																						
Platina/Antr.-Platina	HE	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Ecrú/Antr.-Ecrú	HQ	●	●	-			○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Travertin/Travertin	HD	●	●	●			○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	-	-			○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																						
Saffier/Antraciet	CG	-	●	●			○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	○	○			○
Antraciet/Antraciet	CK	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Platina/Antraciet	CL	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																						
Platina/Antr.-Platina	HE	●	●	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Ecrú/Antr.-Ecrú	HQ	●	●	-			○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
Travertin/Travertin	HD	●	●	●			○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	-	-			○

Chenille, Jacquard en Kodiak alléén in combinatie met houten inleg in dashboard en portieren.  
Jacquard alléén in combinatie met sportstoelen vóór.

Uit bovenstaande tabel valt op te maken, of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding leverbaar is of niet (-).

Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) leverbaar is, kan bij de benaming van de bekleding worden afgelezen.

# Bekleding.

## Filanda.



Saffier

CG



Antraciet

CK



Platina

CL

## Chenille.



Saffier

CG



Antraciet

CK



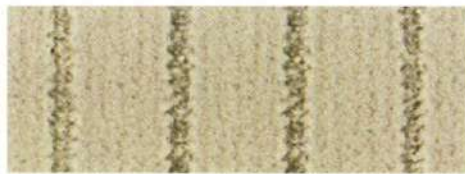
Platina

CL/HE



Travertin

HD



Ecrú

HQ

## Jacquard.



Saffier

CG



Antraciet

CK



Platina

CL/HE



Travertin

HD



Ecrú

HQ

## Kodiak-leder.



Saffier

CG



Antraciet

CK



Platina

CL/HE



Travertin

HD



Ecrú

HQ

# Kleuren.

## De lakkleuren.



Tornadorood

G2



Azuurblauw

K2



Alpenwit

P1

## Metallic-lakkleuren.



Briljantzwart

A2



Amethystgrijs pareleffect

B2



Indigo pareleffect

C2



Kristalzilver

C6



Briljantblauw

E8



Panthero

L7



Smaragdgroen pareleffect

M6



Cycloam pareleffect

S6



Minervablauw pareleffect

T6



Ragusagroen

Y7



Opaal pareleffect

Z2



Titaan

Z6

## Speciale kleuren.



Parelmoereffect

C9

De bekledingen kunnen met drukinkt niet zo natuurgetrouw weergegeven worden als in werkelijkheid. Uw Audi-dealer beschikt over de originele stofferingsstalen.

Uw Audi dealer:

220/1195.06.33 · Printed in Germany · Wijzigingen voorbehouden · 1/93  
Het papier van deze brochure is vervaardigd van zuurvrije cellulose.

