

**Audi 100. Audi 100 Avant.
Krachtig. Comfortabel.
Ruim. Veilig.**



**★★ NU 6 JAAR★★
CARROSSERIE-GARANTIE**



Audi 100 GL

**Audi 100. Z'n ruimte, z'n veiligheid en
z'n comfort hebben hem tot een groot succes gemaakt.**



De Audi 100 en de Audi 100 Avant. Auto's die tot de absolute top in de middenklasse behoren. Aldus het unanieme oordeel van de vakpers, gebaseerd op meerdere vergelijkende tests.

Het consequent doorgevoerde, moderne concept van de Audi 100 en de Audi 100 Avant ligt ten grondslag aan dit succes. Want het zijn auto's van deze tijd. Die moeiteloos voldoen aan de strenge eisen van de hedendaagse automobilist. Fraai van lijn en elegant, zonder overbodige opsmuk. Keuze uit diverse, uiterst complete modellen met als bekroning de CD-versie, het summum van exclusiviteit.

Vier verschillende motoren, waarvan de prestaties niets te wensen overlaten. De gunstige verhouding tussen gewicht en vermogen en de aerodynamische styling dragen bij tot een gunstig brandstofverbruik. De voorwielaandrijving, het technisch perfecte onderstel en het moderne diagonaal gescheiden twee-krings-remsysteem zorgen ervoor, dat deze auto's voldoen aan de hoogste veiligheidsnormen.

Vandaar dat alle auto's uit de Audi 100-serie tegemoet kunnen komen aan de wensen van veeleisende automobilisten.

De fraaie, elegante lijn van de Audi 100 is het resultaat van meedogenloze proeven in de windtunnel en maakt hoge snelheden met een gering brandstofverbruik mogelijk.



Audi 100 L

Economisch snel. Z'n definitieve vorm kreeg de Audi 100 pas na vele proefnemingen in de windtunnel. Het resultaat is een buitengewoon geringe luchtweerstand. Dat maakt de Audi 100 snel en toch zuinig. Hetgeen vooral tot uiting komt bij snelheden hoger dan 100 km/u. Want waar andere auto's plotseling opvallend dorstig worden, blijft de Audi 100 opvallend economisch.

Slecht weer; goed zicht. De aerodynamische styling biedt ook voordelen bij slecht weer. Zo verhindert de speciale vorm van de buitenspiegel dat de zijramen vuil worden, doordat de luchtstroom wordt omgeleid. En de vormgeving van de zijkanten voorkomt dat door de wielen opgeworpen modder, water en sneeuw tegen de ruiten wordt gespat. De zorgvuldige afwerking van de carrosserie garandeert bovendien dat de Audi 100, óók bij zeer intensief gebruik, een lange levensduur heeft.



De ideale aerodynamische vorm is het resultaat van langdurige proefnemingen in de windtunnel.



De Audi 100 kan naar keuze met 4 verschillende motoren worden geleverd één viercilinder- en drie vijfcilinder-motoren. Eén ding hebben ze alle vier gemeen: ze zijn sterk en zuinig en lopen uiterst soepel. Zelfs bij constant hoge snelheden blijft het verbruik relatief laag.

Vijfcilinder-motoren. Super en normaal. De vijfcilinder inspuitsmotor is de krachtigste van de Audi 100 motoren en maakt het rijden tot een sportief genoeg. Met 100 kW (136 DIN-pk) accelereert hij uiterst snel en beschikt in elke verkeerssituatie over voldoende reserve's. Niettemin is z'n ver-

bruik opvallend laag, dankzij een mechanisch gestuurd, continu werkend benzineinspuitsysteem. De tweede vijfcilinder - een motor met carburatie - biedt dezelfde vijfcilindersoupplesse, maar loopt op nor-

male benzine. Deze 2,2 litermotor levert 85 kW (115 DIN-pk).

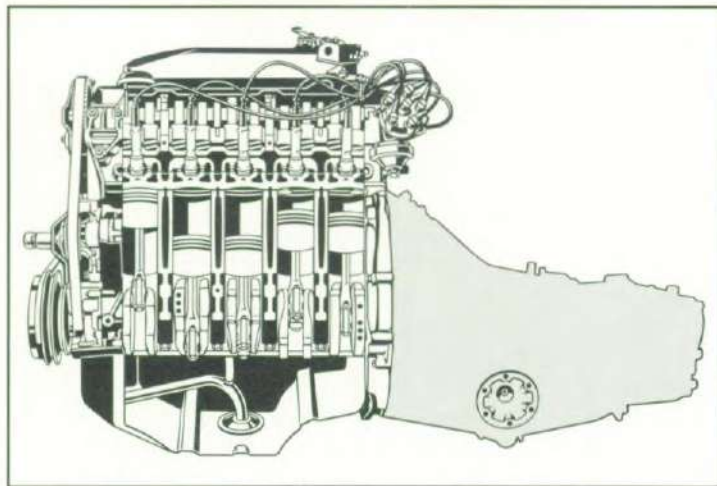
De perfecte dieselmotor. De derde vijfcilinder-variant is een dieselmotor, die bijzonder opvalt door zijn grote soupplesse

en uitzonderlijke eigenschappen. En met een vermogen van 51 kW (70 DIN-pk) slaat deze 2 liter-motor niet alleen in dit opzicht een goed figuur. Ook z'n zuinigheid is ronduit voorbeeldig te noemen.



De beproefde viercilinder. Deze economische 1,6 liter-motor levert 63 kW (85 DIN-pk) en kenmerkt zich door prettige rijprestaties en een gunstig verbruik. De vernuftige technische constructie benut de brandstof optimaal. Daar zorgen de dubbelgestuurde automatische choke, het voorverwarmingssysteem, de grote inlaatkanalen en de speciaal gevormde verbrandingskamers voor.

Nieuw: de vijfversnellingsbak. De drie vijfcilinderuitvoeringen zijn nu tegen meerprijs leverbaar met een vijfversnellingsbak. Vooral bij hoge snelheden levert dat een extra economisch voordeel op en een lager geluidsniveau.



De 100 kW (136 DIN-pk) vijfcilindermotor heeft een zeer aantrekkelijk karakter.

Lange levensduur. Weinig onderhoud. Bij de constructie van de Audi 100-motoren werd extra veel aandacht geschonken aan de degelijkheid en aan een lange levensduur. Door een perfecte techniek toe te passen en alleen de aller-

beste materialen te gebruiken. Door bijvoorbeeld een bovenliggende nokkenas, worden vele bewegende delen overbodig en treedt er dus minder slijtage op bij de bediening van de kleppen. Het koelsysteem werkt met een elektrisch aange-

dreven ventilator, die alleen automatisch wordt ingeschakeld, als de motor extra koeling nodig heeft. Hierdoor heeft de motor onder alle omstandigheden de juiste bedrijfstemperatuur. Bovendien wordt die temperatuur erg snel bereikt. Het smeersysteem van de motoren is erop berekend dat olie verversen slechts twee mal per jaar nodig is of elke 7500 km. En slechts één maal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt.

Meer kracht voor meer veiligheid. De gunstige verhouding tussen gewicht en vermogen en de souplesse van de motoren in de Audi 100 betekent snel accelereren en vlot en veilig inhalen. In kritieke verkeerssituaties heeft de bestuurder voldoende vermogen om alert te kunnen reageren.



Audi 100 L



Audi 100

In de Audi 100 rijdt u ook op slechte wegen volkomen veilig en comfortabel. Het speciale onderstel biedt een maximaal veercomfort en een uitstekende koersvastheid; zowel bij hoge snelheden als bij plotseling remmen.

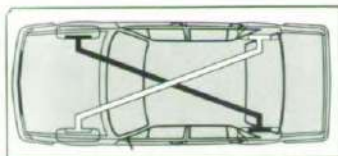
Voorwielaandrijving = veiligheid. De Audi 100 heeft voorwielaandrijving. En dat brengt ook een aantal voordelen met betrekking tot de veiligheid met zich mee. De motor en de versnellingsbak boven de aangedreven wielen bevorderen een optimale grip op de weg. Bovendien zorgt de combinatie van aandrijving en besturing op dezelfde wielen voor een grote koersstabiliteit. Vooral in bochten en op natte en gladde wegen is dit een belangrijk voordeel waardoor de Audi 100 beter geschikt is voor slecht winterweer dan conventioneel aangedreven auto's. Dankzij de voorwielaandrijving heeft de Audi 100 ook nauwelijks zijwindgevoeligheid.

Exacte besturing voor snel en nauwkeurig reageren. De besturing van de Audi 100 werkt direct en nauwkeurig. Maar ook weer niet zó direct, dat de wagen bij een plotselinge stuurbeweging uit de koers raakt. Slechts weinig stuuromwentelingen zijn voldoende om de voorwielen maximaal uit te sturen. Parkeren gaat daarom

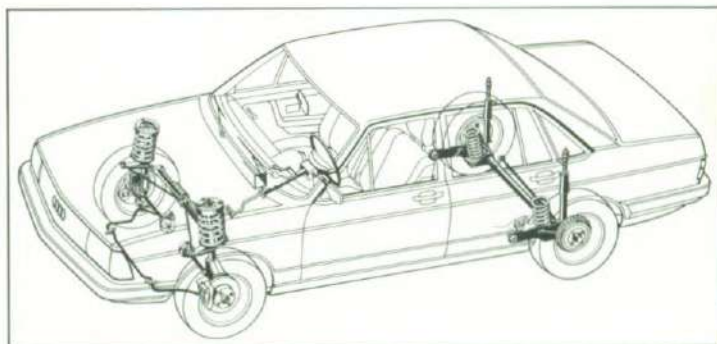
moeiteloos. Op bestelling en tegen meerprijs is de Audi 100 ook met stuurbekrachtiging leverbaar.

Koersvast rijden en remmen. Een belangrijke bijdrage tot de rijveiligheid levert de voorwielopanging met zelfcorrigerende stuurinrichting. Deze constructie zorgt ervoor dat de wagen keurig rechthoekig blijft rijden, als hij bijvoorbeeld met de rechterwielen op een zachte ondergrond komt. Of wanneer u moet remmen, terwijl de weg aan één kant glad is. Ook dan houdt u de Audi 100 onder controle.

De veiligheid bij het remmen wordt nog versterkt door



Bij het diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem blijft ook bij het uitvallen van één circuit de remkrachtverdeling tussen voor- en achteras ongewijzigd. Beide assen behouden een remvermogen van 50 %.



Het speciaal op comfort gebouwde onderstel van de Audi 100 vangt zelfs de grootste oneffenheden op.

de grote schijfremmen voor en de zelfstellende trommelremmen achter, door een rembrekkrachtiger en door een diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem. Voorzieningen waarmee de hoge prestaties van de Audi 100 ook in extreme situaties voor de bestuurder controleerbaar blijven.

Uitgebalanceerd onderstel. De vering van de Audi 100 is zo geconstrueerd dat zelfs grote oneffenheden in het wegdek probleemloos worden opgevangen, terwijl het wegcontact volledig behouden blijft. De torsieachteras die

voor een perfecte wielgeleiding zorgt, draagt bij tot de uiterst veilige wegligging in bochten. En de constructie van deze achteras zorgt samen met de voorwielopanging met veerpoten voor een koersvast weggedrag, zonder dat er voortdurend stuurcorrecties noodzakelijk zijn. Al bij de ontwikkeling van het chassis van de Audi 100 is de duurzaamheid bewezen, tijdens een 2100 uur durende trilltest. (Ongeveer gelijk aan een non-stop rit van meer dan 200.000 km op slechte wegen.)





Het uiterst comfortabele interieur van de Audi 100 is meer dan luxe alleen; 't geeft ook een extra stuk actieve veiligheid.

Anatomisch gevormde stoelen, een aangenaam verwarmings- en ventilatiesysteem, buitengewoon royale binnenmaten en een zeer effectieve geluidsisolatie zijn belangrijke factoren, die er toe bijdragen dat u lange tijd geconcentreerd kunt autorijden zonder vermoeid te raken.

Volop plaats voor omvangrijke bagage. De Audi 100 beschikt over een bagageruimte die u in deze klasse elders tevergeefs zult zoeken: 642 liter! Bovendien is deze koffer-

ruimte gemakkelijk toegankelijk, voor de volle 100% te gebruiken en voorzien van een welhaast onverslijtbare vloerbedekking. Tegen meerprijs is een zg. doorsteek-inrichting

met een praktische opvouwbare hoes verkrijgbaar. Dit „vak“ reikt vanuit de bagageruimte, door de rugleuning, tot in de passagiersruimte. Op deze wijze kunt u lange, omvang-

rijke zaken, bijvoorbeeld ski's, gemakkelijk vervoeren, terwijl niettemin op de achterbank plaats blijft voor twee personen.



Stoelen met duurzame, synthetische schuimstofvulling. De sterke en duurzame schuimstofvulling in de Audi-stoelen biedt een zeer goede zijdelingse steun, hetgeen vooral in bochten bijdraagt tot de actieve veiligheid. De anatomisch perfecte vorm van de zittingen zorgt er, in combinatie met de zorgvuldig afgestemde vering en schokdemping voor, dat u in de Audi 100 heerlijk ontspannen reist. De rugleuningen van de voorstoelen zijn tot in ruststand verstelbaar. Tegen meerprijs is bovendien een bestuurdersstoel leverbaar, die ook in de hoogte verstelbaar is.

Overzichtelijk en royaal. Vanuit de comfortabele stoelen kunt u het nieuw ontworpen en uiterst overzichtelijke dashboard met de duidelijke en goed afleesbare instrumenten in één oogopslag overzien. Alle

bedieningselementen bevinden zich direct onder handbereik. En voor alle dingen die u gedurende uw reis bij de hand wilt hebben is plaats genoeg.

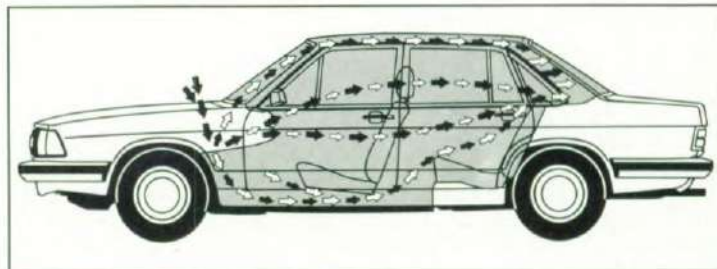
Fit blijven door goede ventilatie. Het verwarmings- en ventilatiesysteem werkt onafhankelijk van het toerental van de motor. Een belangrijk, doch niet vanzelfsprekend gegeven, zoals u zult merken als u de Audi 100 met andere auto's van deze klasse vergelijkt. Het betekent dat de door u ingestelde temperatuur praktisch constant blijft, onafhankelijk van de snelheid waarmee u rijdt.

De constructie van het verwarmingssysteem maakt een optimale afstelling van de temperatuur mogelijk. Gevolg: een koel hoofd en warme voeten. Door middel van de ventilatieroosters over de gehele breedte van het dashboard

kunt u met één simpele handbeweging een aangename, gelijkmatige stroom frisse lucht instellen.

Rust in het interieur. De Audi 100 is één van de stilste auto's in zijn klasse. Door langdurige geluidsproeven is bereikt dat geluiden van de carrosserie niet in het interieur binnendringen. De ophanging van de motor, de versnellingsbak en de voorwielen is dubbel

geïsoleerd om geluidstrillingen optimaal te dempen. En tenslotte draagt ook de dikke geluidsisolerende vloerbedekking er sterk toe bij, dat het geluidsniveau in de Audi 100 zo laag is. Deze speciale vloerbedekking bestaat namelijk uit verschillende lagen geluid-dempend materiaal en komt qua isolatie overeen met een stenen muur van 15 cm. dik.



Het effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem met z'n brede roosters zorgt voor een constante temperatuur; dus voor een koel hoofd en warme voeten.



Tot de onzichtbare kwaliteiten van de Audi 100 behoort ongetwijfeld de veiligheidsconstructie van de carrosserie. Deze, met behulp van de computer berekende constructie, biedt een grote mate van passieve veiligheid.

De veiligheid van de carrosserie. In elke Audi 100 komt de jarenlange veiligheidsresearch van een groot auto-concern tot uitdrukking. Het resultaat van de langdurige proefnemingen die noodzakelijk waren bij de ontwikkeling van onze experimentele veiligheidsauto is verwerkt in een carrosserie, die van de Audi één

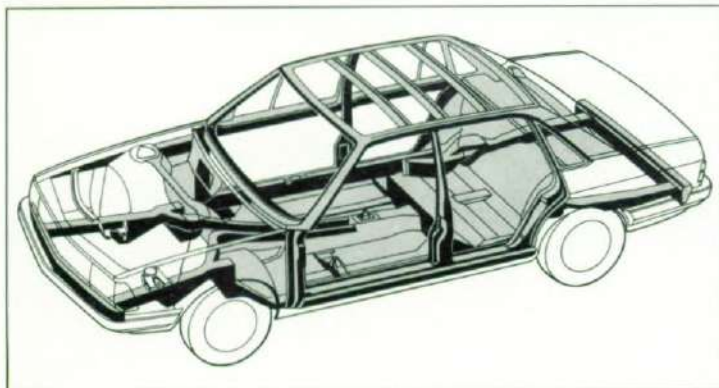
van de veiligste reisauto's maakt.

Na talloze botsproeven en uitgebreide computerberekeningen kwamen nieuwe langdragers tot stand, die zorgen voor een optimale veiligheid bij botsingen. Ze vangen een groot gedeelte van de botsingsenergie op, vooral bij frontale botsingen. Maar niet alleen bij

een botsing voor of achter, maar ook bij zijdelingse aanrijdingen biedt de Audi 100 buitengewoon veel bescherming. De portieren en de zijstijlen hebben dermate veel ruimte tussen in- en exterieur dat ook hiermee - volgens het principe van kreukelzone - botsingen worden geabsorbeerd.

Veiligheidskooi. Het grote aantal botsproeven heeft tevens geleid tot een bijzonder vormvaste veiligheidskooi als passagiercompartiment. Een veiligheidsfactor die nog wordt versterkt door andere belangrijke voorzieningen. Zo is het stuurmechanisme van de Audi 100 achter de vooras geplaatst. De stuurkolom is zodanig ge-

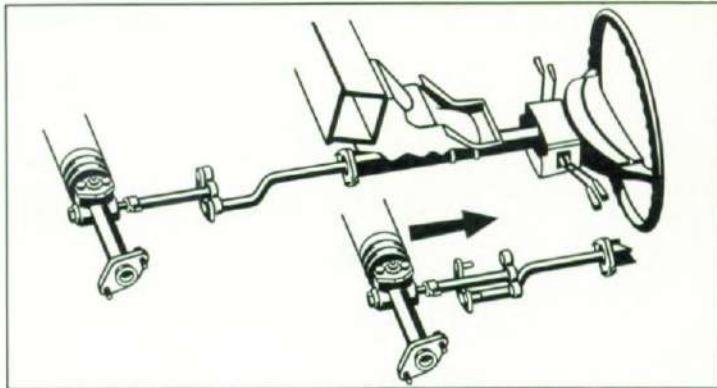




De moderne carrosserie van de Audi 100 is het resultaat van jarenlange research.

construeerd dat hij nooit in het interieur kan binnendringen. Een vervormbaar element in het bovenste deel van de stuurkolom geeft bij een botsing bovendien nog mee.

De voorstoelen van de Audi 100 zijn stevig in de vloer verankerd, terwijl de rugleuningen zijn voorzien van een kniebescherming voor de passagiers achterin.



De veiligheidsstuurkolom van de Audi 100 met het vervormbare element.

Het dashboard is gemaakt van een flexibel, vervormbaar materiaal. Scherpe hoeken en gevaarlijke randen ontbreken en de portieren hebben een veiligheidsvergrendeling die

verhindert dat ze bij een botsing opengaan.



Audi 100 GL 5D

De Audi 100 Avant. De elegante limousine die naast een maximum aan comfort en perfecte techniek nog een extra pluspunt biedt: een kolossale, variable bagageruimte.

De Audi 100 Avant paart schoonheid aan functionaliteit. Door z'n grote ramen, eerlijke vormgeving en z'n fast-back onderscheidt hij zich in positieve zin van andere auto's. Z'n styling biedt ook in aerodynamisch opzicht belangrijke voordelen. De topsnelheid wordt erdoor verhoogd en het brand-



stofverbruik bij hoge snelheden is verrassend gunstig.

De fraaie fast-back biedt nog een extra pluspunt: achter de wagenbrede en van dak tot bumper reikende achterklep bevindt zich een grote, variable bagageruimte.

Daarnaast bezit de Audi 100 Avant dezelfde voordelen als de andere Audi 100-modellen en doet qua comfort, techniek en veiligheid niet voor hen onder.

Aldus ontstaat een optelsom, die de Audi 100 Avant tot een ideale reiswagen maakt.



Audi 100 Avant GL

De Audi 100 Avant. Z'n elegante vorm brengt voor u een aantal praktische voordelen met zich mee.

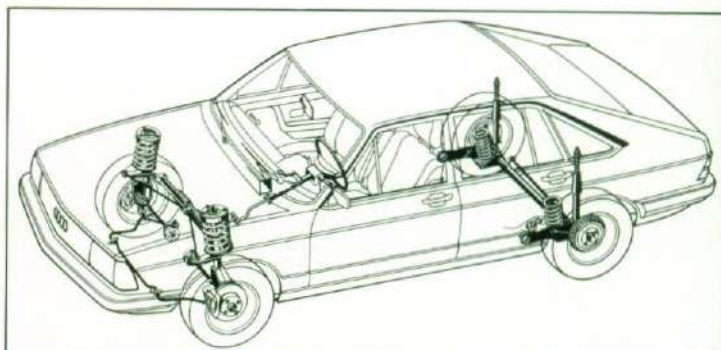


De geringe luchtweerstand is het resultaat van langdurige proeven in de windtunnel.

Elegant en aerodynamisch. Vele langdurige onderzoeken hebben de uiteindelijke vorm van de Audi 100 Avant bepaald. Een vorm die niet alleen bijzonder fraai is, maar ook een zeer geringe luchtweerstand heeft. Dit laatste merkt u vooral bij hoge snelheden,

ook dan is het verbruik namelijk verrassend laag.

Elegant en functioneel. Als de elegante vormgeving van de Audi 100 Avant u aanspreekt, zult u ook de elegante technische oplossingen weten te waarderen. De geavanceerde motoren bijvoorbeeld, die



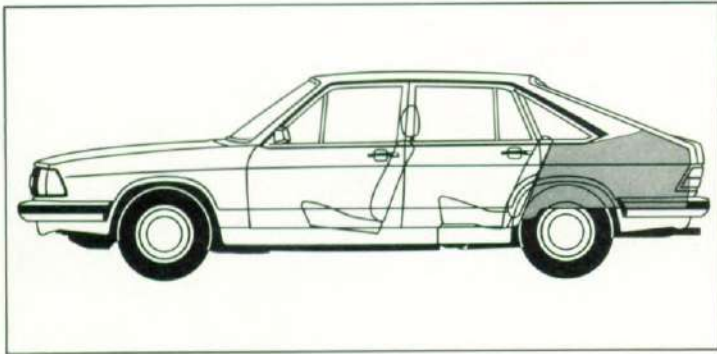
Het veiligheidsonderstel vangt zelfs grote oneffenheden op.

ook de Audi 100 aandrijven. De voorwielaandrijving, die deze auto zo uitmuntend geschikt maakt voor gebruik in de winter. Het moderne onderstel dat de Audi 100 Avant comfortabel en wendbaar maakt. Het diagonaal gescheiden tweewielersremstelsysteem en de spe-

ciale constructie van de carrosserie, die een grote mate aan veiligheid bieden.

Kortom: de Avant bezit dezelfde omvangrijke technische voordelen als de Audi 100.

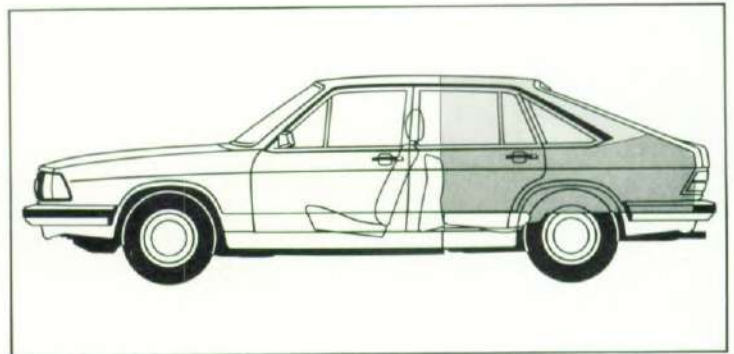




De Audi 100 Avant: een comfortabele 5-persoons reiswagen.

Elegant en comfortabel. In de Audi 100 Avant reist u comfortabel. Ook als u de achterbank hebt neergeklapt om de laadvloer geheel te benutten. Steeds hebt u het gevoel in een comfortabel stille limousine te rijden. Met anatomisch gevormde stoelen, een zee van ruimte in het interieur (dat is

uitgevoerd in fraaie, harmonieus op elkaar afgestemde kleuren), een overzichtelijk dashboard en een effectieve geluidsisolatie. Kortom: in de Avant reist u net zo comfortabel als in de Audi 100. Maar bovendien hebt u het voordeel over een variabele bagageruimte te kunnen beschikken.



De kolossale bagageruimte met neergeklapte achterbank.



Audi 100 Avant L

Audi 100 Avant: meer comfort door meer ruimte

Meer plaats voor lange reizen. De Audi 100 Avant heeft voldoende plaats voor zo ongeveer alles, wat u op reis mee wilt nemen. De grote achterklep reikt van het dak tot de bumper en is wagenbreed. In- en uitladen loopt daardoor probleemloos. Bij het openen zwaait de achterklep ver omhoog en wordt automatisch afgeremd. Uw bagageruimte is op dat moment al 433 liter groot.

De variabele bagageruimte. Klapt u nu de achterbank neer, dan wordt de bagageruimte bijna verdrievoudigd. U hebt nu 1113 liter ruimte tot uw beschikking. Ongeveer 1,6 m. diep en met een oppervlakte van meer dan 2 m². Plaats genoeg dus voor allerlei zaken die normaliter in een limousine moeilijk te vervoeren zijn, zoals een grote opblaasboot of een complete kampeertuistrusting. Wat voor hobby u

ook hebt, de Audi 100 Avant is groot genoeg.

Als u de achterbank hebt neergeklapt is deze stevig verankerd. De hele laadoppervlakte is met tapijt bekleed. U reist dus in de Audi 100 Avant ook comfortabel als u veel bagage vervoert.

Maar ook wanneer u passagiers op de achterbank meeneemt, hoeven ski's of hengels niet thuis te blijven. Want tegen meerprijs kunt u voor de achterste rugleuning een doorsteekmogelijkheid verkrijgen. Deze doorsteekmogelijkheid heeft tevens een praktische, opvouwbare hoes. Hierin kunt u, vanuit de bagageruimte, grote en lange voorwerpen steken.

U ziet, de Audi 100 Avant biedt u naast een maximum aan comfort en geavanceerde techniek bijzonder veel ruimte. Veel ruimte voor uw hobby, uw vrijetijd, maar ook voor zakenreizen.



De bagageruimte zonder hoedeplank.



Met een neergeklapte achterbank biedt de Audi 100 Avant 1113 l bagageruimte!



Audi 100
Avant L 5E



avant L5E

Audi 100 avant

Audi 100 CD. De meest exclusieve manier om een Audi 100 te rijden. Bij de Audi 100 CD is exclusiviteit inclusief. Zijn elegance, zijn moderne techniek en zijn buitengewoon luxueuze uitvoering laten praktisch niets te wensen over.

Want tot de CD-uitvoering behoren bijna vanzelfsprekend zaken als metalliclak, centrale portier-vergrendeling, stuurbekrachtiger, in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, hoofdsteunen voor en achter, automatische driepunts-rolgordels op de voorste en de achterste zitplaatsen, elektrisch bediende zijruiten, groen zonerend glas rondom, een extra effectief verwarmings-



en ventilatiesysteem, een elektrisch bediend schuif- en uitzetdak, bij 5 cilinder benzinemotoren een tempo-
maat, een elektrisch bediende antenne, en licht metalen
velgen.

Drie modern geconstrueerde vijfcilinder motoren staan
naar keus ter beschikking. De krachtige 100 kW (136
DIN-pk) motor met benzine-inspuitsysteem, een car-
buratiemotor van 85 kW (115 DIN-pk) of de uiterst eco-
nomische dieselmotor met 51 kW (70 DIN-pk).

De Audi 100 CD biedt meer, dan u van een auto in deze
klasse ooit zou verwachten. Exclusief is inclusief.



Audi 100 CD 5E

Audi 100 Avant CD. Voor degene die de allerhoogste eisen stelt: exclusief autorijden plus een zee van ruimte.

De Audi 100 Avant CD is even exclusief uitgevoerd als de Audi 100 CD. Met dezelfde metallic-lak en hetzelfde getinte en warmtewerende glas rondom. Met de stuurbekrachtiger, de elektrisch bediende

zijramen, de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en alle overige details van de Audi 100. Kortom, met zaken die reizen comfortabel maken. Bovendien kunt u voor de Audi 100 Avant CD kiezen uit dezelfde

motoren als voor de Audi 100 CD. Motoren die u snel en veilig overal naar toe brengen.

Naast deze vele exclusieve extra's biedt de Audi 100 Avant CD echter nog een bijzonder pluspunt: een grote,

variabele bagageruimte. Waarin van alles meekan. U kunt in de Audi 100 Avant CD dus exclusief reizen, inclusief veel bagage.

Audi 100 Avant CD





Audi 100 avant CD

In hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Tot de CD-uitvoering behoort een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Daarmee kan elke automobilist de voor hem ideale rijhouding instellen.



Het interieur van de Audi 100 CD en de Audi 100 Avant CD.

Reizen in een prettige atmosfeer. Alle Audi 100-modellen hebben een zeer effectief verwarmings- en ventilatiesysteem. De verwarming van de exclusieve CD-uitvoering is door een speciale warmtewisselaar nog verder verbeterd.

Rokers vinden achterin twee sigarettenaanstekers en twee asbakken. En wie slapen wil, vindt bovendien twee „sluimerkussens“ achterin.

Veiligheid in details. Ook op het gebied van veiligheid is de Audi 100 CD beter uitge-

rust. Twee hoofdsteunen achterin zijn net zo vanzelfsprekend als die van de voorstoelen. Automatisch oprolbare driepuntsgordels zijn standaard voor de twee voorzittende en twee achterpassagiers. Voor de middelste zitplaats op de ach-

terbank is een heupgordel aanwezig.

Bovendien een van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Aan de rechterzijde die een nog beter overzicht naar achteren mogelijk maakt.



Alle Audi 100 en Audi 100 Avant modellen zijn standaard bijzonder compleet uitgerust. Talloze details maken het rijden aangenaam, veilig en comfortabel.



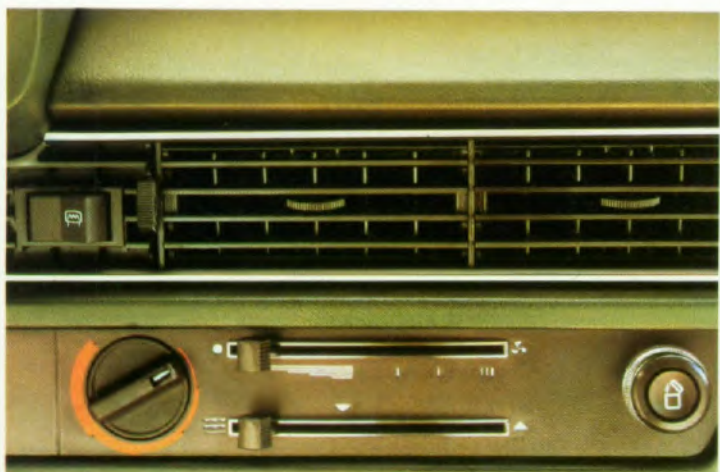
Duidelijke, grote instrumenten met toerenteller (GL)*.



Robuuste bumpers met brede stootrand (GL).



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.



Drietraps aanjager voor verwarming en ventilatie.



Zuinigheidsmeter*.

Grote, overzichtelijke, ronde instrumenten, waaronder een zuinigheidsmeter* voor voordelig rijden, laten u alles in één oogopslag overzien. Robuuste bumpers. Een van binnenuit verstelbare buitenspiegel aan de linkerkant (bij de Avant- en de CD-modellen óók aan de rechterkant). Ef-

fectieve, brede ventilatieroosters met een 3-traps aanjager, ruime vakken en brede armsteunen in de voorportieren, een fiks handschoenvak onder het dashboard. In de GL-uitvoering vindt u bovendien een toerenteller,* een gasgevulde motorkapsteun, mistlampen, kopsproeiers en nog

veel meer.

In het overzicht met technische gegevens treft u een lijst aan met de belangrijkste uitvoeringsdetails en in welke modellen deze worden geleverd. Audi 100 (Avant) L, Audi 100 (Avant) GL en Audi 100 (Avant) CD.

* niet bij de dieselmotor



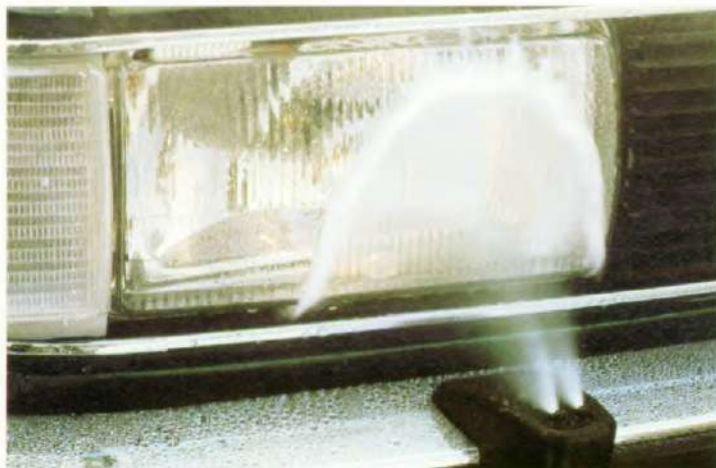
Gemakkelijke armsteunen en ruime opbergvakken in de voorste portieren. (GL)



Gasgevulde motorkapsteun. (GL)



Mistlampen. (GL)



Koplampsproeiers. (GL)

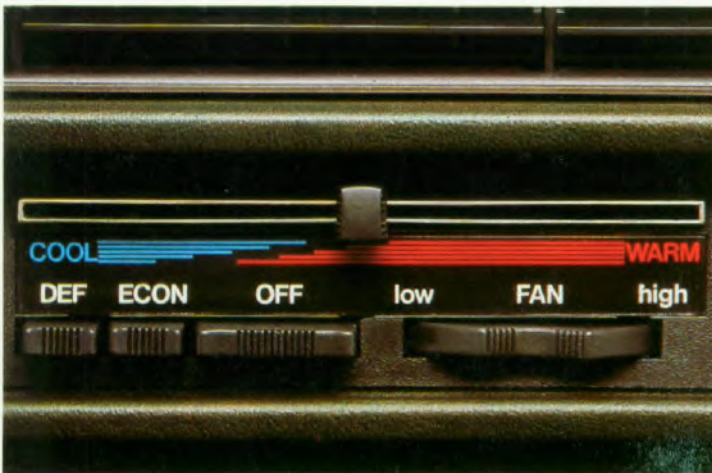


Groot, afsluitbaar opbergvak met binnenverlichting.

Uw Audi 100 of Audi 100 Avant krijgt een persoonlijk karakter met diverse accessoires die tegen meerprijs al vanaf de fabriek aangebracht kunnen worden.



Schuif/uitzetdak, indien gewenst ook met elektrische bediening.



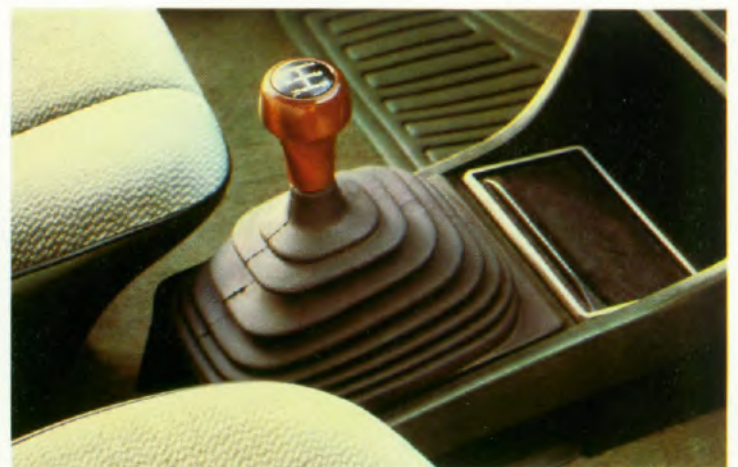
Air-conditioning.



Tempomaat.



Bagage doorsteek-mogelijkheid met hoes.



Vijfversnellingsbak.

Bijvoorbeeld: lichtmetalen velgen, in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Of: een centrale vergrendeling die het u mogelijk maakt alle portieren plus de kofferruimte met één sleutel tegelijk te openen of te sluiten. Elektrisch bediende zijruiten. Stuurbeheerder. Zaken die overigens in de CD-

uitvoeringen standaard worden meegeleverd.

Voor zeer individueel rijcomfort is er nog een aantal zaken die in geen enkele uitvoering standaard zijn: een stereo radio-cassetterecorder, een schuif-uitzetdak, eventueel zelfs met elektrische bediening. Voor de vijfcilinder-motoren

is er een air-conditioning die - onafhankelijk van de buitentemperatuur - altijd voor een aangename temperatuur in het interieur zorgt.

Een tempomaat*, die het mogelijk maakt over grote afstanden met een ingestelde, gelijkmatige snelheid te rijden. Een vijfversnellingsbak voor

de beide krachtige vijfcilinder-motoren en voor de dieselmotor. Een automaat*. Een bagage doorsteek-mogelijkheid met hoes, waarin u lange omvangrijke zaken kunt vervoeren, maar evengoed passagiers op de achterbank kunt meeneemen.

* niet bij de diesel-uitvoering



Stereo radio-cassetterecorder.



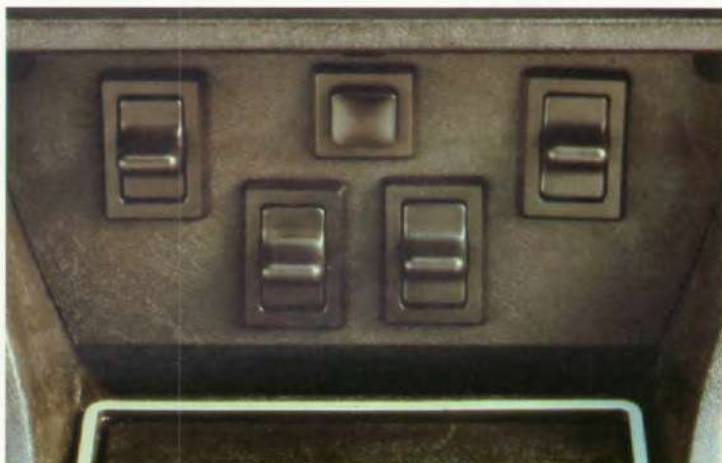
Lichtmetalen velgen (standaard op CD-uitvoering).



In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard in CD-uitvoering).



Centrale vergrendeling (standaard in CD-uitvoering).



Elektrisch bediende zijruiten (standaard in CD-uitvoering).

Naast de technische pluspunten heeft de Audi 100 nog andere voordelen, die alleen een groot automobilconcern u kan bieden: een veel omvattende garantie, het dichte V.A.G servicenet, de V.A.G financiering, de V.A.G verzekeringservice, de V.A.G leasing.



Een jaar garantie zonder kilometerbeperking. Een garantie die meer bewijst dan goede kwaliteit alleen. Het bevestigt het feit dat u een goede keus doet met de Audi 100. Dit jaar garantie geldt overal ter wereld, ongeacht het aantal kilometers.

Nieuw: unieke garantie van 6 jaar op de carrosserie. Als de carrosserie van uw Audi binnen de eerste zes jaar zou doorroesten - wat wij gezien de kwaliteit van onze auto's voor onwaarschijnlijk houden - dan dragen wij de kosten. Onder één voorwaarde: gedurende de garantieperiode moet uw Audi volgens de voorschriften on-

derhouden worden en de toestand van de carrosserie moet na twee en na vier jaar, tegen een geringe vergoeding gecontroleerd worden.

Als u een Audi wilt kopen - en vooral ook daarna - staan onze dealers te allen tijde voor u klaar. De bedrijven herkent u aan hun eigen naam en aan de gemeenschappelijke benaming V.A.G. waaronder alle dealeractiviteiten zijn samengebracht. De voordelen die onze V.A.G. dealers u kunnen bieden hebben wij hierna op een rij gezet.

De uitgebreide V.A.G. service. Het nieuwe, overzichtelijke en economische V.A.G.

Service System voor Volkswagen en Audi zorgt voor een altijd constante goede service kwaliteit in binnen- en buitenland. Op alle originele Audi-onderdelen geven wij een half jaar garantie.

De V.A.G. financiering: snel, eenvoudig, gemakkelijk. Uw V.A.G. dealer geeft u graag alle informatie over de gemakkelijke aanschaf van een Audi door middel van een financiering. De voorwaarden zijn gunstig, de formaliteiten minimaal.

De voordelige V.A.G. Verzekeringsservice. Een verzekering die u een snelle en efficiënte afhandeling van

schadegevallen garandeert. Schade's repareren kan met deze verzekering bij alle Europese V.A.G. bedrijven. De afwikkeling geschiedt door de VVS, de speciale V.A.G. verzekeringsmaatschappij, die uiterst concurrerende premies hanteert.

V.A.G. Leasing. Leasen betekent Audi's huren op zeer voordelige condities. Ideaal voor bedrijven, die auto's nodig hebben, maar ze niet willen kopen. Omdat anders kapitaal moet worden geïnvesteerd. Uw V.A.G. dealer brengt u van alle finesses op de hoogte. En vertelt tevens onder welke gunstige voorwaarden u privé een Audi kunt leasen.



Audi 100 CD

De bekleding van de Audi 100- en Audi 100 Avant modellen.

Standaard stoffenbekleding in strepen-velours voor de Audi 100 L en Audi 100 Avant L.



Azuur BL



Schilf BM



Zand BN

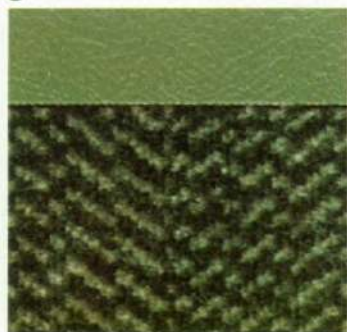


Negro BG

Standaard stoffenbekleding in gedessineerd velours voor de Audi 100 GL/CD en de Audi 100 Avant GL/CD



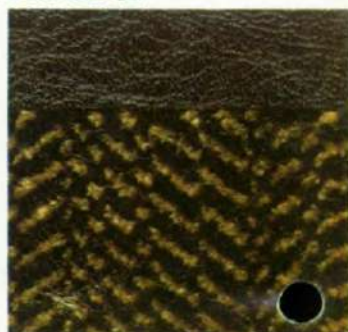
Azuur HM



Schilf HN



Zand HP



Negro HV

Kunstleren bekleding in generfd rundleer tegen meerprijs voor de Audi 100 L/GL en voor de Audi 100 Avant L/GL



Azuur L model MQ
GL model PL



Schilf L model MS
GL model PM



Zand L model MT
GL model PN



Negro L model ML
GL model PG

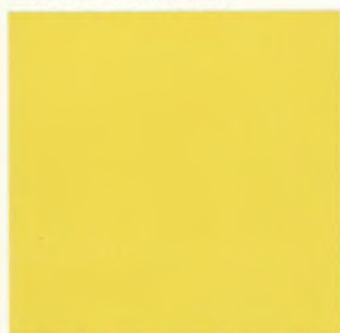
Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren.

Kleuren voor alle Audi 100- en Audi 100 Avant modellen.		Stoffenbekleding/ dashboard voor de Audi 100 (Avant) L Strepen-velours.				Kunstleren bekleding/ dashboard voor de Audi 100 (Avant) L Generfd rundleer.				Stoffenbekleding/ dashboard voor de Audi 100 (Avant) GL Gedessineerd velours.				Kunstleren bekleding/ dashboard voor de Audi 100 (Avant) GL Generfd rundleer.				Stoffenbekleding/ dashboard voor de Audi 100 (Avant) CD Gedessineerd velours.			
		BL	BM	BN	BG	MQ	MS	MT	ML	HM	HN	HP	HV	PL	PM	PN	PG	HM	HN	HP	HV
Standaardkleuren		Azuur/Baltic	Schilf/Efeu	Zand/Negro	Negro/Negro	Azuur/Baltic	Schilf/Efeu	Zand/Negro	Negro/Negro	Azuur/Baltic	Schilf/Efeu	Zand/Negro	Negro/Negro	Azuur/Baltic	Schilf/Efeu	Zand/Negro	Negro/Negro	Azuur/Baltic	Schilf/Efeu	Zand/Negro	Negro/Negro
Limageel B3																					
Mexicobeige D9																					
Malagarood H5																					
Monacoblauw J3																					
Manillagroen M4																					
Alpenwit P1																					
Merianbruin T2																					
Speciale kleuren*																					
Venusrood G3																					
Amethyst K5																					
Metallickleuren* (voor CD modellen standaard)																					
Kopermetallic W2																					
Heliosblauwmetallic W5																					
Indianaroodmetallic W9																					
Inarizilvermetallic Y4																					
Onyxmetallic Z2																					
Diamantzilvermetallic Z4																					
Dolomietgrijsmetallic Z9																					

*Kunstleren bekleding, speciale en metallickleuren tegen meerprijs

De lakkleuren van de Audi 100- en Audi 100 Avant modellen

Standaardkleuren



Limageel

B3



Mexicobeige

D9



Malagarood

H5



Monacoblauw

J3



Manillagroen

M4



Alpenwit

P1



Merianbruin

T2

Speciale kleuren tegen meerprijs.



Venusrood

G3



Amethyst

K5

Metallickleuren tegen meerprijs (voor CD-modellen standaard)



Kopermetallic

W2



Heliosblauwmetallic

W5



Indianaroodmetallic

W9



Inarizilvermetallic

Y4



Onyxmetallic

Z2



Diamantzilvermetallic

Z4



Dolomietgrijsmetallic

Z9

Geen enkel drukprocede is in staat de kleuren van de lak en de bekleding exact weer te geven. Uw V.A.G dealer is in het bezit van de originele lak- en bekledingsmonsters.

Pon's Automobielhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 4 99 44

Bij de dichtstbijzijnde V.A.G dealer kunt u exact informeren naar de momenteel geldende uitvoeringen en technische specificaties. Audi's

worden naar 120 landen over de hele wereld geëxporteerd, zodat het kan voorkomen dat een aantal modellen en uitvoeringen niet geheel overeenkomt

met wat in deze brochure staat vermeld. De verkeerswetgeving en toelatingseisen zijn in deze landen niet gelijk.

